



천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역 발전에 관한
연구모임 운영 결과 보고서

천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한
지역발전에 관한 연구모임

목 차

천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 운영 결과 보고서	1
Ⅰ. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 사업 계획	1
1. 推進方向	1
2. 事業概要	1
3. 細部 事業計劃	2
4. 事業 推進日程	2
5. 期待效果	3
6. 연구활동비 산출내역	4
Ⅱ. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 활동 보고	6
1. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 충청남도의회 등록	6
2. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 발족	6
3. 연구모임 제2차 정기모임	7
4. 연구모임 중간발표 개최	8
5. 연구모임 제4차 정기모임	9
6. 연구모임 제5차 정기모임	9
7. 활동 보고서 발간	10

아산시 도로망 구축 현황 15

- 1. 도로시설 현황 15
- 2. 관내 도로사업 추진현황 16
- 3. 아산시 도로망 여건 16
- 4. 지방도로정비 문제점 및 대책 17

**천안-당진간 고속도로를 주변을 활용한 지역발전에 관한
연구모임 28**

- 1. 「당진~천안」 고속도로 건설 30
- 2. 「평택~부여」 고속도로 건설 32
- 3. 「대산~당진」 고속도로 건설 33
- 4. 경부고속도로 「남이~천안」 확장 34
- 5. 「아산시 국도대체우회도로」 35
- 6. 「아산~천안」 국도 확포장 36
- 7. 「연기 소정~경기 도계」 국도 신설 37
- 8. 「대산~석문~가곡」 국도 확포장 39
- 9. 「용두~동면」 국도 확포장 40
- 10. 「합덕~우강」 국지도 확포장 41
- 11. 「선장~염치」 국지도 확포장 42

2012년 지방도정사업비 타당성 조사계획 43

운영결과 보고서를 내면서



인류문명은 물과 길에 의해 만들어 졌습니다.

고대부터 모든 인류는 물이 있는 강가와 바닷가에 군락을 이루며 터전을 잡고 살아 왔으며 이것이 발전하여 이웃과 소통 또는 산 너머 사냥과 먹잇감의 확보를 위해 때로는 싸움과 교역이 이루어져 인류는 원시성을 벗어나기 시작 하였습니다.

이 과정에서 길이라는 통로가 형성이 되었으며 우리나라에서도 길의 크기와 형태에 따라 오솔길, 고갯길, 신작로 농로 이면도로 등 수많은 이름으로 불려오고 있습니다. 이곳에는 길의 규모와 형태 또는 목적성에 따라 불리어 지지만 시대성도 투영이 되어 오늘날에는 도시계획에서는 소로, 중로, 대로 등의 규모에 따른 명명도 이루어지고 있으며 산업화와 도시화, 인위적 도시 조성을 위한 계획된 도로의 건설이 일반화되고 있습니다. 이 같은 일반화된 도로에 따라 아산 지역에서도 농어촌

도로와 지방도, 국도 등 관리 주체에 따라 구분을 지어 사용을 하고 있으며 금번 연구 모임에서는 속도가 가장 빠르다는 고속도로 건설에 따른 지역의 관광과 문화 인프라와 연계로 발전 극대화와 반대적으로 이로 인한 자연의 훼손과 양분을 최소화 하고자 연구를 진행하게 되었습니다.

일반적인 주민 정서가 갖는 범위와 권한의 한계성에 의해 거시적 관점의 깊은 연구를 할 수 없는 한계점을 스스로 인정을 하면서도 어떻게 하면 지금보다 더욱 편리하고 변화하는 부분에 대한 적응력을 높여 불편은 최소화하고 이용성을 극대화 하는데 중점을 두고자 대화를 나눴습니다. 특히 아산지역은 지역을 통과하는 천안 당진 고속도로가 갖는 최초라는 주민의 기대치와 이로 인한 변화에 민감 할 수밖에 없어 이를 사전에 여론을 환기하고 주민들의 생활 터전에 능동적으로 대처하는 것에 연구 모임의 높은 주장보다도 가치가 더욱 높다고 아니 할 수 없다고 여깁니다.

성과를 낙관 할 수도 없는 상황에서 선뜻 연구 모임을 승낙 해준 이준우 의장님에 감사의 말을 드리지 않을 수가 없으며 모임에 같이 참여 해준 장기승, 이광열, 이종현, 윤미숙 동료 의원과 모임 회원 여러분에게도 매우 유익하고 뜻 깊은 시간 이였다는 말을 드리고 싶습니다. 무엇보다도 바쁜 업무 중에도 착실히 뒷받침 해준 유동훈 사무관에도 고맙다는 말을 전하고 싶으며 금번의 연구 모임이 역사의 큰 줄기를 바꾸는 획기적 성과는 얻지 못했다 하더라도 연구하고 노력하는 의원상의 정립과 의원과 일반 전문가가 함께 머리를 맞대고 지역과 충남을 위해 공부했다는 과정은 그 무엇보다도 얻는 성과가 큰 것으로 여깁니다. 모든 분들에 감사를 드립니다.

의원 연구모임 대표 의원 이 기 철

연구모임의 활동

1차 모임 및 발족	2012. 5. 2(수) 11시 순천향대 아산학과 사무실
2차 모임	2012년 6월 1일(금) 11시 순천향 대학교 아산학과 사무실
3차 모임 및 중간 발표회	2012. 7. 18(수) 14시 아산시 청소년문화센터
4차 모임	2012. 10. 19(금) 10:30 순천향대 아산학과 사무실
5차 모임	2012. 12. 18(화) 11:00 호서웨딩홀 소회의실

천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 운영 결과 보고서

I. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 사업 계획

- 천안-당진간 고속도로 개설을 계기로 아산지역을 중심으로 권역내의 교통 체계의 확립 및 개발전략 모색함
- 고속도로 개설권역의 지역개발을 위한 투자효과를 극대화하고 충남북부권 도민의 삶의 질 향상과 아산만권이 대중국, 일본의 교두보 역할로 국가 경쟁력을 대폭 증가시킬 방안을 연구함
- 천안-당진간 고속도로가 통과하는 인접지역을 대상으로 새로운 문화 인프라 구축을 위한 조사 및 관광자원 개발을 모색함

1. 推進方向

- 천안-당진간 고속도로 주변의 지역발전을 위한 정책개발
- 천안-당진간 고속도로 주변의 문화 인프라 확충 및 관광 자원 개발에 관한 연구
- 연구 성과를 시책에 반영하고 보고서 발간·정보공유

2. 事業概要

- 사업대상 : 천안-당진간 고속도로를 위요한 지역발전에 관한 연구모임
- 사업기간 : 2012년 4월 ~ 12월(9개월)
- 사업내용
 - 천안아산당진지역 개발 관련 워크숍 개최 및 현장방문 활동
 - 천안아산당진지역 개발 관련 연구 등 전문가 매칭 및 과제 수행
 - 연구 보고서 발간·배포
- 사업비 : 5,000천원

3. 細部 事業計劃

【1】연구활동 지원

- 사업개요 : 연구회, 전문가 연구 및 모임활동 지원
- 사업내용 : 연구모임 및 활동비 지원(수시)
 - 연구회 구성 발족 모임 및 정기모임
- 사 업 비 : 1,000천원

【2】아산만권 개발 관련 워크숍 개최

- 사업개요 : 아산만권 개발 관련 전문가 및 정책담당자 워크숍 개최
- 사업내용 : 연구 워크숍 개최(2회)
 - (발표자, 토론자 비용, 식비, 유인물 등)
- 사 업 비 : 2,000천원

【3】아산만권 개발 관련 현장방문 및 토론회 개최

- 사업개요 : 아산만권 개발관련 현장방문 및 토론회개최
- 사업내용 : 현장 방문 및 상호 의견교환(2회)
 - (현장방문 교통비, 식비, 토론회비 등)
- 사 업 비 : 1,000천원

【4】발간보고서·배포

- 사업개요 : 연구사례집을 발간·배포하여 연구성과 공유
- 사업내용 : 토론 및 연구과제 종합보고서 발간
- 사 업 비 : 1,000천원

4. 事業 推進日程

- 사업계획 수립 및 사업계획 제출(2012년 4월중)
- 아산만권 개발 1차 모임 개최(2012년 4월 하순)

- 천안당진아산만권 개발 현장 방문(2012년 5월중)
- 연구회 2차 모임 및 1차 워크숍 개최(2012년 7월중)
- 연구회 2차 워크숍 개최 (2012년 9월중)
- 종합보고서 발간·배포(2012년 12월중)

5. 期待效果

- 천안-당진간 고속도로 통과지역의 개발을 위해 필요한 연구를 활동으로 지역정책 추진의 지원 역할 제고
- 천안-당진간 고속도로 인접지역의 문화 인프라 확충을 통해 새로운 관광자원 개발
- 도의회 연구회 활성화로 연구하는 도의회 만들기 성과 창출

6. 연구활동비 산출내역

구 분	소요액 (천원)	산 출 기 초
계	5,000	
연구모임 활동비	1,000	○ 연구모임 발족 및 간담회 - 1,000,000원×1회 = 1,000,000원
워크숍 개최	2,000	○ 워크숍 개최 - 1,000,000원×2회 = 2,000,000원
현장방문 및 토론회	1,000	○ 현장방문 답사 및 토론회 - 1,000,000원×1회 = 1,000,000원
보고서 인쇄	1,000	○ 토론 및 연구과제 종합보고서 발간 - 1,000,000원×1회 = 1,000,000원

[별지 제1호 서식]

의원연구모임 등록신청서

1. 연구모임명 : 천안당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구
2. 대 표 자 : 이기철 의원
3. 연구 목적 : 아산만권 종합개발과 문화적 인프라 구축방안 모색
4. 구성원 : 10명

구 분	성 명	소속 상임위원회	서명날인	비 고
대 표	이기철	교육위원회		
간 사	김일환	순천향대 아산학연구소 연구실장		
고 문	강희복	순천향대 아산학연구소장		
회 원	정경자	前 아산시의원		
"	신흥철	온양신문편집국장		
"	김응규	아산시의회 부의장		
"	이광열	농수산경제위원회		
	장기승	문화복지위원회		
"	이종현	농수산경제위원회		
"	윤미숙	문화복지위원회		

「충청남도의회 연구모임 구성 및 운영에 관한 규정」 제4조 제1항에 따라 충청남도의회의원 연구모임 등록을 신청합니다.

