



제326회 도의회 임시회  
2021. 1. 21. ~ 2. 4.

- 2021년 -  
**주요업무 계획 보고(V)**

---

《안전건설소방위원회》



**충청남도**

# 목 차

## Ⅴ 안전건설소방위원회 소관(5개 기관)

- ① 재난안전실 .....
- ② 건설교통국 .....
- ③ 소방본부 .....
- ④ 종합건설사업소 .....
- ⑤ 충청남도교통연수원 .....



# 《재난안전실》



# || 목 차 ||

## I. 기본 현황

## II. 2021년 정책여건 및 추진방향

## III. 2021년 주요업무 추진계획

## IV. 도의회 관련사항 처리상황

- ① 2020년도 행정사무감사결과 처리상황
- ② 제11대 도정질문 추진상황

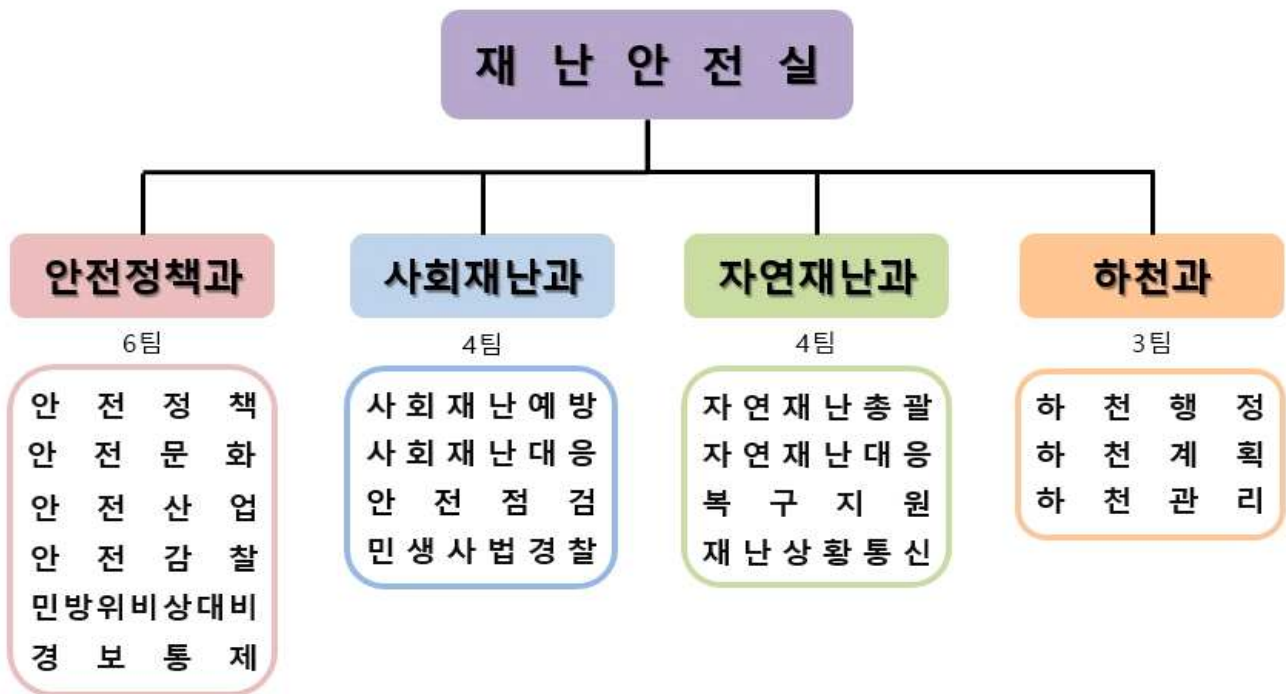
## V. 참고사항

- ① 2021년부터 달라지는 제도·시책
- ② 위원회 및 협의회 현황
- ③ 기관·단체 현황
- ④ 조례 현황
- ⑤ 주요사업별 예산확보 현황
- ⑥ 간부 명단

# I. 기 본 현 황

## 1 기구 및 기능

가. 기 구 : 4과 17팀



## 나. 정·현원 현황

(단위 : 명, 정/현원)

| 구 분   | 계     | 직 급 별 |     |       |       |       |     |      |       |       |
|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|------|-------|-------|
|       |       | 2급    | 4급  | 5급    | 6급    | 7급    | 8급  | 9급   | 전문"가" | 전문"나" |
| 계     | 88/88 | 1/1   | 4/4 | 16/16 | 29/26 | 19/14 | 9/7 | 8/18 | 1/1   | 1/1   |
| 안전정책과 | 31/31 | 1/1   | 1/1 | 5/5   | 11/11 | 3/3   | 3/3 | 5/5  | 1/1   | 1/1   |
| 사회재난과 | 22/22 | -     | 1/1 | 4/4   | 7/7   | 5/5   | 2/2 | 3/3  |       | -     |
| 자연재난과 | 23/23 | -     | 1/1 | 4/4   | 8/5   | 7/4   | 3/1 | 0/8  |       | -     |
| 하천과   | 12/12 | -     | 1/1 | 3/3   | 3/3   | 4/2   | 1/1 | 0/2  |       | -     |

## 다. 주요기능

### 안 전 정 책 과

- 안전정책 기획·조정, 재난안전 시책개발(총괄) 및 소방안전교부세 운영
- 안전충남 2050실행계획 관리, 안전산업, 안전문화운동, 안전부패 감찰
- 민방위대 편성 및 교육·훈련, 비상대비 훈련, 경보발령 및 상황전파 등

### 사 회 재 난 과

- 사회재난 예방 및 대응 대책 총괄조정, 위기관리매뉴얼 총괄·운영지도
- 재난안전 취약시설, 일상생활(승강기·어린이 놀이시설) 안전점검
- 민생 6대분야 서민생활 안정 및 법질서 확립 등

### 자 연 재 난 과

- 자연재해위험 개선, 재난안전대책본부 운영, 자연재해저감 종합계획 수립
- 재난복구 총괄, 재난관리기금 및 재해구호기금 운영
- 재난 종합상황 관리, 재난정보통신시스템 구축·운영 등

### 하 천 과

- 하천분야 종합관리계획 및 국·공유재산 보전·교환·양여
- 지방하천·소하천 정비사업, 국가·지방하천 유지관리 등

## 2 2021년 예산규모

### 가. 일반회계

(단위 : 백만원)

| 구 분   | 세 입     |        |       |       |        | 세 출     |
|-------|---------|--------|-------|-------|--------|---------|
|       | 계       | 국고보조금  | 교부세   | 세외수입  | 지방채등   |         |
| 계     | 142,223 | 50,484 | 2,808 | 1,531 | 87,400 | 178,889 |
| 안전정책과 | 1,873   | 187    | 1,656 | 30    | -      | 4,909   |
| 사회재난과 | 240     | 118    | 97    | 25    | -      | 511     |
| 자연재난과 | 46,399  | 38,079 | -     | 320   | 8,000  | 64,207  |
| 하 천 과 | 93,711  | 12,100 | 1,055 | 1,156 | 79,400 | 109,262 |

### 나. 기 금

(단위 : 백만원)

| 구 분    | 조 성 액           |                 |              | '21년<br>지출계획(D) | '21년말<br>조성액<br>(C-D) |
|--------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------------|
|        | '20년말<br>조성액(A) | '21년<br>수입계획(B) | 계<br>(C=A+B) |                 |                       |
| 재해구호기금 | 43,049          | 430             | 43,479       | 1,820           | 41,659                |
| 재난관리기금 | 12,542          | 14,674          | 27,216       | 12,070          | 15,146                |

## Ⅱ. 2021년 정책여건 및 추진방향

### 〈정 책 여 건〉

- ◆ **(위기·변화)** 포스트코로나 시대, 사회 전반의 전방위적 대변화 요구
  - 한국형 뉴딜사업 등 모든 영역의 대전환, 디지털 기반 비대면 문화 확산
- ◆ **(재난환경)** 예측하기 어려운 신종 사회재난 발생 및 안전취약계층 증가
  - 감염병(코로나19, 메르스), 아프리카돼지열병 등 발생 / 어린이 안전대책 등 필요
- ◆ **(자연환경)** 지구 온난화, 이상기후로 재난유형 불규칙·대형화
  - 게릴라성 집중호우 및 태풍, 폭설, 폭염·한파·지진·가뭄 등
- ◆ **(안보상황)** 미·중 등 주변국의 충돌과 갈등, 급변하는 안보환경 변화
  - 남북·북미관계 불확실한 상황 고려, 자주적인 안보의식 제고

**코로나19 위기극복 및 포스트코로나 체계적인 안전환경 대응전략 필요**

### 〈추진방향〉

- ◆ 포스트코로나 선도할 재난안전 신규정책 발굴 및 보급 확대
- ◆ 사회재난의 효율적 대응을 위한 역량강화 및 재난위기 대응체계 확립
- ◆ 각종 자연재난 선제적 예방사업추진 및 체계적인 복구체계 마련
- ◆ 기후변화에 대응하는 자연친화적 하천정비 및 스마트 하천관리

**위기를 도약의 기회로, 도민이 행복한 『안전한 충남실현』**

## Ⅲ. 2021년 주요업무 추진계획

### 1 재난안전SOC 디지털화를 통한 선제적 대응

#### 가. 둔치주차장 침수위험 신속 알림시스템 설치

◇ 풍수해 대비 둔치주차장 차량침수 위험 신속 알림시스템 구축

- 도내 둔치주차장(5개소\*, 12.5억원) 내 감시카메라를 통한 침수 상황 실시간 확인으로 피해발생 사전 차단
  - 주차장(주차대수, 차량번호) 현황조회 및 침수상황 실시간 확인 가능
    - \* 공주 2(신관공원, 웅진공원), 논산(강경 금강유원지), 예산 2(무한천, 대치천)
  - 차량번호 활용, 차주 휴대폰 위험 안내문자 자동발송

⇒ 침수 위험 신속 알림서비스를 통해 도민의 생명과 재산 피해 최소화

#### 나. 스마트 홍수관리시스템 및 통합하천정보시스템 고도화

◇ IoT 적용 선제적 홍수관리와 통합하천정보시스템 고도화로 신속한 재난 대응

- 집중호우 시 하천수문 원격 작동, 골든타임 대응으로 침수피해 예방
- 하천관련 정보 통합구축으로 업무효율화 및 대민서비스 향상
  - 도내 하천정보 DB 고도화로 시군(공무원) 및 도민 활용성 증대
    - ※ 국가하천(8개), 지방하천(491개), 소하천(1,996개)의 하천기본계획 자료 등

⇒ 스마트 수문관리체계 확립 및 하천정보 체계적 관리로 재난대비 선제적 대응

#### 다. 재해 高위험지역, 조기경보 시스템 구축

◇ 국지성 호우, 태풍 등 사전 감지로 대피상황 신속 알림서비스 추진

- 지역별 특성에 맞는 디지털관측기 및 계측기 설치, 맞춤형 관찰체계 구축
  - 지리정보시스템(GIS) 상황판에 사진(영상) 표출, 중앙·지방간 소통채널 강화
- 재해발생 우려지역에 조기경보 시스템 구축
  - 도내 8개소\* 총사업비 3,110백만원(국비 1,555, 지방비 1,555)
    - \* 재해위험개선지구(4), 위험저수지(3), 급경사지(1) 재해발생 우려지역

⇒ 스마트 계측을 통한 조기경보체계 구축으로 재난사고 사전예방 강화

## 2

## 저출산 위기극복 및 튼튼한 재난안전망 구축

## 가. 저출산 위기극복 및 취약계층 안전관리 강화

◇ 저출산 위기극복과 안전취약계층 보호를 위한 안전인프라 확대

- 아이키우기 좋은 환경조성을 위한 영유아 교통안전용품 지원 확대
    - 도내 모든 신생아 13,000여 가구에 카시트 등 지원(16.3억원, 가구당 20만원 상당)
    - ※ '20년) 2자녀 이상, 기초생활수급 가정자녀 지원(7,800가구)
  - 어르신 교통안전교육 및 야간 안전용품 보급 추진(3,400명)
    - 시·군 관계부서 협조 및 LED 안전밴드, 반사지, 경광봉 등 지원
  - 장애인 맞춤형 재난대응 매뉴얼 개발 및 보급(道 재난안전연구센터)
    - 재난유형별 취약특성 및 시설별 특성을 반영한 재난대응 매뉴얼
    - ※ 보급대상 : 특수학교 및 장애인 생활시설, 장애인 및 조력자 등
- ⇒ 영유아·노인 등 안전취약계층 지원을 위한 다양한 시책 추진으로 안전복지 실현

