

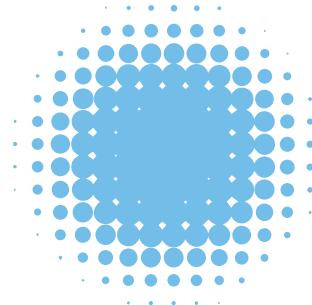
발 간 등 록 번 호

74-6440065-000015-01

도민과의 아름다운 동행

# 2020회계연도 결산 분석

[제7권] 안전건설소방위원회



충청남도의회  
CHUNGCHEONGNAM-DO COUNCIL





## 목 차



|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| <b>【요 약】</b>                         | 1  |
| <b>I. 결산 개요</b>                      | 5  |
| <b>II. 세입·세출 결산</b>                  | 6  |
| 1. 일반회계                              | 6  |
| 2. 특별회계                              | 20 |
| <b>III. 기금 결산</b>                    | 29 |
| <b>IV. 주요사업 분석</b>                   | 32 |
| 1. 세외수입 불납결손 및 미수납 관리 대책 마련 필요       | 32 |
| 2. 이월[명시, 사고, 계속비], 불용 예산 추이 분석      | 36 |
| 3. 시외·고속버스 비상자동제어장치 장착보조사업           | 40 |
| 4. 운수업 지원 및 육성 사업 개선                 | 51 |
| 5. 재난 및 안전관리[구조안전위험시설물 해소] 개선        | 57 |
| 6. 7.28~8.11 집중호우 피해 복구[국고보조금 예산 편성] | 69 |



## 요 약

### 1. 결산현황

- **(개요)** 2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 결산은 일반회계, 도청소재지건설 특별회계, 광역교통시설 특별회계, 학교용지부담금 특별회계, 균형발전 특별회계, 특정부동산 지역자원시설세 특별회계, 재해구호기금, 재난관리기금으로 구성
  - 2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 총수입은 1조 1,086억 4,500만원으로 예산현액 대비 685억 3,600만원 초과수납
  - 2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 총지출은 1조 3,965억 900만원으로 예산현액 1조 5,048억 6,800만원 대비 92.8% 집행
- **(예비비)** 예비비 지출은 17건(78억 4,500만원)으로 코로나-19 긴급대책에 따른 고용유지지원, 방역물품지원과 지방도 확포장, 도로 유지보수 관련 배상금, 집중호우 피해 복구비 등으로 지출
- **(명시이월)** 명시이월은 총 25건, 219억 4,800만원으로 예산현액 대비 25.7%이며, 재난안전실 8건(145억 7,400만원에 34.3%), 건설교통국 17건(73억 7,400만원에 17.2%)
- **(사고이월)** 사고이월은 총 20건, 76억 9,300만원으로 예산현액 대비 7.7%이며, 재난안전실 2건(20억 5,500만원 17.0%), 건설교통국 18건(56억 3,800만원으로 6.5%)
- **(계속비이월)** 계속비이월은 총 52건, 320억 4,900만원으로 예산현액 대비 20.5%이며, 재난안전실 6건(106억 7,000만원에 17.3%) 건설교통국 46건(213억 7,900만원에 22.7%)
- **(재해구호기금)** 재해구호기금은 503억 8,900만원으로 전년 대비 77억 3,100만원(18.1%) 증가
  - 수입액은 2019년 대비 전입금 3억 4,700만원, 예치금회수 66억 3,200만원, 이자수입 7억 5,200만원이 증가
  - 지출액은 2019년 대비 비융자성사업비 51억 3,800만원, 예치금 25억 9,300만원 증가

○ (재난관리기금) 재난관리기금은 733억 4,200만원으로 전년 대비 72억 7,500만원(11.0%) 증가

- 수입액은 2019년 대비 전입금 7억원, 예치금회수 73억 1,100만원, 기타수입 1억 6,100만원이 증가하고 이자수입은 8억 9,700만원 감소
- 지출액은 2019년 대비 자연재난·재해 사전 예방 및 응급복구 지원과 코로나-19 관련 긴급재난지원 등의 사유로 비용지성 사업비가 443억 8,600만원 증가하여 예치금 371억 1,100만원 감소

## 2. 주요사업 분석

○ (세외수입 불납결손 및 미수납 관리 대책 마련 필요) 2020회계연도 불납결손액은 1억 500만원으로 2019회계연도 대비 427% 증가하였으며, 그 주된 사유는 행방불명으로 전체 1억 500만원의 62.6%(6,500만원)를 차지

- 시효소멸과 행방불명의 경우 고의로 납부를 하지 않거나 고지서 수령 회피 등을 통한 불납결손이 발생하게 되어 도덕적 해이가 발생할 뿐만 아니라 도민의 도정에 대한 신뢰 하락 우려
- 향후, 공유재산 임대료와 도로 및 하천 사용료의 경우, 임차인의 체납으로 인한 미수납 액과 불납결손액이 매년 발생하고 있고, 2020회계연도의 경우 미납 사유로 ‘납세태만’이 전체 미수납액 8억 4,700만원의 92.3%(7억 8,200만원)를 차지하고 있어 체납자 납부 독촉, 임대 및 사용 계약해지 등 대책 필요
- 세외수입 징수 우수 사례 벤치마킹 필요하며 특히, 서울시 가상화폐 앱류, 서천군 지방 세 체납징수단 운영 등의 사례를 참고하여 적극적인 징수 노력 필요

○ (이월사업비, 불용 예산 추이 분석) 예산현액 증가 대비 이월액의 규모와 이월률은 지속적으로 감소(2018년 2,101억원 18.9%, 2019년 1,023억원 7.8%, 2020년 624억원 4.5%)

- 학교용지부담금 등 법정전출금이 전출되지 못할 것이 확인된 경우 예탁금 등으로 관리 필요,
- 소방복합시설 조성 사업 등 당해연도 사업추진이 곤란할 경우 신속한 정책 결정으로 예산이월과 불용 최소화 노력 필요
- 향후, 안전건설소방위원회 소관 이월예산은 하천정비, 도로건설 등 대부분 SOC 예산이며 도민의 안전과 생활에 밀접하게 연결되어 있으므로 사업계획 수립에 따른 예산을 적기에 편성하고 집행하여 이월 최소화 노력 필요

○ (시외·고속버스 비상자동제어장치 장착보조사업) 2020년 사업 집행결과 보고에 따르면 32대 장착 지원을 계획하였으나 최종 24대를 지원하여 계획 대비 8대 지원 미달

- 2019년 道 내 사고유형별 교통사고 9,404건 중 정면충돌, 측면직각충돌, 추돌(진행중) 비중은 5,622건으로 전체사고의 59.8%에 달하며 이중 승합차(버스포함)는 243건 4.3 %, 화물차는 990건 17.6%로 화물차의 비중이 큼.
- 향후, 정면 · 측면충돌, 추돌(진행중) 등의 사고가 승합차(버스포함) 사고 보다 화물차 사고가 747건 더 많은 것으로 나타나므로, 교통사고를 줄이기 위해 화물차에도 비상자동제동장치 장착이 필요
- 또한, 비상자동제동장치 장착보조사업 영업용 화물차로 확대, 차로이탈 경고장치 장착보조사업 20톤 이하 영업용 화물차 포함 등 지원 대상 확대 필요
- 코로나19, 감염병 등의 발생 시에도 도민의 이동권을 보장하고 개인 영업용 차량 운행은 불가피하므로 사업주 또는 차주의 교통사고 예방 장치 장착보조사업 적극적인 동참 유도

○ (운수업 지원 및 육성 사업 개선) 운수업 지원 및 육성 사업 예산현액은 2018년 217억 7,700만원에서 2020년 606억 1,100만원으로 사업비가 178.3%, 388억 3,400만원 증가

- 2018 ~ 2020회계연도에 道에서 시외버스 재정지원을 위하여 수행한 연구용역은 7건이며 연구기관은 충남연구원 6건, (사)한국경제정책연구소 1건 등 매년 반복적으로 동일한 연구기관과 회계법인이 연구용역을 수행하고 있어 용역수행 기관 편중 개선 필요
- 또한, 이용자가 없거나 적은 토요일, 일요일, 공휴일 오전 8시 이전과 오후 8시 이후에도 평일과 동일한 노선버스 운행에 따라 인건비, 차량비, 관리비 등 노선버스 유지비용은 증가하고 있으며, 대형 경유 버스 운행에 따른 미세먼지, CO2 등 공해물질 배출로 환경문제 유발 가능성이 있으므로 개선책 마련 필요
- 저출생, 고령화, 농산어촌 인구 감소, 자가용 증가 등 대중교통 이용자 감소에 대비한 장기 종합 계획 수립을 위한 연구용역 필요

- (재난 및 안전관리-구조안전위험시설물 해소 등 개선) 최근 4년간 지역안전지수 현황을 보면, 화재분야는 전년대비 1등급 후퇴, 범죄와 생활안전, 감염병 분야는 지수 개선이 부진한 반면 자살 분야는 1등급 개선
  - 지역안전지수를 개선할 수 있는 새로운 사업 발굴 필요. 특히, 도민의 실생활과 밀접하게 관련이 있는 생활안전(주거시설) 분야에 대한 개선 방안 마련 필요
  - 도민 거주중인 시설물 안전등급 D, E등급 공동주택은 서산 무궁화연립 2층 12세대, 예산 오가농공단지 아파트 5층 50세대, 천안 르씨엘 쇼핑센터 7층 7세대 등임
  - 특히, 구조안전위험시설물은 철근의 부식과 콘크리트의 탄산화 등 주요구조부의 내력강도 약화로 급작스런 붕괴사고, 장마철 집중호우에 따른 전기 누전으로 인한 화재 발생 가능
  - 향후, 시설물 안전등급 E등급에 해당하는 공동주택 거주 문제를 해소하고 지역안전지수 개선을 위해 제도 정비, 민관 협력 기구 마련 등 적극적인 행정이 필요한 것으로 보임
- (7.28~8.11 집중호우 피해 복구- 국고보조금 예산 편성) 7.28~8.11 집중호우 재난대책비 (공공시설, 국고추가) 사업 예산현액 684억 7,400만원 중 집행액 521억 9,500만원, 집행잔액 162억 7,900만원으로 집행율은 76.2%임
  - 국고보조금 미교부금액을 불용처리하기 보다는 이월하여 집행하는 것이 특별재난지역의 신속한 복구로 도민의 불편을 최소화하고 예산의 불용을 줄일 수 있는 방안임
  - 특히, 재해 복구 국고보조금 미교부에 따른 예산 불용처리로 예산현액 대비 수납율 하락, 예산총액 다소 증가, 불용율 상승 등의 문제점 발생
  - 향후, 국고보조금 교부결정 후 특별한 사정이 발생하여 국고보조금 일부 또는 전부가 연도 말 정리 추경 이후에 교부되지 않은 경우에는 예산처리 방안에 대해 중앙정부에 제도 개선 건의 필요

## I . 결산 개요

- 2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 결산은 일반회계, 도청소재지건설 특별회계, 광역교통시설 특별회계, 학교용지부담금 특별회계, 균형발전 특별회계, 특정부동산 지역자원시설세 특별회계, 재해구호기금, 재난관리기금으로 구성
- 2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 총수입은 1조 1,086억 4,500만원으로 예산현액 대비 685억 3,600만원 초과수납

[2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 총수입 결산]

(단위: 백만원)

| 구 분  | 예산      | 예산현액(A)   | 결산(B)     | 예산현액 대비<br>(B-A) |
|------|---------|-----------|-----------|------------------|
| 합 계  | 937,735 | 1,040,109 | 1,108,645 | 68,536           |
| 예 산  | 825,455 | 927,829   | 984,912   | 57,083           |
| 일반회계 | 683,104 | 761,275   | 816,368   | 55,093           |
| 특별회계 | 142,351 | 166,554   | 168,544   | 1,990            |
| 기 금  | 112,280 | 112,280   | 123,733   | 11,453           |

주: 총계기준

자료: 2020회계연도 결산서

- 2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 총지출은 1조 3,965억 900만원으로 예산현액 1조 5,048억 6,800만원 대비 92.8% 집행

[2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 총지출 결산]

(단위: 백만원)

| 구 분  | 예산        | 예산현액(A)   | 결산(B)     | 예산현액 대비<br>(B-A) |
|------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 합 계  | 1,394,500 | 1,504,868 | 1,396,509 | △108,359         |
| 예 산  | 1,282,220 | 1,392,588 | 1,272,776 | △119,812         |
| 일반회계 | 1,133,412 | 1,219,578 | 1,138,915 | △80,663          |
| 특별회계 | 148,808   | 173,011   | 133,861   | △39,150          |
| 기 금  | 112,280   | 112,280   | 123,733   | 11,453           |

주: 총계기준

자료: 2020회계연도 결산서

## Ⅱ. 세입·세출 결산

1

### 일반회계

#### ① 세입결산

○ 2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 세입예산현액은 7,612억 7,500만원이며, 8,173억 2,100만원을 징수결정하여 이 중 99.9%인 8,163억 6,800만원을 수납하고 8억 4,700만원을 미수납함

- 재난안전실 소관 미수납액은 7,500만원으로 시도비반환금과 하천사용료 등이며,
- 건설교통국 소관 미수납액은 6억 3,600만원으로 도로사용료와 지난년도수입 등이고,
- 소방본부 소관 미수납액은 1억 3,600만원으로 과태료, 기타수입, 지난년도수입임

[2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 일반회계 세입결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분             | 예산액     | 예산현액    | 징수결정액<br>(A) | 수납액<br>(B) | 미수납액 | 수납률<br>(B/A) |
|-----------------|---------|---------|--------------|------------|------|--------------|
| 합 계             | 683,104 | 761,275 | 817,321      | 816,368    | 847  | 99.9         |
| 재난안전실           | 216,368 | 236,013 | 289,682      | 289,606    | 75   | 100.0        |
| 안전정책과           | 2,127   | 2,127   | 1,975        | 1,975      | 0    | 100.0        |
| 사회재난과           | 292     | 292     | 368          | 368        | 0    | 100.0        |
| 자연재난과           | 126,628 | 132,730 | 117,744      | 117,730    | 14   | 100.0        |
| 하천과             | 87,320  | 100,863 | 169,595      | 169,533    | 62   | 100.0        |
| 건설교통국           | 437,593 | 496,118 | 498,246      | 497,545    | 636  | 99.9         |
| 건설정책과           | 45,427  | 45,793  | 46,357       | 46,260     | 97   | 99.8         |
| 건축도시과           | 178,023 | 178,023 | 179,662      | 179,659    | 3    | 100.0        |
| 교통정책과           | 69,063  | 70,359  | 69,255       | 69,177     | 78   | 99.9         |
| 도로철도항공과         | 126,056 | 177,539 | 177,828      | 177,631    | 135  | 99.9         |
| 토지관리과           | 6,602   | 6,972   | 6,977        | 6,965      | 12   | 99.8         |
| 종합건설사업소         | 100     | 100     | 554          | 548        | 6    | 98.9         |
| 종합건설사업소<br>공주지소 | 6,262   | 7,900   | 8,061        | 7,952      | 109  | 98.6         |
| 종합건설사업소<br>홍성지소 | 6,059   | 9,432   | 9,552        | 9,354      | 197  | 97.9         |
| 소방본부            | 29,144  | 29,144  | 29,393       | 29,216     | 136  | 99.4         |
| 소방행정과           | 29,144  | 29,144  | 29,393       | 29,216     | 136  | 99.4         |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음  
자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

- 안전건설소방위원회 소관 일반회계 세입의 징수결정액 대비 수납률 99.9%,이며, 예산현액 대비 수납률은 107.2%로 수납률이 높음
- 안전건설소방위원회 소관 일반회계 세입 미수납액은 세외수입 8억 4,700만원으로 징수 결정액의 0.1%에 해당됨
  - 경상적 세외수입 미수납액은 도로사용료 1억 1,500만원, 하천사용료 3,500만원, 이자수입 800만원 등
  - 임시적 세외수입 미수납액은 과징금 2,700만원, 과태료 4,200만원, 시도비반환금수입 7,100만원, 지난년도수입 5억 1,500만원 등

[2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 미수납 현황]

(단위: 백만원, %)

| 항                               | 목         | 금액       | 비율    |      |
|---------------------------------|-----------|----------|-------|------|
| 합 계                             |           | 847      | 100.0 |      |
| 소 계                             |           | 177      | 20.9  |      |
| 세<br>외<br>수<br>입                | 재산임대수입    | 공유재산임대료  | 18    | 2.2  |
|                                 | 사용료수입     | 도로사용료    | 115   | 13.5 |
|                                 |           | 하천사용료    | 35    | 4.1  |
|                                 | 수수료수입     | 기타수수료    | 2     | 0.2  |
|                                 | 이자수입      | 기타이자     | 8     | 0.9  |
|                                 | 소 계       |          | 670   | 79.1 |
| 임<br>시<br>적<br>세<br>외<br>수<br>입 | 과징금 및 과태료 | 과징금      | 27    | 3.2  |
|                                 |           | 변상금      | 2     | 0.2  |
|                                 |           | 과태료      | 42    | 5.0  |
|                                 | 기타수입      | 시도비반환금수입 | 71    | 8.4  |
|                                 |           | 그외수입     | 13    | 1.5  |
|                                 | 지난년도수입    | 지난년도수입   | 515   | 60.8 |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

## ② 세출결산

- 2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 세출예산현액은 1조 2,195억 7,700만원으로, 1조 1,389억 1,400만원을 집행하고, 이월액 616억 9,100만원, 보조금 반납금 191억원, 집행잔액 187억 8,100만원이며 집행률은 93.4%임
  - 실·국의 집행율은 재난안전실 85.2%, 건설교통국 94.2%, 소방본부 99.9%이며, 재난안전 실의 재해위험지역하천정비 사업과 건설교통국의 도로건설 및 도로유지관리 사업 등은 계속비 사업의 이월에 따라 집행률이 다소 낮게 나타남
  - 이월률은 재난안전실 9.1%, 건설교통국 5.1%, 소방본부 0.0%로 나타났으며,
    - 명시이월은 재난안전실 지방하천 피해 복구 사업비 등(145억 7,400만원), 건설교통국 위험도로 구조개선 사업비 등(73억 7,400만원)임
    - 사고이월은 재난안전실 재해위험지역하천정비 사업 등(20억 5,000만원), 건설교통국 국 방대진입도로 확포장 사업 등(56억 3,800만원)임

[2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 일반회계 세출결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분       | 예산액       | 예산현액<br>(A) | 지출액<br>(B) | 다음연도<br>이월액(C) | 보조금<br>반납금<br>(D) | 집행잔액<br>(E=A-B-C-D) | 집행률<br>(B/A) |
|-----------|-----------|-------------|------------|----------------|-------------------|---------------------|--------------|
| 합계        | 1,133,411 | 1,219,577   | 1,138,914  | 61,691         | 191               | 18,781              | 93.4         |
| 재난안전실     | 277,267   | 300,397     | 255,879    | 27,298         | 120               | 17,099              | 85.2         |
| 안 전 정 책 과 | 5,992     | 5,992       | 5,777      | 0              | 4                 | 212                 | 96.4         |
| 사 회 재 난 과 | 607       | 607         | 558        | 0              | 0                 | 48                  | 92.0         |
| 자 연 재 난 과 | 149,735   | 159,197     | 137,690    | 4,646          | 117               | 16,744              | 86.5         |
| 하 천 과     | 120,932   | 134,601     | 111,854    | 22,652         | 0                 | 95                  | 83.1         |
| 건설교통국     | 557,817   | 620,653     | 584,873    | 34,393         | 18                | 1,370               | 94.2         |
| 건 설 정 책 과 | 49,097    | 49,463      | 48,521     | 845            | 4                 | 93                  | 98.1         |
| 건 축 도 시 과 | 200,845   | 200,845     | 200,717    | 105            | 0                 | 24                  | 99.9         |
| 교 통 정 책 과 | 105,966   | 109,078     | 107,465    | 1,431          | 14                | 168                 | 98.5         |
| 도로 철도 항공과 | 161,874   | 213,846     | 183,266    | 30,184         | 0                 | 396                 | 85.7         |
| 토 지 관 리 과 | 8,704     | 9,073       | 9,024      | 0              | 0                 | 49                  | 99.5         |
| 내포신도시발전과  | 2,862     | 2,862       | 2,862      | 0              | 0                 | 0                   | 100.0        |

[2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 일반회계 세출결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분               | 예산액     | 예산현액<br>(A) | 지출액<br>(B) | 다음연도<br>이월액(C) | 보조금<br>반납금<br>(D) | 집행잔액<br>(E=A-B<br>-C-D) | 집행률<br>(B/A) |
|-------------------|---------|-------------|------------|----------------|-------------------|-------------------------|--------------|
| 종합건설사업소           | 4,246   | 6,246       | 5,895      | 0              | 0                 | 350                     | 94.4         |
| 종합건설사업소<br>공주자치소  | 11,660  | 13,298      | 12,743     | 498            | 0                 | 58                      | 95.8         |
| 종합건설사업소<br>충청성자치소 | 12,563  | 15,942      | 14,380     | 1,330          | 0                 | 232                     | 90.2         |
| 소방분부              | 298,327 | 298,527     | 298,162    | 0              | 53                | 312                     | 99.9         |
| 소방행정과             | 104,110 | 104,310     | 104,204    | 0              | 53                | 53                      | 99.9         |
| 화재대책과             | 125     | 125         | 125        | 0              | 0                 | 0                       | 100.0        |
| 소방청렴조사과           | 24      | 24          | 24         | 0              | 0                 | 0                       | 100.0        |
| 119특수구조단          | 245     | 245         | 245        | 0              | 0                 | 0                       | 100.0        |
| 119종합상황실          | 203     | 203         | 203        | 0              | 0                 | 0                       | 100.0        |
| 총 청 소 방 학 교       | 2,384   | 2,384       | 2,376      | 0              | 0                 | 7                       | 99.7         |
| 천안동남소방서           | 13,220  | 13,220      | 13,199     | 0              | 0                 | 21                      | 99.8         |
| 천안서북소방서           | 16,635  | 16,635      | 16,628     | 0              | 0                 | 7                       | 100.0        |
| 공주소방서             | 14,174  | 14,174      | 14,139     | 0              | 0                 | 35                      | 99.8         |
| 보령소방서             | 11,785  | 11,785      | 11,784     | 0              | 0                 | 0                       | 100.0        |
| 아산소방서             | 15,813  | 15,813      | 15,807     | 0              | 0                 | 6                       | 100.0        |
| 서산소방서             | 13,214  | 13,214      | 13,158     | 0              | 0                 | 56                      | 99.6         |
| 논산소방서             | 13,601  | 13,601      | 13,600     | 0              | 0                 | 1                       | 100.0        |
| 계룡소방서             | 6,524   | 6,524       | 6,511      | 0              | 0                 | 13                      | 99.8         |
| 당진소방서             | 14,528  | 14,528      | 14,502     | 0              | 0                 | 26                      | 99.8         |
| 금산소방서             | 9,971   | 9,971       | 9,949      | 0              | 0                 | 23                      | 99.8         |
| 부여소방서             | 10,595  | 10,595      | 10,550     | 0              | 0                 | 45                      | 99.6         |
| 서천소방서             | 11,193  | 11,193      | 11,180     | 0              | 0                 | 13                      | 99.9         |
| 청양소방서             | 7,714   | 7,714       | 7,712      | 0              | 0                 | 1                       | 100.0        |
| 홍성소방서             | 12,186  | 12,186      | 12,185     | 0              | 0                 | 1                       | 100.0        |
| 예산소방서             | 10,154  | 10,154      | 10,152     | 0              | 0                 | 2                       | 100.0        |
| 태안소방서             | 9,929   | 9,929       | 9,929      | 0              | 0                 | 0                       | 100.0        |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