2012년 4월 일

천안당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 대표의원 이기철(인)

충청남도의회의회장 귀하

[별지 제2호 서식]

연구활동계획서

연구모임명		천안당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구
대 표 자		이기철 의원
연 구 내 용	과 제	아산만권 종합개발과 문화적 인프라 구축방안 모색
	목 적	천안-당진간 고속도로 개설을 계기로 충남 북부지역에 대한 새로운 개발 가능성과 이 지역 문화 인프라의 구축을 통해 새로운 관광자원 확충을 연구함
연구활동기간		2012. 4 ~ 12(9개월)
연구방법·연구활동 내용 및 세부계획		「불 입」
연 구 활동비	소 요 액	5,000천원
	산출내역	「불 입」
기타사항		

※ 불 입 : 연구활동 세부계획서, 연구활동비 산출내역 각 1부

「충청남도의회 연구모임 구성 및 운영에 관한 규정」 제4조 제1항에 따라 연구
활동 계획서를 제출합니다.

2012년 4월 일

천안당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 대표의원 이기철(인)

충청남도의회 의장 귀하

II. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구 모임 활동 보고

1. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 충청남도 의회 등록

1) 연구회 등록

2012년 4월 17일 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한
의원 연구모임이 충청남도의회 운영위원회에서 의결됨으로써 2012년 11월
까지 활동을 전개함.

2) 연구회 사업계획

- 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임은 아산
지역을 중심으로 권역내의 교통체계의 확립 및 개발전략 모색 및 계획
수립
- 천안-당진지역 개발 관련 워크숍 개최 및 현장방문 활동 수행
- 천안, 아산, 당진지역 개발 관련 연구 등 전문가 매칭 및 과제 수행
- 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전 관련 연구보고서 발간
배포

2. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 발족

가. 일 시 : 2012. 5. 2(수) 11:00

나. 장 소 : 순천향대학교 아산학과 사무실

다. 참석인원 : 연구회 회원 10명

라. 안 건 : 천안-당진간 고속도로를 위요한 지역발전에 관한 연구모임 사업
계획(안) 검토 및 승인

마. 회의결과

- 천안~당진 간의 고속도로 건설이 지역민 열망과 급증하는 서해안 교통
상황에 비해 진척의 정도가 미약함.
- 1단계 사업인 아산 염치 ~천안 목천의 노선 설계비 81억중에 청구 예산이

51억 원에 불과함. 이는 시급성에 대한 주민 정서와는 다르다고 토론.

- 정부에서 하는 대로 기다리면 언제 할지도 모르는 상황으로 정당과 광역 기초를 떠나 그야말로 초당적인 예산 확보 노력이 필요함.
- 예산 반영 할 방법을 찾기 위한 주민 토론회 개최도 필요하다고 함.

3. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 제2차 정기모임

가. 일 시 : 2012. 6. 1(금) 11:00

나. 장 소 : 순천향대학교 아산학과 사무실

다. 참석인원 : 연구회 회원 4명, 충남도청 관계관 2명, 아산시청 관계관 2명

라. 안 건 : 천안-당진간 고속도로를 위요한 지역발전 방안 협의

마. 회의결과

- 당진~천안 고속도로의 개통에 대비한 인적 물류의 확충에 미리 대비해야 함. 이를 위해 아산 인주 밀두리와 아산항을 연결하는 연륙교 건립의 필요성이 있음. 이는 로드체크 결과 아산만으로 들어오는 물동량의 내륙 이동에 꼭 필요하다는 결론을 얻어냄.
- 아울러 당진~천안 고속도로의 개통 전에 주변 지역의 관광 자원에 대한 개발과 투자가 필요함.
- 염성리 돌게이트 인근에 위치한 현충사내의 마을은 수년간 개발 제한 구역으로 묶여 있어 주민들의 재산상 정서상 피해를 보고 있어 고속도로의 개통과 함께 현충사 뒤편 백암1리 마을에 이충무공 테마를 활용한 관광 단지 조성이 필요함.
- 실물 크기의 거북선과 평화를 위한 전쟁의 참혹상을 볼 수 있는 테마거리와 즐길 거리 볼거리 먹거리 타운의 조성이 필요하다. 우선 마을 만들기 사업의 선정이 필요함.
- 또 인근의 인주 공세리 성당과 공세 곶창지를 활용한 관광 활성화 필요, 현재도 연간 30만 명이 방문을 하고 있어 고속도로 개통 전에 종합 개발 계획이 필요함.

4. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 중간발표 개최

가. 일 시 : 2012. 7. 18(수) 14:00

나. 장 소 : 아산시 청소년문화센터 스마트홀

다. 참석인원

- 연구회 회원 10명(도의원 5명, 외부전문가 5명)

- 아산시민 120명

라. 발표내용 : 천안-당진간 고속도로를 위요한 지역발전 방안

마. 발표자료 : 별첨

바. 발표회 결과

- 아산만권의 체계적 발전과 내륙 연결의 물동량 이동을 위해서는 항만과 인주 밀두리간 연육교 건립이 반드시 필요함.
- 인주 밀두 지역의 연육교 건립과 함께 공유 수면의 매립으로 공장과 관광 용지를 용이하게 확보하는 것이 중요함.
- 당진천안 고속도로를 건립하면서 국도 소정~팽성간 지방도와의 인터체인지 연결이 배방 구렁리 앞에서 연결이(탕정 IC) 시내 권과 다소 멀다는 느낌.
- 고속도로가 관통을 하면서 자연 부락의 양분과 혹은 농토와 자연 상태의 산이 분단되는 경우가 있는데 이를 감안하여 토공과 교각의 적절한 사용이 필요함.
- 사전 설계 단계에서부터 노선 확정 등 주민들의 의견을 수렴하고 충분히 인지할 수 있는 건립 과장이 필요함.
- 아울러 금번 고속도로 건립을 계기로 아산시 전체 도로망도 건설에 대한 전반적인 재검토가 필요함.
- 아산은 대단위 공단등이 지속적으로 증가하고 있어 배미와 선장 일반 단지의 진입을 위한 인터체인지의 추가 건립에 대한 사전 계획이 필요함.

5. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 제4차 정기모임

가. 일 시 : 2012. 10. 19(금) 10:30

나. 장 소 : 순천향대학교 아산학과 사무실

다. 참석인원 : 연구회 회원 5명, 아산시청 관계관 2명

라. 안 건 :

- 천안-당진간 고속도로를 위요한 지역발전에 관한 연구모임 사업 추진상황 점검

- 연구모임 보고서 작성 등 기타 안건 협의

마. 회의결과

- 아산시 국도대체우회도로의 현재 교통량이 1일 3만여 대로 현재도 러시아워 시간대에 체증을 빚고 있어 당진 천안 고속도로의 개통과 더불어 염성리 인터체인지에서 아산 시내 방향으로 국교천을 넘어 오는 새로운 교량과 연결도로의 건립이 필요함.

- 염치읍 국교리~ 배방 구령리를 연결하는 국도대체 우회도로와 배방~탕정 연결하는 국도대체 우회도로와의 원활한 연결을 위한 간선 도로망의 정비 가 필요함.

- 관내에 세워지는 IC는 아산을 상징 할 수 있는 시각성, 조명을 설치한 조형미를 갖춘 IC가 되었으면 하는 바램.

6. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 제5차 정기모임

가. 일 시 : 2012. 12. 17(월) 11:00

나. 장 소 : 충청남도아산교육청(미정)

다. 참석인원 : 연구회 회원 9명, 충남도청 및 아산시청 관계관 6명

라. 안 건

- 천안-당진간 고속도로를 위요한 지역발전에 관한 연구모임 최종 보고서 검토

- 천안-당진간 고속도로를 위요한 지역발전에 관한 연구모임 결과 보고

마. 회의결과

- 연구모임이 원활히 마무리 될 수 있도록 협조에 감사
- 항만과 인주 밀두리를 연결하는 연육교의 건립이 꼭 필요하다고 재차 강조함.
- 당진~천안간 1단계 염치 염성리 구간외의 2단계 구간이 조속히 추진 돼야 고속도로의 제기능(연결성)이 될 것을 강조
- 국도 43호선 배방선의 연결과 인주 39호선의 급증하는 교통량을 감안하여 시내권 진입에 필요한 곡교천 교량과 간산도로망의 조속한 정비와 마무리가 필요함.

7. 천안-당진간 고속도로를 위요(圍繞)한 지역발전에 관한 연구모임 활동 보고서 발간

가. 사업개요 : 토론 및 연구과제 종합보고서 발간

나. 사업내용 : 협의회, 중간발표 등의 연구 성과에 대하여 보고서를 통해 공유하고 2013년 충청남도 사업 계획 반영 등 이론적 토대를 마련함.

다. 발간일 : 2012년 12월

<2012. 5. 2 모임 사진>



<2012. 6. 11 모임 사진>



<2012. 7. 18 중간발표 사진>



<2012. 10. 19 모임 사진>



[아산지역의 도로망 확충을 위한 제언]

아산시 도로망 구축 현황

1. 도로시설 현황

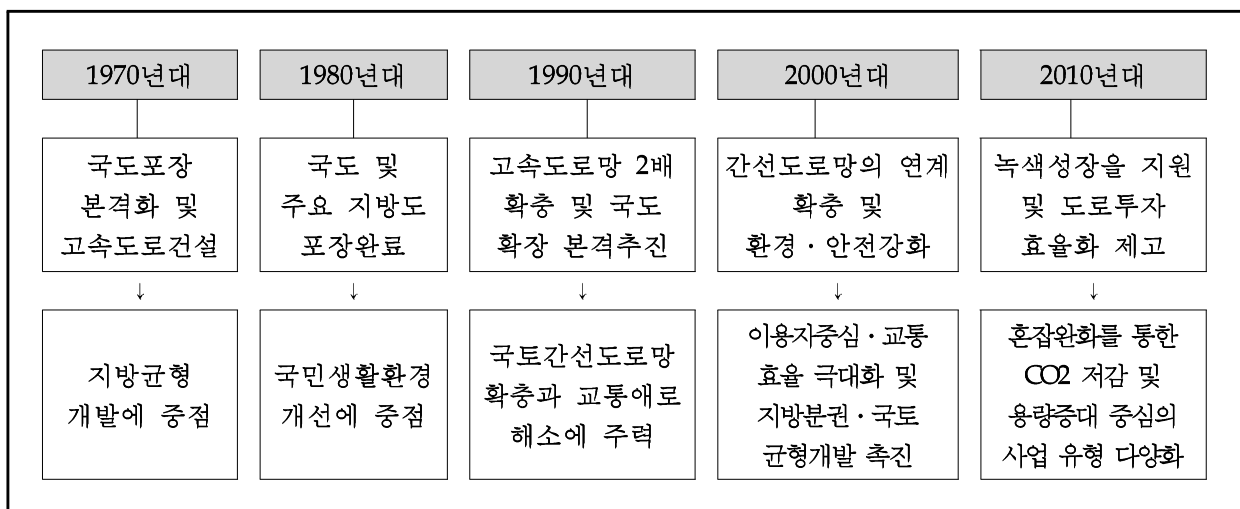
○ 우리나라 도로현황(2010년 기준, 국토해양부)