## 나. 도민 참여와 소통기반의 안전문화 확산

◇ 정책의 선도적 발굴·시행과 주민참여를 통해 안전한 사회분위기 조성

- 「어린이안전기본법」 제정('20. 11.)에 따른 어린이안전계획 수립 및 시행(매년)
    - 안전사고 예방을 위한 실태 및 현장조사, 어린이 안전 조치, 지도·감독 등
  - 새로운 시책사업 발굴을 위한 2022년 재난안전선도사업 공모(20억원)
    - 지역현안사업 반영한 신규사업 발굴·선정 ('21.~'22. 초기 사업선정으로 이월방지)
  - 재난 위기사 스스로 대응할 수 있도록 체험중심의 안전문화대학 운영
    - 비행기·건물·사고선박 탈출법 등 체험위주 교육(학교밖 청소년 등 3,000명)
  - 재난안전 골든벨 : 시군예선 → 우수학생 대상 왕중왕전으로 최종선발(11월)
    - 초등학생 대상, 재난대응 행동요령 관련 재난안전 퀴즈대회 운영(300명)
  - 도민안전보험, 풍수해보험 등 도민체감형 재난안전 보험 활성화
    - 보장범위 및 보상금 증액 등 혜택 확대, 홈페이지·SNS 등 홍보활동 강화
  - 도민 안전사고예방 동영상 보완 및 활용 강화
    - 안전취약계층 대상, 외국어 자막 삽입 및 최신 통계자료 수록 등
- ⇒ 사고예방과 대처능력 향상을 통한 안전문화 확산 및 안전한 사회분위기 조성

## 3

## 재난대응 상호협력 체계 및 재난안전 산업기반 구축

## 가. 민관 재난관리 역량강화 및 유관기관 협업체계 확립

## ◇ 재난안전 주체간 협력 네트워크 구축 및 민간 재난대응 역량제고

- 유관기관간 유기적 협력체계 가동, 협업과제 집중토론 및 개선방안 마련
    - ※ (중앙·道) 안전정책조정위원회, (道·시군·책임기관) 안전정책협의회, 안전관리위원회
  - 자율방재단 등 민간단체(22개), 재난관리책임기관(41개) 등 **민관협력 강화**
    - 재난상황 대응, 안전점검 및 코로나19 방역활동 등 공조체계 확립
    - 긴급통신지원, 수난구조 등 기능훈련(2회) 및 전문교육(1회) 실시
  - 충남 재난안전연구센터 현안과제 등 연구기능 활성화
    - 지역안전지수 개선대책, 재난안전사고 사례분석 등 연구결과 정책 연계·활용
  - 민간다중이용시설(5천㎡ 이상) 위기상황매뉴얼 작성·훈련(96개소)
- ⇒ **민관 협업체계 강화 및 역량강화 교육훈련으로 재난발생시 대응능력 제고**

## 나. 재난안전 산업육성 기반 구축 및 전문기관 설립 추진

## ◇ 재난안전문제 해결에 기반한 재난안전산업 육성 및 전문기관 설립

- 국내 최초, 재난안전산업 진흥 전문성을 갖춘 재난안전전문기관 설립
    - (가칭)충남 재난안전진흥원(출연재단) ☞ 정책 연구개발, 안전교육, 재난정보 분석
    - ※ '21년 하반기까지 설립 타당성 검토, 행안부 2차 협의 등 행정절차 이행
  - 道 주요재난(미세먼지·가뭄·가축전염병·화학재난 등) 문제해결형 R&D 과제발굴 및 중앙부처 공모 대응(도내 대학·연구원 등 참여)
  - 도민 대상 안전정책 및 사업화 아이디어 공모(20백만원)
    - 재난안전산업 육성을 위한 도민 관심제고 및 창의적 아이디어 활용
    - ※ 우수 아이디어 정책 반영 및 국가지원 R&D 공모사업 추천 등
  - '21년 대한민국안전산업박람회 참가(하반기), 다양한 전시홍보 콘텐츠 개발
    - 정책 홍보와 동시에 도내 기업의 판로 및 사업화 지원 창구로 활용
- ⇒ **정부 재난안전 산업육성 및 R&D정책 선제적 대응, 新 성장동력 확보 주력**

## 4

## 안전사고 예방 및 안전충남 2050 체계적 추진

## 가. 분야별 안전사고 예방 및 지역안전지수 개선

- ◇ 각종 안전사고 등에 대한 발생 주요원인 분석 및 개선방안 모색
- ◇ 사망자 발생원인 등 취약요인 분석을 통한 지역안전지수 향상 역점 추진
  - ※ 3등급(범죄, 감염병), 4등급(교통, 화재, 생활안전, 자살) ☞ 자살분야 2년 연속 최하위에서 등급 상향

- 주요 안전사고 취약요인 분석, 방향제시 등 컨트롤타워 역할 강화
    - 안전사고 최소화 역점, 선제적·체계적 행정역량 집중
    - 지역안전지수 6대 분야 향상방안 연계, 개선대책 발굴 추진
      - ※ 전문가 참여, 안전사고 개선 추진상황 보고회(반기별), 종합적 점검 추진
  - 지역안전지수 향상 실행계획 수립 등 취약지수(교통, 화재, 자살 등) 향상 추진
    - 현장컨설팅, 안전포럼, 워크숍 등 안전지수 담당부서와 유기적 협업
    - 재난안전선도사업 연계, 지역안전지수 개선사업 발굴 및 추진
    - 자살 협업과제 추진 강화(자살방지 심리회복 예방교육 지원, 전광판 홍보 등)
  - 지역안전지수 분야별 개선(1등급 이상 상향) 우수시군에 대한 인센티브 제공
    - 6개 분야 총 3억원 재정인센티브 / 분야별 상향시군 50백만원 지원
      - ※ 우수시군에 대한 인센티브 제공으로 지역안전지수 개선 견인을 위한 유인책 마련
- ⇒ 안전 취약요인 분석, 컨설팅·개선사업 전개 등 안전사고 최소화 집중 노력

## 나. 안전충남 2050 실행계획 정비 및 강화

- ◇ 중장기 재난안전계획의 차질없는 추진으로 재난안전관리체계 유지·확립
- 
- 실행계획 재정립을 위한 '21년 신규·계속사업 선정, 세부사업과제 개선
    - 「안전충남 2050」 실행계획 수립('17년) 이후 세부사업 성과분석 및 환류 :
      - 총 287개 세부사업 中 완료(200개), 향후추진(87개)
      - ※ 주요성과 : 수도권 안전보험 가입, 영유아 교통안전용품 지원, 스마트홍수관리시스템 구축 등
  - 사업이행률 향상을 위한 외부전문가 자문(年 1회 이상), 담당자 역량강화 워크숍 추진
- ⇒ 계획된 과제의 체계적인 추진을 통한 도민 안전보호 및 재난예방 강화

## 가. 현장중심 지역통합방위협의회 운영 및 안보의식 고취

◇ 전시임무수행 절차 숙달 및 동원자원의 효율적 관리로 비상대비 역량강화

- 민·군·관·경 굳건한 공조체계 구축을 위한 통합방위협의회 운영(분기 1회)
    - 기관순회·현장중심 운영, 통합방위 관계기관별 역할 및 기능 공유
  - 비상대비훈련을 통한 전시대비계획의 실효성 검증
    - (을지태극연습) '21.5.24.~5.27.(4일간) / 국지도발 및 국가비상사태 상황
      - ※ 포괄안보 개념 재난(태풍·지진) 분야는 '재난대응안전한국훈련(5월)'時 실시
  - 전시동원 인력·장비의 효율적 관리로 최상의 자원동원태세 확립
    - 동원자원조사(2~5월), 기술인력 동원훈련(6월), 중점관리자원 확인(4회)
- ⇒ 통합방위협의회 협력 강화 및 비상대비훈련을 통한 위기관리 능력 배양

## 나. 코로나19 상황 및 지역·재난 유형에 맞는 민방위대 육성

◇ 민방위대 자원의 효율적 관리를 통한 재난대응 역량 제고

- 민방위자원 일제정비, 지역별 특성 및 재난유형에 맞는 민방위대 편성
    - 대상('20년 기준) : 149,618명 [20세(2001년생) ~ 40세(1981년생) 이하의 남자]
    - ※ '21년 민방위대 편성통계 : '21.1.20.(확정)
  - 방역지침 준수 및 재난예방복구 참여확대를 위한 민방위교육 개선
    - (5년차 이상) 전 시·군 사이버교육 정착으로 비대면 교육 강화
    - (4년차 이하) 재난예방·복구 자율참여 등 교육이수 인정 다양화
      - ※ 코로나19 등 감염병 확산 時, 집합교육 대상자 변경가능(행정안전부 지침)
  - 민방위 대피시설(427개소) 정비 및 비상급수시설(149개소) 점검
    - 급수시설 수질검사 강화(라돈·우라늄 추가), 방독면 보급 142,332개(95%)
  - 민방위 경보시설 확충과 교체로 경보사각지역 해소(186개소→196개소)
    - 민방위 경보단말 확충 10개소(400백만원), 노후 경보시설 교체 3개소(120백만원)
- ⇒ 민방위대 편성 및 비대면 교육, 경보가청율 향상을 통한 재난대응 역량 제고

## 가. 코로나19 지역확산 방지를 위한 컨트롤타워 역할 강화

- ◇ 코로나19 도내 확산을 방지하고 선제적이고 체계적인 대응력 제고
- 코로나19 대응 충청남도 재난안전대책본부 운영('20.1.31.~)
  - 재난상황 총괄, 유관기관 대응공조체계 가동 및 분야별 대책 논의·조정
- 코로나19 생활치료센터 운영 및 지역사회 확산방지 대책 추진
  - 우리道 충청·중앙3생활치료센터(아산경찰인재개발원) 주관·운영 ⇨ '21.1.1.~
  - ※ 충청권역별 공동운영체계로 순차·운영 ⇨ 대전(1기) → **충남(2기)** → 세종 → 충북順(3개월)
  - 사회적 거리두기 추진 및 점검(정부합동 방역수칙준수 실태점검 및 자체점검 등)
  - 12개 시군 임시생활시설 운영(14개 시설), 코로나19 안전신고 운영 등
- 접촉자 및 해외입국자 등 자가격리 관리·점검 강화
  - 스마트폰 未소지자 공용폰 제공, 전원 「안전보호 앱」 설치
  - 모니터링 전담반 운영, 이탈자 고발조치, 안심밴드 착용 등
- 사회재난(코로나19 등)의 효율적 예방·대응을 위한 전담팀 旣 신설
  - 사회재난대응팀 분리(사회재난예방팀, 사회재난대응팀) ⇨ 2명 증원
- ⇒ 도·시군, 유관기관 역량 결집, 체계적 대응으로 코로나19 지역확산 최소화

## 나. 재난대응훈련 및 취약시설 안전점검 활성화

- ◇ 재난지휘관 훈련 및 취약분야 안전점검 강화로 위험요인 사전해소
- 道, 시군 재난지휘관 역량교육(年 3회)를 통해 재난현장 통제력 제고
- 지역특성에 따른 재난상황 대응훈련 실시, 매뉴얼(40개) 현행화
  - 재난대응 안전충남훈련(6월 / 道 주관), 안전한국훈련(10월 / 정부 주관)
- 2021년 국가안전대진단 : 상반기 中 / 3,987개소(잠정)
- 시특법대상시설 안전점검 : 1종(209개소), 2종(3,128개소), 3종(1,463개소)
- 안전진단전문업체(65개) 관리감독 내실화, 도민 안전점검청구제 홍보 및 추진
- 구조안전위험시설 해소 추진(천안 동말교 등 D·E등급 9개소)
- ⇒ 현장중심 대응훈련과 재난취약시설에 대한 선제적 점검으로 안전사고 예방