## ○ 실과별 집행율 80%이하 세부사업 현황

- 2020.7.28~8.11 집중호우 재난대책비의 예산현액은 684억 7,300만원으로 이 중 집행액은 521억 9,500만원, 집행잔액은 162억 7,800만원, 집행율은 76.2%임
- 도내 특별재난지역(천안, 아산, 금산, 예산) 지정에 따른 행정안전부 특별교부금 298억 7,800만원 중 2020.12.24.에 136억원이 교부되었으며 천안시 해당분 162억 7,800만원이 교부되지 않아 집행잔액 발생
- 2021.2.17. 행정안전부에서 220억 5,200만원이 추가로 교부되었음
- 자동연수분사장치 설치 사업의 예산현액은 2억원으로 집행액은 없고 전액 이월됨
- 한파저감시설 설치 사업의 예산현액은 1억 8,000만원으로 집행액은 없고 전액 이월됨
- 하천관리실태조사지원 사업은 예산현액은 3억 5,000만원으로 이 중 집행액은 2억 6,300만원, 집행잔액은 8,600만원 집행율은 75.3%임
- 지방하천편입토지보상 사업의 예산현액은 15억원이며 이 중 집행액은 2억 4,300만원, 이월액 12억 5,600만원으로 이월액 미포함시 집행율은 16.2%임
- 지방하천정비사업(금강권역, 안성천수계)의 예산현액은 941억 9,500만원으로 집행액 835억 2,100만원, 이월액 106억 6,900만원이며 이월액 미포함시 집행율은 88.7%임
- 2020지방하천호우피해복구 사업의 예산현액은 124억 4,600만원이며 이중 집행액은 21억 1,000만원, 이월액 103억 3,600만원으로 이월액 미포함시 집행율은 17.0%임
- 스마트시티 통합플랫폼 기반구축 사업의 예산현액은 12억원으로 집행액 6억 3,800만원 이월액 5억 4,200만원으로 이월액 미포함시 집행율은 54.1%임
- 광역도시계획수립 사업의 예산현액은 3억원이며 이 중 집행액은 5,800만원, 이월액 1억 5,700만원으로 이월액 미포함시 집행율은 19.4%임
- 사업용버스차량비상자동제동장치장착보조사업의 예산현액은 8,000만원이며 집행액은 5,100만원, 집행잔액은 2,800만원 집행율은 64.5%임
- 택시 관련사업 지원(연구용역비)의 예산현액은 1억 700만원으로 집행액 7,500만원, 이월액 3,200만원으로 이월액 미포함시 집행율은 70.0%임
- 시외버스 관련사업 지원(연구용역비)의 예산현액은 1억 8,800만원으로 집행액 9,700만원, 이월액 9,000만원으로 이월액 미포함시 집행율은 52.0%임

- 시내버스 관련사업 지원(연구용역비)의 예산현액은 1억 8,000만원으로 집행액 8,600만원, 이월액 8,600만원으로 이월액 미포함시 집행율은 48.1%임
- 서해 KTX 고속철도망 구축 타당성 조사 용역 사업의 예산현액은 1억 9,600만원으로 집행액 1억 3,700만원, 이월액 5,900만원으로 이월액 미포함시 집행율은 70.0%임  
 ⇒ 대중교통 지원 사업과 관련된 연구용역이 당해연도에 종료되지 않고 이월되면 다음 연도의 대중교통 계획 수립에 영향을 미치게 되므로 예산편성 후 조기 집행 필요
- 국가지원지방도건설사업의 예산현액은 705억 3,600만원이며 집행액은 564억 6,300만원, 이월액 140억 1,900만원, 집행잔액 5,200만원으로 이월액 미포함시 집행율은 80.0%임  
 ⇒ 2019회계연도와 2020회계연도 이월액이 각각 295억원, 140억원으로 매년 반복적으로 이월 발생

[실과별 집행율 80%이하 세부사업 현황]

(단위: 백만원, %)

| 실 과   | 세 부 사 업                              | 본예산액   | 예산현액   | 지출액    | 이월액    | 집행<br>잔액 | 집행률       |            |
|-------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|------------|
|       |                                      |        |        |        |        |          | 이월액<br>포함 | 이월액<br>미포함 |
| 자연재난과 | 7.28.~8.11.집중호우재난대책비<br>(공공시설, 국고초가) | 68,473 | 68,473 | 52,195 | 0      | 16,278   | 76.2      | 76.2       |
| 자연재난과 | 자동염수분사장치 설치                          | 200    | 200    | 0      | 200    | 0        | 100.0     | 0.0        |
| 자연재난과 | 한파저감시설 설치                            | 180    | 180    | 0      | 180    | 0        | 100.0     | 0.0        |
| 하천과   | 하천관리실태조사지원                           | 350    | 350    | 263    | 0      | 86       | 75.3      | 75.3       |
| 하천과   | 지방하천편입토지보상                           | 1,500  | 1,500  | 243    | 1,256  | 0        | 100.0     | 16.2       |
| 하천과   | 지방하천정비사업<br>(금강권, 안성천수계)             | 81,430 | 94,194 | 83,520 | 10,669 | 5        | 100.0     | 88.7       |
| 하천과   | 2020지방하천호우피해복구                       | 12,320 | 12,446 | 2,110  | 10,336 | 0        | 100.0     | 17.0       |
| 건설정책과 | 스마트시티통합플랫폼<br>구축                     | 1,200  | 1,200  | 638    | 542    | 0        | 100.0     | 54.1       |
| 건설정책과 | 광역도시계획수립                             | 0      | 300    | 58     | 157    | 85       | 71.7      | 19.4       |

|         |                         |        |        |        |        |    |       |      |
|---------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|----|-------|------|
| 교통정책과   | 사업용버스차량비상자동제동장치장착보조사업   | 80     | 80     | 51     | 0      | 28 | 64.5  | 64.5 |
| 교통정책과   | 택시관련사업지원                | 135    | 107    | 75     | 32     | 0  | 100.0 | 70.0 |
| 교통정책과   | 시외버스관련사업지원              | 100    | 188    | 97     | 90     | 0  | 100.0 | 52.0 |
| 교통정책과   | 시내버스관련사업지원              | 180    | 180    | 86     | 86     | 6  | 96.2  | 48.1 |
| 도로철도항공과 | 서해KTX고속철도망구축<br>타당성조사용역 | 196    | 196    | 137    | 59     | 0  | 100.0 | 70.0 |
| 도로철도항공과 | 국가지원지방도건설사업             | 41,039 | 70,536 | 56,463 | 14,019 | 52 | 99.9  | 80.0 |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

### ③ 예산 이용·전용·이체사용

- 예산의 이용 : 해당없음
- 예산의 전용 : 해당없음
- 예산의 이체

[일반회계 예산 이체 현황]

(단위: 백만원)

| 감액    |    |    | 증액      |    |    |
|-------|----|----|---------|----|----|
| 부서    | 건수 | 금액 | 부서      | 건수 | 금액 |
| 계     | 6  | 24 | 계       | 6  | 24 |
| 소방행정과 | 3  | 17 | 소방청렴조사과 | 3  | 17 |
| 화재대책과 | 3  | 7  | 소방청렴조사과 | 3  | 7  |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

#### ④ 예비비 사용

○ 예비비 지출은 17건(78억 4,500만원)으로 코로나-19 긴급대책에 따른 고용유지지원, 방역 물품지원과 지방도 확포장, 도로 유지보수 관련 배상금, 집중호우 피해 복구비 등으로 지출함

[일반회계 예비비 지출 현황]

(단위: 백만원)

| 구 분     | 세부사업                  | 통계목           | 지 출<br>결정액 | 지출액   | 지출<br>잔액 | 예비비 지출 사유  |
|---------|-----------------------|---------------|------------|-------|----------|--|
| 계       |                       |               | 7,995      | 7,845 | 150      |  |
| 교통 정책과  | 시외버스 관련<br>사업자 지원     | 운수업계<br>보조금   | 1,050      | 1,050 | 0        | 코로나19 긴급재해대책 시외버스업계 고용유지지원                                       |
| 도로철도항공과 | 지방도<br>미지급 용지보상       | 배상금 등         | 8          | 8     | 0        | 지방도 제634호에 편입된 사유토지의 부당이득금 청구소송 결과에 따른 부당이득금(토지사용료) 지급           |
| 종합건설사업소 | 건설공사<br>수행자원          | 배상금 등         | 2,000      | 2,000 | 0        | 간월호 관광도로 개설공사 기간 연장 관련, 간접 공사대금 청구소송 결과에 따른 법원 화해권고 결정액 지급       |
| 종합건설사업소 | 도로 유지보수               | 배상금 등         | 2          | 2     | 0        | 덕지2교 하부도로 주행 중 도로 설치 관리상의 하자로 신청자 차량이 파손되어 국가배상결정액 지급            |
| 종합건설사업소 | 도로 유지보수               | 배상금 등         | 4          | 4     | 0        | 소송판결에 따른 구상금 지급  |
| 자연재난과   | 7.23.~<br>응급복구        | 자치단체<br>경상보조금 | 3,000      | 2,850 | 150      | 7.23.~ 호우피해 응급복구비  |
| 자연재난과   | 태풍 제9호 및<br>제10호 피해복구 | 자치단체<br>경상보조금 | 359        | 359   | 0        | 제9호 제10호 태풍피해복구  |
| 하천과     | 2020 지방하천<br>호우피해복구   | 시설비           | 126        | 126   | 0        | 집중호우 피해복구  |
| 교통정책과   | 택시 관련<br>사업자 지원       | 자치단체<br>경상보조금 | 54         | 54    | 0        | 코로나19에 따른 경영악화 등으로 생계가 어려운 개인택시 운수사업자에게 긴급 생계비 지원(108명 추가분)      |
| 교통정책과   | 방역물품 구입<br>및 장비 지원    | 사무관리비         | 96         | 96    | 0        | 코로나19 확산방지를 위해 도내 15개 시군 버스터미널 내 열화상카메라 임차 지원(16대)               |
| 교통정책과   | 방역물품 구입<br>및 장비 지원    | 재료비           | 17         | 17    | 0        | 신종코로나바이러스 감염차단 관련, 대중교통 이용 도민의 불안감 해소 및 확산방지를 위해 시외버스업체에 방역물품 지원 |
| 교통정책과   | 방역물품 구입<br>및 장비 지원    | 재료비           | 177        | 177   | 0        | 코로나19 심각단계 격상으로 버스 및 택시 운수종사자 등의 감염확산 예방을 위한 긴급방역물품 지원           |
| 교통정책과   | 방역물품 구입<br>및 장비 지원    | 자치단체<br>경상보조금 | 422        | 422   | 0        | 코로나19 심각단계 격상으로 버스 및 택시 운수종사자 등의 감염확산 예방을 위한 긴급방역물품 지원           |
| 도로철도항공과 | 지방도 유지 관리             | 시설비           | 200        | 200   | 0        | 집중호우 피해복구  |
| 도로철도항공과 | 지방도 유지 관리             | 자치단체<br>자본보조  | 100        | 100   | 0        | 집중호우 피해복구  |
| 도로철도항공과 | 철도역 설치<br>열화상카메라 임대   | 사무관리비         | 180        | 180   | 0        | 코로나19 확산방지를 위해 열화상카메라를 임차(30대)하여 도내 철도역 28개소에 설치 및 운영            |
| 소방행정과   | 119구급체계<br>구축 지원      | 재료비           | 200        | 200   | 0        | 감염(의심)환자 및 검체이송 역할을 담당하는 119구급대의 2차 감염방지를 위한 감염방지 물품 구입          |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ⑤ 다음 연도 이월사업비

### ○ 명시이월

- 명시이월은 총 25건, 219억 4,800만원으로 예산현액 대비 25.7%이며, 재난안전실은 8건 145억 7,400만원에 34.3%, 건설교통국은 17건 73억 7,400만원에 17.2%를 이월함
- 재난안전실 자연재난과 소관 자동염수분사장치 및 한파저감시설 설치 사업은 절대공기 부족으로 연내 집행이 불가능하여 1억 8,000만원을 이월함
- 하천과 소관 2020 지방하천 호우피해 복구 사업비는 2020년 10월에 예산을 편성하여 복구사업 193개지구에 대한 설계 착수하였으며 절대공기 부족으로 103억 3,600만원을 명시이월함
- 건설교통국 도로철도항공과 소관 위험도로 구조개선 사업은 공사기간 미도래에 따라 23억 1,300만원을 이월함

[일반회계 다음연도 명시이월 사업비 현황]

(단위: 백만원, %)

| 구 분   | 세부사업              | 통계목      | 예산현액<br>(A) | 지출액    | 명시이월<br>(B) | 이월률<br>(B/A) |
|-------|-------------------|----------|-------------|--------|-------------|--------------|
|       | 합 계(25건)          |          | 85,413      | 59,916 | 21,948      | 25.7         |
| 재난안전실 | 소 계(8건)           |          | 42,478      | 25,503 | 14,574      | 34.3         |
| 자연재난과 | 재해위험지역정비(도)       | 시설비      | 11,778      | 7,177  | 2,200       | 18.7         |
| 자연재난과 | 자동염수분사장치 설치       | 시설비      | 200         | 0      | 200         | 100.0        |
| 자연재난과 | 한파저감시설 설치         | 지침단체자본보조 | 180         | 0      | 180         | 100.0        |
| 자연재난과 | 재난정보통신시스템 관리      | 지산및물품취득비 | 16          | 0      | 16          | 100.0        |
| 하천과   | 하천기본계획 수립         | 시설비      | 1,495       | 1,152  | 343         | 22.9         |
| 하천과   | 국가하천유지보수(금강권역)    | 지침단체자본보조 | 14,862      | 14,819 | 43          | 0.3          |
| 하천과   | 지방하천 편입토지 보상      | 시설비      | 1,500       | 244    | 1,256       | 83.7         |
| 하천과   | 2020 지방하천 호우피해 복구 | 시설비      | 12,447      | 2,111  | 10,336      | 83.0         |
| 건설교통국 | 소 계(17건)          |          | 42,935      | 34,413 | 7,374       | 17.2         |
| 건설정책과 | 건설정책 개발사업 육성      | 연구용역비    | 259         | 212    | 47          | 18.1         |

[일반회계 다음연도 명시이월 사업비 현황]

(단위: 백만원, %)

|         |                               |       |        |        |       |       |
|---------|-------------------------------|-------|--------|--------|-------|-------|
| 건설정책과   | 도시계획시설 사업 지원                  | 연구용역비 | 200    | 121    | 79    | 39.5  |
| 건설정책과   | 스마트시티 통합플랫폼 기반구축              | 시설비   | 1,180  | 638    | 542   | 45.9  |
| 건설정책과   | 스마트시티 통합플랫폼 기반구축              | 감리비   | 20     | 0      | 20    | 100.0 |
| 건축도시과   | 건축문화 창출지원                     | 연구용역비 | 120    | 0      | 105   | 87.5  |
| 교통정책과   | 시내버스 관련사업 지원                  | 연구용역비 | 180    | 87     | 87    | 48.3  |
| 교통정책과   | 시외버스 관련사업 지원                  | 연구용역비 | 188    | 98     | 90    | 47.9  |
| 교통정책과   | 택시 관련사업 지원                    | 연구용역비 | 108    | 75     | 32    | 29.6  |
| 교통정책과   | 방역물품 구입 및 장비지원                | 재료비   | 334    | 194    | 140   | 41.9  |
| 도로철도항공과 | 도로교통업무 운영                     | 시설비   | 64     | 0      | 64    | 100.0 |
| 도로철도항공과 | 지방도 도로정비 계획                   | 시설비   | 808    | 528    | 281   | 34.8  |
| 도로철도항공과 | 지방과리 두로의 굴곡부, 급경사 등 위험도로 구조개선 | 시설비   | 7,850  | 5,383  | 2,313 | 29.5  |
| 도로철도항공과 | 지방도 유지 관리                     | 시설비   | 22,396 | 20,097 | 1,915 | 8.6   |
| 도로철도항공과 | 지방도 유지 관리                     | 시설부대비 | 20     | 8      | 10    | 50.0  |
| 도로철도항공과 | 위험교량개량                        | 시설비   | 7,132  | 6,016  | 904   | 12.7  |
| 도로철도항공과 | 2020년 호우피해 복구추진               | 시설비   | 1,880  | 819    | 686   | 36.5  |
| 도로철도항공과 | 서해 KIX 고속철도망 구축 탄생조사 용역       | 연구용역비 | 196    | 137    | 59    | 30.1  |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ○ 사고이월

- 사고이월은 총 20건, 76억 9,300만원으로 예산현액 대비 7.7%이며, 재난안전실은 2건, 20억 5,500만원에 17.0%, 건설교통국은 18건, 56억 3,800만원으로 6.5% 사고이월됨
- 재난안전실 자연재난과 소관 재해위험지역정비 사업은 20년 9월 암깨기 공사 중 낙석 피해 발생으로 총사업비가 증가하였고, 이로 인한 사전행정절차(사전설계검토) 진행으로 절대공기 부족으로 이월함
- 건설교통국 도로철도항공과 소관 도로건설 사업은 협의보상 지연, 동절기 공사중지, 절대공기 부족 등으로 이월함

[일반회계 다음연도 사고이월 사업비 현황]

(단위: 백만원, %)

| 구 분     | 세부사업                             | 통계목           | 예산현액<br>(A) | 지출액    | 사고이월<br>(B) | 이월률<br>(B/A) |
|---------|----------------------------------|---------------|-------------|--------|-------------|--------------|
|         | 합 계(20건)                         |               | 99,320      | 82,968 | 7,693       | 7.7          |
| 재난안전실   | 소 계(2건)                          |               | 12,061      | 7,454  | 2,055       | 17.0         |
| 자연재난과   | 재해위험지역정비(도)                      | 시설비           | 11,778      | 7,177  | 2,050       | 17.4         |
| 하천과     | 지방하천통합관리시스템(DB) 구축               | 전산개발비         | 283         | 277    | 5           | 1.8          |
| 건설교통국   | 소 계(18건)                         |               | 87,259      | 75,514 | 5,638       | 6.5          |
| 건설정책과   | 광역도시계획수립                         | 연구용역비         | 301         | 58     | 158         | 52.5         |
| 교통정책과   | 시내버스 관련사업 지원                     | 자치단체<br>경상보조금 | 14,031      | 14,028 | 3           | 0.0          |
| 교통정책과   | 광역이동지원센터 운영                      | 사무관리비         | 80          | 67     | 12          | 15.0         |
| 교통정책과   | 회전교차로 설치사업(도)                    | 시설비           | 444         | 396    | 36          | 8.1          |
| 교통정책과   | 교통안전사업 추진                        | 시설비           | 120         | 65     | 48          | 40.0         |
| 교통정책과   | 무인교통단속장비 등<br>설치(지역교통안전환경 개선사업)  | 자치단체<br>자본보조  | 6,901       | 5,918  | 983         | 14.2         |
| 도로철도항공과 | 지방과리 두로의 굽곡부, 급경사 등<br>위험도로 구조개선 | 시설비           | 7,850       | 5,383  | 154         | 2.0          |
| 도로철도항공과 | 지방도 유지 관리                        | 시설비           | 22,396      | 20,097 | 372         | 1.7          |
| 도로철도항공과 | 위험 교량개량                          | 시설비           | 7,132       | 6,016  | 212         | 3.0          |
| 도로철도항공과 | 2020년 호우피해 복구추진                  | 시설비           | 1,880       | 819    | 374         | 19.9         |
| 도로철도항공과 | 국방대진입도로(지방도097호) 확포장             | 시설비           | 6,739       | 5,401  | 1,287       | 19.1         |

[일반회계 다음연도 사고이월 사업비 현황]

(단위: 백만원, %)

|                    |                     |              |       |       |     |      |
|--------------------|---------------------|--------------|-------|-------|-----|------|
| 도로철도항공과            | 국방대진입도로(지방도07호) 확포장 | 감리비          | 399   | 226   | 173 | 43.4 |
| 종합건설사업소<br>공 주 지 소 | 도로 유지보수             | 시설비          | 8,053 | 7,575 | 477 | 5.9  |
|                    | 재해대책 추진             | 시설비          | 527   | 507   | 20  | 3.8  |
| 종합건설사업소<br>홍 성 지 소 | 도로 유지보수             | 시설비          | 9,446 | 8,664 | 782 | 8.3  |
|                    | 청사 유지관리             | 시설비          | 905   | 279   | 514 | 56.8 |
|                    | 청사 유지관리             | 감리비          | 12    | 6     | 6   | 50.0 |
|                    | 청사 유지관리             | 자산및물품<br>취득비 | 43    | 15    | 27  | 62.8 |
|                    |                     |              |       |       |     |      |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

○ 계속비 이월

- 계속비 이월은 총 52건, 320억 4,900만원으로 예산현액 대비 20.5%이며, 재난안전실 6건, 106억 7,000만원에 17.3%, 건설교통국은 46건, 213억 7,900만원에 22.7%가 계속비 이월됨
- 재난안전실은 하천과 소관 금강권역 및 안성천수계 지방하천정비 사업비를 토지보상지 연과 절대공기부족 등으로 이월함
- 건설교통국은 도로철도항공과 소관 국가지원 지방도 건설, 지방도 확포장 사업비 등을 2012~2030년 계속 사업으로 추진하기 위해 이월함

[일반회계 다음연도 계속비 이월 사업비 현황]