도 로 등 급	연장 (km)	포장율 (%)	관 리 책 임	비 고
계	105,565	79.8		
고속국도	3,860	100.0	국토해양부장관 (한국도로공사)	
일반국도	13,812	97.6	국토해양부장관	
(시구역)	(2,250)	(98.2)	(시구역 : 시장)	
특별·광역시도	18,879	99.4	특별시장·광역시장	
지 방 도	18,180	82.4	도지사 (시구역 : 시장)	
(국가지원지방도)	(3,858)	(83.5)	도지사 (시구역 : 시장)	
시 도	27,005	68.5	시 장	
군 도	23,829	61.4	군 수	

○ 우리시 도로현황(2011년말 기준)

도 로 등 급	연장 (km)	포장율 (%)	관 리 책 임	비 고
계	997.394	70.8		
일반국도	123.81	82.7	국토해양부장관	
(시구역)	(3.83)	(100.0)	(동지역 : 시장)	
지 방 도	137.3	80.7	도지사(시구역 : 시장)	
(국가지원지방도)	(22.2)	(29.7)	도지사(시구역 : 시장)	
도시계획도로	528.684	75.6	시 장	
시 도	22.1	50.4	시 장	
군 도	185.5	44.0	시 장	

○ 시대별 도로정책의 변화



2. 관내 도로사업 추진현황

○ 2012년 12월 현재

구 분	사 업 명	위 치		사업량	사업비 (억원)	사업기간	비 고
		시점	종점				
고속도로	당진~천안	당진 송악	천안 목천	43.49km 4차로 건설	19,971	2010~2018	20.65km 실시설계중
	평택~부여	평택 포승	부여	86.3km 4차로 건설	22,457	2013~2020	2013년 예비타당성조사 시행 예정
국 도	국도21호 (아산~천안)	배방 구령	천안 신방	7.0km 8차로 확포장	2,016	2007~2013	공사중
	국도43호 (배방~음봉)	배방 갈매	음봉 송촌	11.9km 4~6차로 건설	2,358	2004~2014	공사중
	국도43호 (음봉~영인)	음봉 송촌	둔포 봉재	6.0km 6차로 건설	1,118	2007~2017	공사중
	국도43호 (영인~팽성)	둔포 봉재	둔포 신남	5.97km 6차로 건설	1,643	2009~2016	공사중
국도대체 우회도로	배방~탕정	배방 구령	탕정 용두	4.9km 4차로 건설	1,198	2005~2013	공사중
	염성~용두	염치 염성	탕정 용두	7.21km 4차로 건설	1,243	2013~2019	2013년 공사착공 예정
국가지원 지방도 70호	선장~염치	선장 대흥	염치 서원	11.3km 4차로 건설	1,314	2010~2016	공사중
	염치~삼거	염치 서원	음봉 삼거	5.18km 4차로 건설	958	2013~2018	2013년 보상시행 예정
도시계획 도로	용화남부 순환도로	용화	용화	0.639km 4차로 개설	60	2011~2013	공사중
	둔포신협~ 둔포산단간	둔포	둔포	0.959km 4차로 개설	97	2011~2014	공사중
	외 암 로	풍기	읍내	1.68km 4차로 확포장	160	2008~2015	2013년 공사착공 예정

3. 아산시 도로망 여건

- 아산시는 경부고속철도(2004년) 및 수도권전철(2008년) 개통으로 양호한 철도망을 갖추고 있으나, 현재 관내를 경유하는 고속도로망이 전무한 실정으로 경부고속도로 및 서해안고속도로를 이용 할 경우 원거리를 이동하므로 써 물류비 증가 및 교통 불편을 겪고 있음.
- 최근 아산신도시 조성 등 인구 30만 명을 달성을 눈앞에 두고 매우 역동적이고, 급속히 발전하는 도시이며, 2,000여개의 중소기업체와 현대자동차, 삼성전자 및 삼성반도체 등 대기업체가 입지하고 있어 아산시는 국가 경제의 성장 동력이며, 국가 무역수지 흑자 1위 도시이나, 국도와 지방도 도로망 여건이 매우 열악한 실정임.

- 상기와 같이 현재 추진 중인 도로망구축 사업이 완료 될 경우 아산시는 수도권과 1시간대 접근이 가능하고 사통팔달의 교통망을 갖춘 도시가 될 것으로 기대됨.

4. 지방도로정비 문제점 및 대책

- 2004년까지 정부에서는 지방도로정비를 위하여 지자체가 관리하는 시의 국도, 시의시도, 시의지방도, 시도, 군도, 농어촌도로에 대하여 지방양여금법에 의한 양여금을 지원하여 도로개설 및 확포장 활발히 추진되었으나, 2004년 지방양여금법 폐지이후 국비 지원이 되지 않아 전액 시비 부담에 따른 지방재정 악화 및 도로정비사업 부진 초래함.
- 폐지된 지방양여금법 부활 등 도로분야 국비지원에 대한 정부의 획기적인 개선방안 강구 절실함.

< 도정 및 교육행정에 관한 질문 >

[첨부 1]

제247회 충청남도의회 정례회 제3차 본회의(2011. 12. 2 / 금)

아산이 도시발전의 핵심인 해양으로 진출하는 길이 원천 봉쇄되었다는 사실입니다. 1985년도에 확정된 평택·당진항 종합개발계획에 따르면 아산만의 400만 평의 바다를 매립하여 평택·당진항 건설 및 물류단지로 사용하기 위하여 현재 공사를 진행 중인데 평택·당진항과 육지를 연결하는 연육교가 당진 신평으로 연결되도록 설계되었다는 것입니다. 육지와 평택·당진항을 연결하는 이 연육교는 총 길이 4.2km로 2020년까지 준공하기로 되어 있습니다. 이 연육교가 건설되면 우리 아산은 해양으로 진출하는 것이 원천적으로 봉쇄되는 오지로 전락하고 당진은 육지물류의 종점으로 당진에 소재한 당진항 부두로 가야 되는 물류가 연육교를 통하여 평택·당진항으로 가게 되면 당진은 단순히 물류 통과 지역으로 전락하게 됩니다.

사업계획을 수립할 당시에는 당진 신평과 물류단지를 연결하는 연육교가 서해안고속도로와 평택·당진항을 연결하는 유일한 수단이었으나 그동안 경제환경이 상당히 바뀌어 남천안 IC에서 인주를 통과하여 서해안고속도로를 연결하는 동서고속도로와 내포 신도시에서 인주를 연결하여 서수원~평택간 민자고속도로에 연결되는 제2서해안고속도로가 건설되고 홍성에서 평택역으로 연결되는 고속전철이 인주를 경유하도록 확정되었습니다.

경부고속도로에서 평택·당진항으로 가는 물류가 현재는 남천안을 지나 천안을 통과하고 평택을 경유하여 평택·당진항으로 진입하는데 이 물류를 충남으로 유인하기 위하여 인주 걸매리 해안도로에서 평택·당진항 물류단지까지 약 2.4km의 연육교를 건설하면 남천안에서 동서고속도로를 이용하고 인주에서 연육교를 이용하여 평택·당진항으로 접근하게 한다면 물류거리가 단축되어 물류비가 크게 절약되게 됩니다.

당진은 현대제철부두와 동국제강부두 이외에 공용부두 2곳을 건설하기로 계획되어 있으므로 육상물류의 종점으로, 해상물류의 출발점으로 육성하면 당진 발전과 물류를 처리하는데 큰 어려움이 없을 것으로 전망됩니다.

당진은 공용부두를 잘 활용하여 모든 물류가 연육교를 이용하여 평택·당진항으로 가지 않고 당진부두로 유인하여야 물류의 중심지로서 성장할 수 있을 것이라고 사료됩니다.

아산과 당진이 상생하며 큰 발전을 할 수 있도록 안희정 지사님의 현명한 판단과 추진이 절실히 요구되고 있습니다.

현재 계획된 신평~평택·당진항 물류단지를 연결하는 이 연육교가 건설되기 전에 전문용역기관에 의뢰하여 사업타당성을 검토한 후 당진군과 함께 국토해양부 및 해운항만청과 협의하여 사업의 재검토를 하여야 된다고 생각하는데 지사님의 견해는 어떠신지 답변해 주시기 바랍니다.

[첨부 2]

제249회 충청남도의회 임시회 제3차 본회의(2012. 3. 8 / 목)

지역 현안에 대한 질문을 던집니다.

인구 30만의 아산시에 곡교천을 남·북으로 연결하는 교량이 두 곳밖에 없어서 하루 종일 혼잡을 야기하고 있고, 특히 러시아워에는 신호를 기다리는 차량들이 1km 가까이 늘어서는 등 몸살을 앓고 있으며 시내 중심가까지 마비되는 등 그 피해가 천문학적으로 발생하고 있는데 이에 대한 해결책이 무엇이지 답변하여 주시기 바랍니다.

현재 하루 통행량 약 2만 대인 국도 45호선의 왕복 4차선 충무교를 왕복 6차선으로 확장한다고 하는데 교량확장에 따른 도로 확장은 어떻게 할 것인지와 서해안고속도로와 당진, 서산 등 서북부를 연결하는 국도 39호엔 하루 3만 1,000대의 차량통행으로 현재 도 몸살을 앓고 있는 왕복 4차선 옥정교가 있는데 사업이 확정된 황해경제자유구역과 사업이 진행 중인 국지도 70호가 국도 39호에 연결되며, 뿐만 아니라 국도 39호에 연결되는 동서고속도로를 성공적으로 추진하기 위해서는 39번 국도와 옥정교 외에 시내로 연결되는 도로와 교량을 추가로 신설해야 된다는 주장이 강력히 제기되고 있는데 이에 대한 답변도 함께 주시기 바랍니다.

<언론 보도 현황>

충청투데이

2012년 05월 03일 (목)
04면 정치

충남도의회, 북부권 고속도 주변 발전 머리 맞대

연구모임 창립총회 개최

충남도의회 의원들이 천안, 아산, 당진 등 북부지역 발전을 위해 머리를 맞댔다. 의원들이 구성한 천안-당진 간 고속도로 주변지역 발전방안 연구모임은 2일 순천향대에서 창립총회를 열고 본격적인 대책 마련에 나섰다.

이 모임은 이기철 의원(아산1)을 대표로 하고 장기승 의원(아산2), 이광열 의원(아산3), 이종현 의원(당진2), 윤미숙 의원(천안2)과 대학교수 등 전문가 5명이 포함됐다.