## 7

## 특별사법경찰 및 안전감찰 전문성 제고

## 가. 민생6대분야 특별사법경찰 활동 강화

- ◇ 사회적 변화에 맞는 단속주제를 선정하여 월별 기획단속으로 도민생활 안정
- 
- 민생6대분야 도·시군 합동단속을 통한 도민생활 위해요소 근절
    - 업종별·테마별 사회의 변화하는 소비 트렌드에 맞는 기획단속 실시
    - 단속분야) 농·수산물 원산지 유통위생관리, 축산물, 배달앱·배달음식점, 가축분뇨 배출시설, 청소년 유해업소, 숙박업소 관리 등
      - ※ 신규업체를 대상으로는 단속에 준하는 예방컨설팅으로 자율개선 유도
  - 수사·단속기법 등 지속적 업무연찬과 교육을 통한 전문성 제고
    - 수사실무교육, 법무연수원 위탁교육, 지도·단속 매뉴얼 제작, 역량강화 워크숍
  - 특사경 활동에 대한 도민의 객관적 평가를 통해 개선방안 도출
    - 소비자·영업자간 만족도 평가, 시군 특사경 활동 우수기관 평가
- ⇒ 처벌보다 제도·홍보중심의 예방활동 추진, 도민 생활보호와 법질서 확립

## 나. 안전분야 부패 척결 안전감찰 활성화 추진

- ◇ 도민생활과 밀접한 생활밀착형 시설중심 안전관리실태 감찰 추진
- 
- 연간 안전감찰 종합계획 수립 추진〔자체(기획+수사) / 중양협업〕
    - 기획) 육교 승강기, 어린이놀이기구, 공공체육시설, 교통약자보호구역 등
    - 수사) 코로나19 대응 실태, 풍수해 등 대비실태, 사회이슈재난 등
    - 중양협업) 중양(행안부) 여건 등에 따라 과제 부여〔협업 또는 지원〕
  - 안전감찰전담기구협의회 체계적 운영(촘촘한 안전감시체계 **활성화**)
    - 22개 기관 등 참여(도, 시군, 충남개발공사, 공공기관 및 민간 전문가)
    - 제2차 회의 개최(21.10월): 도 및 시군 안전감찰 추진성과 공유 등
      - ※ 협의회 구성·운영 등에 관한 조례 제정 및 1차 회의 출범개최(20.11.)
  - 안전감찰 관련 재난관리의무 위반 처분에 대한 규칙 제정(21.상반기)
- ⇒ 적발위주 보다는 재난예방 및 제도개선사항 중심 발굴 안전감찰 추진

## 가. 한단계 빠른 상황관리 및 선제적 예방사업 적극 추진

◇ 한단계 빠른 재난대응체계 구축 및 재해예방사업 투자지속 확대

- 24시간 상황근무 및 한단계 빠른 상황판단회의(연평균 70회) 등 신속한 대응추진
- 풍수해생활권종합정비사업 확대 추진
  - 4개지구(삼룡천, 금산, 반양, 예산천) / 6,200백만원(국비 3,100, 지방비 3,100)
  - 하천정비, 우수저류시설, 예·경보 등 방재저감시설 추진
  - ※ 단위사업별 사업추진에 따른 투자효과 제고, 종합정비를 통한 인명 및 재산피해 최소화
- 재해예방사업 : 총 39개소 / 67,714백만원(국비 33,857, 지방비 33,857)
  - 재해위험지역(24개소 / 52,352백만원), 급경사지붕괴위험(8개소 / 6,872백만원)
  - 재해위험저수지(6개소 / 2,630백만원), 우수저류시설(1개소 / 5,860백만원)
- ⇒ 우기 前 재해예방사업(43개지구, 73,914백만원) 조기추진으로 재난위험 근원적 해소

## 나. 기후변화형 재난 선제적 대응태세 구축

◇ 겨울철 폭설 및 여름철 폭염 등 종합대책 마련으로 선제적 대응체계 마련

- 동절기 대책) 24시간 상황관리, 인명보호, 교통대책, 자원확보 등 철저한 사전대비 태세구축
  - 한파(대설) 대응 합동 T/F 운영(3개반 13개분야 90여명)
  - 제설장비(2,376대), 제설자재(31,937톤), 인력(43,932명) 등 충분한 자원확보
  - 이재민 임시주거시설 지정 및 운영(1,779개소 / 수용인원 71만명)
  - 폭설 취약 시설물(149개소) 관리자 지정 및 정기·수시 점검
- 폭염대책) 폭염 대비 폭염저감시설 및 쉼터 냉방비 등 지원(5.5억원)
  - 무더위쉼터(4,442개소) 상시 개방·운영(코로나19 상황 감안) 지원
  - 폭염저감시설 설치 및 재난도우미(16,950명) 활용 취약계층 등 특별관리
  - ※ '20년 도내 93개소 설치(그늘막 83, 그늘목 10)
  - 온열질환자 감시체계 운영, 취약지역 예찰, 피해예방 홍보 확대 등
- ⇒ 노약자 등 재난취약계층 중심, 한파·폭염 집중관리 특별대책 등 마련 추진

## 가. 집중호우 수해복구사업 신속 추진

◇ '20년 집중호우 피해발생 '21년 우기 前까지 수해복구 마무리 박차

- 집중호우 피해 복구비 3,336억원 확보(공공시설 3,178, 사유시설 158)
  - 사망(2명), 이재민(1,755세대-3,790명) 발생, 재산피해(892억원)
- 공공시설 수해복구사업 1,694건 3,178억원(국비 2,072, 도비 449, 시군비 657)
  - '21년 우기 前까지 공사 마무리 목표(99.3%)
  - '21.2월까지 1,682건 설계완료(99.3%)
  - '21.4월까지 1,694건 설계완료(100%) 1,669건 공사완료(98.5%)
  - '21.6월(우기前) 1,682건 공사완료(99.3%)

※ 개선복구사업 12건 우기 前까지 주요공정 마무리 목표

⇒ '21년 우기 前 수해복구사업 조속 추진 및 완료로 피해 재발방지에 만전

## 나. 사람 중심 구호체계 및 재난 복구 적기 집행

◇ 자연재난 및 사회재난 피해 발생 시 신속한 응급복구 등 복구체계 가동, 충남형 이재민구호계획에 따른 재난피해자 생활안정 도모

- **충남형 이재민구호계획** 재난발생으로 대규모(50~500명 이상) 이재민 발생 대비 호텔 등의 독립주거용시설(96개소)을 사전 지정하여 13,900명 수용계획
  - 60일간 숙박시설 활용 後 조립주택 전환, 이재민 생활안정(2년) 도모
- **재난관리기금** '20년 국가 긴급재난지원금 등 520억원 집행(기금 총액의 80% 집행), '21년도는 각종 재난발생 시 적기 지원
  - 자연재난) 재해 사전예방사업(재난 예·경보시설 등) 및 재난 응급복구(96억원)
  - 사회재난) 코로나19 감염병, 가축전염병(AI, ASF)등 긴급대응(24억원)
- **재해구호기금** 이재민 생활안정 지원을 위해 구호물자 비축
  - 이재민 구호물품(응급구호-3,499세트, 취사구호-954세트), 임시조립주택 지원
  - 재난피해자 정신적·심리적 회복지원(대한적십자사 위탁)

⇒ 재난발생 시 도민의 생명보호와 생활안정 등을 위해 적기 기금활용 확대

## 가. 선제적 홍수관리 체계구축 및 지속가능한 하천관리

◇ 홍수관리 신속대응 및 하천기능 최적화로 재해대비 철저

- 전국최초 시범사업 추진, '20. 한국형 뉴딜사업 선정
  - 국가하천 홍수관리시스템 추진 中(116개소 / 논산·당진·부여·예산)
- '21년 국가하천과 연계, 지방하천 사업 시행으로 효율 극대화
  - 국가하천 : 8개 시군(신규 4, 계속 4) / 지방하천 : 3개 시군(신규 3)
- (유지관리) 499개 하천(2,682km) / 287억원(국 132, 도 65, 시군 90)
  - 주요내용 : 퇴적토준설, 시설물 보수·보강, 안전점검, 하도정비 등
- 하천편입토지 특별조치법 관련 토지, 미지급용지 신청 토지 보상 철저
  - ⇒ 하천수문 총 783개소 '25년까지 자동화 구축 및 하천기능 체계적 유지·관리

## 나. 재해에 안전한 소하천 정비 및 완벽한 호우피해 복구

◇ 자연친화적 다기능 소하천 정비 및 호우피해 복구사업 적기 준공

- 자연친화적 소하천정비 : 45개소 / 396억원
  - ※ 전체계획) 1,996개소 2,892km / 7조 5,344억원(완료 994개소 / 향후 1,002개소)
- '20년 지방하천 피해복구(계속) : 193지구 1,408억원(개선복구, 기능복원 등)
  - ⇒ 쾌적하고 안전한 하천환경 조성, 하천재해 예방 및 복구사업 추진 철저

## 다. 집중호우 대비 체계적인 하천정비 및 소규모 공공시설 정비 강화

◇ 기후변화 대비 재해예방 하천정비 및 소규모 공공시설 효율적 관리

- (지방하천) 53개 지구(256.9km) / 1,057억원(道 862, 시군 195)
  - 지방하천(46개), 물 순환형(1개), 도시침수예방(1개), 하천공모(5개)
  - 지방하천 종합정비계획 수립(2020년)에 따른 지방하천정비
- (국가하천) 7개 지구(37.2km) / 362억원(국비)
  - 계속) 4개 지구 / 340억원(논산천 3개, 곡교천 1개) 사업추진
  - 신규) 3개 지구 / 22억원(곡교천 3개) 실시설계
- (소규모 공공시설) 시군별 실태조사 및 정비계획 수립 後 체계적 관리
  - ⇒ 국가·지방하천 재해예방 하천정비 강화 및 소규모 공공시설 관리 철저

## Ⅳ. 도의회 관련사항 처리상황

### **1** 2020년도 행정사무감사결과 처리상황

#### < 총 괄 >

| 구 분  | 합 계 | 완 료 | 추진 중 | 추진불가 | 비 고 |
|------|-----|-----|------|------|-----|
| 계    | 6   | -   | 6    | -    |     |
| 시정요구 | 1   | -   | 1    | -    |     |
| 처리요구 | 4   | -   | 4    | -    |     |
| 제안사항 | 1   | -   | 1    | -    |     |

#### < 추진 중 >

##### **가. 안전충남 2050 실행과제 수정계획 철저 (시정요구)**

- (요구사항) 예측 불가능한 재난상황 발생 대비 온라인 활용한 사업 시행 계획(비대면 교육 등)에 반영
- (처리계획) '21년 안전충남 2050 실행과제 추진계획 수정·보완
  - 부서별 실행과제 추진계획 수립시 코로나 19 상황 등을 고려 온라인 등을 활용하여 비대면 추진이 가능토록 계획에 반영

##### **나. SNS 활용 청년대상 도민 안전보험 홍보 필요 (처리요구)**

- (요구사항) 재해 대상자의 가족(청년계층) 중심으로 보상혜택이 알려질 수 있도록 다양한 매체를 이용하여 홍보
- (처리계획) 도·시군별 SNS계정 개설, 홍보동영상 제작, 각종 행사 시 안전보험 보장내용 등 청년계층 대상 지속 홍보

## **다. 방독면 효율적인 관리 점검 방안 마련 (처리요구)**

- (요구사항) 방독면은 장기간 보관(10년 주기 교체)이 필요한 바, 효율적인 관리와 지속적 점검이 될 수 있도록 방안마련
- (처리계획) 정기적 성능검사(매년 6월), 불합격 방독면 폐기조치  
※ 검사대상 : 방독면 내구연한(10년) 도래 시군보관 KS규격 방독면

## **라. 특별사법경찰 직무능력 향상 및 역량강화 (처리요구)**

- (요구사항) 특별사법경찰 민생6대 분야 단속활동 역량강화를 위해 워크숍, 전문교육, 우수기관 모범사례 도입 등 방안 마련 필요
- (처리계획)
  - '21년 전문기관 위탁교육(법무연수원), 워크숍, 단속실무 매뉴얼 제작, 시군 특사경 활동 우수기관 포상 등 역량강화 도모