(단위: 백만원, %)

| 구 분   | 세부사업                     | 통계 목  | 예산현액<br>(A) | 지출액     | 계속비<br>이월<br>(B) | 이월률<br>(B/A) |
|-------|--------------------------|-------|-------------|---------|------------------|--------------|
|       | 합 계(52건)                 |       | 156,043     | 123,940 | 32,049           | 20.5         |
| 재난안전실 | 소 계(6건)                  |       | 61,744      | 51,076  | 10,670           | 17.3         |
| 하 천 과 | 지방하천 정비사업(금강권역)(도)(전환사업) | 시설비   | 50,827      | 42,639  | 8,188            | 16.1         |
| 하 천 과 | 지방하천 정비사업(금강권역)(도)(전환사업) | 감리비   | 2,153       | 1,492   | 662              | 30.7         |
| 하 천 과 | 지방하천 정비사업(금강권역)(도)(전환사업) | 시설부대비 | 252         | 51      | 201              | 79.8         |
| 하 천 과 | 지방하천정비사업(안성천수계)(전환사업)    | 시설비   | 8,130       | 6,585   | 1,545            | 19.0         |

[일반회계 다음연도 계속비 이월 사업비 현황]

(단위: 백만원, %)

| 구 분     | 세부사업                    | 통계목   | 예산현액<br>(A) | 지출액    | 계속비<br>이월<br>(B) | 이월률<br>(B/A) |
|---------|-------------------------|-------|-------------|--------|------------------|--------------|
| 하 천 과   | 지방하천정비사업(안성천수계)(전환사업)   | 감리비   | 347         | 302    | 46               | 13.3         |
|         | 지방하천정비사업(안성천수계)(전환사업)   | 시설부대비 | 35          | 7      | 28               | 80.0         |
| 건설교통국   | 소 계(46건)                |       | 94,299      | 72,864 | 21,379           | 22.7         |
| 도로철도항공과 | 국가지원지방도건설(청양-신양IC)      | 시설비   | 9,915       | 6,788  | 3,127            | 31.5         |
| 도로철도항공과 | 국가지원지방도건설(청양-신양IC)      | 감리비   | 347         | 280    | 67               | 19.3         |
| 도로철도항공과 | 국가지원지방도건설(청양-신양IC)      | 시설부대비 | 15          | 12     | 3                | 20.0         |
| 도로철도항공과 | 국가지원지방도건설(청양-신양IC)(보상비) | 시설비   | 4,375       | 3,683  | 692              | 15.8         |
| 도로철도항공과 | 국가지원지방도건설(이호-양곡)        | 시설비   | 6,559       | 3,713  | 2,846            | 43.4         |
| 도로철도항공과 | 국가지원지방도건설(이호-양곡)        | 감리비   | 200         | 143    | 57               | 28.5         |
| 도로철도항공과 | 국가지원지방도건설(이호-양곡)        | 시설부대비 | 9           | 4      | 4                | 44.4         |
| 도로철도항공과 | 국가지원지방도건설(이호-양곡)(보상비)   | 시설비   | 873         | 873    | 0                | 0.0          |
| 도로철도항공과 | 국가지원지방도건설(당진-서산)        | 시설비   | 12,592      | 5,392  | 7,201            | 57.2         |
| 도로철도항공과 | 국가지원지방도건설(당진-서산)        | 시설부대비 | 25          | 3      | 22               | 88.0         |
| 도로철도항공과 | 성환~입장 도로건설공사            | 시설비   | 129         | 0      | 129              | 100.0        |
| 도로철도항공과 | 성환~입장 도로건설공사            | 감리비   | 143         | 0      | 143              | 100.0        |
| 도로철도항공과 | 성환~입장 도로건설공사            | 시설부대비 | 14          | 0      | 14               | 100.0        |
| 도로철도항공과 | 서산~부석(지방도649호) 확포장      | 시설비   | 23,291      | 21,962 | 1,271            | 5.5          |
| 도로철도항공과 | 서산~부석(지방도649호) 확포장      | 감리비   | 600         | 541    | 59               | 9.8          |
| 도로철도항공과 | 서산~부석(지방도649호) 확포장      | 시설부대비 | 37          | 10     | 28               | 75.7         |
| 도로철도항공과 | 부석~창리(지방도649호) 확포장      | 시설비   | 284         | 221    | 64               | 22.5         |
| 도로철도항공과 | 부석~창리(지방도649호) 확포장      | 시설부대비 | 1           | 0      | 1                | 100.0        |
| 도로철도항공과 | 대술~정안(지방도618호) 확포장      | 시설비   | 4,564       | 3,522  | 1,042            | 22.8         |
| 도로철도항공과 | 대술~정안(지방도618호) 확포장      | 시설부대비 | 3           | 3      | 0                | 0.0          |
| 도로철도항공과 | 어천~공주(4차)(지방도625호) 확포장  | 시설비   | 9,441       | 9,435  | 6                | 0.1          |
| 도로철도항공과 | 어천~공주(4차)(지방도625호) 확포장  | 감리비   | 100         | 0      | 100              | 100.0        |
| 도로철도항공과 | 어천~공주(4차)(지방도625호) 확포장  | 시설부대비 | 21          | 16     | 5                | 23.8         |
| 도로철도항공과 | 규암~청남(지방도625호) 확포장      | 시설비   | 6,751       | 6,133  | 618              | 9.2          |

[일반회계 다음연도 계속비 이월 사업비 현황]

(단위: 백만원, %)

| 구 분     | 세부사업                                  | 통계 목  | 예산현액<br>(A) | 지출액   | 계속비<br>이월<br>(B) | 이월률<br>(B/A) |
|---------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|------------------|--------------|
| 도로철도항공과 | 규암~청남(지방도625호) 확포장                    | 시설부대비 | 27          | 4     | 23               | 85.2         |
| 도로철도항공과 | 기지시~한진(지방도619호) 확포장                   | 시설비   | 527         | 513   | 13               | 2.5          |
| 도로철도항공과 | 기지시~한진(지방도619호) 확포장                   | 시설부대비 | 16          | 6     | 10               | 62.5         |
| 도로철도항공과 | 밀두~대음(지방도623호) 확포장사업                  | 시설비   | 248         | 228   | 20               | 8.1          |
| 도로철도항공과 | 밀두~대음(지방도623호) 확포장사업                  | 시설부대비 | 11          | 1     | 10               | 90.9         |
| 도로철도항공과 | 오천우회도로(지방도610호) 확포장                   | 시설비   | 5,478       | 5,187 | 290              | 5.3          |
| 도로철도항공과 | 오천우회도로(지방도610호) 확포장                   | 시설부대비 | 10          | 9     | 1                | 10.0         |
| 도로철도항공과 | 삭선~원북(지방도603호) 확포장                    | 시설비   | 3,013       | 481   | 2,533            | 84.1         |
| 도로철도항공과 | 삭선~원북(지방도603호) 확포장                    | 시설부대비 | 11          | 10    | 1                | 9.1          |
| 도로철도항공과 | 두마~노성(지방도645호) 확포장                    | 시설비   | 212         | 0     | 212              | 100.0        |
| 도로철도항공과 | 두마~노성(지방도645호) 확포장                    | 시설부대비 | 13          | 8     | 5                | 38.5         |
| 도로철도항공과 | 무창포IC~웅천(지방도606호) 확포장                 | 시설비   | 842         | 800   | 42               | 5.0          |
| 도로철도항공과 | 무창포IC~웅천(지방도606호) 확포장                 | 시설부대비 | 11          | 9     | 3                | 27.3         |
| 도로철도항공과 | 구룡~용두(지방도610호) 확포장사업                  | 시설비   | 72          | 51    | 21               | 29.2         |
| 도로철도항공과 | 구룡~용두(지방도610호) 확포장사업                  | 시설부대비 | 15          | 4     | 11               | 73.3         |
| 도로철도항공과 | 산동~상덕(지방도624호) 확포장사업                  | 시설비   | 2,500       | 2,005 | 495              | 19.8         |
| 도로철도항공과 | 산동~상덕(지방도624호) 확포장사업                  | 시설부대비 | 10          | 4     | 6                | 60.0         |
| 도로철도항공과 | 화성~장곡(지방도609호) 확포장                    | 시설비   | 129         | 123   | 6                | 4.7          |
| 도로철도항공과 | 화성~장곡(지방도609호) 확포장                    | 시설부대비 | 15          | 4     | 11               | 73.3         |
| 도로철도항공과 | 복수~진산(지방도635호) 확포장                    | 시설비   | 550         | 500   | 50               | 9.1          |
| 도로철도항공과 | 광시~유곡, 노화~평촌 지방도 확포장<br>타당성 평가 및 기본계획 | 시설비   | 180         | 110   | 70               | 38.9         |
| 도로철도항공과 | 동해~부곡(지방도629호)<br>지방도 확포장 사업          | 시설비   | 120         | 73    | 47               | 39.2         |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ① 도청소재도시건설 특별회계

### ○ 세입결산

- 건설교통국 내포신도시발전과 소관 도청소재도시건설 특별회계 세입 예산현액은 56억 7,000만원이며, 정수결정액과 수납액은 57억 3,800만원으로 수납률은 100%임
- 세입 내역은 이자 및 일반부담금 등 세외수입 10억 9,000만원, 순세계잉여금과 전년도 이월금 17억 8,700만원, 기타회계 전입금 28억 6,200만원임

[광역교통시설 특별회계 세입 결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분                   | 예산액   | 예산현액  | 정수결정액<br>(A) | 수납액<br>(B) | 불납<br>결손액 | 미수납액<br>(A-B) | 수납률<br>(B/A) |
|-----------------------|-------|-------|--------------|------------|-----------|---------------|--------------|
| 합 계                   | 4,936 | 5,670 | 5,738        | 5,738      | 0         | 0             | 100.0        |
| 내포신도시발전과              | 4,936 | 5,670 | 5,738        | 5,738      | 0         | 0             | 100.0        |
| 세외수입                  | 1,022 | 1,022 | 1,090        | 1,090      | 0         | 0             | 100.0        |
| 경상적세외수입<br>(이자수입)     | 21    | 21    | 63           | 63         | 0         | 0             | 100.0        |
| 임시적세외수입<br>(기타수입)     | 1,001 | 1,021 | 1,026        | 1,026      | 0         | 0             | 100.0        |
| 보전수입등 및<br>내부거래       | 3,915 | 4,649 | 4,649        | 4,649      | 0         | 0             | 100.0        |
| 보전수입등<br>(잉여금,전년도이월금) | 1,053 | 1,787 | 1,787        | 1,787      | 0         | 0             | 100.0        |
| 내부거래<br>(전입금)         | 2,862 | 2,862 | 2,862        | 2,862      | 0         | 0             | 100.0        |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ○ 세출결산

- 도청소재도시건설 특별회계 세출 예산현액은 56억 7,000만원이며, 지출액 44억 900만원 (집행률 77.8%), 집행잔액 9억 600만원(불용률 16.0%)임

[도청소재도시건설 특별회계 세출 결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분      | 예산액   | 예산현액<br>(A) | 지출액<br>(B) | 다음연도<br>이월액(C) | 보조금<br>반납금<br>(D) | 집행 잔액<br>(A-B-C-D) | 집행률<br>(B/A) | 이월률<br>(C/A) |
|----------|-------|-------------|------------|----------------|-------------------|--------------------|--------------|--------------|
| 계        | 4,936 | 5,670       | 4,409      | 355            | 0                 | 906                | 77.8         | 6.3          |
| 건설교통국    | 4,936 | 5,670       | 4,409      | 355            | 0                 | 906                | 77.8         | 6.3          |
| 내포신도시발전과 | 4,936 | 5,670       | 4,409      | 355            | 0                 | 906                | 77.8         | 6.3          |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ○ 예산의 이용·전용·이체사용 : 해당 없음

## ○ 예비비 사용 : 해당 없음

## ○ 다음연도 이월사업비(계속비 이월)

- 내포 도시첨단사업단지 진입도로 개설공사는 계속비사업으로 예산현액 27억 3,400만원 중 23억 7,900만원을 지출하고, 3억 5,500만원을 2021회계연도로 이월하여 준공 예정

[도청소재도시건설 특별회계 다음연도 계속비이월 사업 현황]

(단위: 백만원, %)

| 구분             | 세부사업                                      | 통계목 | 총사업비  | 예산현액<br>(A) | 지출액   | 계속비<br>이월액<br>(B) | 이월율<br>(B/A) |
|----------------|---|-----|-------|-------------|-------|-------------------|--------------|
| 내포신도시<br>발 전 과 | 내포 도시첨단산업단지<br>진입도로(산업단지 ~ 국도21<br>호)개설공사 | 시설비 | 7,658 | 2,734       | 2,379 | 355               | 13.0         |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ② 광역교통시설 특별회계

### ○ 세입결산

- 건설교통국 교통정책과 소관 광역교통시설 특별회계 세입 예산현액은 115억 9,800만원이며, 정수결정액과 수납액은 122억 3,200만원으로 수납률은 100%임
- 세입 내역은 이자 및 일반부담금 등 세외수입 9억 100만원, 국가균형발전특별회계 보조금 60억 5,900만원, 전년도 이월금 31억 700만원, 기타회계 전입금 21억 6,400만원임

[광역 교통시설 특별회계 세입 결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분                   | 예산액   | 예산현액   | 정수결정액<br>(A) | 수납액<br>(B) | 불납<br>결손액 | 미수납액<br>(A-B) | 수납률<br>(B/A) |
|-----------------------|-------|--------|--------------|------------|-----------|---------------|--------------|
| 합 계                   | 8,491 | 11,598 | 12,232       | 12,232     | 0         | 0             | 100.0        |
| 교통정책과                 | 8,491 | 11,598 | 12,232       | 12,232     | 0         | 0             | 100.0        |
| 세외수입                  | 267   | 267    | 901          | 901        | 0         | 0             | 100.0        |
| 경상적세외수입<br>(이자수입)     |       |        | 58           | 58         | 0         | 0             | 100.0        |
| 임시적세외수입<br>(기타수입)     | 267   | 267    | 844          | 844        | 0         | 0             | 100.0        |
| 보조금                   | 6,059 | 6,059  | 6,059        | 6,059      | 0         | 0             | 100.0        |
| 국고보조금등                | 6,059 | 6,059  | 6,059        | 6,059      | 0         | 0             | 100.0        |
| 보전수입등 및<br>내부거래       | 2,164 | 5,272  | 5,272        | 5,272      | 0         | 0             | 100.0        |
| 보전수입등<br>(잉여금,전년도이월금) |       | 3,107  | 3,107        | 3,107      | 0         | 0             | 100.0        |
| 내부거래<br>(전입금)         | 2,164 | 2,164  | 2,164        | 2,164      | 0         | 0             | 100.0        |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ○ 세출결산

- 광역교통시설 특별회계 세출 예산현액은 115억 9,800만원이며, 지출액 110억 4,200만원(집행률 95.2%), 다음연도 이월액 4억 500만원(이월률 3.5%) 집행잔액 1억 5,200만원(불용률 1.7%)임
- 사업별 현황은 도로철도항공과의 광역도로 정비사업(예산현액 85억 9,300만원)은 81억 2,100만원을 집행하고 4억 500만원을 다음연도로 이월하여 계속비 사업으로 추진중이며 집행잔액 6,700만원이 발생함

[광역교통시설 특별회계 세출 결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분   | 예산액     | 예산현액<br>(A) | 지출액<br>(B) | 다음연도<br>이월액(C) | 보조금<br>반납금<br>(D) | 집행잔액<br>(A-B-C-D) | 집행률<br>(B/A) | 이월률<br>(C/A) |
|-------|---------|-------------|------------|----------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|
| 계     | 8,491   | 11,598      | 11,042     | 405            | 0                 | 152               | 95.2         | 3.5          |
| 건설교통국 | 8,491   | 11,598      | 11,042     | 405            | 0                 | 152               | 95.2         | 3.5          |
| 교통정책과 | 267     | 267         | 183        | 0              | 0                 | 85                | 68.5         | 0.0          |
|       | 도로철도항공과 | 8,224       | 11,331     | 10,859         | 405               | 0                 | 67           | 95.8         |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ○ 예산의 이용·전용·이체사용 : 해당 없음

## ○ 예비비 사용 : 해당 없음

## ○ 다음연도 이월사업비(계속비 이월)

- 도로망 확충 및 유지관리를 위한 광역도로 정비사업은 예산현액 82억 5,900만원 중 78억 5,100만원을 집행하고 4억 500만원을 공사기간 미도래에 따라 이월함

광역교통시설 특별회계 다음연도 계속비 이월사업비 현황]

(단위: 백만원, %)

| 구 분         | 세부사업명     | 통계목   | 예산현액<br>(A) | 지출액<br>(B) | 계속비<br>이월액<br>(C) | 집행잔액<br>(A-B-C) | 집행률<br>(B/A) | 이월률<br>(C/A) |
|-------------|-----------|-------|-------------|------------|-------------------|-----------------|--------------|--------------|
| 도로철도<br>항공과 | 광역도로 정비사업 | 소계    | 8,259       | 7,851      | 405               | 3               | 95.1         | 4.9          |
|             |           | 시설비   | 8,242       | 7,843      | 399               | 0               | 95.2         | 4.8          |
|             |           | 시설부대비 | 17          | 9          | 6                 | 3               | 50.2         | 32.2         |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

### ③ 학교용지부담금 특별회계

#### ○ 세입결산

- 건설교통국 건축도시과 소관 학교용지부담금 특별회계 세입 예산현액은 309억 9,300만 원이며, 정수결정액과 수납액은 313억 2,400만원으로 수납률은 100%임
- 세입 내역은 이자 및 일반부담금 등 세외수입 82억 7,700만원, 순세계잉여금 230억 4,700만원임

#### 학교용지부담금 특별회계 세입 결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분               | 예산액    | 예산현액   | 정수결정액<br>(A) | 수납액<br>(B) | 불납<br>결손액 | 미수납액<br>(A-B) | 수납률<br>(B/A) |
|-------------------|--------|--------|--------------|------------|-----------|---------------|--------------|
| 합 계               | 30,993 | 30,993 | 31,324       | 31,324     | 0         | 0             | 100.0        |
| 건축도시과             | 30,993 | 30,993 | 31,324       | 31,324     | 0         | 0             | 100.0        |
| 세외수입              | 7,947  | 7,947  | 8,277        | 8,277      | 0         | 0             | 100.0        |
| 경상적세외수입<br>(이자수입) | 350    | 350    | 408          | 408        | 0         | 0             | 100.0        |
| 임시적세외수입<br>(기타수입) | 7,597  | 7,597  | 7,869        | 7,869      | 0         | 0             | 100.0        |
| 보전수입등 및<br>내부거래   | 23,047 | 23,047 | 23,047       | 23,047     | 0         | 0             | 100.0        |
| 보전수입등<br>(순세계잉여금) | 23,047 | 23,047 | 23,047       | 23,047     | 0         | 0             | 100.0        |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ○ 세출결산

- 학교용지부담금 특별회계 세출 예산현액은 309억 9,300만원이며, 지출액 201억 5,300만원(집행률 65.0%), 집행잔액 108억 4,000만원(불용률 35.0%)임

[학교용지부담금 특별회계 세출 결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분   | 예산액    | 예산현액<br>(A) | 지출액<br>(B) | 다음연도<br>이월액(C) | 보조금<br>반납금<br>(D) | 집행 잔액<br>(A-B-C-D) | 집행률<br>(B/A) | 이월률<br>(C/A) |
|-------|--------|-------------|------------|----------------|-------------------|--------------------|--------------|--------------|
| 계     | 30,993 | 30,993      | 20,153     | 0              | 0                 | 10,840             | 65.0         | 0            |
| 건설교통국 | 30,993 | 30,993      | 20,153     | 0              | 0                 | 10,840             | 65.0         | 0            |
| 건축도시과 | 30,993 | 30,993      | 20,153     | 0              | 0                 | 10,840             | 65.0         | 0            |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ○ 예산의 이용·전용·이체사용 : 해당 없음

## ○ 예비비 사용 : 해당 없음

## ○ 다음연도 이월사업비 : 해당 없음

#### ④ 균형발전 특별회계

○ 세입결산 : 해당 없음

○ 세출결산

- 건설교통국 건설정책과 등 소관 균형발전 특별회계 세출 예산현액은 64억 5,700만원이며 100% 집행으로 잔액은 없음

[광역교통시설 특별회계 세출 결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분   | 예산액   | 예산현액<br>(A) | 지출액<br>(B) | 다음연도<br>이월액(C) | 보조금<br>반납금<br>(D) | 집행 잔액<br>(A-B-C-D) | 집행률<br>(B/A) | 이월률<br>(C/A) |
|-------|-------|-------------|------------|----------------|-------------------|--------------------|--------------|--------------|
| 계     | 6,457 | 6,457       | 6,457      | 0              | 0                 | 0                  | 100.0        | 0            |
| 건설교통국 | 6,457 | 6,457       | 6,457      | 0              | 0                 | 0                  | 100.0        | 0            |
| 건설정책과 | 675   | 675         | 675        | 0              | 0                 | 0                  | 100.0        | 0            |
| 건축도시과 | 3,182 | 3,182       | 3,182      | 0              | 0                 | 0                  | 100.0        | 0            |
| 교통정책과 | 450   | 450         | 450        | 0              | 0                 | 0                  | 100.0        | 0            |
| 토지관리과 | 2,150 | 2,150       | 2,150      | 0              | 0                 | 0                  | 100.0        | 0            |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

○ 예산의 이용·전용·이체사용 : 해당 없음

○ 예비비 사용 : 해당 없음

○ 다음연도 이월사업비(계속비 이월) : 해당 없음

## ⑤ 특정부동산 지역자원시설세 특별회계

### ○ 세입결산

- 소방본부 소방행정과 소관 특정부동산 지역자원시설세 특별회계 세입 예산현액은 1,182억 9,200만원이며, 정수결정액과 수납액은 1,192억 5,000만원으로 수납률은 100%임
- 세입 내역은 예금이자수입 3억 1,700만원, 임시적세외수입으로 자치단체간부담금 9억 8,000만원, 위약금 5,200만원, 불용품매각대 3억 7,400만원, 시도비반환금수입 3억 6,800만원, 기타수입 15억 2,500만원이며, 지방교부세는 155억 8,400만원, 국고보조금 28억 8,200만원, 보전수입 등 및 내부거래로 순세계잉여금 29억 7,100만원, 전년도이월사업비 203억 6,200만원, 기타회계전입금 736억 9,900만원임