이광열 의원

이기철 의원

이종현 의원

윤미숙 의원

장기승 의원

이들은 이날 천안-당진 간 고속도로 건설계획이 추진되고 있는 만큼 투자 효과를 극대화하고, 북부권 주민과 아산만이 중국과 일본의 교두보 역할로 경쟁력을 보강해야 한다는 점에 공감대를 형성했다.

이기철 의원은 “천안-당진 간 고

속도로 개선을 계기로 북부지역에 대한 새로운 개발 가능성과 문화 인프라의 구축이 기대된다”며 “새로운 관광자원 확충을 위한 연구 결과물이 도출될 것”이라고 말했다.

이주민 기자

sinsa@cctoday.co.kr

17.0 X 9.4 cm

중도일보

2012년 05월 03일 (목)
04면 종합

도의회 천안~당진고속도 주변 연구모임 출범

충남도의회 천안~당진 간 고속도로 주변지역 발전방안 연구모임(대표 이기철 의원)은 2일 순천향대 아산학연구소 세미나실에서 창립총회를 열고 공식적인 활동을 시작했다.

이날 출범한 연구모임은 현재 천안~당진 간 고속도로 건설계획이 추진됨에 따라 아산지역을 중심으

로 한 권역 내의 교통체계 확립과 개발전략을 모색한다.

연구모임은 이기철 의원(아산)을 대표로 이광열, 장기승, 이종현(당진), 윤미숙(천안) 등 5명의 도의원과 순천향대 아산학연구소 김일환 교수 등 전문가 5명을 포함해 총 10명이 11월 말까지 연구 활동을 펼친다.

박태구 기자

11.1 X 5.9 cm



【대전=뉴시스】유효상 기자 = 충남도의회 천안~당진 고속도로 주변 발전방안 연구모임이 출범했다.

도의회 천안~당진간 고속도로 주변지역 발전방안 연구모임(대표 이기철 의원)은 2일 순천향대학교 아산학연구소 세미나실에서 창립총회를 열고 공식적인 활동을 시작했다.

이날 출범한 연구모임은 현재 천안~당진간 고속도로 건설계획이 추진됨에 따라 아산지역을 중심으로 한 권역내의 교통체계 확립과 개발전략을 모색한다.

또한 고속도로 개설 권역에 투자효과를 극대화하고 충남북부권 주민과 아산만권이 대 중국, 일본의 교두보 역할로 경쟁력을 대폭 증가시킬 최적의 방안을 제시하기 위해 구성됐다.

연구모임은 이기철 의원(아산), 이광열 의원(아산), 장기승 의원(아산), 이종현 의원(당진), 윤미숙 의원(천안) 등 5명의 도의원과 순천향대학교 아산학연구소 김일환 교수 등 전문가 5명을 포함해 총 10명이 금년 11월말까지 연구 활동을 펼치게 된다.

이기철 의원(아산)은 “천안~당진간 고속도로 개설을 계기로 충남 북부지역에 대한 새로운 개발 가능성과 문화 인프라의 구축을 통해 새로운 관광자원 확충을 위한 연구 결과물이 도출될 것”이라고 말했다.

충청일보

2012년 5월 3일(목)

천안~당진 고속도로 주변 발전 모색

충남도의회 연구모임 창립

[충청일보]충남도의회 천안-당진간 고속도로 주변 지역 발전방안 연구모임(대표 이기철 의원)이 2일 순천향대학교 아산학연구소 세미나실에서 창립총회를 개최했다.

이 연구모임은 현재 천안-당진간 고속도로 건설 계획 추진에 따라 아산지역을 중심으로 한 권역 내의 교통체계 확립과 개발 전략을 모색한다.

또 고속도로 개설 권역에 투자 효과를 극대화하고 충남 북부권 주민과 아산만권이 대 중국·일본의 교두보 역할로 경쟁력을 대폭 증가시킬 최적의 방안을 제시하기 위해 구성됐다.

연구모임은 이기철 의원(아산), 이광열 의원(아산), 장기승 의원(아산), 이종현 의원(당진), 윤미숙 의원(천안) 등 5명의 도의원과 순천향대학교 아산학연구소 김일환 교수 등 전문가 5명을 포함해 모두 10명이 오는 11월말까지 연구 활동을 하게 된다.

이기철 의원(아산)은 "천안-당진간(43.9km) 고속도로 개설을 계기로 충남 북부지역에 대한 새로운 개발 가능성과 문화 인프라의 구축을 통해 새로운 관광자원 확충을 위한 연구 결과물이 도출될 것"이라고 말했다. /대전=이영호기자

한국일보

2012년 5월 3일(목)

천안-당진 고속도로 생기면?

도의원·교수 연구모임 창립

충남도의회 천안-당진간 고속도로 주변지역 발전방안 연구모임(대표 이기철 교육의원·사진)이 2일 순천향대 아산학연구소 세미나실에서 창립총회를 열었다.

이 모임은 천안-당진간 고속도로 건설계획이 추진됨에 따라 아산지역을 중심으로 한 권역내 교통체계 확립과 개발전략을 모색한다. 또 고속도로 개설 권역에 투자효과를 극대화하고, 충남북부권 주민과 아산만권이 대 중국 및 일본의 교두보 역할로 경쟁력을 높이기위한 최적안을 찾아 나선다. 모임엔 이 의원을 비롯해 卍이광열(아산) 卍장기승(아산) 卍이종현(당진) 卍윤미숙(천안) 등 5명의 도의원과 순천향대 아산학연구소 김일환 교수 등 전문가 5명이 참여했다.

이기철 의원은 "천안-당진간(43.9km) 고속도로 개설을 계기로 충남 북부지역에 대한 새로운 개발 가능성을 타진하고, 문화 인프라 구축을 통해 새로운 관광자원을 확충하려는 노력을 연구 결과물로 내놓겠다"고 말했다.(최정복기자)

충청신문

2012년 5월 3일(목)

충남 북부지역 발전 위해 ‘머리맞대’

도의회, 천안-당진 고속도로 주변 발전방안 연구모임 출범



충남도의회 천안-당진간 고속도로 주변 발전방안 연구모임 창립총회가 열렸다.

하기 위해 구성됐다.

연구모임은 이기철 의원(아산), 이광열 의원(아산), 장기승 의원(아산), 이종현 의원(당진), 윤미숙 의원(천안) 등 5명의 도의원과 순천향대학교 아산학연구소 김일환 교수 등 전문가 5명을 포함해 총 10명이 금년 11월말까지 연구 활동을 펼치게 된다.

이기철 의원(아산)은 “천안-당진간(43.9km) 고속도로 개선을 계기로 충남 북부지역에 대한 새로운 개발 가능성과 문화 인프라의 구축을 통해 새로운 관광자원 확충을 위한 연구 결과물이 도출될 것”이라고 말했다.

/금기양기자 ok6047@dailycc.net

충남도의회 천안-당진간 고속도로 주변 지역 발전방안 연구모임(대표 이기철 의원)은 지난 2일 순천향대학교 아산학연구소 세미나실에서 창립총회를 열고 공식적인 활동을 시작했다.

이날 출범한 연구모임은 현재 천안-당진간 고속도로 건설계획이 추진됨에 따라 아산지역을 중심으로 한 권역내의 교통체계 확립과 개발전략을 모색한다.

또한 고속도로 개설 권역에 투자효과를 극대화하고 충남북부권 주민과 아산만권이 대 중국, 일본의 교두보 역할로 경쟁력을 대폭 증가시킬 최적의 방안을 제시

충남일보

2012년 5월 3일(목)

충남 북부지역 발전 위해 머리 맞댄다

도의회, 천안-당진 고속도로 주변 발전방안 연구모임 출범

충남도의회 천안-당진간 고속도로 주변지역 발전방안 연구모임(대표 이기철 의원)은 2일 순천향대학교 아산학연구소 세미나실에서 창립총회를 열고 공식적인 활동을 시작했다.

이날 출범한 연구모임은 현재 천안-당진간 고속도로 건설계획이 추진됨에 따라 아산지역을 중심으로 한 권역내의 교통체계 확립과 개발전략을 모색한다.

또한 고속도로 개설 권역에 투자효과를 극대화하고 충남북부권 주민과 아산만권이 대



충청남도의회 천안~당진간 고속도로 주변 지역 발전방안 연구모임이 2일 순천향대학교 아산학연구소 세미나실에서 창립총회를 가졌다.

/한내국 기자, cnn7002@hanmail.net

중국, 일본의 교두보 역할로 경쟁력을 대폭 증가시킬 최적의 방안을 제시하기 위해 구성됐다.

연구모임은 이기철 의원(아산), 이광열 의원(아산), 장기승 의원(아산), 이종현 의원(당진), 윤미숙 의원(천안) 등 5명의 도의원과 순천향대학교 아산학연구소 김일환 교수 등 전문가 5명을 포함해 총 10명이 금년 11월말까지 연구 활동을 펼치게 된다.

이기철 의원(아산)은 “천안~당진간(43.9km) 고속도로 개설을 계기로 충남 북부지역에 대한 새로운 개발 가능성과 문화 인프라의 구축을 통해 새로운 관광자원 확충을 위한 연구 결과물이 도출될 것”이라고 말했다.

충청매일

2012년 5월 3일(목)

천안~당진고속도로 주변 발전안 모색

충남도의회 연구모임 구성

충남도의회 천안~당진 고속도로 주변 발전방안 연구모임이 2일 출범했다.

도의회 천안~당진간 고속도로 주변지역 발전방안 연구모임은 이날 순천향대학교 아산학연구소 세미나실에서 창립총회를 열고 공식적인 활동을 시작했다.

이날 출범한 연구모임은 현재 천안~당진간 고속도로 건설계획이 추진됨에 따라 아산지역을 중심으로 한 권역내의 교통체계 확립과 개발전략을 모색한다.

또 고속도로 개설 권역에 투자효과를 극대화하고 충남북부권 주민과 아산만권이 대 중국, 일본의 교두보 역할로 경쟁력을 대폭 증가시킬 최적의 방안을 제시하기 위해 구성됐다.

연구모임은 이기철 의원(아산), 이광열 의원(아산), 장기승 의원(아산), 이종현 의원(당진), 윤미숙 의원(천안) 등 5명의 도의원과 순천향대학교 아산학연구소 김일환 교수 등 전문가 5명을 포함해 총 10명이 올해 11월 말까지 연구 활동을 펼치게 된다.