## **마. 지역자율방재단 활성화 및 예산확보 필요 (처리요구)**

- (요구사항) 시군별 지역자율방재단의 역할정립 및 기능강화를 위해 정기적인 회의와 교육, 지역 봉사활동에 소요되는 예산지원 필요
- (처리계획) 응급처치법, 재해구호교육 등 전문교육과 직무능력 강화교육 실시, 재난 예찰·복구 및 훈련에 자율방재단 참여, 민관 합동 안전점검(시군별) 등 활성화 지원  
※ '20. 1.~12. : 자율방재단 장비보강사업 추진(670백만원)

## **바. 재난대응매뉴얼 시스템화 방안 마련 (제안사항)**

- (요구사항) 재난유형별 담당자 위기매뉴얼 숙지 및 역량강화 필요
- (처리계획) 지역 실정에 맞는 표준 위기관리 매뉴얼 제작 및 현행화, 담당자 역량강화 교육 및 합동워크숍 실시

## 2 제11대 도정질문 추진상황

### < 총 괄 >

| 구 분  | 계 | 완 료 | 추진 중 | 추진불가 | 비 고 |
|------|---|-----|------|------|-----|
| 계    | 3 | -   | 3    | -    |     |
| 2018 | 1 | -   | 1    | -    |     |
| 2019 | 1 | -   | 1    | -    |     |
| 2020 | 1 | -   | 1    | -    |     |

### < 추진 중 >

#### 가. 안전사고 및 대책관련 (안전사고 예방활동, 안전취약 계층 등)

- (요구사항) 안전점검에 소외되고 있는 소규모 대상시설, 복지시설 및 노인 등 재난 취약계층에 대한 안전관리 강화 절실
- (처리상황)
  - 어린이집 등 소규모 대상시설 점검 및 시설물 안전관리(74개소)
  - 재난안전선도사업 신규사업 발굴 및 선정('20년 9개/'21년 12개)
  - 충남형 안심벨 설치 표준 디자인 선정 및 배포('20.8.)
  - 도내 초등학교 대상, 재난안전 골든벨 개최('20.11./300여명)

#### 나. 지방하천, 국가하천으로 지정 확대

- (요구사항) 국토부의 국가하천 지정 세부기준 수립계획에 따른 도내 지방하천의 국가하천 승격 건의 필요
  - (처리상황)
    - 도내 국가하천 승격 신청대상\*(10개 하천 260.43km)이 정부기준에 포함될 수 있도록 국토부 협조체계 구축 및 타당성 논리개발
- \* (신청대상) 삽교천, 무한천, 논산천, 노성천, 강경천, 지천, 유구천, 웅천천, 봉황천, 병천천

#### 다. 집중호우 재해 조치상황 (이재민 수용시설 환경개선 등)

- (요구사항) 이재민 수용시설 환경개선 및 장기거주 가능한 임시 조립주택 지원방안 마련
- (처리계획) 재해발생 시 신속한 이재민 구호 및 도민 생활안정 도모
  - (지정현황) 1,779개소(학교521, 마을회관경로당 1,165, 관공서 44, 기타 49)
  - (추가지정) 96개소(호텔, 여관 등 민간숙박시설)

## V. 참 고 사 항

### **1** 2021년부터 달라지는 제도·시책

#### **1-1 영유아 교통안전용품 지원 시범사업 (확대)**

- 영유아 대상 교통안전용품 지원으로 안전 확보 및 저출산 위기극복
- 지원대상 : '21년 도내 출생 전체 신생아(13,000명 예상)
- 소요예산 : 16.3억원(도비 8.1, 시군비 8.2) ※ 도비 50%, 시군비 50%

#### **1-2 지역안전지수 향상 시군 인센티브 지원**

- 지역안전지수 분야별 개선 우수시군 인센티브 제공
- 지원규모 : 6개 안전분야 총 3억원(소방안전교부세)
- 선정기준 : 분야별 전년대비 최다등급 상향(1등급 이상) 시군 선정

#### **1-3 어르신 교통안전교육 및 야간 교통안전 용품 지원**

- 어르신 교통안전에 대한 중점교육과 교통사고 예방을 위한 야간 안전용품 제공으로 안전한 보행문화 조성
- 대 상 : 교통안전교육 참여 어르신(3,400명) ※ 34백만원(도비)

#### **1-4 재난안전 선도사업 조기발굴 공모**

- 정책의 선도적 발굴·시행과 주민참여를 통해 안전한 사회분위기 조성
- 대 상 : 안전무시 관행개선 및 지역안전지수 향상사업 집중지원
- 지원규모 : 20억원(도비 10, 시군비 10) ※ 선정위원회 개최('21.9.예정)

#### **1-5 이재민 임시 거주시설 추가지정(확대)**

- 재해발생 시 신속한 이재민 주거시설 확보로 도민 생활안정 도모
- 지정현황 : 1,779개소(학교521, 마을회관·경로당 1,165, 관공서 44, 기타 49)
- 추가지정 : 96개소(호텔, 여관 등 민간숙박시설)

#### **1-6 재난 및 안전관리 사업예산 사전검토제 운영**

- 도지사는 재난 및 안전관리 사업에 대하여 사업의 집행 실적 및 성과, 향후 사업 추진 필요성 등을 고려하여 투자 우선순위 검토
- ※ 재난 및 안전관리 기본법 제10조의4

## 2 위원회·협의회 현황 (13개 위원회)

| 위 원 회 명       | 위원장        | 위원수<br>(명) | 주 요 기 능                                | 비고 |
|---------------|------------|------------|----------------------------------------|----|
| 안전관리위원회       | 도 지 사      | 40         | 안전관리계획 등 심의                            | 조례 |
| 안전문화운동추진협의회   | 행정부지사      | 24         | 안전교육 및 안전문화 정책 협의                      | 조례 |
| 통합방위협의회       | 도 지 사      | 31         | 통합방위사태, 민방위계획 등 심의                     | 법령 |
| 안전관리민관협력위원회   | 행정부지사      | 27         | 재난대비 안전활동, 현장대응, 정책협의 등                | 법령 |
| 안전감찰전담기구협의회   | 행정부지사      | 23         | 안전부패 정보공유 및 합동감찰 등                     | 조례 |
| 재난관리기금심의위원회   | 행정부지사      | 7          | 재난관리기금 운용계획 수립 및 결산 심의                 | 조례 |
| 재해구호기금심의위원회   | 행정부지사      | 7          | 재해구호기금 운용계획 수립 및 결산 심의                 | 조례 |
| 지역수자원관리위원회    | 재난안전<br>실장 | 26         | 하천기본계획 및 하천구역지정 심의, 하천의 재해예방에 관한 사항 심의 | 법령 |
| 재해영향평가심의위원회   | 자연재난<br>과장 | 48         | 자연재해 유형별 피해방지와 재해영향 최소화를 위한 평가업무       | 법령 |
| 저수지·댐 안전관리위원회 | 재난안전<br>실장 | 11         | 저수지 실시설계 검토, 사업계획승인 등                  | 법령 |
| 재해복구사업사전심의위원회 | 재난안전<br>실장 | 비상설        | 시군 시행 10억원 이상 30억원 미만의 재해복구공사 사전심의     | 조례 |
| 광역소하천관리위원회    | 재난안전<br>실장 | 15         | 사업지 선정, 정비계획 승인 등 심의                   | 법령 |
| 아마추어무선협력위원회   | 재난안전<br>실장 | 8          | 아마추어무선 지원, 활동, 교육, 운영 등 사항             | 조례 |

### 3 기관·단체 현황 (3개 단체)

| 기관·단체명             | 대표자   | 회원수<br>(명) | 주요기능                                               | 비고 |
|--------------------|-------|------------|----------------------------------------------------|----|
| 충청남도<br>안전보안관      | 이 창 선 | 792        | 안전무시 7대 관행을 비롯한<br>안전 위반행위 신고, 지자체<br>실시 안전점검 참여 등 |    |
| 충청남도<br>자율방재단연합회   | 신 용 배 | 6,184      | 재난 예방·대비, 초기대응<br>및 조기수습 활동                        | 법령 |
| 한국골재협회<br>대전세종충남지회 | 정 주 현 | 48         | 골재산업발전 조사연구<br>및 정보제공                              | 법령 |

### 4 조례 현황 (26개 조례)

| 부서별           | 조례명                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 안전정책과<br>(10) | 1) 재난 및 안전관리 기본조례<br>2) 통합방위협의회 구성 및 운영 등에 관한 조례<br>3) 재난안전연구센터 설치 및 운영에 관한 조례<br>4) 병역명문가 예우에 관한 조례<br>5) 도민안전보험 지원에 관한 조례<br>6) 안전교육 및 안전문화 진흥에 관한 조례<br>7) 안전취약계층 지원 조례<br>8) 재난 및 안전관리 활동 단체 지원 조례<br>9) 재난안전산업 육성 및 지원에 관한 조례<br>10) 안전감찰전담기구 협의회 구성 및 운영에 관한 조례                                   |
| 사회재난과<br>(4)  | 1) 사회재난 구호 및 복구 지원에 관한 조례안<br>2) 수출용 승강기안전부품 및 승강기의 안전인증 면제 확인에 관한 조례<br>3) 옥외행사의 안전관리에 관한 조례<br>4) 어린이놀이시설 안전관리 지원에 관한 조례                                                                                                                                                                              |
| 자연재난과<br>(11) | 1) 재해구호기금 관리 조례<br>2) 사전재해영향성 검토위원회 설치운영 조례<br>3) 재난관리기금 운용 및 관리 조례<br>4) 재해경감대책협의회 구성 및 운영에 관한 조례<br>5) 재난대비 아마추어무선국 활용조례<br>6) 자율방재단 연합회 구성 및 운영조례<br>7) 지진피해시설물 위험도 평가 지원에 관한 조례<br>8) 저수지,댐 안전관리위원회 구성 및 운영조례<br>9) 폭염피해 예방에 관한 조례<br>10) 재해복구사업 사전심의 위원회 구성 및 운영에 관한 조례<br>11) 지진피해 조사단 구성 및 운영 조례 |
| 하천과(1)        | 1) 하천점용료 및 사용료 징수조례                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

## 5 주요 사업별 예산확보 현황

(단위 : 억원)

| 사 업 명                 | 사업량          | 사 업 비    |        |        |        |               |
|-----------------------|--------------|----------|--------|--------|--------|---------------|
|                       |              | 계        | 국비     | 도비     | 시군비    | 기타<br>(지방채 등) |
| 합 계                   |              | 2,151.85 | 491.85 | 275.94 | 509.94 | 874.12        |
| 도민안전보험 가입             | 14개 시군       | 16.2     | -      | 8.1    | 8.1    | -             |
| 재난안전 선도사업             | 12개 사업       | 20       | -      | 10     | 10     | -             |
| 재난안전 골든벨              | 1식           | 0.3      |        | 0.3    |        |               |
| 민방위대 화생방 방독면 보급(자체)   | 5,950개       | 2.6      |        | 1.3    | 1.3    | -             |
| 영유아交通安全용품 지원          | 13,000가구     | 16.4     | -      | 8.2    | 8.2    | -             |
| 재난안전연구센터 운영           | 1개소          | 3        | -      | 3      | -      | -             |
| 도민안전문화대학 운영           | 2,500명       | 2.5      | -      | 2.5    | -      | -             |
| 민방위경보 사각지역 해소         | 10개소         | 4        | 1.2    | 0.8    | 2      | -             |
| 재해위험지구 정비사업           | 28개 지구       | 586      | 293    | 8      | 205    | 80            |
| 재해위험저수지 정비사업          | 6개 지구        | 26.3     | 13.15  | -      | 13.15  | -             |
| 급경사지 붕괴위험지역 정비사업      | 8개 지구        | 68.7     | 34.3   | 7      | 27.4   | -             |
| 공공시설물 내진보강            | 2개소          | 4.5      | -      | 4.5    | -      | -             |
| 우수저류시설설치              | 1개 지구        | 58       | 29     | -      | 29     | -             |
| 재난관리기금 전출             | 최저적립액<br>85% | 121      |        | 121    |        |               |
| 지진안전시설물 인증지원사업        | 7개소          | 0.45     | 0.2    | 0.04   | 0.09   | 0.12          |
| 하천기본계획수립              | 6개 하천        | 10       | -      | 10     | -      | -             |
| 지방하천 정비사업(금강권역)(도)    | 33개 지구       | 452.1    | -      | 38.1   | -      | 414           |
| 지방하천 정비사업(금강권역)(시군자본) | 19개 지구       | 584.8    | -      | 10.1   | 194.7  | 380           |
| 지방하천 정비사업(안성천수계)      | 1개 지구        | 20       | -      | 20     | -      | -             |
| 지방하천 상시 유지보수 사업       | 15개 시군       | 22       | -      | 11     | 11     | -             |
| 지방하천 편입토지보상사업         | 67필지         | 12       | -      | 12     | -      | -             |
| 국가하천 유지보수(안성천수계)      | 2개 시군        | 1        | 1      | -      | -      | -             |
| 국가하천 유지보수(금강권역)       | 10개 시군       | 120      | 120    | -      | -      | -             |