[특정부동산 지역자원시설세 특별회계 세입 결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분                    | 예산액    | 예산현액    | 정수결정액<br>(A) | 수납액<br>(B) | 불납<br>결손액 | 미수납액<br>(A-B) | 수납률<br>(B/A) |
|------------------------|--------|---------|--------------|------------|-----------|---------------|--------------|
| 합 계                    | 97,930 | 118,292 | 119,250      | 119,250    | 0         | 0             | 100.0        |
| 소방행정과                  | 97,930 | 118,292 | 119,250      | 119,250    | 0         | 0             | 100.0        |
| 세외수입                   | 3,199  | 3,199   | 3,617        | 3,617      | 0         | 0             | 100.0        |
| 경상적세외수입<br>(이자수입)      | 314    | 314     | 317          | 317        | 0         | 0             | 100.0        |
| 임시적세외수입<br>(기타수입)      | 2,885  | 2,885   | 3,300        | 3,300      | 0         | 0             | 100.0        |
| 지방교부세                  | 15,044 | 15,044  | 15,584       | 15,584     | 0         | 0             | 100.0        |
| 지방교부세                  | 15,044 | 15,044  | 15,584       | 15,584     | 0         | 0             | 100.0        |
| 보조금                    | 2,882  | 2,882   | 2,882        | 2,882      | 0         | 0             | 100.0        |
| 국고보조금                  | 2,882  | 2,882   | 2,882        | 2,882      | 0         | 0             | 100.0        |
| 보전수입 등 및<br>내부거래       | 76,805 | 97,166  | 97,166       | 97,166     | 0         | 0             | 100.0        |
| 보전수입 등<br>(잉여금,전년도이월금) | 3,106  | 23,467  | 23,467       | 23,467     | 0         | 0             | 100.0        |
| 내부거래<br>(전입금)          | 73,699 | 73,699  | 73,699       | 73,699     | 0         | 0             | 100.0        |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ○ 세출결산

- 특정부동산 지역자원시설세 특별회계 세출 예산현액은 1,182억 9,200만원이며, 지출액은 918억원(집행률 77.6%), 집행잔액 264억 9,200만원(불용률 22.4%)임
- 사업별 현황은 소방행정과의 소방관서 보강 및 근무환경개선사업 예산현액 107억 6,600만원 중 85억 100만원(78.9%)을 집행하고, 22억 6,500만원(21.1%) 집행잔액 발생
- 소방복합시설 조성사업은 예산현액 264억 3,800만원 중 51억 4,900만원(19.4%) 집행하고 212억 8,900만원(80.6%) 집행잔액 발생
- 소방복합시설 조성 사업은 2016년 기본 계획을 수립하여 2017년부터 2023년까지 7년 동안 계속비 사업으로 추진중이며,
- 당초 계획대로 사업을 추진하는 중 문화재 시·빌굴 조사 계획이 추가되었고, 기본 계획 수정으로 설계가 지연되고 착공이 불가하여 사업비를 이월하다가 2020회계연도에서 집행잔액 불용처리
- 2021년 사업비는 신설된 소방특별회계로 편성되었으며 21년 하반기 건축공사 착공 예정

[특정부동산 지역자원시설세 특별회계 세출 결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분   | 예 산 액  | 예 산 현 액<br>(A) | 지 출 액<br>(B) | 다음연도<br>이월액(C) | 보조금<br>반납금<br>(D) | 집 행 잔 액<br>(A-B-C-D) | 집 행 률<br>(B/A) | 이 월 률<br>(C/A) |
|-------|--------|----------------|--------------|----------------|-------------------|----------------------|----------------|----------------|
| 계     | 97,930 | 118,292        | 91,800       | 0              | 0                 | 26,492               | 77.6           | 0              |
| 소방본부  | 97,930 | 118,292        | 91,800       | 0              | 0                 | 26,492               | 77.6           | 0              |
| 소방행정과 | 97,930 | 118,292        | 91,800       | 0              | 0                 | 26,492               | 77.6           | 0              |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ○ 예산의 이용·전용·이체사용 : 해당 없음

## ○ 예비비 사용

[특정부동산 지역자원시설세 특별회계 예비비 사용 현황]

(단위: 백만원, %)

| 구분    | 세부사업            | 통계      | 지출결정액<br>(A) | 지출액<br>(B) | 이월액<br>(C) | 지출잔액<br>(D=A-B-C) | 예비비지출<br>사<br>유       |
|-------|-----------------|---------|--------------|------------|------------|-------------------|-----------------------|
| 소방행정과 | 119구급체계<br>구축지원 | 재료<br>비 | 750          | 750        | 0          | 0                 | 구급대원<br>물품 구입<br>감염방지 |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ○ 다음연도 이월사업비 : 해당 없음

### III. 기금 결산

#### 1 기금 조성 개요

- 안전건설소방위원회 소관 기금은 2개이며, 2020년도 말 기금 조성액은 662억 4,300만원으로 당해연도 사용액(574억 8,800만원)이 조성액(229억 7,000만원)을 초과하여 2019년도 말 조성액에 비해 345억 1,800만원 감소함
- 2020회계연도 기금 조성액

[2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 연도말 기금 조성액]

(단위: 백만원)

| 구 분   | 기금명    | '19년 말<br>조성액<br>(A) | 당해연도 증감액     |            |            | '20년 말<br>조성액<br>(A-B) |
|-------|--------|----------------------|--------------|------------|------------|------------------------|
|       |        |                      | 계<br>(B=C-D) | 조성액<br>(C) | 사용액<br>(D) |                        |
| 계(2개) |        | 100,761              | △34,518      | 22,970     | 57,488     | 66,243                 |
| 재난안전실 | 재해구호기금 | 42,269               | 2,593        | 8,120      | 5,527      | 44,862                 |
|       | 재난관리기금 | 58,492               | △37,111      | 14,850     | 51,961     | 21,381                 |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

- 2020회계연도 기금 수입 및 지출 결산

[2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 기금 수입 및 지출 결산]

(단위: 백만원)

| 연 도    | 수 입     |        |           |          |          | 지 출     |             |            |        |     |          |
|--------|---------|--------|-----------|----------|----------|---------|-------------|------------|--------|-----|----------|
|        | 합계      | 전입금    | 예치금회<br>수 | 이자<br>수입 | 기타<br>수입 | 합계      | 비용자성<br>사업비 | 융자성<br>사업비 | 예치금    | 예탁금 | 기타<br>지출 |
| 합계     | 123,731 | 20,369 | 100,761   | 2,027    | 574      | 123,731 | 57,488      | 0          | 66,243 | 0   | 0        |
| 재해구호기금 | 50,389  | 6,769  | 42,269    | 1,351    | 0        | 50,389  | 5,527       | 0          | 44,862 | 0   | 0        |
| 재난관리기금 | 73,342  | 13,600 | 58,492    | 676      | 574      | 73,342  | 51,961      | 0          | 21,381 | 0   | 0        |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## 2

## 재해구호기금

## ① 개요

| 기 금               | 근거 법규                          | 설치목적                    | 설치 연도 | 일몰 연도 | 운용 부서 | 재원 조달                       |
|-------------------|--------------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-----------------------------|
| 재 해 구 호<br>기<br>금 | · 재해구호법<br>· 충청남도 재해구호기금 관리 조례 | 재해발생시 신속한 이재민 구호 및 복구지원 | 1983  | .     | 자연재난과 | · 일반회계 출연금<br>· 기금 운용 수입금 등 |

## ② 기금운용

- 2020년도 말 재해구호기금 조성액은 448억 6,200만원으로 당해연도 사용액(55억 2,700만원)이 조성액(81억 2,000만원)에 미달하여 2019년도 말 조성액에 비해 25억 9,300만원 증가함

[2020회계연도 재해구호기금 조성액]

(단위: 백만원)

| 기금명    | '19년 말<br>조 성 액 | 당해연도 증감액 |       |       | '20년 말<br>조 성 액 |
|--------|-----------------|----------|-------|-------|-----------------|
|        |                 | 계        | 조성액   | 사용액   |                 |
| 재해구호기금 | 42,269          | 2,593    | 8,120 | 5,527 | 44,862          |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

- 수입액과 지출액은 503억 8,900만원으로 전년 대비 77억 3,100만원(18.1%) 증가하였음
- 수입액은 2019년 대비 전입금 3억 4,700만원, 예치금회수 66억 3,200만원, 이자수입 7억 5,200만원이 증가함
  - 지출액은 2019년 대비 비융자성사업비 51억 3,800만원, 예치금 25억 9,300만원 증가함

[2020회계연도 재해구호기금 수입 및 지출 결산]

(단위: 백만원, %)

| 연 도  | 수 입               |                 |                  |                |          | 지 출               |                 |            |                  |     |          |
|------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|----------|-------------------|-----------------|------------|------------------|-----|----------|
|      | 합계<br>(구성비)       | 전입금             | 예치금<br>회수        | 이자<br>수입       | 기타<br>수입 | 합계<br>(구성비)       | 비융자성<br>사업비     | 융자성<br>사업비 | 예치금              | 예탁금 | 기타<br>지출 |
| 2020 | 50,389<br>(100.0) | 6,769<br>(13.4) | 42,269<br>(83.9) | 1,351<br>(2.7) | 0        | 50,389<br>(100.0) | 5,527<br>(11.0) | 0          | 44,862<br>(89.0) | 0   | 0        |
| 2019 | 42,658<br>(100.0) | 6,422<br>(15.1) | 35,637<br>(83.5) | 599<br>(1.4)   | 0        | 42,658<br>(100.0) | 389<br>(0.9)    | 0          | 42,269<br>(99.1) | 0   | 0        |
| 증감액  | 7,731             | 347             | 6,632            | 752            | 0        | 7,731             | 5,138           | 0          | 2,593            | 0   | 0        |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## ① 개요

| 기금      | 근거 법규                                      | 설치목적             | 설치 연도 | 일몰 연도 | 운용 부서 | 재원 조달                                  |
|---------|--|------------------|-------|-------|-------|--|
| 재난 관리기금 | · 재난 및 안전관리 기본법<br>· 충청남도 재난관리기금 설치 및 운용조례 | 재난 · 재해예방 및 응급복구 | 1997  | .     | 자연재난과 | · 일반회계 출연금(보통세 1/100)<br>· 기금 운용 수입금 등 |

## ② 기금운용

- 2020년도 말 재난관리기금 조성액은 213억 8,100만원으로 당해연도 사용액(519억 6,100만원)이 조성액(148억 5,000만원)을 초과하여 2019년도 말 조성액에 비해 371억 1,100만원 감소함

[2020회계연도 재난관리기금 조성액]

(단위: 백만원)

| 기금명    | '19년 말<br>조성액 | 당해연도 증감액 |        |        | '20년 말<br>조성액 |
|--------|---------------|----------|--------|--------|---------------|
|        |               | 계        | 조성액    | 사용액    |               |
| 재난관리기금 | 58,492        | △37,111  | 14,850 | 51,961 | 21,381        |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

- 수입액과 지출액은 733억 4,200만원으로 전년 대비 72억 7,500만원(11.0%) 증가하였음

- 수입액은 2019년 대비 전입금 7억원, 예치금회수 73억 1,100만원, 기타수입 1억 6,100만원이 증가하고 이자수입은 8억 9,700만원 감소함
- 지출액은 2019년 대비 자연재난 · 재해 사전 예방 및 응급복구 지원과 코로나-19 관련 긴급재난지원 등의 사유로 비융자성 사업비가 443억 8,600만원 증가하여 예치금 371억 1,100만원 감소함

[2020회계연도 재난관리기금 수입 및 지출 결산]

(단위: 백만원, %)

| 연도   | 수 입               |                  |                  |                |              | 지 출               |                  |            |                  |        |          |
|------|-------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|-------------------|------------------|------------|------------------|--------|----------|
|      | 합계<br>(구성비)       | 전입금              | 예치금<br>회수        | 이자<br>수입       | 기타<br>수입     | 합계<br>(구성비)       | 비융자성<br>사업비      | 융자성<br>사업비 | 예치금              | 예탁금    | 기타<br>지출 |
| 2020 | 73,342<br>(100.0) | 13,600<br>(18.5) | 58,492<br>(79.8) | 676<br>(0.9)   | 574<br>(0.8) | 73,342<br>(100.0) | 51,961<br>(70.8) | 0<br>0     | 21,381<br>(29.2) | 0<br>0 | 0<br>0   |
| 2019 | 66,067<br>(100.0) | 12,900<br>(19.5) | 51,181<br>(77.5) | 1,573<br>(2.4) | 413<br>(0.6) | 66,067<br>(100.0) | 7,575<br>(11.5)  | 0<br>0     | 58,492<br>(88.5) | 0<br>0 | 0<br>0   |
| 증감액  | 7,275             | 700              | 7,311            | △897           | 161          | 7,275             | 44,386           | 0          | △37,111          | 0      | 0        |

자료: 2020회계연도 결산서를 바탕으로 재작성

## IV. 주요사업 분석

1

### 세외수입 불납결손 및 미수납 관리 대책 마련 필요

안전건설소방위  
공통

#### ① 현황

- 세외수입은 경상적 세외수입(재산임대수입, 사용료수입, 수수료수입, 이자수입)과 임시적 세외수입(과징금<sup>2)</sup>, 변상금<sup>3)</sup> 및 과태료<sup>4)</sup>, 기타수입, 지난년도수입)이 있으며
- 목별 미수납 현황은 경상적 세외수입으로 공유재산 임대료, 도로 및 하천 사용료, 기타 수수료 및 이자 등이며, 임시적 세외수입으로 자치단체간 부담금, 과징금, 변상금, 과태료, 시도비 반환금, 지난년도수입 등임
  - 2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 미수납 총액은 8억 4,700만원으로 2019년 대비 2억 2,200만원(26.2%) 감소, 2018년 대비 7,200만원(8.5%) 감소하는 등 세외수입 미수납 관리 현황은 개선되고 있는 것으로 보임
  - 다만, 최근 3년간 일반회계 불납결손액은 2018회계연도 1,200만원, 2019회계연도 2,500만원, 2020회계연도 1억 500만원으로 증가하고 있음
  - 불납결손 사유로는 시효소멸, 행방불명, 무재산, 채무자 회생법에 의한 면제 등임
- 최근 3년간 결산 현황

[2018~2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 일반회계 세입 결산]

(단위: 백만원, %)

| 구 분  | 예산액     | 예산현액    | 징수결정액<br>(A) | 수납액<br>(B) | 미수납액  | 미수납율 | 불납<br>결손액 | 불납<br>결손율 |
|------|---------|---------|--------------|------------|-------|------|-----------|-----------|
| 2020 | 683,104 | 761,275 | 817,321      | 816,368    | 847   | 0.1  | 105       | 0.0       |
| 2019 | 448,567 | 630,204 | 630,792      | 629,699    | 1,069 | 0.2  | 25        | 0.0       |
| 2018 | 361,724 | 543,171 | 549,108      | 548,177    | 919   | 0.3  | 12        | 0.0       |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

- 2) 국가가 국민에게 부과 징수하는 금전 중에서 조세를 제외한 총칭. 조세는 헌법에 의거한 것으로 하위법에 근거한 과징금으로 취급하지 않는다. 과징금중 행정권에 의한 것은 수수료 ·사용료 ·특허료 ·납부금 등이 있고, 사법권에 의한 것은 별금 ·과료 ·재판비용 등이 있다.[네이버 지식백과]
- 3) 남에게 끼친 손해를 물어 주기 위해 내는 돈. (예시) 구청의 위생 상태 단속 과정에서 위반 사항이 적발된 업소에는 변상금 부과 등
- 4) 국가 또는 지방자치단체가 행정법상 질서위반행위에 대하여 부과·징수하는 금전을 말한다. 행정법규 위반 정도가 비교적 경미하여 간접적으로 행정 목적 달성을 장애를 줄 위험이 있는 정도의 단순 의무태만에 대하여 과하는 금전적 제재로, 행정벌 중 행정질서 벌에 속한다. [네이버 지식백과]

○ 2020회계연도의 일반회계 세외수입의 목별 미수납 내역

- 도로사용료 2018년 1억 2,000만원, 2019년 1억 5,200만원, 2020년 1억 1,500만원 미수납
- 하천사용료 2018년 4,600만원, 2019년 4,700만원, 2020년 3,500만원 미수납
- 자치단체간 부담금 2018년 3,100만원, 2019년 5,000만원 미수납
- 과징금 2018년 7,500만원, 2019년 6,800만원, 2020년 2,700만원 미수납
- 과태료 2018년 7,300만원, 2019년 5,600만원, 2020년 4,200만원 미수납

[2018~2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 미수납 현황]

(단위: 백만원)

| 장                | 관               | 항       | 목        | 2018     | 2019     |            | 2020     |            |  |  |
|------------------|-----------------|---------|----------|----------|----------|------------|----------|------------|--|--|
|                  |                 |         |          | 미수<br>입액 | 미수<br>입액 | 전년대<br>비증감 | 미수<br>입액 | 전년대<br>비증감 |  |  |
| 세<br>외<br>수<br>입 | 합 계             |         |          | 919      | 1,070    | 150        | 847      | △223       |  |  |
|                  | 소 계             |         |          | 188      | 215      | 27         | 178      | △37        |  |  |
|                  | 경상적<br>세외<br>수입 | 재산임대수입  | 공유재산임대료  | 14       | 8        | △6         | 18       | 10         |  |  |
|                  |                 | 사용료수입   | 도로사용료    | 120      | 152      | 32         | 115      | △37        |  |  |
|                  |                 |         | 하천사용료    | 46       | 47       | 1          | 35       | △12        |  |  |
|                  |                 | 수수료수입   | 기타수수료    | 6        | 0        | △6         | 2        | 2          |  |  |
|                  |                 | 이자수입    | 기타이자     | 2        | 8        | 6          | 8        | 0          |  |  |
|                  | 소 계             |         |          | 731      | 855      | 124        | 670      | △185       |  |  |
|                  | 임시적<br>세외<br>수입 | 부담금     | 자치단체간부담금 | 31       | 50       | 19         | 0        | △50        |  |  |
|                  |                 | 과징금및과태료 | 과징금      | 75       | 68       | △7         | 27       | △41        |  |  |
|                  |                 |         | 변상금      | 0        | 2        | 2          | 2        | 0          |  |  |
|                  |                 |         | 과태료      | 73       | 56       | △17        | 42       | △14        |  |  |
|                  |                 | 기타수입    | 시도비반환금수입 | 24       | 36       | 12         | 71       | 35         |  |  |
|                  |                 |         | 그외수입     | 14       | 10       | △4         | 13       | 3          |  |  |
|                  |                 | 지난년도수입  | 지난년도수입   | 514      | 633      | 119        | 515      | △118       |  |  |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

## [2] 분석의견

### ○ 2020회계연도의 세외수입의 불납결손 총액 대폭 증가로 도정신뢰 저하 우려

- 2020회계연도 불납결손액은 1억 500만원으로 2019회계연도 대비 427% 증가
- 불납결손 사유로는 행방불명이 전체 1억 500만원의 62.6%(6,500만원)를 차지
- 시효소멸과 행방불명의 경우 고의로 납부를 하지 않거나 고지서 수령 회피 등 수단으로 일관할 경우 불납결손이 발생하게 되어 도덕적 해이가 발생할 뿐만 아니라 도민의 도정에 대한 신뢰 하락 우려

[2018~2020회계연도 불납결손액 사유별 현황]

(단위: 천원)

| 구분   | 불납<br>결손액 | 사유별            |          |          |        |                      |       |
|------|-----------|----------------|----------|----------|--------|----------------------|-------|
|      |           | 체납<br>처분<br>중지 | 시효<br>소멸 | 행방<br>불명 | 무재산    | 채무자<br>회생법에<br>의한 면제 | 기타    |
| 2018 | 11,589    | -              | 8,714    | 5        | 473    | -                    | 2,396 |
| 2019 | 24,596    | 587            | 2,359    | 13,065   | 6,348  | 1,042                | 1,195 |
| 2020 | 105,201   | -              | 18,697   | 65,889   | 20,616 | -                    | -     |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

### ○ 세외수입 미수납액이 전년대비 감소하였으나 수납률을 높이기 위한 대책 필요

- 경상적 세외수입의 공유재산 임대료와 도로 및 하천 사용료의 경우, 임차인의 체납으로 인한 미수납액과 불납결손액이 매년 발생하고 있고,
- 2020회계연도의 경우 미납 사유로 ‘납세태만’이 전체 미수납액 8억 4,700만원의 92.3%(7억 8,200만원)를 차지하고 있어 체납자 납부 독촉, 임대 및 사용 계약해지 등 대책 필요
- 임시적 세외수입의 과징금, 과태료는 법규 및 규정 위반시 부과되는 것으로 불납결손에 따른 도덕적 해이가 발생하지 않도록 대책 마련 필요

[2018 ~ 2020년 일반회계 미수납액 사유별 현황]

(단위: 천원)

| 구분   | 미수납총액     | 무재산    | 행방불명  | 납세태만    | 폐업/부도  | 소송계류  | 자금압박   | 기타      |
|------|-----------|--------|-------|---------|--------|-------|--------|---------|
| 2018 | 919,090   | 18,257 | 4,617 | 774,693 | 8,002  | -     | 13,304 | 100,216 |
| 2019 | 1,068,727 | 16,539 | 4,618 | 726,778 | 75,846 | 2,564 | 6,093  | 236,289 |
| 2020 | 847,143   | 13,603 | 9,631 | 782,734 | 17,391 | 240   | 2,659  | 20,886  |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

## ○ 세외수입 불납결손액 감소와 수납률 제고 대책 필요

- 먼저, 타 지자체의 세외수입 우수 징수사례를 벤치마킹 필요
- 특히, 서울시 가상화폐 앱류 등 적극적 징수 노력, 서천군 지방세 체납징수단 운영 등
- 서천군의 사례처럼 道 차원에서 세외수입 체납징수단 운영의 필요성 검토
- 둘째, 표준 지방세외수입 정보시스템을 활용한 장기체납자, 고액체납자 특별관리 방안 마련
- 셋째, 공유재산 · 도로 · 하천의 임차인이 납부를 태만히 할 경우 계약을 해지하는 방안 검토
- 넷째, 사용료, 과징금, 과태료 미납자에 대한 농어민수당 등 각종 수당 지급을 유보하는 방안 검토

붙임 1. 지방세 체납징수단 운영 사례

## 서천군, 지방세 체납징수단 운영

▲ 방영된 기자 | ◎ 입력 2021.05.02 13:42 | ■ 댓글 0



충남 서천군은 5월부터 10월 말까지 6개월간 기간제 근로자 3명을 채용해 '지방세 체납징수단'을 운영한다.

지방세 체납징수단은 체납세금 징수 인력 부족으로 소액체납자가 지속적으로 증가하는 현상을 타개하고 안정적인 세수확보를 위한 방안으로 추진된다.

2019년과 2020년에 이어 올해로 3년 차를 맞이하는 징수단은 2년 동안 운영 결과 2500여명을 면담해 1억 5천만원의 징수 효과를 냈으며, 생계형 긴급 복지연결이 필요한 체납자 20여명을 대상으로 복지부서와 연계해 복지혜택을 받을 수 있도록 조치했다.

올해도 체납징수단은 6개월 동안 100만원 이하 소액체납자 6885명에게 생활 실태 파악 및 체납안내문을 전달하는 등 대면 징수 활동을 전개하며, 생계형 체납자는 읍·면 맞춤형복지팀과 연계를 통한 경제적 지원 방안을 강구하는 등 탄력적인 징수 활동을 전개할 방침이다.