이기철 의원(아산)은 “천안~당진간 고속도로 개설을 계기로 충남 북부지역에 대한 새로운 개발 가능성과 문화 인프라의 구축을 통해 새로운 관광자원 확충을 위한 연구 결과물이 도출될 것”이라고 말했다. /김경태기자

충청타임즈

2012년 5월 3일(목)

천안~당진 고속도 주변발전

충남도의회 연구모임 출범

충남도의회 천안~당진 고속도로 주변 발전방안 연구모임이 출범했다.

도의회 천안~당진간 고속도로 주변지역 발전방안 연구모임(대표 이기철 의원)은 2일 순천향대학교 아산학연구소 세미나실에서 창립총회를 열고 공식적인 활동을 시작했다. 이날 출범한 연구모임은 현재 천안~당진간 고속도로 건설계획이 추진됨에 따라 아산지역을 중심으로 한 권역내의 교통체계 확립과 개발전략을 모색한다.

또한 고속도로 개설 권역에 투자효과를 극대화하고 충남북부권 주민과 아산만권이 대중국, 일본의 교두보 역할로 경쟁력을 대폭 증가시킬 최적의 방안을 제시하기 위해 구성됐다.

연구모임은 이기철 의원(아산), 이광열 의원(아산), 장기승 의원(아산), 이종현 의원(당진), 윤미숙 의원(천안) 등 5명의 도의원과 순천향대 아산학연구소 김일환 교수 등 전문가 5명을 포함해 총 10명이 11월말까지 연구 활동을 한다.

금강일보

2012년 5월 3일(목)

도의회 천안~당진 고속도 주변 발전 연구모임 출범

충남도의회 내 의원 연구모임인 ‘천안~당진간 고속도로 주변지역 발전방안 연구모임(대표 이기철 의원)’은 2일 충남 아산에 있는 순천향대학교 아산학연구소 세미나실에서 창립총회를 열고 공식 활동에 돌입했다.

이날 출범한 연구모임에서는 천안~당진간 고속도로 건설계획이 추진됨에 따라 아산지역을 중심으로 한 권역내의 교통체계 확립과 개발전략을 모색할 계획이다. 또 고속도로 개설 권역에 투자효과를 극대화하고 충남 북부권 주민과 아산만권의 경쟁력을 증가를 위한 최적의 방안을 제시할 예정이다.

연구모임에는 이기철(아산1·새누리당)·이광열(아산3·민주통합당)·장기승(아산2·자유선진당)·이종현(당진2·새누리당)·윤미숙(천안2·민주통합당) 의원 등 5명의 도의원과 순천향대학교 아산학연구소 김일환 교수 등 전문가 5명 등 모두 10명이 오는 11월말까지 활동을 펼친다.

연구모임 대표인 이기철 의원은 “천안~당진간(43.9km) 고속도로 개설을 계기로 충남 북부지역에 대한 새로운 개발 가능성과 문화 인프라의 구축을 통해 새로운 관광자원 확충을 위한 연구 결과물이 도출될 것”이라고 말했다./최영석 기자

대전투데이

2012년 5월 3일(목)

충남도의회, 천안-당진 고속도로 주변 발전방안 연구모임 출범

충남도의회 천안-당진간 고속도로 주변지역 발전방안 연구모임(대표 이기철 의원)은 2일 순천향대학교 아산학연구소 세미나실에서 창립총회를 열고 공식적인 활동을 시작했다.

이날 출범한 연구모임은 현재 천안-당진간 고속도로 건설계획이 추진됨에 따라 아산지역을 중심으로 한 권역내의 교통체계 확립과 개발전략을 모색한다.

연구모임은 이기철 의원(아산), 이광열 의원(아산), 장기승 의원(아산), 이종현 의원(당진), 윤미숙 의원(천안) 등 5명의 도의원과 순천향대학교 아산학연구소 김일환 교수 등 전문가 5명을 포함해 총 10명이 올해 11월말까지 연구 활동을 펼치게 된다.

이기철 의원(아산)은 "천안-당진간(43.9km) 고속도로 개설을 계기로 충남 북부지역에 대한 새로운 개발 가능성과 문화 인프라의 구축을 통해 새로운 관광자원 확충을 위한 연구 결과물이 도출될 것"이라고 말했다.

한편 이번 연구모임을 통해 고속도로 개설 권역에 투자효과를 극대화하고 충남북부권 주민과 아산만권이 중국, 일본의 교두보 역할로 경쟁력을 대폭 증가시킬 최적의 방안을 제시하기 위해 구성됐다. /김정환기자

중앙매일

2012년 5월 3일(목)

[포커스] “충남 북부지역 발전을 위해 머리를 맞댄다”

- 충남도의회, 천안-당진 고속도로 주변 발전방안 연구모임 출범

충남도의회 천안-당진간 고속도로 주변지역 발전방안 연구모임(대표 이기철 의원)은 지난 2일 순천향대학교 아산학연구소 세미나실에서 창립총회를 열고 공식적인 활동을 시작했다.

이날 출범한 연구모임은 현재 천안-당진간 고속도로 건설계획이 추진됨에 따라 아산지역을 중심으로 한 권역내의 교통체계 확립과 개발전략을 모색한다.

또한 고속도로 개설 권역에 투자효과를 극대화하고 충남북부권 주민과 아산만권이 대 중국, 일본의 교두보 역할로 경쟁력을 대폭 증가시킬 최적의 방안을 제시하기 위해 구성됐다.

연구모임은 이기철 의원(아산), 이광열 의원(아산), 장기승 의원(아산), 이종현 의원(당진), 윤미숙 의원(천안) 등 5명의 도의원과 순천향대학교 아산학연구소 김일환 교수 등 전문가 5명을 포함하여 총 10명이 금년 11월말까지 연구 활동을 펼치게 된다.

이기철 의원(아산)은 “천안-당진간(43.9km) 고속도로 개설을 계기로 충남 북부지역에 대한 새로운 개발 가능성과 문화 인프라의 구축을 통해 새로운 관광자원 확충을 위한 연구 결과물이 도출될 것”이라고 말했다. /노경래 기자

예산 ‘찢끔찢끔’ 더디기 만한 건설 ‘이러다 언제하나’

아산 경유 천안~당진 고속도로 어디까지 왔나

아산시민의 오랜 숙원 사업인 아산 경유 고속도로 건립이 더디기만 하다는 불만이 터져 나오고 있다.

오는 2018년까지 건설 예정인 아산 경유 당진~천안 고속도로 (일명 동서고속도로) 건립이 1단계 구간인 천안(목천)~아산 염성리 구간의 설계비만 겨우 135원이 반영됐을 뿐 보상비 및 공사비 예산 확보는 요원한 상태다. 더욱 동서고속도로는 길은 이어져야 하는 기본적인 상식을 뒤로한 채 1,2단계로 나뉘어서 진행돼 사실상 반쪽의 고속도로로 전략 할 위기마저 안고 있다. 동서고속도로는 천안시 목천면 천안 논산 고속도로에서 출발해 아산의 배방 탕정~염티~영인~인주를 거쳐 당진(송악) 서해 고속도로에 연결되는 43km의 4차선 고속도로로 총 2조원의 사업비가 소요 될 것으로 알려졌다.

그러나 이 같은 고속도로가 1,2단계로 나뉘어서 목천~염티 구간에 걸쳐 오는 2018년까지 시행하고 나머지 염티~당진 구간은 언제 할지 구체적 계획조차 수립하지 못하고 있다. 그나마 1단계 구간의 실시설계비 216억원중 135억원만이 반영됐으며 내년에도 실시설계비 52억원만을 요구해 놓은 상태여서 설계를 조속히 끝내고 공사는 언제 들어갈지도 모르는 상황이다.

이 같은 답답함에 이기철 도의원을 비롯한 지역의 시민들이 ‘충청남도 의회의원 연구모임’을 결성하고 조속한 건립을 촉구하고 나섰다. 또한 고속도로의 조기 건립으로 침체된 지역 경제 활성화에 기여하며 아산의 새로운 성장 기회로 삼자는 목소리를 높이고 있다.

충청남도 의회 의원 연구모임은 18일 연구 결과 중간 보고회에서 ‘내년도 설계비의 전액 확보와 건립의 조기 추진으로 인구 30만 도시로 유일하게 고속도로 없는 오지 아산을 벗어나 아산만권을 아우르는 도시로 성장하는 기회로 삼아야 한다’고 밝혔다.

이기철 의원이 대표로 활동하고 있는 연구 모임에서는 또 현재 2곳(염티, 탕정)의 나들목(IC)에 국도 및 아산 대체 도로의 연결로 원활한 이용이 되도록 하는 내용을 담은 최종 결과 보고서를 만들어 정치권과 중앙 관계기관에 요구하기로 했다.

이외에도 보고회에 참석한 이병수(인주 공세리)씨는 “아산만의 중요성을 아산시는 잊고 있다.”고 아산만을 부각시키고 “당진 평택에 항만과 부두가 건립 중인데 아산은 연육교 건립만 주장하고 있다”면서 아산에도 항만(부두)을 건립해 시너지 효과를 높여야 할 것이라는 의견을 제시하기도 했다.

특히 이 자리에는 동서고속도로 건립에 남다른 애착을 보인 강희복 전시장이 참석해 ‘고속도로 주변 산업 단지와의 연계, 예산 확보에 있어 전국체전의 명분을 살려 조기 건립하는 방안, 아산시 전체적 시각에서 도로망 재정비’의 필요성을 강조하기도 했다.

민철 기자

천안-당진간 고속도로 주변을 활용한 지역발전에 관한 연구모임

- 천안-당진간 고속도로 개설을 계기로 아산지역을 중심으로 권역 내의 교통 체계의 확립 및 개발전략을 모색한다.
- 고속도로 개설권역의 지역개발을 위한 투자효과를 극대화하고 아산을 중심으로 하는 충남북부권 도민 삶의 질 향상과 아산만권이 대중국, 일본의 교두보 역할로 국가 경쟁력을 대폭 증가시킬 방안을 연구한다.
- 천안-당진간 고속도로가 통과하는 인접지역을 대상으로 새로운 문화 인프라 구축을 위한 조사 및 관광자원 개발을 모색한다.