## 6 재난안전실 간부명단

(‘21. 1. 1. 기준)

| 직 위         | 직 명       | 성 명   | 현 직 임용일      | 비 고 |
|-------------|-----------|-------|--------------|-----|
| 재 난 안 전 실 장 | 이 사 관     | 이 정 구 | 2021. 1. 1.  |     |
| 안 전 정 책 과 장 | 서 기 관     | 최 천 재 | 2020. 7. 1.  |     |
| 안 전 정 책 팀 장 | 행 정 사 무 관 | 이 은 석 | 2021. 1. 1.  |     |
| 안 전 문 화 팀 장 | 행 정 사 무 관 | 하 덕 수 | 2021. 1. 1.  |     |
| 안 전 산 업 팀 장 | 행 정 사 무 관 | 김 경 희 | 2021. 1. 1.  |     |
| 안 전 감 찰 팀 장 | 행 정 사 무 관 | 정 순 영 | 2021. 1. 1.  |     |
| 민방위비상대비팀장   | 전문경력관 가군  | 이 수 용 | 2013. 7. 24. |     |
| 경 보 통 제 팀 장 | 방송통신사무관   | 최 석 장 | 2019. 7. 1.  |     |
| 사 회 재 난 과 장 | 서 기 관     | 김 상 태 | 2020. 7. 1.  |     |
| 사회재난예방팀장    | 행 정 사 무 관 | 정 병 우 | 2020. 7. 1.  |     |
| 사회재난대응팀장    | 시 설 사 무 관 | 정 진 호 | 2021. 1. 1.  |     |
| 안 전 점 검 팀 장 | 시 설 사 무 관 | 김 희 수 | 2021. 1. 1.  |     |
| 민생사법경찰팀장    | 식품위생사무관   | 송 선 희 | 2020. 7. 1.  |     |
| 자 연 재 난 과 장 | 기 술 서 기 관 | 박 병 용 | 2021. 1. 1.  |     |
| 자연재난총괄팀장    | 행 정 사 무 관 | 정 일 권 | 2021. 1. 1.  |     |
| 자연재난대응팀장    | 시 설 사 무 관 | 박 상 용 | 2020. 1. 21. |     |
| 복 구 지 원 팀 장 | 시 설 사 무 관 | 최 천 규 | 2020. 2. 10. |     |
| 재난상황통신팀장    | 공 업 사 무 관 | 김 홍 근 | 2021. 1. 1.  |     |
| 하 천 과 장     | 기 술 서 기 관 | 김 두 기 | 2021. 1. 1.  |     |
| 하 천 행 정 팀 장 | 행 정 사 무 관 | 이 중 현 | 2021. 1. 1.  |     |
| 하 천 계 획 팀 장 | 시 설 사 무 관 | 이 승 주 | 2020. 7. 1.  |     |
| 하 천 관 리 팀 장 | 시 설 사 무 관 | 여 형 구 | 2021. 1. 1.  |     |





# 《건설교통국》



# 보 고 순 서

## I. 기본현황

## II. 2021 업무여건과 운영방향

## III. 2021 주요업무 추진계획

## IV. 도의회 관련사항 처리상황

- ① 2020년도 행정사무감사결과 처리상황
- ② 제11대 도정질문, 5분발언 등 추진상황

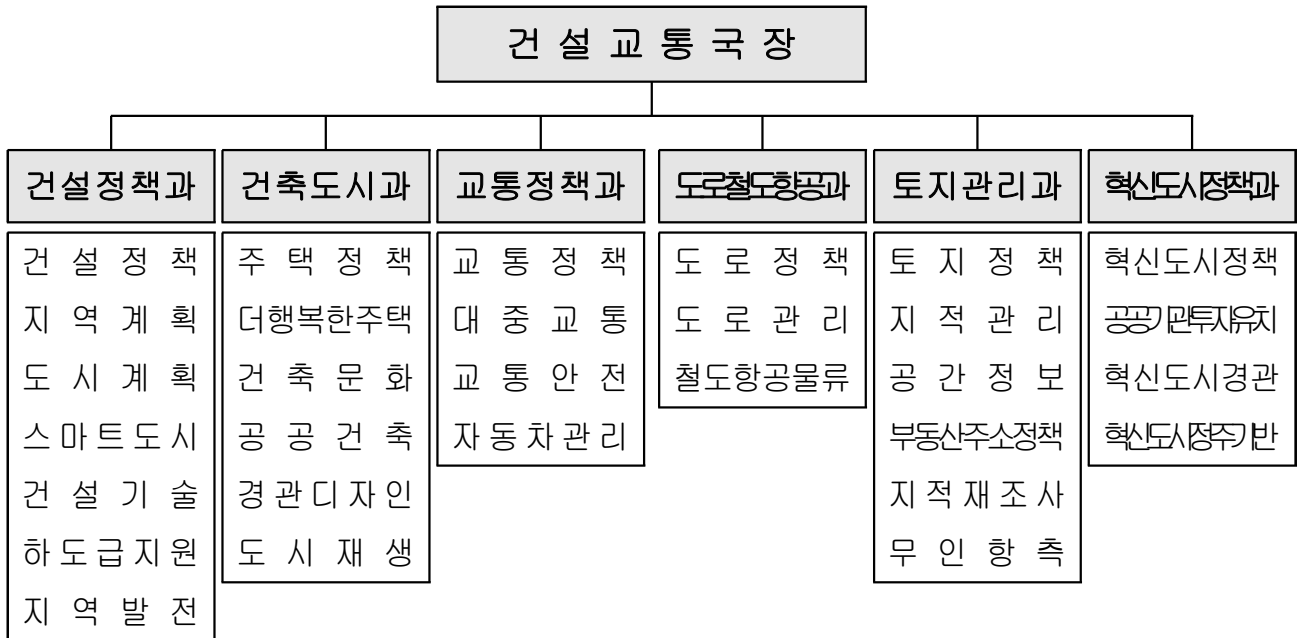
## V. 참 고 사 항

- ① 2021년부터 달라지는 제도·시책
- ② 각종 위원회 및 기관·단체 현황
- ③ 주요 사업별 예산확보 현황
- ④ 간 부 명 단

# I. 기 본 현 황

## 1 기구 및 주요기능

① 기 구 : 1국 6과 30팀



## ② 정·현원 현황

| 부서별<br>직급별    | 일 반 직(정원/현원) |     |     |       |       |       |      |      | 공무직 |
|---------------|--------------|-----|-----|-------|-------|-------|------|------|-----|
|               | 계            | 3급  | 4급  | 5급    | 6급    | 7급    | 8급   | 9급   |     |
| 계             | 130/129      | 1/1 | 6/6 | 30/29 | 44/42 | 36/26 | 11/6 | 2/19 | 6   |
| 건 설 정 책 과     | 30/31        | 1/1 | 1/1 | 7/7   | 10/11 | 8/7   | 2/2  | 1/2  | 2   |
| 건 축 도 시 과     | 26/25        |     | 1/1 | 6/6   | 8/7   | 8/8   | 3/1  | 0/2  | 1   |
| 교 통 정 책 과     | 17/18        |     | 1/1 | 4/4   | 6/5   | 5/2   | 0/2  | 1/4  | 1   |
| 도 로 철 도 항 공 과 | 16/16        |     | 1/1 | 3/3   | 7/6   | 3/4   | 2/0  | 0/2  | 1   |
| 토 지 관 리 과     | 24/22        |     | 1/1 | 6/5   | 7/7   | 7/3   | 3/0  | 0/6  | 1   |
| 혁 신 도 시 정 책 과 | 17/17        |     | 1/1 | 4/4   | 6/6   | 5/2   | 1/1  | 0/3  |     |

### ③ 주요기능

#### - 건설정책과

- 건설교통국 업무 총괄, 토지수용에 관한 사항
- 도시계획, 택지·신도시 조성 및 관리에 관한 사항
- 스마트도시 구축, 건설기술 관리, 지역개발계획 등
- 지역 건설산업 활성화 대책 추진, 하도급 관련 사항

#### - 건축도시과

- 주택건설, 주거환경, 공공임대주택 공급에 관한 사항
- 건축 행정, 공공건축물 품질 향상에 관한 사항
- 공공디자인 발전 및 도시재생에 관한 사항

#### - 교통정책과

- 대중교통정책 및 교통약자 이동편의증진에 관한 사항
- 교통영향분석, 교통안전시책·개선에 관한 사항
- 자동차, 건설기계사업 및 지정정비 사업자 관리

#### - 도로철도항공과

- 간선도로망 계획 수립, 지방도로 건설, 간선급행버스체계·사업에 관한 사항
- 위임국도 및 지방도 유지관리, 도로정비계획 수립
- 철도망 구축, 항공관련 업무, 물류기본계획 수립·운영

#### - 토지관리과

- 개별공시지가, 토지거래 등 토지관리의 종합기획·조정
- 지적측량, 토지이동지 조사·등록, 지적재조사 및 부동산 관리
- 공간정보, 도로명주소, 드론활용 항공측량, 측량업 등록업무

#### - 혁신도시정책과

- 혁신도시 개발예정지구 지정, 내포신도시 개발계획·실시계획수립·변경
- 수도권 공공기관 유치 및 자원전략, 병완대학 및 기관단체 유치, 홍보전략수립
- 신도시 경관계획 공공디자인, 도시경관관리, 기반시설설치, 정주여건조성

## 2 예산현황

○ 건설교통국 총예산 : 5,755억원

※ 도 예산총액(7조 5,156억 원) 대비 7.66% 차지

(단위 : 억 원)

| 구 분      | 부 서 명         | 계     | 국고<br>보조 | 군 특   | 교부세 | 부담금 | 지방채<br>등 | 도비    |
|----------|---------------|-------|----------|-------|-----|-----|----------|-------|
| 총 계      |               | 5,326 | 1,069    | 1,350 | 15  | 60  | 164      | 2,668 |
| 일반<br>회계 | 소 계           | 5,065 | 1,069    | 1,344 | 15  | 46  | 164      | 2,427 |
|          | 건 설 정 책 과     | 409   | 4        | 202   |     |     |          | 203   |
|          | 건 축 도 시 과     | 1,740 | 756      | 619   |     |     | 108      | 257   |
|          | 교 통 정 책 과     | 999   | 196      | 385   |     | 43  |          | 375   |
|          | 도로철도항공과       | 1,451 | 31       | 138   |     |     | 56       | 1,226 |
|          | 토 지 관 리 과     | 111   | 82       |       | 1   | 3   |          | 25    |
|          | 혁신도시정책과       | 47    |          |       |     |     |          | 47    |
|          | 종 건 소 ( 본 소 ) | 40    |          |       |     |     |          | 40    |
|          | 종 건 소 ( 공 주 ) | 132   |          |       | 7   |     |          | 125   |
|          | 종 건 소 ( 홍 성 ) | 136   |          |       | 7   |     |          | 129   |
| 특별<br>회계 | 소 계           | 261   |          | 6     |     | 14  |          | 241   |
|          | 균 형 발 전       | 25    |          |       |     |     |          | 25    |
|          | 도청소재도시건설      | 61    |          |       |     | 14  |          | 47    |
|          | 광 역 교 통 시 설   | 14    |          | 6     |     |     |          | 8     |
|          | 학교용지부담금       | 161   |          |       |     |     |          | 161   |