홍성갑 재무과장은 "적극적인 체납징수 활동을 전개해 체납된 세금은 반드시 납부해야만 한다는 납세의식을 가지도록 체납액 징수에 노력을 다하겠다"며 "코로나19 감염 방지를 위해 징수단 전원 손소독, 마스크 착용 등 방역지침을 철저히 준수하도록 조치할 예정"이라고 전했다.

## ① 현황

- 예산의 이월은 회계연도 독립 원칙의 예외로 당해연도에 사용되지 않은 세출예산을 다음연도에 사용할 수 있도록 한 제도로 안전건설소방위원회 소관 사업들은 대규모 재원투입, 중장기 추진이라는 특성이 있어 이월예산 규모가 큼.
  - 2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 이월예산액은 624억 5,100만원으로 道 전체 이월예산액 1,238억 6,900만원의 50.4%를 차지함 (일반회계+특별회계)
  - 2019회계연도 대비 2020회계연도의 이월액은 39.0%인 399억 2,200만원 감소한 반면, 집행잔액은 69.4%인 234억 2,600만원 증가
  - 회계연도별 집행잔액은 2018회계연도 218억 9,700만원, 2019회계연도 337억 4,400만원, 2020회계연도 571억 7,000만원으로 연평균 37.7% 증가하였음(2020회계연도는 일반회계 187억 8,100만원, 특별회계 383억 9,000만원 임)
- 최근 3년간 결산 현황

[2018~2020회계연도 안전건설소방위원회 소관 결산 현황]

(단위: 백만원, %)

| 회계연도 | 예산액       | 예산현액      | 집행액       | 이월액     | 보조금<br>반납액 | 집행잔액   |
|------|-----------|-----------|-----------|---------|------------|--------|
| 2018 | 902,055   | 1,109,563 | 877,419   | 210,121 | 126        | 21,897 |
| 2019 | 1,092,482 | 1,305,288 | 1,165,464 | 102,373 | 3,707      | 33,744 |
| 2020 | 1,282,220 | 1,392,588 | 1,272,776 | 62,451  | 192        | 57,170 |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음  
 자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

## ② 분석의견

- 안전건설소방위원회의 이월액은 전년대비 감소하였으나, 명시이월액은 증가하고 있음

- 예산현액 증가 대비 이월액의 규모와 이월율은 지속적으로 감소(2018년 2,101억원 18.9%, 2019년 1,023억원 7.8%, 2020년 624억원 4.5%)
- 명시이월은 예상치 못한 사유로 예산집행이 곤란한 경우 의회의 승인을 거쳐 예산을 다음연도로 이월하는 제도로 2018회계연도 21.0%에서 2020회계연도 35.1%로 증가 추세

- 사고이월은 2019회계연도에 9.6%로 감소하였으나 2020회계연도에 12.3%로 다시 증가
- 계속비이월도 2018년 63.6%에서 2020년 52.5%로 감소 추세를 보이고 있음

### ○ 향후, 재정을 효율적으로 운용하기 위하여 명시이월 감소 대책 마련 필요

- 명시이월액은 예산현액 대비 2018회계연도 440억원 21.0%에서 2020회계연도 219억원 35.1%로 금액은 다소 감소하였으나 이월율의 비중은 증가하고 있음

[2018~2020회계연도 이월예산 현황]

(단위: 백만원, %)

| 구분        | 2018회계연도  |         |            | 2019회계연도  |         |            | 2020회계연도  |        |            |
|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------|------------|-----------|--------|------------|
|           | 예산현액      | 이월액     | 이월률<br>/비중 | 예산현액      | 이월액     | 이월률<br>/비중 | 예산현액      | 이월액    | 이월률<br>/비중 |
| 합계        | 1,109,563 | 210,121 | 18.9       | 1,305,288 | 102,373 | 7.8        | 1,392,588 | 62,451 | 4.5        |
| 명시<br>이월  |           |         | 100.0      |           |         | 100.0      |           |        | 100.0      |
| 사고<br>이월  | 44,077    | 21.0    |            | 26,704    | 26.1    |            | 21,948    | 35.1   |            |
| 계속비<br>이월 | 32,406    | 15.4    |            | 9,864     | 9.6     |            | 7,695     | 12.3   |            |
|           | 133,638   | 63.6    |            | 65,805    | 64.3    |            | 32,808    | 52.5   |            |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

### ○ 특별회계 예산 불용액 발생 검토

- 학교용지부담금<sup>5)</sup> 특별회계 불용액 108억 4,000만원은 도교육청의 [천안 성성2초] 학교 용지 매입 지연으로 교부요청이 없어 법정전출금을 미전출로 집행잔액 발생
- 특정부동산 지역자원시설세<sup>6)</sup> 특별회계 불용액 264억 9,200만원
  - 소방복합시설 조성 사업은 2016년 기본 계획을 수립하여 2017년부터 2023년까지 7년 동안 계속비 사업으로 추진중이며,
  - 당초 계획대로 사업을 추진하는 중 문화재 시·발굴 조사 계획이 추가되었고, 기본 계획 수정으로 설계가 지연되고 착공이 불가하여 사업비를 이월하다가 2020회계연도에서 집행잔액을 불용처리
  - 2021년 사업비는 신설된 소방특별회계로 편성되었으며 21년 하반기 건축공사 착공 예정

5) 학교용지부담금은 대규모 택지개발에 따른 인구 급증으로 교육여건이 악화됨에 따라 안정적인 학교용지 확보와 교육환경 개선을 위해 제정된 '학교용지 확보에 관한 특례법' 규정에 의거, 각 지방자치제별로 조례를 제정해 부과하고 있다. [네이버 지식백과]

6) 지역자원시설세는 지하자원·해저자원·관광자원·수자원·특수지형 등 지역자원을 보호·개발하고, 지역의 소방사무, 특수한 재난예방 등 안전관리사업과 환경보호·환경개선 사업 및 지역균형개발사업에 필요한 재원을 확보하거나 소방시설·오물처리시설·수리시설 및 그 밖의 공공시설에 필요한 비용을 충당하기 위하여 발전용수, 지하수, 지하자원, 컨테이너를 취급하는 부두를 이용하는 컨테이너, 원자력발전, 화력발전 등 지역자원을 이용하여 특별히 이익을 받은 자와 소방시설, 오물처리시설, 수리시설, 그 밖의 공공시설로 인하여 이익을 받는 자의 토지, 가옥 또는 선박 등 특정부동산 소유자에게 부과하는 세금이다. [네이버 지식백과]

### <소방복합시설 조성 계획>

- \* 목 적 : 소방복합시설 조성사업은 이전(신축)이 불가피한 도내 주요 소방기관<sup>7)</sup>을 청양군 비봉면 일원에 집중 조성하여 투자비용을 절감하고 기관운영의 효율성을 제고하여 도민 소방안전 수준을 높이기 위한 사업임
- \* 사업기간 : 2017년 ~ 2023년(계속비 사업)
- \* 사업위치 : 청양군 비봉면 록평리 12-1번지 일원 385,154m<sup>2</sup>
- \* 사업량 : 10개동 4개 시설물(부지면적 385,154m<sup>2</sup>, 연면적 16,994m<sup>3</sup>)
- \* 예산액 : 790억 2,300만원

### ○ 예산이월 및 불용 최소화 노력 필요

- 첫째, 학교용지부담금 등의 법정전출금이 전출되지 못할 것이 확인된 경우 예탁금 등으로 관리하여 재정을 효율적 운영 노력 필요
- 둘째, 소방복합시설 조성 사업 등 당해연도 사업추진이 곤란할 경우 신속한 정책 결정으로 예산이월과 불용 최소화 노력 필요
- 셋째, 안전건설소방위원회 소관 이월예산은 하천정비, 도로건설 등 대부분 SOC 예산이며 도민의 안전과 생활에 밀접하게 연결되어 있으므로 사업계획 수립에 따른 예산을 적기에 편성하고 집행하여 이월 최소화 노력 필요
- 넷째, 당해연도 예산의 이월은 다음연도 예산 편성과 집행에 지장을 줄 수 있어 매년 반복적인 이월은 지양

7) 충청소방학교(이전 신축), 소방항공구조대(신축), 장비정비센터(신축)

붙임 1. 학교용지부담금 특별회계 관련 자료

| 충청남도교육청<br>수신 충청남도지사(건축도시과장)<br>(경유)   |             |             |                 |                         |                 |             |
|--|-------------|-------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------|
| <b>제록 2020년 학교용지부담금 매입대상 진행 상황 및 2021년 대상 학교 통보</b>  |             |             |                 |                         |                 |             |
| 1. 관련: 학교용지 확보 등에 관한 특례법 제3조 제3항 및 제4조 제4항<br>2. 2020년 학교용지부담금 대상 학교 진행 상황 및 2021년 대상 학교 ■ 다음과 같이 알려드립니다. 예산 편성 시 참고하여 주시기 바랍니다.<br>가. 2020년 학교용지부담금 대상 학교 현황 사항 |             |             |                 |                         |                 |             |
| 대상학교   | 소요부담액(천 원)  |             |                 | 진행상황                    | 비고              |             |
|  | 매입<br>(예정)액 | 교목회계<br>부담액 | 일반회계<br>(도형)부담액 |                         |                 |             |
|  | 천안한울초       | 15,705,686  | 7,862,792.6     |                         |                 | 7,862,792.6 |
| 천안성선2초   | 21,680,000  | 10,840,000  | 10,840,000      | 매입시기 지연<br>(2021년 매입예정) | 2020년<br>진행불가   |             |
| 나. 2021년 학교용지부담금 대상 학교 현황  |             |             |                 |                         |                 |             |
| 대상학교   | 매입시기        | 부지규모<br>(㎡) | 소요부담액(천 원)      |                         |                 | 비고          |
|  |             |             | 매입<br>(예정)액     | 교목회계<br>부담액             | 일반회계<br>(도형)부담액 |             |
| 천안성선2초   | 2021        | 14,071.8    | 15,170,000      | 7,686,000               | 7,686,000       |             |
| * 소요부담액은 실제 매입 시 변동될 수 있으며, 상기학교 외 추가 또는 변경사항 발생 시 변경통보 예정. 끝.   |             |             |                 |                         |                 |             |

|   |                          |                        |                |                      |                        |
|---|--------------------------|------------------------|----------------|----------------------|------------------------|
|  |                          |                        |                |                      |                        |
| ★주무관  | 여정식                      | 학생복지팀장                 | 최상필            | 학교지원과장               | 한국 2020. 8. 25.<br>황인영 |
| 첨조자   |                          |                        |                |                      |                        |
| 시청 학교지원과-5987   | (2020. 8. 25.)           | 전수 건축도시과-17326         | (2020. 8. 25.) |                      |                        |
| 주 32255   | 충청남도 청양군 흥덕읍 선화로 22(흥복리) | / http://www.cne.go.kr |                |                      |                        |
| 전화번호  | 041-640-6926             | 팩스번호                   | 041-631-6637   | / yeooc007@cne.go.kr | / 비공개(8.7)             |

## ① 현황

- 시외 · 고속버스 비상자동제어장치 장착보조사업은 도내 5개 시외 · 고속버스차량에 첨단안전장치(AEBS)를 장착하여 대형 교통사고를 예방하고자 하는 사업임
  - 동 사업은 국토교통부에서 2017년 7월 마련한 「사업용 차량 출음운전 방지대책」의 대형버스 사고방지를 위한 첨단안전장치 장착 지원의 일환으로 추진되었으며, 경비는 국비, 도비, 사업자 각각 25%, 25%, 50%를 부담하며 버스 1대당 최대 250만원 보조
  - 정부는 2018년 사업을 시작하여 2022년까지 총 7,300대의 시외버스 및 고속버스를 대상으로 장착비용의 50%를 지원할 예정
  - 2018회계연도 예산현액은 1억 4,875만원 중 8,600만원을 집행하여 80대 장착 지원
  - 2019회계연도에 예산 8,000만원을 편성하여 대당 최대 지원금 250만원(국비 125 도비 125)을 근거로 64대 계획하였으나, 운수업체에서 대당 215만원(국비 107.5 도비 107.5)으로 구입하여 차액으로 10대를 추가하여 총 74대를 지원
  - 2020회계연도 예산현액 8,000만원 중 5,160만원을 집행하여 24대 장착 지원하고 2,840만원의 집행잔액 발생
- 최근 3년간 결산 현황
 

| 회계연도 | 예산액     | 예산현액    | 집행액     | 이월액 | 집행잔액   | 집행률  |
|------|---------|---------|---------|-----|--------|------|
| 2018 | 267,500 | 267,500 | 172,000 | 0   | 95,500 | 64.2 |
| 2019 | 160,000 | 160,000 | 159,100 | 0   | 900    | 99.4 |
| 2020 | 80,000  | 80,000  | 51,600  | 0   | 28,400 | 64.5 |

(단위: 천원)

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음  
 자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

8) 주행 중 전방충돌 상황을 감지하여 충돌을 완화하거나 회피할 목적으로 자동차를 감속 또는 정지시키기 위하여 자동으로 제동장치를 작동시키는 장치. 자동차 전방에 위치한 레이다, 레이저 스캐너 센서와 전면 창유리 상단에 위치한 카메라 센서 등으로 물체를 감지하여 자동적으로 최대감속도의 약 30%에 해당하는 제동을 제공

## ② 분석의견

### ○ 최근 3년간 道내 교통사고 발생 현황

- 2018년 대비 2020년 교통사고 145건 증가, 반면 사망자 93명(26.3%) · 치사율 1.11% 감소

[2018 ~ 2020년 교통사고 발생 및 사망자 등 현황]

(단위: 건, 명, %)

| 연도   | 발생 건수 | 사망자 수 | 치사율  | 전년 대비 증감율 |
|------|-------|-------|------|-----------|
| 2020 | 8,952 | 261   | 2.91 | △15.3%    |
| 2019 | 9,404 | 308   | 3.28 | △13.0%    |
| 2018 | 8,807 | 354   | 4.02 |           |

주: 2020년 자료는 제공되지 않음

※ 자료: 교통안전정보관리시스템 출력 자료 재구성

### ○ 인구 10만명당 교통사고 사망자수

- 2018년, 2019년 전국 하위 2위 → 2020년말 4위로 개선(2순위 상향)
- 2020년말 전남 15.5 > 경북 13.3 > 전북 12.3 > 충남 11.8

[최근 3년간 인구 10만명당 교통사고 사망자수]

(단위: 인)

| 연도                   | 2018년 | 2019년 | 2020년 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| 인구10만명당<br>교통사고 사망자수 | 16.2  | 14.1  | 11.8  |

※ 자료: 도로교통공단 교통사고분석시스템 (TAAS)

### ○ 교통사고 예방 대책 다각화 필요

- 2017년 4등급(교통사고 9,241건)에서 2018년 3등급(교통사고 8,807건)으로 개선(교통사고 434건 감소)
- 2019~2020년 교통사고 건수 증가에도 불구 사망자 수 및 치사율이 감소하였으나, 교통 분야 안전지수는 4등급으로 개선되지 않음
- 사업용 화물차(16.9%), 비사업용 승용차(44.1%)의 교통사고 사망자 수 비중 높으므로 이에 대한 교통사고 예방 대책 마련 필요

[최근 3년간 가해운전자 차량용도별 교통사고 사망자수]

(단위: 인)

| 연도    | 사업용 |    |    |    |         |    | 비사업용 |     |    |    |    |    | 이륜차 및 기타 |    |     |     |    |  |
|-------|-----|----|----|----|---------|----|------|-----|----|----|----|----|----------|----|-----|-----|----|--|
|       | 소계  | 버스 | 택시 | 화물 | 렌트<br>카 | 기타 | 소계   | 승용  | 승합 | 화물 | 기타 | 소계 | 이륜       | 시륜 | 자전거 | 농기계 | 기타 |  |
| 2020년 | 44  | 5  | 4  | 21 | 6       | 8  | 164  | 115 | 5  | 43 | 1  | 53 | 37       | 3  | 6   | 7   | -  |  |
| 2019년 | 41  | 7  | 3  | 21 | 7       | 3  | 210  | 121 | 5  | 79 | 5  | 57 | 30       | 6  | 12  | 9   | -  |  |
| 2018년 | 60  | 13 | 7  | 24 | 10      | 6  | 233  | 143 | 13 | 77 | -  | 61 | 36       | 5  | 13  | 6   | 1  |  |

※ 자료: 도로교통공단 교통사고분석시스템 (TAAS)

○ 비상자동제동장치 장착보조사업은 코로나-19로 사업 수요 물량 감소에 따라 예산집행 부진  
(불용율 65%)

- 2020년 사업 집행결과 보고에 따르면 32대 장착 지원을 계획하였으나 최종 24대를 지원하여 계획 대비 8대 지원 미달

- 2021년 본예산 편성액은 184,900천원이며 86대 지원할 예정으로, 당초 계획(2020년 수립) 대비 18대 부족함, 조사 계획 수량 전부(104대)를 지원할 수 있도록 예산 확보 필요

※ 道는 2020년 56대, 2021년 104대, 2022년 87대 총 247대를 비상자동제동장치 장착을 지원할 계획임

[비상자동제동장치(AEBS) 장착 신규차량 구입비 지원 계획]  
(대폐차에 따른 신차구입 수요)

(단위: 대수)

| 지자체 | 연도별<br>구분 | 합계  | 2020년 |          |          | 2021년 |          |          | 2022년 |          |          | 비고 |
|-----|-----------|-----|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|----|
|     |           |     | 계     | 조기<br>교체 | 차령<br>만료 | 계     | 조기<br>교체 | 차령<br>만료 | 계     | 조기<br>교체 | 차령<br>만료 |    |
| 충남  | 계         | 247 | 56    | 25       | 31       | 104   | 25       | 79       | 87    | 25       | 62       |    |
|     | 광역버스      | 0   | 0     | 0        | 0        | 0     | 0        | 0        | 0     | 0        | 0        |    |
|     | 시외버스      | 232 | 54    | 25       | 29       | 100   | 25       | 75       | 78    | 25       | 53       |    |
|     | 고속버스      | 15  | 2     | 0        | 2        | 4     | 0        | 4        | 9     | 0        | 9        |    |

자료: 「비상자동제동장치 장착 지원관련 수요조사 자료제출」 교통정책과-8849(2020.4.23.)

○ 영업용 대형화물차 비상자동제동장치 장착지원 필요

- 현재 비상자동제동장치는 시외 · 고속버스를 대상으로 장착을 지원하고 있음
- 2019년 道 내 사고유형별 교통사고 9,404건 중 정면충돌, 측면직각충돌, 추돌(진행중) 비중은 5,622건으로 전체사고의 59.8%에 달하며 이중 승합차(버스포함)는 243건 4.3 %, 화물차는 990건 17.6%에 해당
- 정면 · 측면충돌, 추돌 등의 사고가 승합차(버스포함) 사고 보다 화물차 사고가 747건 13.3% 많으므로 교통사고를 줄이기 위해 화물차에도 비상자동제동장치 장착이 필요

[사고유형별 전체 사고 대비 승합차 및 화물차 사고 비교 자료]

(단위: 건, %)

| 사고유형     | 건수    | 비율   | 승합차 | 비율   | 화물차 | 비율   |
|----------|-------|------|-----|------|-----|------|
| 계        | 5,622 | 59.8 | 243 | 4.3  | 990 | 17.3 |
| 정면충돌     | 486   | 5.2  | 14  | 2.9  | 92  | 5.8  |
| 측면직각충돌   | 3,525 | 37.5 | 160 | 32.7 | 575 | 36.1 |
| 추돌(진행 중) | 1,611 | 17.1 | 69  | 14.1 | 323 | 20.3 |

※ 자료: 교통안전정보관리시스템 출력 자료 재구성

## ○ 영업용 중형화물자동차 차로이탈 경고장치 장착보조사업 지원

- 기존 차로이탈 경고장치 장착보조금 지원 대상은 길이 9m 이상 승합자동차 및 차량총 중량 20톤 초과 화물·특수자동차임
- 중량 5 ~ 20톤 이하 화물차·특수자동차, 덤프형 화물자동차는 보조사업 대상에서 제외
- 중량 5 ~ 20톤 이하 화물차, 덤프형 화물자동차에 차로이탈 경고장치 장착을 지원 필요
- 2019년 승합 및 화물차 위반유형별 교통사고 발생건수는 2,084건이며 이중 **중앙선침범은 153건으로 전체의 7.3%에 해당하며 사망자 13명 치사율은 8.7%**임

2019년 위반유형별 승합차 및 화물차 교통사고 현황

(단위: 건, 명, %)

| 위반유형     | 차량 종류 | 발생건수 | 대형사고 | 중대사고  |       | 사망자수 | 치사율 (%) |
|----------|-------|------|------|-------|-------|------|---------|
|          |       |      |      | 여객(건) | 화물(건) |      |         |
| 중앙선침범    | 승합    | 22   | 0    | 0     | 0     | 2    | 9.09    |
|          | 화물    | 131  | 1    | 0     | 7     | 11   | 8.40    |
|          | 소계    | 153  | 1    | 0     | 7     | 13   | 8.70    |
| 신호위반     | 승합    | 42   | 0    | 0     | 0     | 2    | 4.76    |
|          | 화물    | 136  | 1    | 0     | 11    | 5    | 3.68    |
|          | 소계    | 178  | 1    | 0     | 11    | 7    |         |
| 안전거리 미확보 | 승합    | 23   | 0    | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
|          | 화물    | 113  | 0    | 0     | 19    | 1    | 0.88    |
|          | 소계    | 136  | 0    | 0     | 19    | 1    |         |

※ 자료: 교통안전정보관리시스템 출력 자료 일부분 발췌

## ○ 교통사고 감소를 통한 교통안전지수 향상, 도민 만족도 제고 대책 마련 필요

- 첫째, 2020년 사업비 집행 현황을 보면 사업주는 비상자동제동장치를 연초 1.17.부터 6.23까지 장착한 후 보조금 교부 신청서를 연말에 제출함에 따라, 道는 보조금 예산을 연말에 집행하였음. 향후, 반기별로 사업자가 보조금 교부신청서를 제출할 수 있도록 하고 예산을 신속히 집행하여 도민의 만족도 제고 노력 필요
- 둘째, 비상자동제동장치 장착보조사업 영업용 화물차까지 확대, 차로이탈 경고장치 장착보조사업 20톤 이하 영업용 화물차까지 확대 등 지원 대상 확대
- 셋째, 코로나-19, 감염병 등의 발생 시에도 도민의 이동권을 보장하고 개인의 사업을 위한 영업용 차량 운행은 불가피하므로 사업주 또는 차주의 교통사고 예방 장치 장착보조사업 적극적인 동참 유도
- 넷째, 교통안전정보관리시스템 등의 자료를 바탕으로 교통사고 발생 원인을 면밀하게 분석하고 교통사고 예방 지원 사업 발굴 노력 필요