1. 추진방향

- 천안-당진간 고속도로 주변의 지역발전을 위한 정책개발
- 천안-당진간 고속도로 주변의 문화 인프라 확충 및 관광자원 개발에 관한 연구
- 연구 성과를 시책에 반영하고 보고서 발간·정보공유

2. 기대효과

- 천안-당진간 고속도로 통과지역의 개발을 위해 필요한 연구를 활동으로 지역정책 추진의 지원 역할 제고
- 천안-당진간 고속도로 인접지역의 문화 인프라 확충을 통해 새로운 관광자원 개발

의원연구모임 현황

1. 연구모임 : 아산경유 천안-당진간 고속도로 주변을 활용한 지역 발전에 관한 연구
2. 대 표 자 : 이기철 의원
3. 연구 목적 : 아산만권 종합개발과 문화적 인프라 구축방안 모색
4. 구성원 : 10명

구 분	성 명	소속 상임위원회
대 표	이기철	교육위원회
간 사	김일환	순천향대 아산학연구소 연구실장
고 문	강희복	순천향대 아산학연구소장
회 원	정경자	전 아산시의원
”	신흥철	온양신문편집국장
”	김응규	아산시의회 의장
”	이광열	농수산경제위원회
	장기승	의회운영위원회
”	이종현	농수산경제위원회
”	윤미숙	문화복지위원회

1. 「당진~천안」 고속도로 건설

1. 사업개요

- ◇ 위 치 : 당진 송악 ~ 아산 염치 ~천안 목천(천안JCT)
- ◇ 사업량 : 연장 43.9km, 4차로
- ◇ 사업비 : 1조 9,971억원

2. 추진상황

- '99. 12 : 국가기간교통망계획에 반영
- '04. 6 : 예비타당성조사 완료(B/C=1.36)
- '05. 7~'10. 11 : 타당성조사 및 기본설계
- '11. 2 : 아산~천안 구간(20.95km) 실시설계 착수
 - 설계비 216억원중 '12년 까지 135억원 확보(잔여 81억원)

< 투자실적(억원) >

총사업비	기투자	2012년	2013이후
19,971	95	40	19,836

【 아산~천안 설계현황 】

- ▶ 설계구간 : 아산시 염치읍 염성리(국도39호)
~천안시 목천읍 응원리(천안JCT) / 20.95km
- ▶ 설계기준 : 폭원 23.4m, 설계속도 100km/hr
- ▶ 용역기간 : 2011.2.11 ~ 420일(14개월) ※ 예산상 설계지연
- ▶ 설 계 비 : 216억원(135억원 기 확보)
- ▶ 주요시설물
 - 분기점 : 1개소(천안분기점)
 - 나들목 : 3개소[염치(국도39호), 탕정(국대도), 풍세(지방도629호)]

※ 제2서해안(평택~부여) 고속도로 계획 등을 고려 아산~천안 구간 우선 추진

2. 「평택~부여」 고속도로 건설

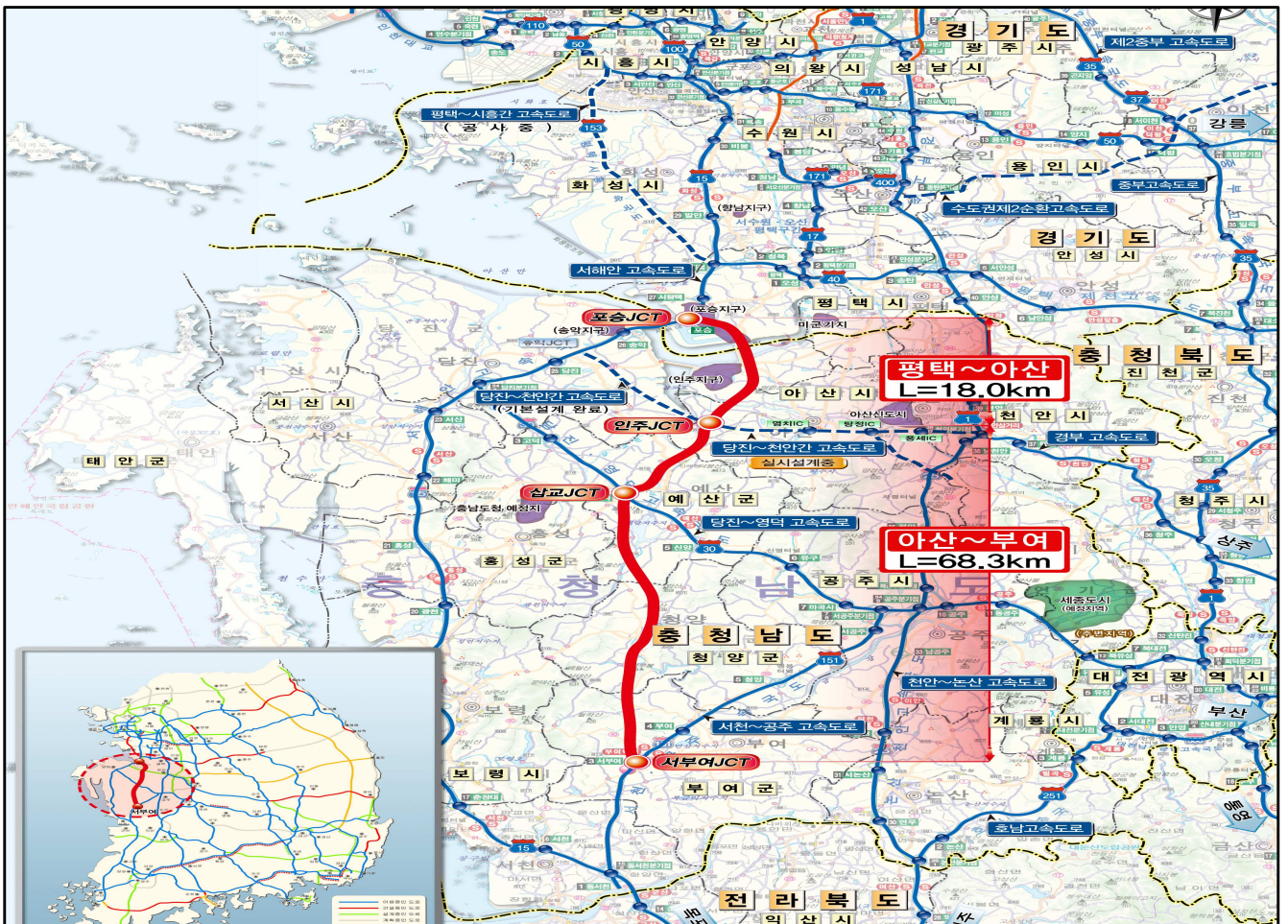
1. 사업개요

- ◇ 위 치 : 평택시 포승읍 ~ 아산 인주 ~ 부여
- ◇ 사업량 : 연장 86.3km, 4차로
- ◇ 사업비 : 2조 2,457억원

2. 추진상황

- '08. 3 : 수도권 고속도로망 구축계획에 반영(평택~홍성)
- 66.4km 1조 4,428억원
- '08. 9 : 광역경제권 30대 선도프로젝트사업 선정(평택~홍성)
- '10. 12 ~ '11. 12 : 타당성 조사(평택~아산 / 18km)
- '11. 1 : 국가기간교통망계획 제2차 수정계획 반영(평택~부여)

3. 위 치 도



3. 「대산~당진」 고속도로 건설

1. 사업개요

- ◇ 위 치 : 서산시 대산읍 ~ 당진시 당진읍(당진JCT)
 ◇ 사 업 량 : L=24.3km(4차로) / 사업비 : 6,361억원

2. 추진상황

- '05. 8 : 예비타당성 조사(B/C 0.58, AHP 0.353)
- '07. 12 : 국가기간교통망 수정계획 반영
- '09. 4 : 예비타당성 조사(B/C 0.64, AHP 0.488)
 - 경제성 부족으로 사업추진 유보(기재부) 중이나, 지속적인 지역개발 등 교통수요 증가에 대비 조기 시행 건의 중

※ '09년 예타 이후의 주변 개발여건 변화

구 분	'09년 예타시	'09년 이후(신규 조성 중)	증 감
항 만	1개(대산항)	2개(대산·고대)	1개
항 로	-	2개(중국 용안, 베트남)	2개
산업단지	5지구/2,159만㎡	12지구/3,860만㎡	7지구/1,701만㎡
관광단지	-	2지구/53만㎡(왜목, 난지도)	2지구/53만㎡
도시개발	-	5개/205만㎡	5개지구/205만㎡
외자유치		- 현대오일-일본COSMO사 합작(6억불) - 대산MMA(일본), TOTAL(프)	

- 기타 : SK이노베이션 배터리공장, (주)유니드공장, (주)E1터미널건립 등 민간기업 유치

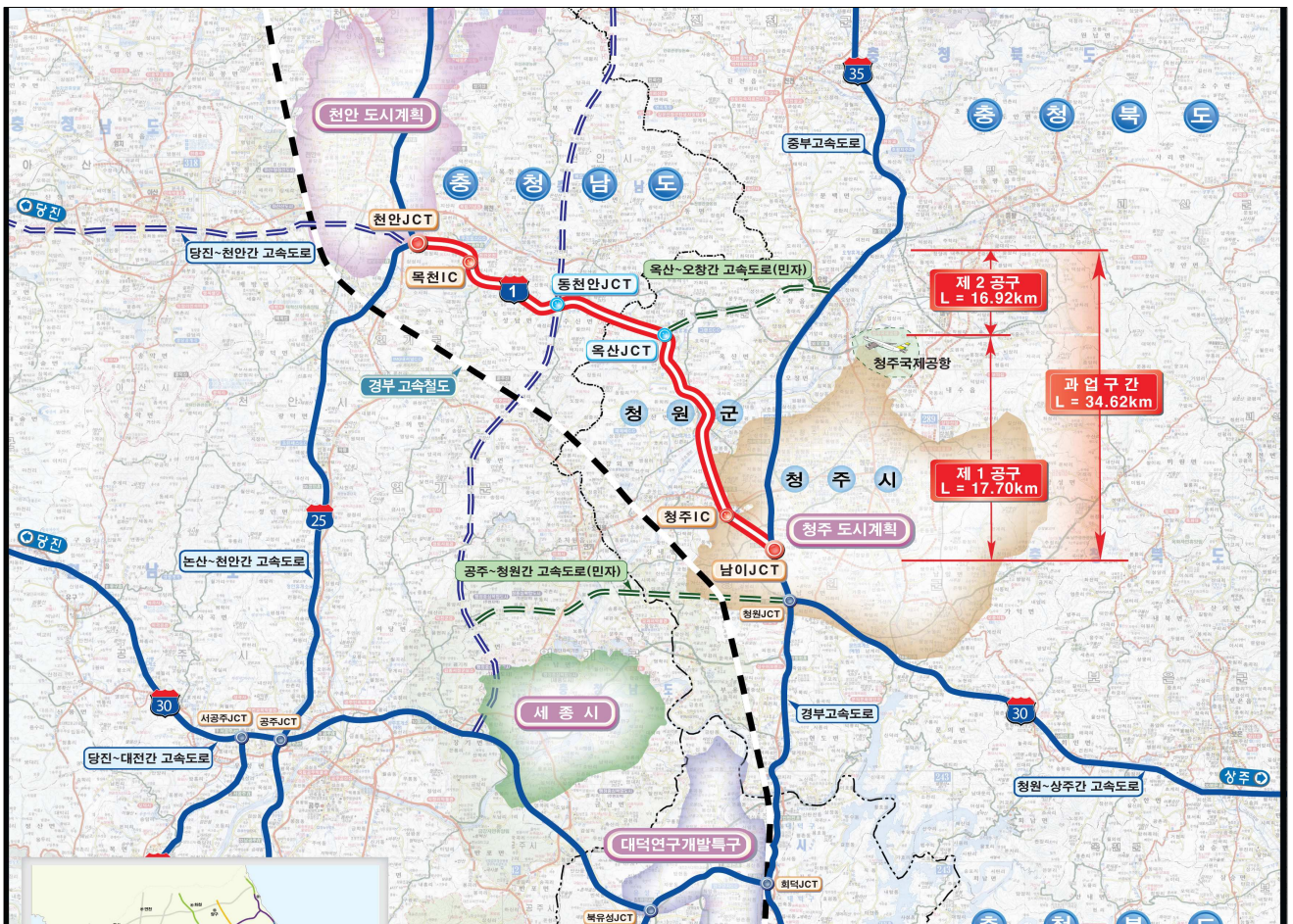
1. 사업개요

- ◇ 위 치 : 경부고속도로 남이JCT ~ 천안JCT
- ◇ 사업량 : L=34.62km, B=37.8m(6차로 → 8차로)
- ◇ 사업비 : 4,787억원