## II. 2021년도 업무여건과 운영방향

### 업 무 여 건

- ◆ 정치권 중심의 행정수도 완성 논의에 따라 우리 도 수혜 효과를 최대화하기 위한 선제적인 발전전략 마련 필요
- ◆ 충남혁신도시가 지정됨에 따라 2차 이전대상 공공기관 유치로 내포신도시를 충남의 혁신거점으로 본격 조성할 시기
- ◆ 저출산·고령화 등 인구구조 변화로 대중교통 환경의 변화가 가속화되고, 안정적인 주거복지에 대한 요구 지속 확대

### 추진과제

- ① 국가 균형발전 선도의 중심축으로 도약
- ② 수요자 맞춤형 지원으로 포용적 주거복지 확산
- ③ 미래세대를 아우르는 사람중심의 교통복지 구현
- ④ 지속발전 가능한 충남 건설을 위한 SOC 기반 확충
- ⑤ 토지역사 재정립과 공간정보 융·복합을 통한 토지행정 혁신
- ⑥ 충남혁신도시 추진 준비 및 내포신도시 건설 마무리

# III. 2021년 주요업무 추진계획

## 1. 국가 균형발전 선도의 중심축으로 도약

### [1] 행정수도 완성을 위한 충청남도 발전전략 마련

- 세종시 중심의 행정수도 완성 논의에 대비, 국가균형발전을 위한 국토공간구조 변화 전망을 통해 우리 도 발전전략 마련('21. 8.)  
\* 다양한 분야의 전문가 자문(수시), 관계기관 워크숍 등을 통한 전문성 및 실효성 확보
- 행정수도 완성 방향, 이전 대상기관 및 입지 여건 분석 등을 통해 세종시 주변 지역에 대한 분산배치 전략 마련으로 우리 도 전체의 발전 도모  
\* (1단계) 공주 등 주변지역 → (2단계) 내포(혁신도시) → (3단계) 서해안 등 충남 전역으로 단계별 확대

### [2] 지역건설업체 수주율 개선과 지역건설산업활성화 추진

- 도내 건설공사의 지역업체 수주율 향상을 위해 거버넌스 구축\*, 도-시군 전담조직(TF) 운영, 각종 인센티브 마련 등 전방위 노력  
\* 지역건설산업활성화협의회 운영, 건설단체연합회 및 도내 공공기관간 정례회의개최 등
- 「사업계획수립 → 인허가 → 착공 → 공사」 각 단계마다 지역업체 참여 유도, 저조한 현장 중심으로 도-시군 합동점검(안전, 환경, 하도급 등) 추진
- 지역생산 건설자재·장비 적용 확대 추진하고, 페이퍼컴퍼니 지속 단속  
- 건설자재&채용박람회('21. 下), 건설정보 플랫폼 구축 및 모니터링 등
- 건설업 업역폐지\* 및 업종개편\*\* 제도 안착을 위해 도·시군·건설업체 교육(비대면) 및 발주 가이드라인 마련·배포  
\* 종합→전문건설업 간 상호시장 진출 가능('21.1) / \*\* 전문건설업종 대업종화, 주력분야제 등

### [3] 지속가능한 도시개발사업 추진(공약사항)

- 아산신도시 활성화 기반구축(3,572천㎡/LH)을 위해 '탕정 2지구 도시개발구역 개발계획수립 고시'가 연내 완료('21. 12.)될 수 있도록 노력  
\* 토지보상('21. 12.), 실시계획 인가('22. 12.), 착공('23. 6.), 준공('27. 12.)
- 도시개발구역 신규 지정 및 개발계획 수립(5개 지구, 2,389천㎡)  
\* 아산 모종샛들·풍기역·북수이내지구, 서산 공림지구, 논산 자르메지구

#### **[4] 저성장, 인구감소 등 시대변화를 대비한 도시계획 관리**

- 제5차 국토종합계획, 제4차 도 종합계획 등 새로 수립된 상위계획에 부합하고, 인구감소, 공간환경계획 통합 등을 고려한 '도시·군 기본계획' 수립
  - \* 목표연도(2020년)가 경과되는 8개 시군에 대한 바람직한 도시발전 미래상 정립
- 지역의 변화에 능동적 대응을 위한 개발과 보전계획 등을 반영, 5개 시·군(서산, 논산, 당진, 홍성, 태안)의 도시·군관리계획 재정비(5개년) 추진

#### **[5] 도내 지역균형발전을 위한 지역개발사업 지원**

- 「충청남도 지역개발계획(‘18~’27)」을 ‘22년 목표로 재정비 및 신규 발굴사업에 대한 실현가능성 검증 및 타당성 평가 추진(‘21.下)
  - 성장촉진지역으로 신규 편입된 공주시의 사업발굴(국비 125억 신규)
    - \* (지역개발계획) 총 92개 사업 / 3조 9,262억 원 투자(2018~2027 / 10년 계획)
    - \*\* '21년 (발전촉진) 7개 시·군, 17지구, 173억원, (거점) 5개 시, 5지구, 65억원 추진
- '21년도 국토부 공모사업(지역수요맞춤지원) 2지구 선정 목표로 전문가 자문단 운영 등 신규사업 발굴 선제적 대응
  - \* 충청남도 지역개발 공모사업 발굴용역(‘20. 9 ~ ’21. 7)

#### **[6] 스마트시티 통합플랫폼을 통한 지능화된 도시기반 구축**

- 각종 정보시스템을 통합·연계하여 지능형 도시기반 조성 및 스마트 도시안전망 구축을 위한 “스마트시티 통합플랫폼” 구축(‘21. 5. / 12억원)
  - 도내 CCTV영상, 112·119 상황정보, 부서별 운영 중인 정보시스템 연계·활용
- 4차산업혁명 시대에 대응하여 저비용·고효율의 스마트서비스 도입을 통한 원도심 도시문제해결과 정주환경 개선 추진(15개 시·군 대상 공모)
  - \* 스마트 썬지주차장 조성(4개소, 32억원), 스마트공원 조성(3개소, 15억원), 스마트 교통안전환경개선(5개소, 10억원)

#### **[7] 소통을 통한 상생협력을 강화하여 공정 하도급 문화 정착**

- 건설사업 참여자, 전문가들이 함께 참여하는 '공정상생하도급 지원단'을 구성(‘20. 2.)하여 불공정 관행 및 제도적 미비 요인 등 분석·개선
- 건설근로자 임금 체불 사각지대 해소를 위해 전자카드제를 단계별로\* 시행하고 불법·불공정하도급 신고센터 활성화
  - \* '20. 11. 27일 이후 발주되는 공공 100억원, 민간 300억원 이상 대형건설공사부터 의무적용되며 '22. 7. 1.부터 공공 50억원, 민간 100억원 이상, '24년부터 공공 1억원, 민간 50억원 이상 확대 추진

## 2. 수요자 맞춤형 지원으로 포용적 주거복지 확산

### [1] 저출산극복을 위한 충남형 더 행복한 주택 공급(공약사항)

- 충남형 더 행복한 주택 건설형 첫사업은 착공('20. 4) 후 지상층 골조 공사중(공정율 24%), 기타지구는 민간사업자 선정 및 기본설계 중임
  - '21년에 입주자 모집하여 목표기한('22. 上) 내 준공 목표로 순기별 추진
- 매입형은 시범사업 20호 입주자 선정하여 입주 중이고, 잔여사업 80호는 주택매입 공고('20. 12)하여 정주여건이 양호한 지역 선정하여 매입 추진

### [2] 빈집정비 가이드라인 및 지원계획 마련

- 방치된 빈집의 체계적 관리를 위한 국내·외 사례 및 현행제도를 분석하고 시군의 효율적인 빈집정비계획 수립을 위한 가이드라인 마련·배포
  - \* 빈집실태조사('20. 1~12 / 道) 결과 5,532동 파악 / 그동안('11~'19) 14,636동 정비
  - '16년부터 중단된 도비 지원 추진, 3~4등급 폐공가 우선 정비\*(매년 700여동) 하고 시·군 「빈집정비 관련 조례」 제정을 독려(7개 시·군 제정 완료)
  - \* 정비기간 3년('21.~'23), 사업량 2,127동, 총사업비 11,685백만원(도 3,506, 시·군 8,179)

### [3] 도시재생뉴딜사업을 통한 지역활력 제고(역점과제)

- 기 선정된('17년~'20년) 29개소는 연차별 사업계획에 따라 본격 추진하고, '21년 국토부 공모에 6개소(중앙3, 광역3) 이상 선정목표로 행정력 집중
  - \* '20년 실집행력 제고(전국3위), '21년 총액예산(국비) 인센티브 예정
- 광역도시재생지원센터의 사업추진역량 강화 및 신규사업 발굴 지원
  - 전문가 양성, 도시재생 전략·활성화계획 수립 지원, 신규사업 발굴 등

### [4] 농막 운영체계화 추진

- 농막에 대한 가설건축물 운영 기준이 시·군별로 달라 형평성 제기 등 도민 불편초래, 도 차원의 통일된 운영기준 마련
  - \* (농지법) 농지재보관 등을 위한 20㎡이하 '농막 허용 / (건축법) '농막 규정 없음 일부 시·군 조례로 허용
  - \*\* 충남도 농막 현황('20. 12월 기준) : 총 11,931동[가설건축물 총수(48,708동) 대비 24% 차지]
- 신고부터 유지·관리까지 연계한 「농막 운영시스템」 구축·시행
  - 시·군 건축조례 개정으로 충남도 농막 가설건축물 축조신고 허용
  - 건축·농지부서 협의매뉴얼 마련, 농막 타목적 사용 등 불법 근절

## **[5] 시민 주거안정을 위한 주거급여 등 확대(역점과제)**

- 주거급여 지원대상과 보장수준을 확대하여 주거 취약계층 지원 강화
  - 선정기준 상향(중위소득 45%), 기준임대료 3~6% 인상(1인, 15.8만원→16.3만원)
- 중위소득 50% 이하인 농어촌 장애인·고령자 200가구(장애인 91, 고령자 109) 대상으로 화장실 개선, 문턱 낮추기 등 주거환경개선 사업 추진(700만원/가구)

## **[6] 공공건축 가치 및 디자인 품격 제고**

- 공공건축 품질제고를 위한 디자인 관리 체계의 보완·개선 및 확대
  - 정예화, 분야 다각화\* 등을 통해 민간전문가 2기 재구성('21.7월)
    - \* 건축 → 4개 분야(건축, 도시, 경관, 조경) / 1기 63명(총괄건축가 1, 공공건축가 62)
  - 민간전문가를 활용한 우수 공공건축 디자인 관리체계를 15개 시·군으로 확대
    - \* '20년 총괄·공공건축가 운영 : 4개 시군(당진, 홍성, 공주, 부여)
- 안전하고 쾌적한 가로경관 조성을 위한 공공디자인 및 경관사업 추진
  - 공공디자인 5개소, 범죄예방디자인 3개소 등 '21년 공공디자인 사업추진
  - '충남 공공디자인 통합 진흥조례' 제정(공공, 유니버설, 범죄예방 디자인)
  - 2030 경관계획을 반영한 주민주도형 경관협정 사업 추진(1개소)

## **[7] 건축물 안전관리 철저**

- 「건축물관리법 시행령」 시행('20.5.)에 따라 다중이용 건축물, 특수 구조 건축물 등 대상으로 점검관리(정기, 긴급 등) 강화
  - 사용승인일부터 해체까지 구조·설비·화재 분야 안전 점검 체계적 시행
    - \* 사용승인일로부터 5년 이내 최초 점검 후 3년 마다 실시
- 녹색건축물 조성을 위해 사용승인 후 15년 이상된 공공건축물(시군 보건소, 의료원, 어린이집 등) 대상 그린리모델링 사업 지속 추진
  - \* '20년 82개소 추진중(~'21.7월) 총사업비 287.2억원(국비 201) / '21년사업 연초 공모 계획(국토부)
- 다중 이용업소, 피난약자 이용시설 등 기존건축물의 화재안전성능 보강을 위해 가연성 외장재 교체비용 지원(21동, 840백만원)