붙임 1. 2019년 道 전체 사고유형별 교통사고 현황

2019년 道 전체 사고유형별 교통사고 현황

(단위: 건, 명, %)

| 시도 | 사고유형       | 발생<br>건수 | 비율<br>(%) | 대형<br>사고 | 중대사고  |       | 사망자수 | 치사율<br>(%) |
|----|------------|----------|-----------|----------|-------|-------|------|------------|
|    |            |          |           |          | 여객(건) | 화물(건) |      |            |
| 충남 | 횡단중        | 714      | 7.6       | 0        | 0     | 5     | 42   | 5.88       |
|    | 차도통행중      | 199      | 2.1       | 0        | 0     | 1     | 16   | 8.04       |
|    | 길가장자리구역통행중 | 89       | 0.9       | 0        | 0     | 1     | 8    | 8.99       |
|    | 보도통행중      | 77       | 0.8       | 0        | 0     | 0     | 1    | 1.30       |
|    | 차대 사람-기타   | 652      | 6.9       | 0        | 0     | 9     | 30   | 4.60       |
|    | 정면충돌       | 486      | 5.2       | 1        | 0     | 5     | 15   | 3.09       |
|    | 측면직각충돌     | 3,525    | 37.5      | 1        | 0     | 34    | 43   | 1.22       |
|    | 추돌(진행중)    | 1,611    | 17.1      | 1        | 1     | 38    | 42   | 2.61       |
|    | 후진중추돌      | 146      | 1.6       | 0        | 0     | 4     | 0    | 0.00       |
|    | 차대 차-기타    | 1,348    | 14.3      | 2        | 0     | 17    | 27   | 2.00       |
|    | 공작물추돌      | 231      | 2.5       | 0        | 0     | 3     | 38   | 16.45      |
|    | 도로외이탈(추락)  | 51       | 0.5       | 0        | 0     | 0     | 19   | 37.25      |
|    | 도로외이탈(기타)  | 32       | 0.3       | 0        | 0     | 0     | 4    | 12.50      |
|    | 주차차량추돌     | 2        | 0.0       | 0        | 0     | 0     | 0    | 0.00       |
|    | 전도         | 93       | 1.0       | 0        | 0     | 2     | 9    | 9.68       |
|    | 전복         | 23       | 0.2       | 0        | 0     | 1     | 8    | 34.78      |
|    | 차량단독-기타    | 124      | 1.3       | 0        | 0     | 0     | 6    | 4.84       |
|    | 철길건널목-기타   | 1        | 0.0       | 0        | 0     | 0     | 0    | 0.00       |
| 합계 |            | 9,404    | 100       | 5        | 1     | 120   | 308  |            |

※ 자료: 교통안전정보관리시스템 출력 자료

붙임 2. 2019년 道 승합차 사고유형별 교통사고 현황

2019년 道 승합차 사고유형별 교통사고 현황

(단위: 건, 명, %)

| 시도      | 사고유형      | 발생 건수 | 비율 (%) | 대형 사고 | 증대사고  |       | 사망자수 | 치사율 (%) |
|---------|-----------|-------|--------|-------|-------|-------|------|---------|
|         |           |       |        |       | 여객(건) | 화물(건) |      |         |
| 충남      | 횡단중       | 51    | 10.4   | 0     | 0     | 0     | 5    | 9.80    |
|         | 차도통행중     | 3     | 0.6    | 0     | 0     | 0     | 1    | 33.33   |
|         | 보도통행중     | 1     | 0.2    | 0     | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
|         | 차대 사람-기타  | 52    | 10.6   | 0     | 0     | 0     | 4    | 7.69    |
|         | 정면충돌      | 14    | 2.9    | 0     | 0     | 0     | 3    | 21.43   |
|         | 측면직각충돌    | 160   | 32.7   | 0     | 0     | 0     | 1    | 0.63    |
|         | 추돌(진행중)   | 69    | 14.1   | 0     | 0     | 0     | 1    | 1.45    |
|         | 후진중추돌     | 4     | 0.8    | 0     | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
|         | 차대 차-기타   | 81    | 16.6   | 1     | 0     | 0     | 3    | 3.70    |
|         | 공작물추돌     | 14    | 2.9    | 0     | 0     | 0     | 3    | 21.43   |
|         | 도로외이탈(추락) | 1     | 0.2    | 0     | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
|         | 도로외이탈(기타) | 1     | 0.2    | 0     | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
| 차량단독-기타 |           | 38    | 7.8    | 0     | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
| 합계      |           | 489   | 100    | 1     | 0     | 0     | 21   |         |

※ 자료: 교통안전정보관리시스템 출력 자료

붙임 3. 2019년 道 화물차 사고유형별 교통사고 현황

2019년 道 화물차 사고유형별 교통사고 현황

(단위: 건, 명, %)

| 시도 | 사고유형       | 발생 건수 | 비율 (%) | 대형 사고 | 중대사고  |       | 사망자수 | 치사율 (%) |
|----|------------|-------|--------|-------|-------|-------|------|---------|
|    |            |       |        |       | 여객(건) | 화물(건) |      |         |
| 충남 | 횡단중        | 100   | 6.3    | 0     | 0     | 5     | 11   | 11.00   |
|    | 차도통행중      | 32    | 2.0    | 0     | 0     | 1     | 3    | 9.38    |
|    | 길가장자리구역통행중 | 20    | 1.3    | 0     | 0     | 1     | 6    | 30.00   |
|    | 보도통행중      | 13    | 0.8    | 0     | 0     | 0     | 1    | 7.69    |
|    | 차대 사람-기타   | 98    | 6.1    | 0     | 0     | 9     | 4    | 4.08    |
|    | 정면충돌       | 92    | 5.8    | 1     | 0     | 5     | 10   | 10.87   |
|    | 측면직각충돌     | 575   | 36.1   | 1     | 0     | 34    | 14   | 2.43    |
|    | 추돌(진행중)    | 323   | 20.3   | 0     | 0     | 38    | 23   | 7.12    |
|    | 후진중추돌      | 38    | 2.4    | 0     | 0     | 4     | 0    | 0.00    |
|    | 차대 차-기타    | 218   | 13.7   | 0     | 0     | 17    | 7    | 3.21    |
|    | 공작물추돌      | 37    | 2.3    | 0     | 0     | 3     | 11   | 29.73   |
|    | 도로외이탈(추락)  | 12    | 0.8    | 0     | 0     | 0     | 6    | 50.00   |
|    | 도로외이탈(기타)  | 10    | 0.6    | 0     | 0     | 0     | 2    | 20.00   |
|    | 전도         | 8     | 0.5    | 0     | 0     | 2     | 1    | 12.50   |
|    | 전복         | 5     | 0.3    | 0     | 0     | 1     | 2    | 40.00   |
|    | 차량단독-기타    | 13    | 0.8    | 0     | 0     | 0     | 1    | 7.69    |
|    | 철길건널목-기타   | 1     | 0.1    | 0     | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
| 합계 |            | 1,595 | 100    | 2     | 0     | 120   | 102  |         |

※ 자료: 교통안전정보관리시스템 출력 자료

붙임 4. 2019년 道 위반유형별 승합차 및 화물차 교통사고 현황

2019년 道 위반유형별 승합차 및 화물차 교통사고 현황

(단위: 건, 명, %)

| 위반유형         | 차량 종류 | 발생건수  | 대형사고 | 중대사고  |       | 사망자수 | 치사율 (%) |
|--------------|-------|-------|------|-------|-------|------|---------|
|              |       |       |      | 여객(건) | 화물(건) |      |         |
| 중앙선침범        | 승합    | 22    | 0    | 0     | 0     | 2    | 9.09    |
|              | 화물    | 131   | 1    | 0     | 7     | 11   | 8.40    |
|              | 소계    | 153   | 1    | 0     | 7     | 13   |         |
| 신호위반         | 승합    | 42    | 0    | 0     | 0     | 2    | 4.76    |
|              | 화물    | 136   | 1    | 0     | 11    | 5    | 3.68    |
|              | 소계    | 178   | 1    | 0     | 11    | 7    |         |
| 안전거리 미확보     | 승합    | 23    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
|              | 화물    | 113   | 0    | 0     | 19    | 1    | 0.88    |
|              | 소계    | 136   | 0    | 0     | 19    | 1    |         |
| 불법 유턴        | 승합    | 2     | 0    | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
|              | 화물    | 11    | 0    | 0     | 0     | 1    | 9.09    |
|              | 소계    | 13    | 0    | 0     | 0     | 1    |         |
| 과속           | 승합    | 4     | 0    | 0     | 0     | 1    | 25.00   |
|              | 화물    | 10    | 0    | 0     | 0     | 3    | 30.00   |
|              | 소계    | 14    | 0    | 0     | 0     | 4    |         |
| 안전운전 불이행     | 승합    | 293   | 0    | 0     | 0     | 14   | 4.78    |
|              | 화물    | 929   | 0    | 0     | 77    | 68   | 7.32    |
|              | 소계    | 1,222 | 0    | 0     | 77    | 82   |         |
| 교차로운행 방법위반   | 승합    | 30    | 1    | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
|              | 화물    | 78    | 0    | 0     | 1     | 3    | 3.85    |
|              | 소계    | 108   | 1    | 0     | 1     | 3    |         |
| 보행자보호 의무위반   | 승합    | 24    | 0    | 0     | 0     | 1    | 4.17    |
|              | 화물    | 56    | 0    | 0     | 1     | 6    | 10.71   |
|              | 소계    | 80    | 0    | 0     | 1     | 7    |         |
| 차로위반         | 승합    | 11    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
|              | 화물    | 23    | 0    | 0     | 2     | 0    | 0.00    |
|              | 소계    | 34    | 0    | 0     | 2     | 0    |         |
| 직진 우회전 진행 방해 | 승합    | 21    | 0    | 0     | 0     | 1    | 4.76    |
|              | 화물    | 74    | 0    | 0     | 0     | 3    | 4.05    |
|              | 소계    | 95    | 0    | 0     | 0     | 4    |         |
| 기타           | 승합    | 16    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
|              | 화물    | 34    | 0    | 0     | 2     | 1    | 2.94    |
|              | 소계    | 50    | 0    | 0     | 2     | 1    |         |
| 알수없음         | 승합    | 1     | 0    | 0     | 0     | 0    | 0.00    |
|              | 소계    | 1     | 0    | 0     | 0     | 0    |         |
| 합 계          |       | 2,084 | 3    | 0     | 120   | 123  |         |

※ 자료: 교통안전정보관리시스템 출력 자료

붙임 5. 국토교통부 보도자료

| 국토교통부 |       | 보 도 자 료  |  | 2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회<br>하나 된 열정<br>하나 된 대한민국 |
|-------|-------|--|--|--|
| 배포일시  |       | 2018. 3. 7.(수)<br>총 2매(본문2)  |  |  |
| 담당부서  | 대중교통과 | 담당자  | • 과장 김기대, 사무관 정순열, 주무관 정정균<br>• ☎ (044) 201-3826, 3830 |  |
| 보도일시  |       | 2018년 3월 8일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 3. 7.(수) 11:00 이후 보도 가능 |  |  |

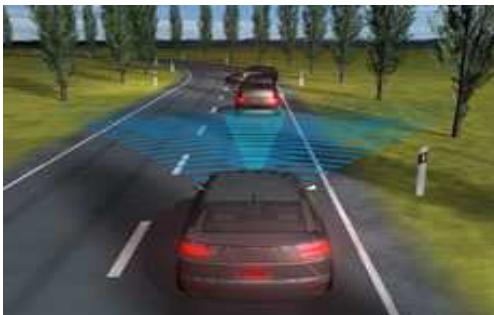
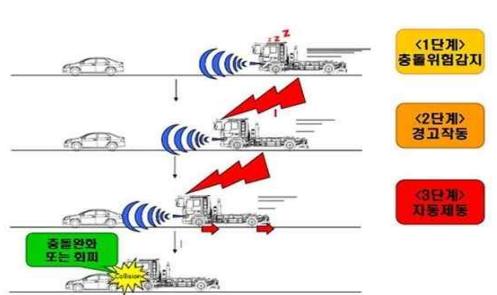
## 비상자동제동장치(AEBS) 장착 비용 50% 지원 보조금 한도, 대상, 절차 등 지침 마련…3월부터 지원 예정

- 국토교통부는 광역·시외버스 충돌사고를 방지하기 위해 비상자동제동장치(AEBS : Advanced Emergency Braking System)의 장착을 지원하는 보조금 업무처리지침을 마련하였다.
  - 비상자동제동장치 장착지원사업은 지난해 7월 마련된 「사업용 차량 졸음운전 방지대책」(17.7)의 대형버스 사고방지를 위한 첨단 안전장치 장착 지원의 일환으로 추진되었으며,
    - 2018년 신규 사업으로 21억 2,500만원의 예산(1,700대)을 반영하고, 2022년까지 총 7,300대를 대상으로 장치 장착비용의 50%(국비 25%, 지방비 25%)를 지원할 예정이다.
  - 보조금 업무처리지침에 따라 운송사업자는 차량 1대당 최대 250만원까지 보조금을 지급 받을 수 있게 되어, 본인부담금 50%(국고 보조금 25%, 지자체 보조금 25%)만으로 비상자동제동장치를 장착할 수 있게 되었다.
- 보조금은 고속도로 또는 자동차전용도로를 운행하는 광역·시외버스\* 중 2018년 1월 이후 대·폐차를 통해 비상자동제동장치가 장착된 신차로 교체되는 차량에 한해 지원된다.

- \* (광역버스) 광역급행형(M버스), 직행좌석형, 좌석형 시내버스  
(시외버스) 고속형(고속버스), 직행형, 일반형 시외버스
- 또한, 사업자 부담을 완화해주기 위하여 **비상자동제동장치가 장착된 신차가 2023년까지 감면 등록한 경우 차량당 1년간 고속도로 통행료 30% 할인 혜택 및 사고위험 감소에 따른 보험료 할인도 추진될 계획이다.**
- 국토교통부 김기대 대중교통과장은 “**비상자동제동장치가 장착되면 전방의 차량을 자동으로 감지하여 운전자에게 경고를 주거나 자동 제동하게 되어, 고속도로 등을 운행하는 버스의 충돌사고 등 대형사고의 예방효과가 클 것으로 기대된다**”고 밝혔다.

**<비상자동제동장치(AEBS : Advanced Emergency Braking System)>**

- 주행 중 전방충돌 상황을 감지하여 충돌을 완화하거나 회피할 목적으로 자동차를 감속 또는 정지시키기 위하여 자동으로 제동장치를 작동시키는 장치
- 자동차 전방에 위치한 레이다, 레이저 스캐너 센서와 전면 창유리 상단에 위치한 카메라 센서 등으로 물체를 감지하여 자동적으로 최대감속도의 약 30%에 해당하는 제동을 제공

|   |  |
|---|--|
|  |  |
| (a) 자동비상제동장치  | (b) 자동비상제동장치 작동 원리   |

## ① 현황

- 운수업 지원 및 육성 사업은 시내버스, 농어촌버스와 시외버스, 택시 업체에 국비, 도비, 시군비 재정을 지원하여 비수익 적자노선 운행을 유지하고, 손실금(인건비, 유류비)과 대·폐차비, 감차비 지원으로 도민의 원활한 교통 이동권을 확보하고자 하는 사업
- 최근 3년간 결산 현황
  - 2020회계연도 예산현액 606억 1,100만원 중 601억 9,000만원을 집행하고, 3억 6,400만원이월 하였으며 집행잔액은 4,300만원임
  - 운수업 지원 및 육성 사업 예산현액은 2018년 217억 7,700만원에서 2020년 606억 1,100만원으로 사업비 388억 3,400만원, 178.3% 증가함

[2018~2020회계연도 운수업 지원 및 육성 사업 결산 현황]

(단위: 백만원, %)

| 회계연도        | 예산액           | 예산현액          | 집행액           | 이월액        | 집행잔액      | 집행률         |
|-------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------|-------------|
| 2018        | 21,603        | 21,777        | 21,527        | 200        | 23        | 98.9        |
| 2019        | 35,544        | 35,744        | 35,025        | 449        | 268       | 98.0        |
| <b>2020</b> | <b>58,345</b> | <b>60,611</b> | <b>60,190</b> | <b>364</b> | <b>43</b> | <b>99.3</b> |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음  
 자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

- 버스 적자보전을 위한 보조금 지원액 증가

- 2020회계연도 버스재정지원 보조금은 2020. 9. 30기준으로 685억 5,900만원으로 도비는 2018회계연도 대비 59억 3,600만원 31.8% 증가
- 보조금 지급액 증가율 8.1%를 적용할 경우 2020회계연도 745억 2,600만원으로 추산되며 매년 증가할 것으로 예상됨

[2018~2020회계연도 시내 및 시외버스 보조금 지원 현황]

(단위: 백만원)

| 회계연도 | 구 분  | 보조금 지급액 |       |        |        |
|------|------|---------|-------|--------|--------|
|      |      | 계       | 국비    | 도비     | 시군비    |
| 2018 | 계    | 67,773  | 0     | 16,256 | 51,517 |
|      | 시내버스 | 58,673  | 0     | 7,156  | 51,517 |
|      | 시외버스 | 9,100   | 0     | 9,100  | 0      |
| 2019 | 계    | 73,291  | 0     | 18,653 | 54,638 |
|      | 시내버스 | 64,191  | 0     | 9,553  | 54,638 |
|      | 시외버스 | 9,100   | 0     | 9,100  | 0      |
| 2020 | 계    | 68,559  | 1,094 | 24,589 | 42,876 |
|      | 시내버스 | 57,659  | 1,094 | 13,689 | 42,876 |
|      | 시외버스 | 10,900  | 0     | 10,900 | 0      |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 2020 행정사무감사 요구자료(2020.9.30.기준)를 바탕으로 재작성(2020년 시내버스 보조금 지원 내역)

## ② 분석의견

### O 노선버스 이용자는 감소추세인 반면, 자동차 등록대수는 지속적으로 증가하는 추세

- 농산어촌 고령화, 저출생으로 인구 감소(별첨 1 참조): 2016년 대비 2021년 3만 2,461명 감소(천안, 아산 제외)
- 노선버스의 주요 이용자인 학생 수도 감소하고 있으며, 농산어촌 학교통학차량을 일부 면지역 소재 중·고등학교까지 확대될 것으로 예상
- 道내 자가용 승용차와 화물차는 2016년 대비 135,639대 증가

[2016년 대비 2020년 도내 자동차 증감 현황]

(단위: 대)

| 구분 | 증감  |         |        |         | 2020. 12 |           |        |           | 2016. 12 |         |        |           |
|----|-----|---------|--------|---------|----------|-----------|--------|-----------|----------|---------|--------|-----------|
|    | 관용  | 자가용     | 영업용    | 계       | 관용       | 자가용       | 영업용    | 계         | 관용       | 자가용     | 영업용    | 계         |
| 승용 | 422 | 124,921 | △1,431 | 123,912 | 1,910    | 863,739   | 13,471 | 879,120   | 1,488    | 738,818 | 14,902 | 755,208   |
| 승합 | 193 | △3,397  | △248   | △3,452  | 1,227    | 34,773    | 5,331  | 41,331    | 1,034    | 38,170  | 5,579  | 44,783    |
| 화물 | 245 | 10,718  | 1,866  | 12,829  | 2,347    | 203,683   | 17,909 | 223,939   | 2,102    | 192,965 | 16,043 | 211,110   |
| 특수 | 69  | 960     | 383    | 1,412   | 270      | 2,207     | 2,978  | 5,455     | 201      | 1,247   | 2,595  | 4,043     |
| 총계 | 929 | 133,202 | 570    | 134,701 | 5,754    | 1,104,402 | 39,689 | 1,149,845 | 4,825    | 971,200 | 39,119 | 1,015,144 |

자료: KOSIS 국가통계포털 자료 재작성

## ○ 최근 3년 버스재정지원 관련 연구용역 추진 현황을 보면 연구용역 사업방식 개선 필요

- 연구용역은 시외버스 운송업체 재정지원 보조금의 산정(시내버스는 시군에서 용역 수행)과 집행을 위해 매년 추진되는 것으로 연구용역 조사 결과가 보조금 재원투입 규모를 결정하는 기초자료로 활용
- 2018 ~ 2020회계연도에 道에서 시외버스 재정지원을 위하여 수행한 연구용역은 7건이며 연구기관은 충남연구원 6건, (사)한국경제정책연구소 1건 등 매년 반복적으로 도 산하 연구기관의 연구용역 수행
- 최근 3년간 연구용역 수행 기관과 공동으로 참여하는 전문회계법인이 반복되고 있어 향후 용역 기관 및 회계법인 선정 방법 다변화 검토할 필요가 있을 것으로 보임
- 아울러, 시군에서 직접 수행하는 시내 · 농어촌버스 관련 연구용역도 道와 시군이 협의하여 연구용역 수행 기준을 마련하고 수행 필요

2018~2020회계연도 버스재정지원 관련 연구용역 추진 현황

(단위: 천원)

| 구분   | 연구용역명                           | 연구기관          | 예산액     | 연구기간         | 진행상황     |
|------|---------------------------------|---------------|---------|--------------|----------|
| 2018 | 시외버스 경영수지분석 및 운송원가 검증용역         | 충남연구원         | 110,000 | '18.6~'19.1  | 완료       |
|      | 대중교통운영자 경영 및 서비스평가 용역           | 충남연구원         | 100,000 | '18.6~'18.10 | 완료       |
| 2019 | 시외버스 경영수지분석 및 운송원가 검증용역         | 충남연구원         | 110,000 | '19.7~'20.2  | 완료       |
|      | 노선버스운영 체계개편용역                   | 충남연구원         | 735,000 | '19.8~'20.12 | 완료       |
|      | 시내 · 농어촌버스 운영 · 요율분석 검증용역       | (사)학국경제 정책연구소 | 30,000  | '19.5~'19.7  | 완료       |
| 2020 | 시외버스 경영수지분석 및 운송원가 검증용역         | 충남연구원         | 100,000 | '20.9~'21.3  | 진행 중     |
|      | 대중교통운영자 경영 및 서비스평가 및 충남형지표 개발용역 | 충남연구원         | 180,000 | '20.6~'21.1  | '20.6 착수 |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 2020 행정사무감사 요구자료(2020.9.30.기준)를 바탕으로 재작성

## ○ 벽지 적자 노선버스 운행에 따른 유지비용 증가, 환경 문제 유발

- 주중과 주말 모두 이용자수와 관계없이 노선버스를 시간표에 따라 정기적으로 운영

[농어촌 노선버스 운행 시간대별 횟수 현황]