2. 추진 상황

- '05. 12 : 도로정비 기본계획 수정계획에 반영
- '07. 8 : 예비타당성조사(B/C=1.54, AHP=0.672)
- '08. 8 ~ '10. 12 : 타당성조사 및 기본설계
- '12년 실시설계 착수 예정(설계비 165억원중 4억원 확보)

3. 위치도



5. 「아산시 국도대체우회도로」

1. 사업개요

◇ 완 료 : 염치읍 곡고리 ~ 신창면 읍내리 ~ 아산시 장준동 (18.1km)

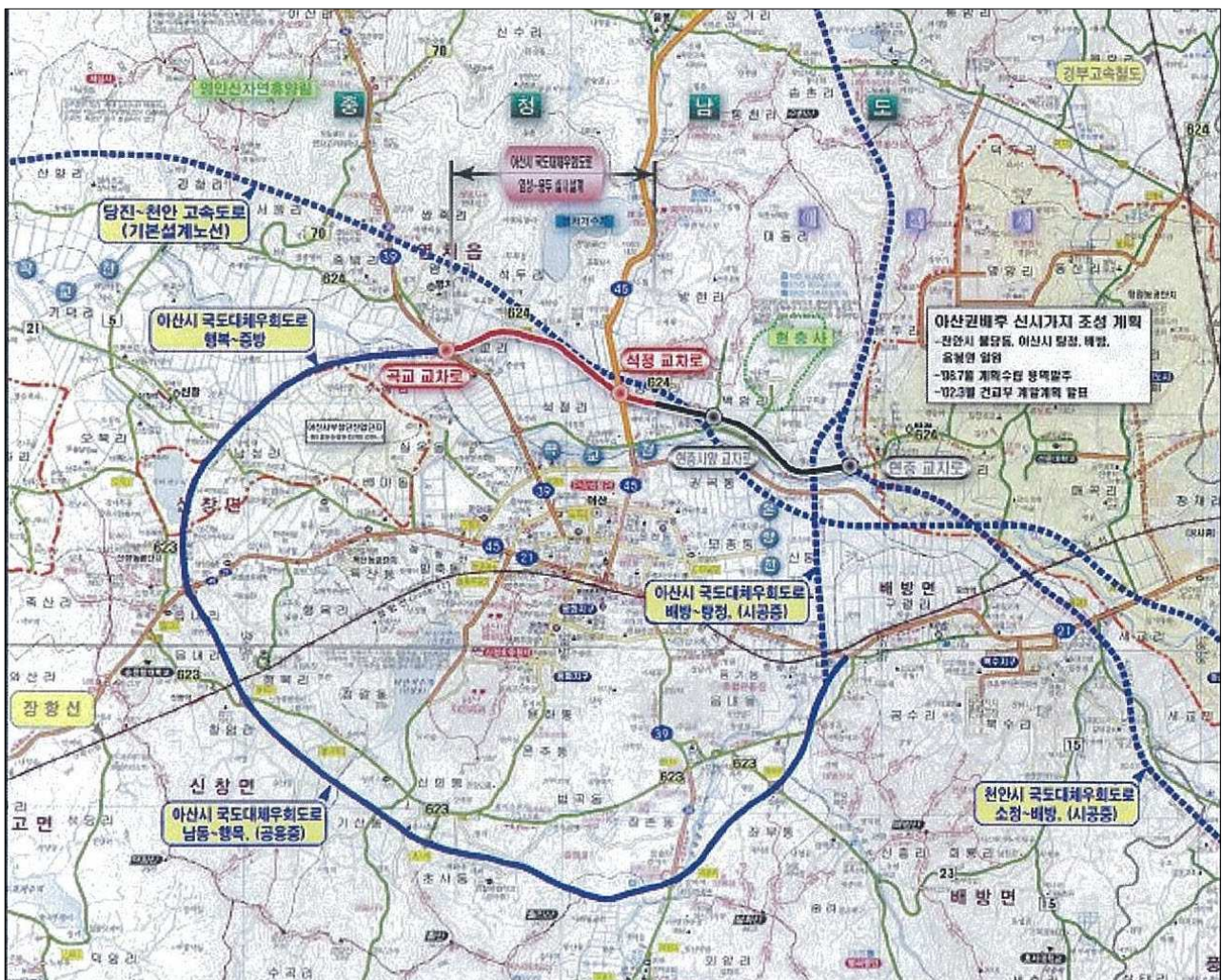
◇ 공사중

- 배방~탕정 : 배방면 갈매리 ~ 탕정면 갈산리 (4.9km)
1,191억원, 2005년~2013년

- 염성~용두 : 염치읍 염성리 ~ 탕정면 용두리 (6.4km)
941억원 (2012년 사업비 20억원 확보)

※ 충무교(국도45호) 확장(4차로 → 6차로) 설계반영

2. 현황도



◇ 위 치 : 아산시 배방면 구령리 ~ 천안시 신방동(국도21호) ◇ 사업량 : 연장 7.0km, 4차로 → 8차로 확장 ◇ 사업비 : 1,973억원 ◇ 사업기간 : 2007~2012(2011년말 개통)
--

7. 「연기 소정~경기 도계」 국도 신설

1. 사업개요

- | |
|---|
| ◇ 위 치 : 연기군 소정면 운당리 ~ 경기도계(평택)(국도43호) |
| ◇ 사업량 : 연장 35.3km, 4차로 |
| ◇ 사업비 : 6,393억원 ◇ 사업기간 : 2002~2017 |

2. 추진상황 (4개 공구로 나누어 사업추진 중)