### 3. 미래세대를 아우르는 사람중심의 교통복지 구현

#### [1] 이동의 제약과 차별없는 포용적 교통복지 실현

- 시내·농어촌 버스 요금 전액 할인대상을 75세 이상 어르신, 장애인, 독립·국가유공자에서 국가유공자 유족\*까지 확대 시행('21. 상반기 중)
  - \* (당초) 30% 할인 → (변경) 100% 할인 / 소요액 469백만원(증 328) / 대상자 4,496명(보훈처)
  - \*\* (충남형 교통카드 이용실적) 발급자 179천명, 이용횟수 1,893만회('20. 12. 기준)
- 광역이동지원센터 활성화를 통해 이용자 편의성 증대 및 만족도 제고
  - 자동배차(AI) 기능 고도화로 대기시간 단축(평균 9분 이내), 특별교통수단 추가 도입(10대), 도·시·군 협업 강화 등
- 교통약자 이동편의를 위해 친환경 저상버스 도입 확대\* 및 관련 조례 개정\*\*
  - \* 수소·전기 저상버스 31대 구입, 28억원 ('20년 13대 도입)
  - \*\* (개정사항) 교통약자 이동편의 실태조사, 음성안내장치 설치, 이동편의 시설의 검사 등

#### [2] 미래 환경변화에 대응하는 지속가능한 교통체계 구축

- 노선버스 운영체계 개편('21.1부터 단계적 추진)을 통해 공공성 및 안정성 강화, 노선의 효율화 등 대중교통 이용 활성화 도모
  - \* 위탁운영제 추진계획 수립, 협의체 구성(도+시군+버스조합+운송업체), 희망 시군 시범 추진 등
- 버스 운행정보시스템(BIMS)\*을 구축('21.1~12.)하여 운송업체의 투명한 회계관리와 실시간 운행정보제공 등 이용자 편의성 확보
  - \* 버스운행정보, 경영수지분석, 웹서비스 제공 등 운행관리 통합시스템(사업비 25억원)
- 정보통신 제어기술을 적용한 「지능형교통체계시스템(ITS)」을 구축하여 교통운영 최적화·자동화로 교통체계 이용의 이동성, 안전성, 편의성을 도모
  - \* 내포신도시 스마트 시티 사업에 포함된 간선도로 축에 연계 계획 추진
- 수요응답형 교통서비스(공공형 버스·택시) 제공 및 벽지노선(52억원) 지원 등 소외지역 체계적 관리로 도민의 교통기본권 확보 및 대중교통 사각지역 해소
  - \* 공공형 버스·택시 운영 현황(도시형 : 7개 시 1,985대 / 농촌형 : 7개 군 804대)

### [3] 사람 중심의 교통정책 및 안전문화 확산

- 충청남도 교통안전에 관한 중장기 종합정책 방향 제시
  - \* 4차 충청남도 교통안전기본계획('22~'26년) 수립 용역 추진('21.2~'21.12 / 90백만원)
- '충남 교통안전의 날' 제정 및 선포식 등 선진교통안전문화 운동 추진
  - 도민 참여와 관심 유도 방안 마련, 도내 교통유관기관·사회단체와 협력 체계 구축
  - \* '21년까지 도내 교통사고 사망자수 年 200명 이하 목표
- 수요자 중심의 교통안전시설 개선으로 선진 교통운영체계 구축
  - \* 교통사고 잦은곳 개선(9개소 18억원), 회전교차로 설치(5개소 19억원), 어린이 보호구역정비(36개소 23억원), 노인보호구역 정비(34개소 17억원) 등
- 무인단속카메라 설치 확대로 어린이보호구역내(703개소) 교통사고 제로화 추진
  - \* ('20년) 257개소 → ('21년) 324개소 → ('22년) 122개소 (총 370억원 투입)

### [4] 안전하고 편리한 교통시설 환경개선 및 교통기반 확립(역점과제)

- 화물자동차 공영차고지(논산, 당진, 청양, 2,800백만원) 및 건설기계 공영주차장 조성(서산, 480백만원)을 통해 쾌적한 교통 환경 조성
- 공영주차장 확충으로 주민의 주차편의를 도모하고 도심지 내 불법주·정차 및 심각한 주차난 해소
  - \* 주차환경개선지원(균형발전특별회계) 사업 : 29개소, 46,450백만원
  - \*\* 공영주차장조성(지역현안) 사업 : 3개소, 296백만원
- 사업용자동차(버스·화물) 첨단안전장치 장착 지원으로 대형교통사고 사전 예방
  - \* 시외버스 비상자동 제동장치 장착(86대, 185백만원) 지원
  - \*\* 차로이탈 경고장치 장착 (302대, 대당 50만원 / 신규 제작·수입되는 화물, 특수차량)
- 자동차검사 지정정비사업자(종합 110, 정기 34)에 대한 민관합동 지도·점검 강화로 부실검사 사전 예방과 자동차 성능 및 안전성 확보

## 4. 지속발전 가능한 충남 건설을 위한 SOC 기반 확충

### (1) 도로·철도 국가계획 최종 반영 및 조기 실현 노력

- 도로·철도 국가계획 반영을 위한 그 동안의 노력이 좋은 결실을 맺을 수 있도록 마지막까지 역량 집중(도로·공항 3~5월, 철도 6월 확정 예정)
  - \* (경부고속철도와 서해선 연결) 6.7km, 4,822억원 / (이원~대산) 5.61km, 2,983억원
- 현재 추진 중인 고속도로, 철도사업 계획기한 내 준공 노력
  - \* (고속도로)아산-천안('22 준공) 등 6개노선, (철도)서해선 복선전철('22 준공) 등 4개노선

### (2) 새로운 국가교통망 구축사업 발굴을 위한 선제적 준비

- 혁신도시, 행복도시, 메가시티 등 충청권 국토공간 구조 변화에 따라 새로운 국가교통망 마련
  - 국도77호 당진-평택 연륙교(제2서해대교) 사전타당성 용역 추진(1.5억원)
- 수도권, 국가균형발전 거점 지역과 국제적 관문의 접근성 향상을 위한 연계 교통체계 구축 사업 발굴
  - (철 도) 철도망구축 중장기 전략수립 연구용역 추진(2.5억원)
  - (공 항) 국가계획 반영 및 예타대상지 선정 노력(비 예타병행)

### (3) 체계적인 도로망 확충 및 효율적인 도로관리 기반구축

- 국지도, 지방도 정비 및 유지관리사업 시행으로 쾌적한 도로여건 제공
  - (도로망 확충) 국지도 8개노선 427억원, 지방도 18노선 426억원
  - (유지관리) 선형개량166억원 유지보수20억원 환경개선 97억원 교량개량45억원 등
- 『스마트도로유지관리시스템』 구축으로 효율적인 도로 유지관리 기틀 마련
  - \* 과학적 도로상태분석, 객관적 보수공법 및 우선순위 선정으로 체계적인 도로관리 가능

### (4) '22년 도로·철도·항공 분야 정부예산 확보 추진

- 코로나-19 등 정부의 열악한 재정상황으로 SOC분야 예산규모 축소 예상
  - 계속사업 위주로 확보 활동하되, 주요 신규사업 반영 노력
  - \* 서부내륙(3,200억원), 당진-천안(944억원), 서해선 복선(5,681억원), 장항선 복선(2,309억원) 등

## 5. 토지역사 재정립과 공간정보 융복합을 통한 토지행정 혁신

### [1] 일제잔재 청산 및 우리 땅 새역사 재정립 추진

- 일제강점기부터 잘못 사용되고 있는 일본식 지명, 왜곡된 지명 등을 조사·정비하여(6개 시·군, 10,647건, 2.9억원) 우리 정통성과 역사성 재정립  
\* (총사업) '20~'22.(3년간), 15시군, 30,212건, 10억원 / ('20년) 3시군 6,043건 완료
- 구(舊) 토지대장 한글화 디지털 구축(3개 시·군, 515천면)을 통한 수요자 맞춤형 토지행정 서비스 제공 ※ **충남도 최초 구축사례로 전국 확산 모델**  
\* (총사업)'21~'23.(3년간), 15시군, 3,111천면, 4,666백만원(도 1,400, 시군 3,266)
- 지적재조사를 통해 일제 강점기 낡은 종이지적을 디지털 지적으로 구축하여(90지구, 55천 필지) 지적불부합지 해소 및 도민 재산권 보호  
\* (총사업)'12~'30.(29년간), 3,996지구(420천필지) / ('20년까지) 145지구(61,680필지) 14.6% 완료

### [2] 부동산투기 근절을 통한 도민 생활 안정화

- 토지, 주택 등 부동산의 투기수요를 차단하여 실수요자 보호

① 부동산시장 동향 모니터링(상시), ② 민관 합동 부동산중개업 지도점검(상·하반기),  
③ 토지거래허가구역 지정\* ④ 부동산가격 실거래가 저가신고 점검(상시),  
⑤ 부동산분야 특별사법경찰 운영(39명, 상시)

\* 토지거래허가구역 지정현황 : 내포신도시('20.11.4./2년간), 논산국방국가산단('21.1.5./3년간)

- 공시지가의 정확한 조사 및 검증체계 강화를 통한 개별부동산 공시가격의 신뢰성 제고 및 가격 현실화 추진(약 3,573천 필지)

### [3] 공간정보 디지털 뉴딜 추진 및 드론 활성화 인프라 구축

- 공간정보 활성화 및 서비스 환경개선, 행정분야별 다차원 분석지도개발, 공공·민간데이터 융복합을 위한 행정데이터 공간 클라우드 구축('21년)
- 충남 토지 변천사 시계열 정사영상으로 구축, 도민 서비스 및 행정업무 활용  
- 3시군(논산·홍성·태안), 영상 3,692도엽, 4.4억원(도 1.3, 시군 3.1)  
\* (총사업)'19~'23.(5년간), 18,176도엽, 21억원(도 6, 시군 15) / ('20년까지) 7시군, 7,833도엽, 9억원
- 드론산업 중장기계획 수립, 공공행정 드론 접목 및 활성화 연구용역 추진  
- '드론산업 육성조례' 제정, 도↔시군 드론영상 실시간 통합관제 운영 활성화, 건설·시설물 점검, 안전분야 등 행정업무 협업 추진

## 6. 충남혁신도시 추진 준비 및 내포신도시 건설 마무리

### [1] 충남혁신도시 공공기관 이전 추진 내용

- 충남혁신도시가 지정('20.10.29)됨에 따라 정부의 제2차 공공기관 지방이전 계획 수립에 대비하여 이전공공기관 유치 선점 추진
  - (공공기관) 그동안 유치활동을 토대로 현장홍보, MOU 등 기관별 맞춤형 대응, 지방이전 공론화 및 신규지정 공공기관\* 지방입지 제도화 추진
    - \* 최근 3년간 신규지정 공공기관 20개, 연평균 6~7개 기관 신규지정
  - (업무용지) 소요예산 33만㎡규모 용지확보 추진(20개 기관, 6,500명 기준)
    - \* 10만㎡의 용지는 금년내 확보, 23만㎡는 수요에 대응하며 탄력 공급

### [2] 내포신도시 건설 순조로운 마무리

- 효율적 도시관리를 위한 공동관리기구 신설 검토
  - 공원·도로 등 단일생활권 내 시설물의 효율적 관리 문제\*를 비롯 생활속의 불편(버스무료환승불가, 지역화폐·종량제봉투 사용문제 등) 제기
    - \* 예) 한 개노선에 서로 다른 일정의 제설작업, 단일공원에 다른 시기·범위의 제초작업 등
  - 홍성·예산군이 참여하는 협의창구 마련·운영, 폭넓은 논의로 방안 도출
- 쓰레기자동집하시설 인계인수를 위한 법률 검토 및 타 사례, 인계 당위성, 운영 문제점, 공동운영 방안 등 다각적 검토
- 특별계획구역(체육시설용지, 골프빌리지) 지구단위계획 수립을 위해 사업시행자인 LH의 계획 적정성 검토 등 적법한 절차로 추진