(단위: 회, %)

| 구분    | 전체  | 비율  | 07시 이전 |     | 08시 이전 |     | 09시 이전 |     | 09~18시 |      | 18시 이후 |     | 19시 이후 |     | 20시 이후 |     | 21시 이후 |     |
|-------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
|       |     |     | 횟수     | 비율  | 횟수     | 비율  | 횟수     | 비율  | 횟수     | 비율   | 횟수     | 비율  | 횟수     | 비율  | 횟수     | 비율  | 횟수     | 비율  |
| 운행 횟수 | 385 | 100 | 19     | 4.9 | 34     | 8.8 | 25     | 6.5 | 237    | 61.6 | 35     | 9.1 | 20     | 5.2 | 12     | 3.1 | 3      | 0.8 |

자료: 2021.1.1. 기준 홍주여객자동차(주) 농어촌버스 운행 시간표를 바탕으로 제작성

- 농산어촌 거주자 및 버스이용자가 지속적으로 감소함에도 노선버스 운행에 따른 인건비, 차량비, 관리비 등 노선버스 유지비용은 증가
- 적자 노선버스를 유지하기 위해 도민의 세금으로 버스회사의 적자 보전 반복
- 대형 경유 버스 운행에 따른 미세먼지, CO2 등 공해물질 배출로 환경문제 유발

## ○ 노선버스 운행 개선 방안 모색 필요

- 이용자가 적은 토요일, 일요일, 공휴일 08:00 이전과 19:00 이후 노선버스 운행 제한
- 시 · 군별로 1개 적자노선을 시범운영
- 시범운영 결과 문제점, 미비점 보완 후 점진적으로 운행 제한 노선 확대 검토
- 노선버스가 운행하지 않는 시간대에 1,000원 택시 운행 방안 검토

## ○ 버스재정지원 사업 관리 체계 정비 검토

- 연구용역 수행 기관 다변화, 수행 방법 개선
- 저출생, 고령화, 농산어촌 인구 감소 등 대중교통 이용자 감소에 대비한 장기 종합 계획 수립을 위한 연구용역 필요
- 道, 시 · 군 및 버스업계 관계자 협의체 구성 운영 등

## 별첨 1 道내 시군별 인구 증감 현황

[2016년 대비 2021년 시군별 인구 증감 현황(천안, 아산 제외)]

(단위: 명)

| 구 분 | 2021년     | 2016년     | 증감      |
|-----|-----------|-----------|---------|
| 합 계 | 1,140,343 | 1,172,804 | -32,461 |
| 공주시 | 103,782   | 110,306   | -6,524  |
| 보령시 | 99,137    | 104,432   | -5,295  |
| 서산시 | 175,817   | 170,025   | 5,792   |
| 논산시 | 115,520   | 123,693   | -8,173  |
| 계룡시 | 43,235    | 42,370    | 865     |
| 당진시 | 166,333   | 165,454   | 879     |
| 금산군 | 50,950    | 54,870    | -3,920  |
| 부여군 | 64,527    | 70,821    | -6,294  |
| 서천군 | 51,289    | 56,479    | -5,190  |
| 청양군 | 30,658    | 32,227    | -1,569  |
| 홍성군 | 99,755    | 95,802    | 3,953   |
| 예산군 | 77,538    | 82,820    | -5,282  |
| 태안군 | 61,802    | 63,505    | -1,703  |

자료: 행정안전부 주민등록인구통계 자료를 바탕으로 재작성

## 별첨 2 道내 시외버스 및 시내·농산어촌버스 업체 현황

### ○ 시외버스 업체 현황

| 회사명                            | 대표자        | 업체 주소              | 차량수(대) | 면허일자     |
|--------------------------------|------------|--------------------|--------|----------|
| 계                              |            |                    | 788    |          |
| (주)금남고속                        | 조성일        | 대전시 대덕구 대전로 1429   | 267    | 65.12.30 |
| (주)충남고속                        | 정창현        | 예산군 읍 금오대로 35-14   | 166    | 65.12.30 |
| (주)한양고속                        | 이경수<br>서동석 | 서산시 읍 암면 운암로 648-4 | 131    | 68.12.07 |
| 삼흥고속(주)                        | 이승호        | 공주시 전막2길 10-3      | 122    | 66.04.06 |
| (주)중부고속                        | 조성일        | 대전시 대덕구 대전로 1429   | 102    | 32.08.07 |
| 자료: 전국버스운송사업조합연합회 자료를 바탕으로 재작성 |            |                    |        |          |

### ○ 시내버스 업체 현황

| 회사명                            | 대표자        | 업체 주소             | 차량수(대) | 면허일자     |
|--------------------------------|------------|-------------------|--------|----------|
| 계                              |            |                   | 1,413  |          |
| (유한)새천안교통                      | 이경수        | 천안시 서북구 부대중앙길 12  | 139    | 80.12.28 |
| 보성여객(자주)                       | 조종윤        | 천안시 동남구 천안대로 782  | 147    | 79.12.27 |
| 삼안여객(주)                        | 이준일        | 천안시 서북구 공단로 78-15 | 121    | 79.12.27 |
| 온양교통운수(주)                      | 이준일        | 아산시 시민로 49        | 82     | 66.04.07 |
| 당진여객운수(주)                      | 윤수일        | 당진시 밤절로 149       | 73     | 80.12.10 |
| 서령버스(주)                        | 강신욱        | 서산시 고문로 348       | 68     | 81.12.10 |
| 덕성여객(자주)                       | 이범식        | 논산시 해월로 249번길 10  | 65     | 79.12.29 |
| 공주교통(주)                        | 유현종        | 공주시 산성시장5길 34-33  | 64     | 81.03.14 |
| 대천여객(자주)                       | 이병덕        | 보령시 보령남로 118      | 56     | 73.12.29 |
| 아산여객(주)                        | 정종화        | 아산시 모종남로90번길 47   | 50     | 97.08.21 |
| 세종교통(주)                        | 김영웅<br>이창덕 | 세종시 연서면 당산로 389   | 122    | 80.06.19 |
| 세종도시교통공사                       | 배종석        | 세종시 다솜1로 31, 2층   | 163    | 17.01.01 |
| (주)예산교통                        | 조강현        | 예산군 읍 예산로 306     | 53     | 80.12.19 |
| 홍주여객(자주)                       | 이 실        | 홍성군 광천읍 충○서로 487  | 55     | 80.12.10 |
| 부여여객(자주)                       | 최철근        | 부여군 읍 가증남로 32     | 44     | 90.01.11 |
| 태안여객(주)                        | 박충진        | 태안군 읍 동백로 304     | 40     | 95.09.13 |
| (주)서천여객                        | 이승희        | 서천군 읍 충절로 129     | 29     | 79.12.19 |
| 한일교통(주)                        | 박무정        | 금산군 읍 금산로 1535    | 19     | 80.06.09 |
| 청양교통(주)                        | 윤성수        | 청양군 읍 중앙로3길 4     | 23     | 80.12.19 |
| 자료: 전국버스운송사업조합연합회 자료를 바탕으로 재작성 |            |                   |        |          |

## ① 현황

- 2020회계년도 재난안전실은 4과 17팀, 정원 85명으로 조직되어 안전정책과 6팀 31명, 사회재난과 4팀 20명, 자연재난과 4팀 21명, 하천과 3팀 12명으로 정원 대비 3명이 부족한 82명의 현원 근무
  - 안전정책과: 안전정책 기획·조정, 안전충남 2050 실행계획 관리, 민방위대 편성 및 교육 · 훈련, 비상대비 훈련, 경보발령 및 상황전파 등
  - 사회재난과: 사회재난 대응 총괄조정, 위기관리매뉴얼 총괄 운영, 재난안전 취약시설 및 일상생활 안전점검, 민생 6대 분야 안정 및 법질서 확립
  - 자연재난과: 자연재해저감 종합계획 수립 및 위험 개선, 재난 종합상황 관리 및 자연재해 복구, 재난관리 및 재해구호기금 운영
  - 하천과: 하천분야 종합관리계획 수립 및 국공유재산 관리, 국가·지방하천, 소하천 정비 및 유지관리

- 2020회계연도 세입 결산 현황

[2020회계연도 재난안전실 세입 결산 현황]

(단위: 백만원)

| 구분    | 세입 재원별  |         |        |       |        |       |
|-------|---------|---------|--------|-------|--------|-------|
|       | 계       | 국고보조금   | 지방교부세  | 세외수입  | 지방채등   | 보전수입등 |
| 계     | 216,367 | 129,612 | 18,707 | 6,836 | 51,400 | 9,812 |
| 안전정책과 | 2,127   | 291     | 1,836  | 0     | 0      | 0     |
| 사회재난과 | 291     | 135     | 45     | 105   | 0      | 6     |
| 자연재난과 | 126,629 | 113,689 | 2,950  | 184   | 0      | 9,806 |
| 하천과   | 87,320  | 15,497  | 13,876 | 6,547 | 51,400 | 0     |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

- 2020회계연도 세출 결산 현황

[2020회계연도 재난안전실 세출 결산 현황]

(단위: 백만원, %)

| 회계연도  | 예산액     | 예산현액    | 집행액     | 이월액    | 집행잔액   | 집행률  |
|-------|---------|---------|---------|--------|--------|------|
| 계     | 277,267 | 300,397 | 255,879 | 27,298 | 17,099 | 85.2 |
| 안전정책과 | 5,992   | 5,992   | 5,777   | 0      | 212    | 96.4 |
| 사회재난과 | 607     | 607     | 558     | 0      | 48     | 92.0 |
| 자연재난과 | 149,735 | 159,197 | 137,690 | 4,646  | 16,744 | 86.5 |
| 하천과   | 120,932 | 134,601 | 111,854 | 22,652 | 95     | 83.1 |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

## ② 분석의견

- 최근 4년간 지역안전지수 현황을 보면, 화재분야는 전년대비 1등급 후퇴, 범죄와 생활안전, 감염병 분야는 지수 개선이 부진한 반면 자살 분야는 1등급 개선됨

[최근 4년간 지역 안전지수 현황]

(단위: 등급)

| 연도   | 교통 | 화재 | 범죄 | 생활안전 | 자살 | 감염병 |
|------|----|----|----|------|----|-----|
| 2020 | 4  | 4  | 3  | 4    | 4  | 3   |
| 2019 | 4  | 3  | 3  | 4    | 5  | 3   |
| 2018 | 3  | 3  | 3  | 4    | 5  | 3   |
| 2017 | 4  | 3  | 3  | 4    | 4  | 3   |

자료: 2020 행정사무감사 요구자료(2020.9.30.기준)를 바탕으로 재작성(지역안전지수 현황 및 개선 실적)

- 지역안전지수는 우리 道에서 발생하고 있는 재난 및 안전사고(화재, 폭발, 산불, 주택화재, 교통사고, 생활레저, 산업재해, 감염병 등)와 밀접한 관계
  - 2019년 3등급 3개 분야, 4등급 2개 분야, 5등급 1개 분야였으나, 2020년에 화재분야가 1등급 퇴보하고 자살 분야는 1등급 개선
  - 특히, 자살분야의 경우 자살예방사업 등을 적극 추진하여 1등급 개선 성과 달성
  - 전국 17개 시·도 중 위해지표 부진 등으로 교통사고 16위, 생활안전 16위, 자살 17위
  - 취약요인 분석 및 개선 방향제시 등 종합 계획을 수립하여 道와 시·군 담당자 회의 및 합동워크숍을 추진
  - 천안, 서천에 생명사랑 문구 표출 로고젝터를 설치하여 자살예방 안전 환경을 조성
  - 마을회관, 도민안전문화대학 등에서 자살예방 교육 실시, 대한적십자사와 협력하여 자살방지 심리회복 지원
  - 도내 48개소에 설치된 재난예방전광판에 자살예방 홍보 실시
- ⇒ 기존 안전정책을 추진하면서 지역안전지수를 개선할 수 있는 새로운 사업 발굴 필요.
- ⇒ 특히, 도민의 실생활과 밀접하게 관련이 있는 생활안전(주거시설) 분야에 대한 개선 방안 마련 필요

## ○ 道내 취약시설(구조안전위험시설물) 현황

- 2018~2020년 취약시설 신규지정 40개소, 해소 29개소로 11개소 증가
- 2018년 5개소 감소, 2019년 9개소 증가, 2020년 7개소 증가

[2018년 이후 구조안전위험시설물 신규 지정 및 해소 현황]

(단위: 개소)

| 구 분 | 합계 | '20년 | '19년 | '18년 | 비고 |
|-----|----|------|------|------|----|
| 증 감 | 11 | 7    | 9    | △5   |    |
| 신 규 | 40 | 23   | 15   | 2    |    |
| 해 소 | 29 | 16   | 6    | 7    |    |

자료: 재난취약시설(구조안전위험시설물)현황 및 조치 실적 자료(2020.12.31.기준), 사회재난과 안전점검팀 제출 자료

## ○ 시설물 안전등급 D, E등급 현황

- 시설물의 안전등급 기준 D등급 해당 시설물 20개소 건축물 4개소, E등급 해당 시설물 1개소와 공동주택 및 건축물 3개소
- 道에서 유지·관리하고 있는 교량과 옹벽은 해소 계획 수립 추진 중

[시설물 안전등급 D, E등급 현황]

(단위: 개소)

| 구 분 | 합 계        | 계  | D등급 | E등급 |
|-----|------------|----|-----|-----|
|     |            | 28 | 24  | 4   |
| 시설물 | 소 계        | 21 | 20  | 1   |
|     | 교 랑        | 20 | 19  | 1   |
|     | 옹 벽        | 1  | 1   | -   |
| 건축물 | 소 계        | 7  | 4   | 3   |
|     | 공동주택       | 2  | 1   | 1   |
|     | 공동주택 외 건축물 | 5  | 3   | 2   |

자료: 재난취약시설(구조안전위험시설물)현황 및 조치 실적 자료(2020.12.31.기준), 사회재난과 안전점검팀 제출 자료

## ○ 도민 거주중인 시설물 안전등급 D, E등급 공동주택 현황

- 서산 무궁화연립은 2020년 3월, 6월, 12월 정기적으로 안전점검 실시를 하였으며, 2021년 6월 옥상방수 공사 예정
- 예산 오가농공단지아파트 2019년 4월 지붕보수공사, 2020년 5월 외벽크랙, 도장 및 베란다 난간 보수 공사 실시하는 등 보수·보강공사를 지속적으로 실시하여 구조안전위험 시설 해소 추진중

- 천안 자유시장 A동은 거주자 되거 완료, 도시환경정비사업 예정이나 추진 시기 미정
- 천안 르씨엘쇼핑센터는 396개 점포 중 영업중인 점포는 3개소, 30세대 81명의 입주자에 대하여는 천안시 재난관리기금을 활용하여 융자금 및 이주지원 실비를 제공하여 현재 23세대 되거 완료하였고 나머지 7세대는 되거 추진 중으로 잔여세대 되거완료 후 출입문 폐쇄 조치 할 예정

| 합계 | 퇴거완료  |  |  | 퇴거(융자) 준비중 | LH임대주택 이주요청 |
|----|-------|--|--|------------|-------------|
| 30 | 23 가구 | - 응자지원 : 14<br>- LH주택 이주 : 5<br>- 지원없음 : 4 |  |            | 2 가구        |
|    |       |  |  |            | 5 가구        |

#### [시설물 안전등급 D, E등급 공동주택 현황]

(단위: 백만원)

| 연번 | 시설명                   | 등급 | 관리주체              | 위치         | 준공년도      | 지정일        | 시설현황                                | 예산액                         | 해소시기 | 추진사항  |
|----|-----------------------|----|-------------------|------------|-----------|------------|-------------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 1  | 무궁화연립                 | D  | 서산시               | 서산시 동문동    | 1979 (민간) | '01.10.10. | 2층(12세대)<br>696㎡<br>조적조             | 기투자<br>10<br>(민간)           | 미정   | - '01. 9월 : 정밀안전진단<br>D등급 판정<br>- '20. 3/6/12. 육안점검 실시<br>- '21.1~6월 옥상방수 설계<br>추진<br>- '21.6월 : 옥상방수공사 착공<br>(예산액) 14백만원<br>- '21.8월 : 옥상방수공사<br>준공 예정<br>- 입주자에게 보수·보강토록<br>지속적인 설득과 행정지도                     |
| 2  | 자유시장(A동)              | E  | 천안시(동남구<br>산업교통과) | 천안시<br>문화동 | 1969 (민간) | , 07.9.18. | 3층(2,740㎡)<br>철근<br>콘크리트            | 기투자<br>202<br>(도60<br>시142) | 미정   | - '16. 3월 : 건물 주변 안전<br>펜스 설치<br>- 거주자 되거 완료<br>- 도시환경정비사업 재건축<br>예정(주상복합)  |
| 3  | 르씨엘<br>쇼핑센터           | E  | 르씨엘               | 천안시<br>대홍동 | 1982 (민간) | , 95.6.1   | 지하2/지상7<br>11,291㎡<br>(30세대)        | -                           | 미정   | - '20. 8월 : 정밀안전진단<br>E등급 판정<br>- '20. 9월 : 거주자 되거요청<br>- '20. 9월 : 정밀안전진단 결과<br>보수 보강<br>- '20. 10월 : 위험표시판 설치<br>입주민 이주지원<br>대책 및 수립<br>- '21. 3월 : 30세대 중 23세대<br>퇴거완료<br>- '21. 3월~5월 : 잔여 세대(7)<br>이주 추진 중 |
| 4  | 오가<br>농공<br>단지<br>아파트 | E  | 예산군               | 예산군<br>오가면 | 1995 (민간) | '18.12.2   | 5층(50세대)<br>2,178.63㎡<br>철근<br>콘크리트 | 25                          | 미정   | - '18. 12월 : 정기안전점검<br>E등급 판정<br>- '19. 4월 : 지붕보수공사<br>- '20. 5월 : 보수·보강공사<br>- '22. 5월 : 보수·보강공사 예정<br>(예산군 공동주택<br>관리지원 보조사업)<br>※ 입주자에게 보수·보강토록<br>지속적인 설득과 행정지도   |

자료: 관련문서 제공(사회재난과 안전점검팀)

#### ○ 시설물 안전등급 E등급 문제점

- 장마철 집중호우에 따른 전기 누전으로 인한 화재 발생 가능

- 철근의 부식과 콘크리트의 탄산화 등 주요구조부의 내력강도 약화로 급작스런 붕괴사고 발생 가능성 있음
- 건축물 일부 공간이 흉물로 방치될 경우 청소년 탈선 등 우범지대로 전락 가능
- 소유자 및 임차인 등의 이해관계 등으로 인하여 안전등급 해소를 기대하기 어려움

#### ○ 시설물 안전등급 E등급 공동주택 해소 방안(예시)

- 첫째, 이주, 철거, 사업비 정산 등 기본 계획 수립을 위한 조례 제정
- 둘째, 道, 시 · 군, LH, 소유자 또는 임차인이 참여하는 협의체 구성
- 셋째, 사업 추진단 구성, 운영 및 자본(기금) 조성 방안 계획 수립 등

붙임 1. 구조안전위험시설물 현황: 28개소(D등급 24, E등급 4)

### ○ 관리주체별

(단위 : 개소)

| 구 분           | 계  | D등급 |     |     | E등급 |     |     | 비 고   |
|---------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
|               |    | 소계  | 시설물 | 건축물 | 소계  | 시설물 | 건축물 |   |
| 합 계           | 28 | 24  | 20  | 4   | 4   | 1   | 3   | -   |
| 종건소<br>(공주지소) | 5  | 4   | 4   | -   | 1   | 1   | -   | 삼가교(E등급) /<br>전곡교, 은산교, 응천교,<br>신운곡교(D등급)                             |
| 종건소<br>(홍성지소) | 3  | 3   | 3   | -   | 0   | -   | -   | 서원교, 신창교, 용현교(D등급)  |
| 천 안           | 7  | 5   | 2   | 3   | 2   | -   | 2   | 자유시장 A동,<br>르씨엘쇼핑센터(E등급)<br>/ 대동신입(1동),<br>자유시장B·C동, 문화천교<br>동팔교(D등급) |
| 공 주           | 1  | 1   | 1   | -   | 0   | -   | -   | 만수교(D등급)  |
| 아 산           | 1  | 1   | 1   | -   | 0   | -   | -   | 보강토옹벽(D등급)  |
| 서 산           | 2  | 2   | 1   | 1   | 0   | -   | -   | 무궁화연립, 해미교(D등급)   |
| 금 산           | 1  | 1   | 1   | -   | 0   | -   | -   | 호티교(D등급)  |
| 부 여           | 4  | 4   | 4   | -   | 0   | -   | -   | 내지교, 상홍교, 석성2교<br>정동1교(D등급)   |
| 예 산           | 3  | 2   | 2   | -   | 1   | -   | 1   | 오가농공단지아파트(E등급)<br>/ 사석교, 석곡교(D등급)                                     |
| 태 안           | 1  | 1   | 1   | -   | 0   | -   | -   | 용남교(D등급)  |