< 소정~배방 >

- 위 치 : 연기군 소정면 운당리 ~ 아산 배방면 갈매리(11.4km)
- 사업비 : 1,117억원 / 사업기간 : 2002~2012

< 배방~음봉 >

- 위 치 : 배방면 갈매리 ~ 음봉면 송촌리(11.9km)
- 사업비 : 2,483억원 / 사업기간 : 2004~2013

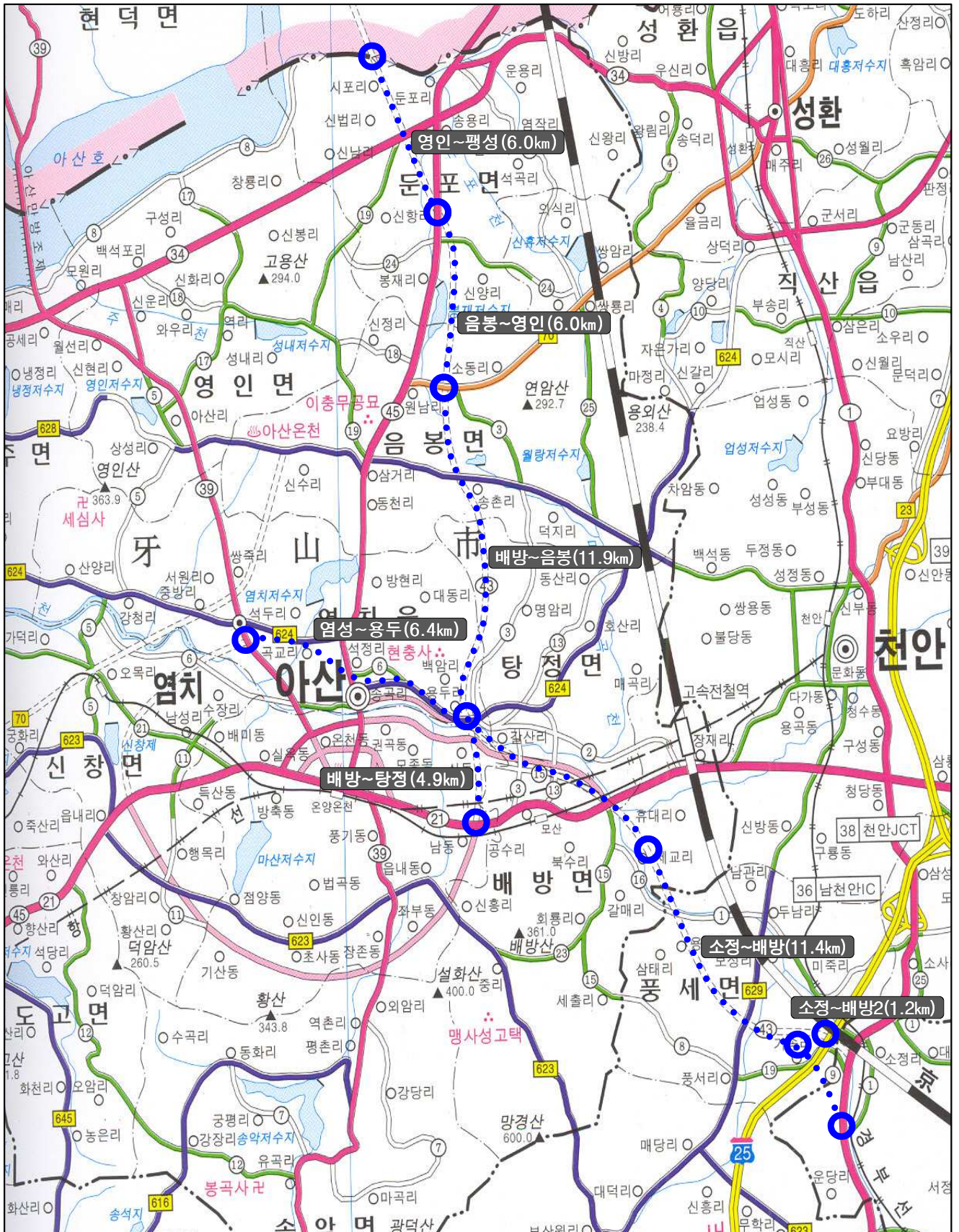
< 음봉~영인 >

- 위 치 : 음봉면 송촌리 ~ 둔포면 봉재리(6.0km)
- 사업비 : 1,129억원 / 사업기간 : 2007~2017

< 영인~팽성 >

- 위 치 : 둔포면 봉재리 ~ 경기도 평택시(6.0km)
- 사업비 : 1,664억원 / 사업기간 : 2009~2015

2. 위치도

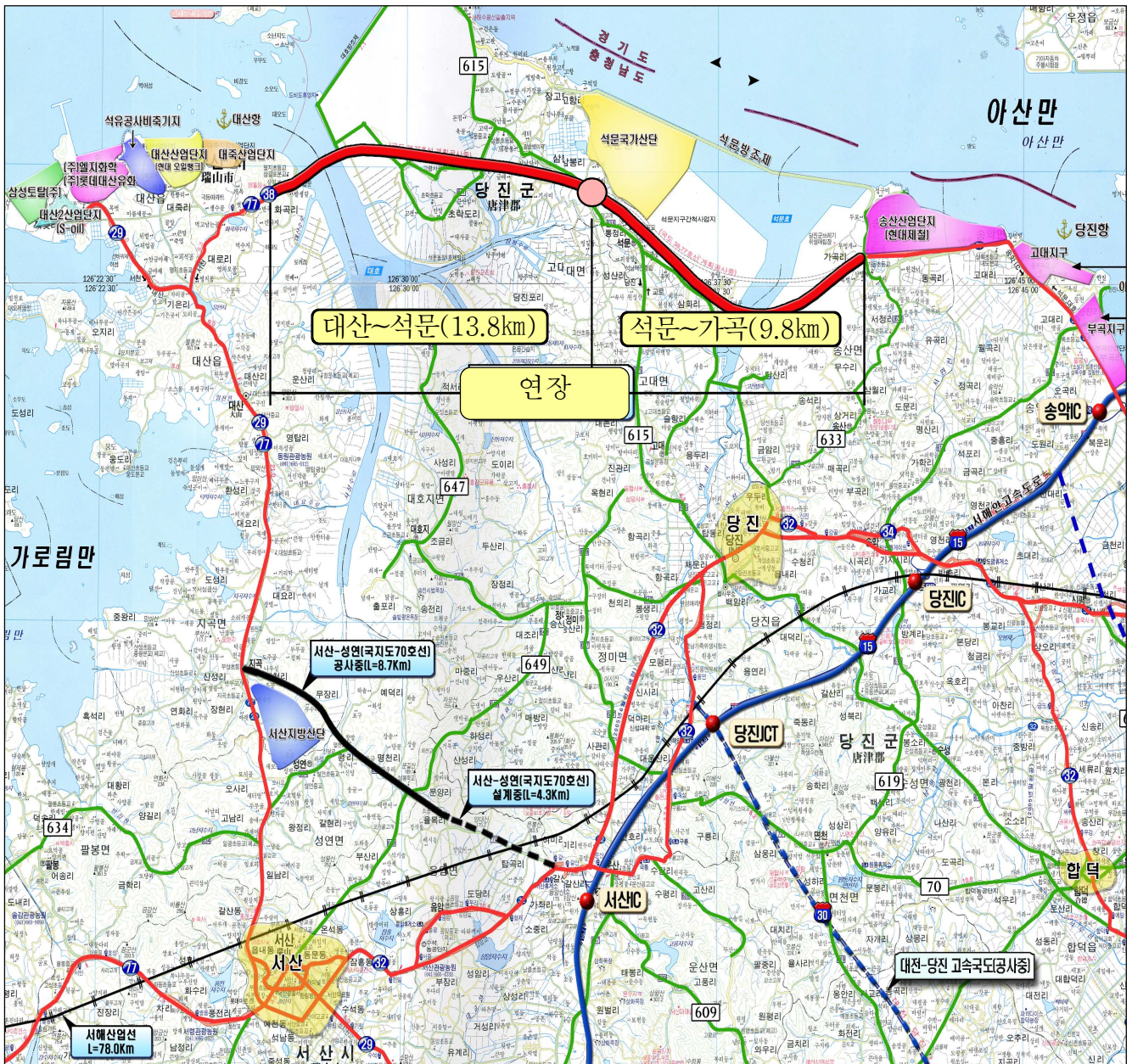


8. 「대산~석문~가곡」 국도 확포장

1. 사업개요

- ◇ 위 치 : 서산시 대산읍~당진 석문면~송산면(국도38호선)
- ◇ 사업량 : L=23.6km, B=20.0m(4차로)
- ◇ 사업비 : 2,928억원 / 기간 : '07~'16(7년간)

2. 위치도

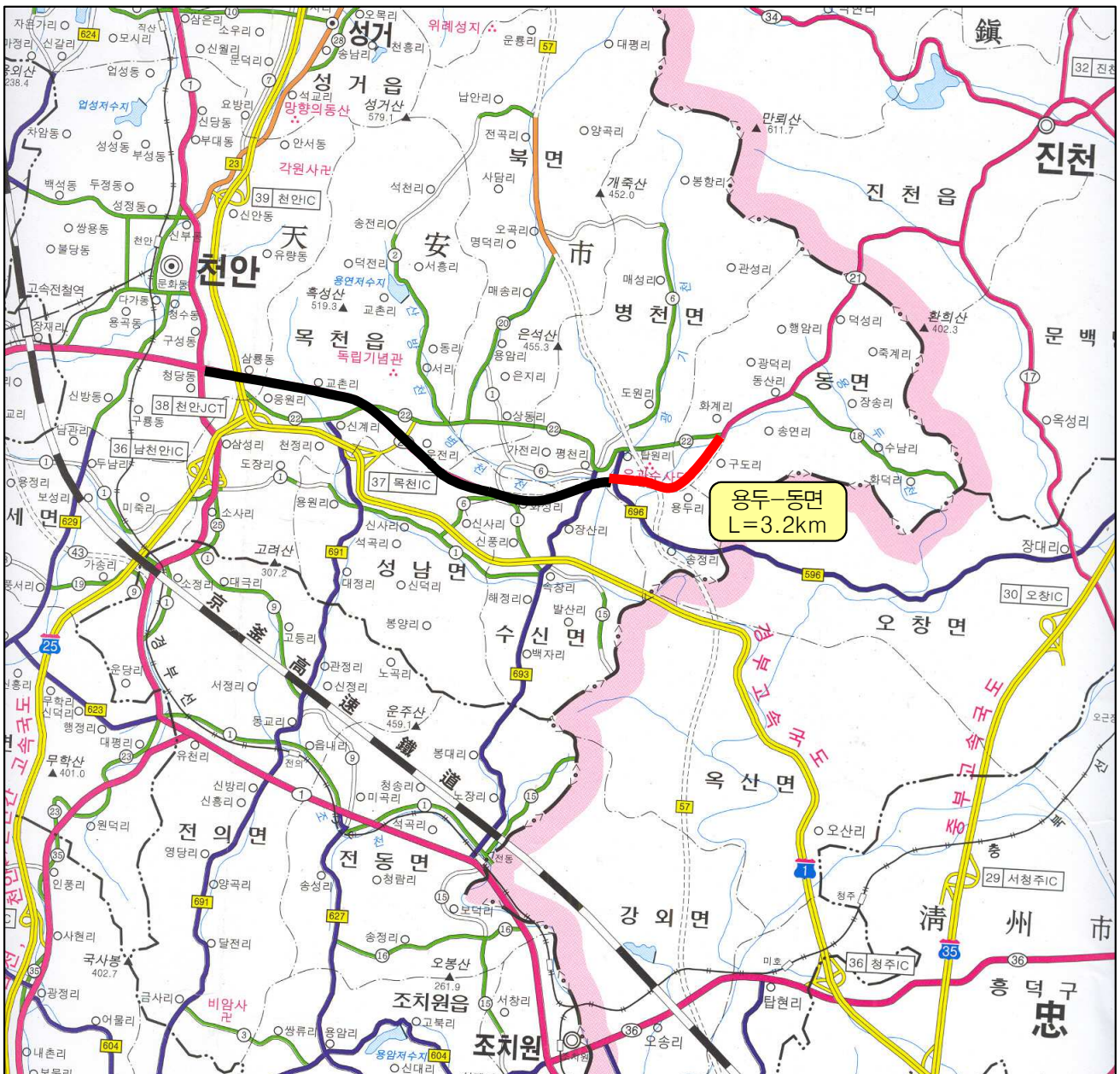


9. 「용두~동면」 국도 확포장

1. 사업개요

- ◇ 위 치 : 천안시 병천면 탑원리~동면 화계리(국도21호선)
- ◇ 사업량 : 연장 3.9km, 폭 20.0m(4차로)
- ◇ 사업비 : 434억원 / 기간 : '09 ~ '15(7년간)

2. 위치도



10. 「합덕~우강」 국지도 확포장

1. 사업개요

- ◇ 위 치 : 당진 합덕읍 석우리 ~우강면 내경리(국지도 70호)
- ◇ 사업량 : L= 9.0km, B= 19.5m
- ◇ 사업비 : 1,040억원 / 기간 : '06 ~ '13(8년간)

2. 위치도



◇ 위 치 : 아산 선장 선창 ~ 염치 서원 ◇ 사업량 : L= 11.3km, B= 20.0m ◇ 사업비 : 1,341억원 / 기간 : '10~'16(8년간)
--

[illegible]

2012년 지방도정비사업 타당성조사계획

사업명	위 치		사업량 (km)	사 업 비(백만원)				용역 기간	비고
	시점	종점		계	기투자	12예산	장차		
타당성조사	2개 지구		15.9	600		600			
선장~도고 (지645호)	아산 선장 군터	아산 도고 봉농	5.1	300		300		‘12.05 ‘13.03	
인주~온양 (지624호)	아산 인주 금성	아산 염치 염성	10.8	300		300		‘12.05 ‘13.03	

※ 타당성조사결과에 따라 경제성이 있다고 판단되는 경우(B/C 1.0이상)에 한하여 사업추진