## 붙임 2. 구조안전위험시설물 세부 현황 및 추진사항

| 연번 | 시설명      | 등급 | 관리주체                  | 위치                        | 준공년도         | 지정일        | 시설현황                         | 예산액(백만원)                    | 해소시기(예정)      | 추진사항   |
|----|----------|----|-----------------------|---------------------------|--------------|------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|--|
| 1  | 삼가교      | E  | 종건소<br>(공주지소)         | 금산군<br>진산면                | 1993         | '19.5.29.  | L=24m<br>B=9m                | 1,000                       | 2021          | - '19. 5월 : 정밀안전진단<br>E등급 판정<br>- '20. 5월 : 재가설 공사 완료                      |
| 2  | 전곡교      | D  | 종건소<br>(공주지소)         | 천안시<br>북면                 | 1975         | '19.7.27.  | L=33m<br>B=7.5m              | 140                         | 2021          | - '19. 7월 : 정기안전점검<br>D등급 판정<br>- '20. 12월 : 보수·보강 공사                      |
| 3  | 은산교      | D  | 종건소<br>(공주지소)         | 부여군<br>은산면                | 1988         | '19.7.26.  | L=50m<br>B=8.5m              | 150                         | 2021          | - '19. 7월 : 정기안전점검<br>D등급 판정<br>- '20. 12월 : 보수·보강 공사                      |
| 4  | 웅천교      | D  | 종건소<br>(공주지소)         | 논산시<br>양촌면                | 1969         | '18.2.28.  | L=30m                        | -                           | -             | - '19. 12월 : 정밀안전진단<br>D등급 판정  |
| 5  | 신운곡교     | D  | 종건소<br>(공주지소)         | 청양군<br>운곡면                | 1991         | '18.11.27. | L=36m<br>B=10m               | -                           | -             | - '20. 8월 : 정기안전점검<br>D등급 판정   |
| 6  | 서원교      | D  | 종건소<br>(홍성지소)         | 아산시<br>염치읍                | 1990         | '19.4.17.  | L=30m<br>B=9.5m              | 1,888                       | 2020<br>(4분기) | - '19. 6월 : 정밀안전진단<br>D등급 판정<br>- '20. 12월 : 재가설 공사                        |
| 7  | 신창교      | D  | 종건소<br>(홍성지소)         | 서산시<br>운산면                | 1969         | '18.3.2.   | L=33m<br>B=7.5m              | -                           | -             | - '20. 6월 : 정기안전점검<br>D등급 판정   |
| 8  | 용현교      | D  | 종건소<br>(홍성지소)         | 서산시<br>운산면                | 1983         | '18.3.2.   | L=33m<br>B=6m                | -                           | -             | - '20. 6월 : 정기안전점검<br>D등급 판정   |
| 9  | 자유시장(A동) | E  | 천안시<br>(동남구<br>신업교통과) | 천안시<br>문화동                | 1969<br>(민간) | , 07.9.18. | 3층(2,740㎡)<br>철근<br>콘크리트     | 기투자<br>202<br>(도60<br>시142) | 미정            | - '16. 3월 : 건물 주변 안전<br>펜스 설치<br>- 거주자 퇴거 완료<br>- 도시환경정비사업 재건축<br>예정(주상복합) |
| 10 | 자유시장(B동) | D  | 천안시<br>(동남구<br>신업교통과) | 천안시<br>성황동                | 1969<br>(민간) | , 07.9.18. | 2층(683㎡)<br>철근<br>콘크리트       | 기투자<br>(시1)                 | 미정            | - '17. 8월 : 출입통제 시설물<br>설치<br>- 도시환경정비사업 재건축<br>예정(주상복합)                   |
| 11 | 자유시장(C동) | D  | 천안시<br>(동남구<br>신업교통과) | 천안시<br>성황동                | 1969<br>(민간) | , 07.9.18. | 2층(1,544㎡)<br>철근<br>콘크리트     | 기투자<br>(시1)                 | 미정            | - '17. 8월 : 출입통제 시설물<br>설치<br>- 도시환경정비사업 재건축<br>예정(주상복합)                   |
| 12 | 대동산업1동   | D  | 천안시<br>(서북구<br>건축과)   | 천안시<br>서북구                | 1983<br>(민간) | , 19.12.13 | 2층<br>(11,909.87㎡)<br>철근콘크리트 | -                           | -             | - '20. 6월 : 정기안전점검<br>D등급 판정   |
| 13 | 동말교      | D  | 천안시<br>(동남구<br>건설과)   | 천안시<br>유량동                | 1979         | , 19.2.15. | L=32m<br>B=8.4m              | 500<br>(시비)                 | 2020          | - '19. 12월 : 정기안전점검<br>D등급 판정<br>- '20. 10월 : 보수·보강 공사                     |
| 14 | 문화천교     | D  | 천안시<br>(서북구<br>건설과)   | 천안시<br>성환리<br>신가리<br>72-1 | 1981         | , 19.2.14  | L=36m<br>B=13.5              | 131                         | 2020          | - '20. 5월 : 정밀점검<br>실시 용역<br>- '20. 9월 : 보수·보강 공사                          |

| 연번 | 시설명             | 등급 | 관리<br>주체 | 위치         | 준공<br>년도     | 지정일        | 시설<br>현황                     | 예산액<br>(백만원)   | 해소<br>시기<br>(예정) | 추진사항  |
|----|-----------------|----|----------|------------|--------------|------------|------------------------------|----------------|------------------|---|
| 15 | 르씨엘<br>쇼핑센<br>터 | E  | 르씨엘      | 천안시<br>대홍동 | 1982<br>(민간) | ' 95.6.1   | 지하2/지상7<br>11,291㎡<br>(30세대) | -              | 미정               | - '20. 8월 : 정밀안전진단<br>E등급 판정<br>- '20. 9월 : 거주자 퇴거요청<br>- '20. 9월 : 정밀안전진단 결과<br>보수 보강<br>- '20. 10월 : 위험표시판 설치<br>입주민 이주지원<br>대책 및 수립<br>- '21. 3월 : 30세대 중 23세대<br>퇴거완료<br>- '21. 3월~5월 : 잔여세대(7)<br>이주 추진중 |
| 16 | 만수교             | D  | 공주시      | 공주시<br>이인면 | 2002         | ' 18.7.18  | L=60m<br>B=4.5               | -              | -                | - '20. 1월 : 정기안전점검<br>D등급 판정  |
| 17 | 보강토<br>옹벽       | D  | 아산시      | 아산시<br>둔포면 | 2011         | '11.10.05  | L=284.4m<br>H=7.8m           | 1,300          | 2021             | - '20. 8월 : 정밀안전점검<br>D등급 판정<br>- '20. 8월 : 보수보강 실시<br>설계 용역 발주   |
| 18 | 무궁화<br>연립       | D  | 서산시      | 서산시<br>동문동 | 1979<br>(민간) | '01.10.10. | 2층(12세대)<br>696㎡<br>조적조      | 17             | 미정               | - '01. 9월 : 정밀안전진단<br>D등급 판정<br>- '20. 3/6/12. 육안점검 실시<br>- '21.1~6월 옥상방수 설계<br>추진<br>- '21.6월 : 옥상방수공사 착공<br>(예산액) 14백만원<br>- '21.8월 : 옥상방수공사<br>준공 예정<br>- 입주자에게 보수·보강토록<br>지속적인 설득과 행정지도                   |
| 19 | 해미교             | D  | 서산시      | 서산시<br>해미면 | 1981         | '20.3.3.   | L=72m<br>B=10m               | 3,300          | 미정               | - 19.11월 : 정밀안전진단<br>D등급 판정<br>- 시설물 위험표지판 설치<br>특별교부세 예산확보<br>해소추진   |
| 20 | 호티교             | D  | 금산군      | 금산군<br>군북면 | 1970         | '19.8.2.   | L=69m<br>B=6m                | 1,600<br>(특·군) | 2021             | - '19. 3월 : 정밀안전진단<br>D등급 판정<br>- '20. 5월 : 재가설 공사착공  |
| 21 | 내지교             | D  | 부여군      | 부여군<br>은산면 | 1985         | '19.2.25   | L=44m                        | 225            | 2021             | - '19. 12월 : 정기안전점검<br>D등급 판정   |
| 22 | 상홍교             | D  | 부여군      | 부여군<br>은산면 | 1976         | '18.6.27   | L=45m                        | 225            | 2021             | - '19. 12월 : 정기안전점검<br>D등급 판정   |
| 23 | 석성2교            | D  | 부여군      | 부여군<br>석성면 | 1990         | '19.2.13   | L=20m                        | 225            | 2021             | - '19. 12월 : 정기안전점검<br>D등급 판정   |
| 24 | 정동1교            | D  | 부여군      | 부여군<br>부여읍 | 1988         | '19.2.13   | L=38m                        | 225            | 2021             | - '19. 12월 : 정기안전점검<br>D등급 판정   |
| 25 | 오가<br>농공        | E  | 예산군      | 예산군<br>오가면 | 1995<br>(민간) | '18.12.2   | 5층(50세대)<br>2,178.63㎡        | 25             | 미정               | - '18. 12월 : 정기안전점검<br>E등급 판정<br>- '19. 4월 : 지붕보수공사   |

|    |           |   |                  |                    |      |             |                   |      |      |  |
|----|-----------|---|------------------|--------------------|------|-------------|-------------------|------|------|--|
|    | 단지<br>아파트 |   |                  |                    |      |             | 철근<br>콘크리트        |      |      | - '20. 5월 : 보수·보강공사<br>- '22. 5월 : 보수·보강공사 예정<br>(예산군 공동주택<br>관리지원 보조사업)<br>※ 입주자에게 보수·보강토록<br>지속적인 설득과 행정지도 |
| 26 | 사석교       | D | 예산군              | 예산군<br>봉산면         | 1972 | '19.1.04    | L=40m,<br>B=4.5m  | 20   | 2021 | - '19. 11월 : 정기안전점검<br>D등급 판정  |
| 27 | 석곡교       | D | 예산군<br>건설교통<br>과 | 예산군<br>고덕면<br>(공공) | 1985 | '20. 10. 6. | L=51.5m<br>B=3.5m | 700  | 2021 | - '20. 10월 : 정밀안전점검<br>D등급 판정<br>- '21. 4월 : 보수·보강공사   |
| 28 | 용남교       | D | 태안군              | 태안군<br>근홍면<br>(공공) | 1999 | 19.01.17.   | L=32m,<br>B=11.8m | 1500 | '23  | - '21. 정밀진단<br>- '22. 보수보강 추진  |

붙임 3. 시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 시행령 [별표 8]

시설물의 안전등급 기준(제12조 관련)

| 안전등급      | 시설물의 상태   |
|-----------|---|
| 1. A (우수) | 문제점이 없는 최상의 상태  |
| 2. B (양호) | 보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나 기능 발휘에는 지장이 없으며, 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태  |
| 3. C (보통) | 주요부재에 경미한 결함 또는 보조부재에 광범위한 결함이 발생하였으나 전체적인 시설물의 안전에는 지장이 없으며, 주요부재에 내구성, 기능성 저하 방지를 위한 보수가 필요하거나 보조부재에 간단한 보강이 필요한 상태 |
| 4. D (미흡) | 주요부재에 결함이 발생하여 긴급한 보수·보강이 필요하며 사용제한 여부를 결정하여야 하는 상태   |
| 5. E (불량) | 주요부재에 발생한 심각한 결함으로 인하여 시설물의 안전에 위협이 있어 즉각 사용을 금지하고 보강 또는 개축을 하여야 하는 상태  |

#### 붙임 4. 천안 대흥동 르씨엘 쇼핑센터 안전진단 관련 보도 내용

모닝 포스트 뉴스

### [핫 이슈] 천안명동거리 르씨엘·미도 아파트 안전진단

날짜 2020.10.16 16:51 | 모닝 포스트 뉴스 | <http://blog.daum.net/aiwas/1102/11580900>

-주요부재 심각한 결함으로 사용 금지 및 보강·개축 필요  
김현규

| 기사입력 2020/10/16 [04:55]

뉴스포커스 > **핫 이슈**

**[핫 이슈] 천안명동거리 르씨엘·미도 아파트, 안전진단 결과 'E등급' 불과 위험**

-주요부재 심각한 결함으로 사용 금지 및 보강·개축 필요  
김현규 | 입력 : 2020/10/16 [04:55]

-30세대 입주민 81명 등 아주 대책 마련 분주  
-판매시설 396개 점포, 소유자 175명도 '답답'  
-市, 내일까지 입주민들, 주거시설 공급과 퇴거 완료 방침

천안의 대표적인 원도심인 천안명동거리에 위치한 주상복합 쇼핑센터인 르씨엘과 미도아파트가 안전진단결과 'E등급'을 받았다.

이곳은 70년대, 80년대 천안의 대표적인 상권으로 현재는 도시재생사업이 이뤄지고 있는 곳이다.

문제의 이 건물은 대지 면적 2049㎡에 지하2층에서 지상 7층으로 이뤄졌고, 지하2층부터 지상 3층은 르씨엘 쇼핑센터로 지상 4층은 공동 주차장, 5층부터 7층까지는 공동주택으로 미도아파트인 지난 1982년 4월 30일에 준공했다.

판매시설인 쇼핑센터는 396개 점포에 소유자는 175명, 공동주택에는 30세대에 81명이 거주하고 있다.

다행이도 396개 점포 중 현재 영업 중인 곳은 3개소에 불과하다. 이런 주상복합 쇼핑센터인 르씨엘과 미도아파트의 천안시가 주)건설안전기술공사에 의뢰해 안전진단을 받은 결과 'E등급'을 받은 것이다.

E등급은 주요부재에 심각한 결함으로 사용을 금지하고 보강 또는 개축을 해야 하는 상태다.

지난 7월 8일부터 25일까지 약 48일간 안전진단을 받은 이 건물의 종대한 결합 사항으로 주요구조부인 벽, 기둥, 보의 파괴 및 내력부족인 기둥의 압축강도 불량으로 전체 기둥 모두가 단면 크기 부족으로 조사됐다.

주요 구조부 역시도 콘크리트 탄산화 및 칠근부식이 심각하게 진행된 것으로 조사됐다.

이에 따라 천안시는 소유자들에게 정밀진단 결과를 통보하고 보수보강의 실시를 요청했다고 밝혔다.

또 △주민공지 및 표지판 설치, △관련법에 따라 사용금지 및 퇴거명령 등 조속한 안전조치 통보, △위험 요소 해소까지 건축물 변위측정 및 수지점검, 가장 중요한 △입주민 대체 거주 시설 등을 공급한다는 계획이다.

하지만 거주시설 제공의 문제점이 없는 것이 아니다.

이에 시 관계자는 "입주민들은 25평 이상의 임대주택 제공을 요청하고 있다."며 하지만 LH에서는 "12평 이하의 소규모 임대주택 외에는 공급해 줄 수 없다는 입장"이라고 밝혔다.

이런 상황 속에 시는 내달 11월까지 입주민 대체 주거시설을 공급 및 퇴거조치를 원료한다는 방침이다.  
<저작권자 © 모닝 포스트 무단전재 및 재배포 금지>

## 붙임 5. 천안 문화동 자유시장 상가 A동 안전진단 관련 보도 내용



▲ 남부아파트 모습 (©천지일보(뉴스천지))

[천지일보 천안=박주환 기자] 천안시(시장 구본영)는 14일부터 이달 말까지 범정부 차원으로 추진하고 있는 국가안전대진단 추진사업과 관련해 위험시설에 대한 현장방문 점검을 한다.

동남구 문화동 자유시장은 화재로 인해 콘크리트 열화현상과 콘크리트 박리가 발생해 지난 2000년 특정관리대상으로 지정돼오다 2007년 정밀안전진단 결과 D급 판정을 받았다.

지난해 두 차례 긴급안전점검과 정밀안전진단을 통해 A동은 사용금지, B·C동은 시설사용제한을 하고 있다.

서북구 성정동 남부아파트는 건축된 지 30년 된 건축물로 2010년 재난위험시설 E급 지정을 받았다.

시는 2013년 4월부터 점검반을 편성해 월 2회 안전점검 및 안전증화를 실시하는 등 지속적인 안전관리를 해오고 있다.

구본영 천안시장은 “두 시설 모두 위험한 상황 속에서 거주하고 있는 주민들의 이주 대책이 급선무”라며 “도시환경정비사업이나 재건축사업이 조속히 추진될 수 있도록 노력해 달라”고 관계자들에게 말했다.

한편 천안시는 국가안전대진단의 원활한 추진을 위해 지난 2월부터 다중이용시설, 도시기반시설, 체육·사회복지시설 등의 안전을 전반적으로 조사하고 있다.



▲ 남부아파트 내부모습 (©천지일보(뉴스천지))

## ① 현황

- 장기간의 장마와 정체전선의 이동으로 천안시, 아산시, 예산군, 금산군이 집중호우 영향권에 포함되면서 피해규모 증가하여 특별재난지역으로 지정되었으며, 도내 15개 시군에서 사망 2명(천안1, 아산1), 이재민 1,755세대 3,790명, 89,171백만원(공공 83,174, 사유 5,997)의 집중호우로 인하여 인적·물적 피해가 발생함
- 피해복구 추진 방향
  - 지방도 및 지방하천의 기능복원사업은 도 종합건설사업소에서 시행하고, 지방하천 개선복구사업은 시군 사업과 연계성 등 종합 검토하여 시군과 협의 추진
  - 도 시행 : 3개소 683억원(아산 온양천 · 약봉천 · 금곡천)
  - 시군 시행 : 4개소 499억원(천안 광기천, 금산 부리천 · 현내천, 예산 예산천)
- 사업규모에 따라 단기·중기 사업으로 구분 시행(재해복구 추진지침)
  - 소규모 시설: 9월 설계 발주, 2021. 4월말까지 사업 완료
  - 3억원 ~ 50억원: 2021. 6월말까지 주요 공정 완료
  - 50억원 이상: 피해가 예상되는 주요 공정은 2021. 10월말까지 완료
- 지역경제 및 건설산업 활성화 방안
  - 금번 수해복구사업 1,684개소 도내 건설업체 100% 참여·시행
  - 100억 미만 공사 1,691개소(99.8% 개소기준)는 도내업체로 지역 제한 시행
  - 100억 이상 공사 3개소(0.2% 개소기준)는 도내업체 49%까지 참여 시행
  - 건설자재는 도내에서 생산하는 자재를 우선 구매 사용
- 피해복구 예산 확보
  - 총예산액: 333,620백만원(공공시설 317,845백만원, 사유시설 15,775백만원)
  - 재원별: 국비 219,598백만원, 도비 46,401백만원, 시군비 67,621백만원
  - 재원구성비: 국비 65.8%, 도비 13.9%, 시군비 20.3%

- 국비 219,598백만원은 9월 18일 교부 예정에 따라 성립전 예산 편성
  - 행정안전부 교부금 82,590백만원 중 68,474백만원 자치단체자본보조금 편성(특별재난지역 피해 복구비 예산 29,878백만원 포함)
- 2020회계연도 결산 현황
  - 7.28~8.11 집중호우 재난대책비(공공시설, 국고추가) 사업 예산현액 684억 7,400만원 중 집행액 521억 9,500만원, 집행잔액 162억 7,900만원으로 집행율은 76.2%임

[7.28~8.11 집중호우 재난대책비 결산 현황]

(단위: 백만원, %)

| 사업명                                | 예산액<br>(추경) | 예산현액   | 집행액    | 이월액 | 집행잔액   | 집행률  |
|------------------------------------|-------------|--------|--------|-----|--------|------|
| 7.28.~8.11. 집중호우 재난대책비(공공시설, 국고추가) | 68,474      | 68,474 | 52,195 | 0   | 16,279 | 76.2 |

주: 구성항목별 합계는 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

자료: 지방재정관리시스템(e-호조)자료를 바탕으로 재작성

## ② 분석의견

- 집중호우에 따른 재해를 복구하기 위해 천안시 등 4개 시군에 대한 특별재난지역 지정 건의, 국비 · 도비 · 시군비를 포함하여 피해액 대비 3.7배의 복구비 확보, 시군 협의 결과 반영 등 적극적으로 재해를 극복하고자 노력하였음에도 예산 편성과 운용 측면에서 다소 미흡한 것으로 보임
  - 특별재난지역의 신속한 복구를 통해 도민 불편 최소화 측면에서 볼 때, 국고보조금 미교부 금액을 불용처리하기 보다는 예산의 이월이라는 제도를 이용할 필요가 있어 보임
    - 회계연도 내 편성된 예산의 집행잔액은 불용처리하는 것이 일반적이지만,
    - 이번 사안의 경우처럼 특별재난지역 복구를 위한 국고보조금은 지급시기가 다소 늦추어질 수 있으나, 반드시 교부된다는 점에서도 예산 이월의 필요성이 높았다고 볼 수 있음
- ※ 실제로 2020회계연도에 미교부된 국고보조금은 2021년 2월 중순에 교부 완료

2020.12.24. 기준 특별재난지역 재해 복구 국고보조금 연도말 미교부 현황

(단위: 백만원)

| 구 분   | 예산액<br>(행정안전부소관) |        | 교부결정액  |        | 교부금액   |        | 미교부금액  |        |
|-------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|       | 소계               | 국비     | 소계     | 국비     | 소계     | 국비     | 소계     | 국비     |
| 소 계   | 29,878           | 29,878 | 29,878 | 29,878 | 13,600 | 13,600 | 16,278 | 16,278 |
| 1 천안시 | 18,557           | 18,557 | 18,557 | 18,557 | 2,279  | 2,279  | 16,278 | 16,278 |
| 2 아산시 | 58               | 58     | 58     | 58     | 58     | 58     | -      | -      |
| 3 금산군 | 6,299            | 6,299  | 6,299  | 6,299  | 6,299  | 6,299  | -      | -      |
| 4 예산군 | 4,961            | 4,961  | 4,961  | 4,961  | 4,961  | 4,961  | -      | -      |

자료: 자연재난과 문서를 바탕으로 재작성

2021.02.17. 기준 특별재난지역 재해 복구 국고보조금 추가 교부 현황

(단위:백만원)

| 구분    | 예산액<br>(행정안전부소관) |        | 교부결정액  |        | 교부금액   |        | 미교부금액 |    |
|-------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----|
|       | 소계               | 국비     | 소계     | 국비     | 소계     | 국비     | 소계    | 국비 |
| 소 계   | 22,052           | 22,052 | 22,052 | 22,052 | 22,052 | 22,052 | -     | -  |
| 1 천안시 | 17,773           | 17,773 | 17,773 | 17,773 | 17,773 | 17,773 | -     | -  |
| 2 아산시 | 2,133            | 2,133  | 2,133  | 2,133  | 2,133  | 2,133  | -     | -  |
| 3 금산군 | 215              | 215    | 215    | 215    | 215    | 215    | -     | -  |
| 4 예산군 | 1,930            | 1,930  | 1,930  | 1,930  | 1,930  | 1,930  | -     | -  |

자료: 자연재난과 문서를 바탕으로 재작성

- 특히, 재해 복구 국고보조금 미교부에 따라 예산을 불용처리함에 따라 예산현액 대비 수납율이 하락하고, 예산총액이 다소 증가하고 불용율 상승하는 등의 문제점 발생

- 2020.12.24. ~ 2021.2.17. 약 3개월간 세부 복구 계획 수립, 설계 발주, 공사 계약 체결 등 지연으로 재해 복구가 늦어질 우려가 있음

- 향후, 국고보조금 교부결정 후 특별한 사정이 발생하여 국고보조금 일부 또는 전부가 연도 말 정리 추경 이후에 교부되지 않은 경우 예산처리 방안 마련을 중앙정부 건의 필요

- 반대로 연도말 정리 추경 이후에 교부된 보조금 등의 예산은 간주처리 할 수 있음

#### [간주 예산]

- 근거 : 예산총액 (간주처리 조항) → 최종 추경예산서에 적시  
최종 추가경정예산 성립 후 회계연도 중에 내시되는 보조금, 교부세, 재정보전금, 특정목적 기부금, 외부기관 전입금 및 포상금은 예산 성립된 것으로 간주처리하고 의회에 사후 보고한다.
- 대상 : 정리추경 마감 후 내시된 국도비 등
- 절차 : 간주처리예산 편성계획을 기관장 결재를 득하고 예산편성 → 사후 의회 보고 [출처] 네이버



**2020회계연도 결산 분석**  
**[제7권 안전건설소방위원회]**

---

발 간 일 : 2021년 6월

발 행 인 : 충청남도의회사무처장 신동현

편 집 : 예산정책담당관 예산분석팀

발 행 처 : 충청남도의회사무처

TEL (041) 635 - 5208

FAX (041) 635 - 5292

총 팔 : 예산정책담당관 남상훈

기획·조정 : 예산분석팀장 박종철

작 성 : 주 무 관 김대명

주 소 : 충청남도 예산군 삽교읍 도청대로 600  
의회사무처(1층)

---