### [3] 특색넘치고 품격있는 도시기반 구축

- (대학유치) 충남대 내포캠퍼스 부지를 '21년 상반기 우선 확보\*하고, 충남대 및 정치권과 적극 공조를 통한 「국립학교 설치령」 개정 추진
  - \* 장대동(충남대) 보유토지(51,040㎡)와 내포 대학부지 교환취득
- (스마트도시) 도시통합운영센터준공('21. 4), 행정, 교통, 도시기반, 안전·치안 등 첨단기술을 융합한 서비스(7대 분야, 19개 항목\*) 제공
  - \* U-bike 도입, 주정차위반단속, 스마트횡단보도, 지능형안전감시서비스 등
- (디자인관리) 신도시 건축물 경관심의 및 광고물 디자인 경유제 운영, 신도시 내 조화롭고 특색 있는 특화 주거단지\* 조성
  - \* 한옥마을(67필지) : 토지분양('21. 6), 준공('21. 12) / 예술인마을(19세대) : 준공('21. 6), 입주('21. 8)

## Ⅳ. 도의회 관련사항 처리상황

### ① 2020년도 행정사무감사 처분요구사항 처리상황

#### < 총 관 >

| 구 분  | 계  | 추진완료 | 추진중 | 추진불가 | 비 고 |
|------|----|------|-----|------|-----|
| 계    | 16 |      | 16  | -    |     |
| 시정요구 | 1  |      | 1   | -    |     |
| 처리요구 | 4  |      | 4   | -    |     |
| 제안사항 | 11 |      | 11  | -    |     |

#### < 추진중인 사항 >

##### 1. 빈집정비에 대한 관리 철저(시정요구)

- 시군의 효율적인 빈집정비계획 수립을 위한 가이드라인 마련 · 배포 및 빈집정보시스템을 수시 업데이트하여 실시간 관리
- 한국감정원 연계 빈집실태조사 완료('20.1~12월), 5,532동/道
- '16년부터 중단된 도비 지원 및 3~4등급 폐공가 우선 정비(매년 700동) 추진

##### 2. 건축사 징계 관련, 부실공사 예방을 위한 제도 보완 필요(처리요구)

- 현행 건축법 상 허가권자와 건축사 간 상호 협의 없이 건축허가 등 행정 처리로 위반사항, 부실공사 발생 초래
  - 건축사, 공무원 간 업무연찬 등 협업체계 마련하여 건축사 위반 사례, 부실공사 최소화

##### 3. 한옥 등 건축자산 진흥에 대한 사업 의지 필요(처리요구)

- 개인 한옥건축 수요 미비, 지자체 재정여건 상 신규사업 예산확보 어려운 실정
- 도, 시·군, 유관기관 간담회 등을 통해 한옥건축 홍보, 예산확보 등 사업추진 노력 ('21년 추경 예산확보, 하반기 사업착수)

#### **4. 장기간 방치된 지방도 629호 선형개량공사 관련(처리요구)**

- 공사 착공('16. 07.), 수용재결 완료에 따른 공탁 및 소유권 이전('16. 12.)
  - 수용재결 이의신청(소유자, '16. 12.), 공사중지(이의재결에 따른 행정절차 이행, '17. 7.)
  - 행정소송 제기 및 1심 판결 일부 패소(소유자, '18. 1.~'19.12.)
  - 항소장 제출 및 변론('19. 12.~'20.11.) \* 2심 선고예정('21.1.)
  - 명도단행가처분 신청('21. 01.)
- ⇒ 명도단행가처분 결과에 따른 조속한 공사 추진('21. 04.)

#### **5. 중입자암치료센터 유치 무산에 따른 새로운 추진전략 도민 설명 필요(처리요구)**

- 종합병원 유치 활동을 지속 전개, 특화 전문병원 또는 도내 대학병원 대상 분원 유치 등 추진
- 다각적인 추진전략 계획 수립 및 홍보를 통해 종합병원이 건립될 수 있도록 노력을 기울이겠음

#### **6. 도시재생사업 추진 시·도의 컨설팅 역할 필요(제안사항)**

- 도시재생 공모사업 설명회 및 찾아가는 현장 컨설팅(충남 도시재생지원센터와 연계)을 통해 행정지도(절차), 정보제공 등 시군 역량 편차 해소 및 사업공모 경쟁력 제고에 노력

#### **7. 충남형 더 행복한 주택 사업 매입형 사업추진에 대한 명확성 필요(제안사항)**

- 매입형은 입지여건 등을 감안, 선정기준에 적합한 물건을 선정하여야 하나 주택을 보유한 개인 신청물건에 한해 선정해야하는 한계가 있어 매입형 선정기준에 부합한 적정물건 확보·공급토록 지속 노력
- ⇒ 매입형 후속사업 매입공고('20.12), 매입형 후속사업 입주자 선정('21.下)

#### **8. 주거환경개선사업을 위한 기본자료 필요(제안사항)**

- 주거취약계층 조사 등을 통해 주거복지 사각지대 도민 데이터 마련 및 주거지원사업(주거사다리사업)으로 대상 도민 적극 발굴하여 주거상향 추진
- 사업 순기에 따라 대상자 선정 및 지도점검을 통하여 대상자 누락 등 사각지대 해소에 행정력 집중

## 9. 농막설치 규제 등에 대한 일관성 필요(제안사항)

- 농막 신고 후 주거목적(주택)으로 사용하는 불법행위 지속적으로 발생함에 따라 일부 시·군 농막 불허
- 도, 시·군 건축·농지·환경 등 관련부서 합동회의 등을 통해 15개 시·군 농막 허용 및 신고부터 유지관리까지 농막 운영대책 수립·시행

## 10. 안전한 도로환경 개선을 위한 장기계획 필요(제안사항)

- 안전한 보행환경 조성을 위해 '21년 보도 지속 확충(L=3km, 2,826백만원) 하고 지방도 보행환경개선 기본계획\* 수립 추진
  - \* 갓길 폭원 부족 및 보도설치 필요구간 조사, 사업 우선계획수립 등
- 도로건설 시 주변 자연과 조화되는 계획 및 시공으로 아름다운 도로경관 조성

## 11. 일제잔재 청산을 위한 지명·용어 정리 필요(제안사항)

- 일제강점기 바뀌거나 만들어진 지명, 일본식 지명, 왜곡지명 등을 조사, 주민 의견수렴 절차 등을 거쳐 정비 추진중
  - (1차) '20.1.~12. / 198천원 / 6,043건(3개 시군) / 조사완료, 정비 추진중
  - (2차) '21.1.~12. / 297천원 / 10,647건(6개 시군) / 추진예정

## 12. 혁신도시 지정관련 공공기관 유치를 위한 준비 철저(제안사항)

- 수도권 공공기관에 대해 관련 실국별로 유치활동을 전개하고, 공공기관 유치자문단 운영을 통한 논리 개발과 정책토론회, 언론홍보 등 공공기관 지방이전 공론화 방안 검토

## 13. 쓰레기 자동집하시설 시군 이양 관련 협의·조정을 통한 해결 필요(제안사항)

- 도 및 양군 이해관계자가 참여하는 협의창구 마련, 당사자인 홍성·예산군과 충분히 논의하여 합리적 방안 도출 예정
  - 타 시도 사례분석, 법률검토(자문) 등 종합적인 검토를 통하여 시설 인계인수 및 정상 가동되도록 노력

**14. 한옥마을 입구 회전교차로 설치에 대한 홍성군-충개공 간 조정역할 필요**(제안사항)

- 용봉산 교차로 초입 도로개선 계획과 연계하여 교차로 개선사업이 원활히 추진될 수 있도록 충남개발공사와 협의하여 사업비 지원 (충개공→홍성군)이 될 수 있도록 노력

**15. 주민공동체 활동 지원사업의 시군 이양방안 추진 검토**(제안사항)

- 주민공동체 활동 지원사업을 내포신도시(홍성, 예산군)로 한정할 경우 다른 지역과 형평성 문제로 군에서 사업추진 곤란
- '22년부터는 유사 공동체 사업\*에 편입하여 활성화되도록 추진할 예정

\* 유사 공동체 사업(시·군 전제 대상)

- 읍면동 주민공동체사업, 도민참여예산 제안사업(읍면동 풀뿌리 소규모사업)

**16. 내포신도시 내 특별계획용지 체육시설 지연되지 않도록 차질 없는 사업 추진 및 안전성 확보에 철저**(제안사항)

- 사업시행자인 LH와 적극 협의하여 골프장 및 골프빌리지 등 특화 주거와 결합된 새로운 체육시설이 조속히 들어설 수 있도록 최대한 노력

## 2 제11대 도정질문, 5분발언 및 MOU체결 추진상황

### 【2-1】 도정질문 추진상황

#### < 총 괄 >

| 구 분  | 계  | 추진완료 | 추진중 | 추진불가 | 비 고 |
|------|----|------|-----|------|-----|
| 계    | 51 | 24   | 26  | 1    |     |
| 2020 | 17 | 5    | 12  | -    |     |
| 2019 | 24 | 12   | 11  | 1    |     |
| 2018 | 10 | 7    | 3   | -    |     |

#### < 완료사항 >

### 1. 교통약자 교통사고 현황 및 대책(제306회, 이계양 의원)

#### ○ 교통약자(어린이, 노인) 교통사고 현황

| 연도별   | 스쿨존 내 어린이 |     |     | 65세 이상 노인 |     |       |
|-------|-----------|-----|-----|-----------|-----|-------|
|       | 사고 건수     | 사망자 | 부상자 | 사고 건수     | 사망자 | 부상자   |
| 2019년 | 14        | 1   | 15  | 2,044     | 149 | 2,183 |
| 2018년 | 9         | -   | 10  | 2,109     | 186 | 2,232 |
| 2017년 | 14        | 1   | 13  | 2,137     | 145 | 2,423 |
| 2016년 | 16        | -   | 18  | 1,983     | 161 | 2,129 |
| 2015년 | 18        | -   | 18  | 1,990     | 164 | 2,111 |

#### ○ 교통약자(어린이, 노인) 교통안전 대책

- 어린이보호구역 확대 지정(698개소 증4), 개선사업 32개소 추진
- 2022년까지 전체 어린이보호구역 내 과속카메라 및 신호등 설치  
\* 총 698개소 : (19년) 23개소 → (20년) 234개소 → (21년) 221개소 → (22년) 220개소
- 노인보호구역 확대 지정(550개소 증 45), 개선사업 83개소 추진
- 75세 이상 어르신 버스비 무료화 추진('19.7.) ⇒ 자발적 운전중단 유도

### 2. 내포신도시 혁신도시 추진 관련(제306회, 이계양 의원)

#### ○ 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 시행('20.7.8.)

\* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역 시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화

#### ○ 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)

#### ○ 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10.8.) 및 관보 고시(10.29.)

### 3. 도시개발시 공공시설 부지확보를 통한 예산절감 논의(제308회, 이공희 의원)

- 공공시설은 기반시설 중 도로·공원·수도·하천·녹지 등 일반대중들이 직접 자유로이 사용 또는 이용할 수 있는 시설로,
- 공공청사 부지 확보가 필요한 경우, 도시개발사업 구역지정 및 개발계획 승인 시 우선 확보토록 조건부여 또는 권고하여 공공청사 건립이 원활하도록 조치하겠음.

### 4. 장애인 이동지원 광역콜센터 설치 계획(제308회, 정병기 의원)

- 위수탁 협약 체결('19. 7./KTis), 관제시스템 구축('19. 8.), 개소('19. 10.)  
\* '20년 추진사항 : 특별교통수단 30대 증차(관내 21, 관외 9), 고객 만족도 조사(3회), 자동배차시스템 도입(11월)
- 앞으로 특별교통수단 10대 증차(관내용), 모바일 앱 도입, 상담원 코로나19 감염 대비 사무실 분리 운영 등을 통한 운영 고도화 추진

### 5. 국도 13호선(금산군 남이면 매곡리 진입부분) 도로 개선(제308회, 김석곤 의원)

- '16. 08. : 「제4차 국도·국지도 5개년('16~'20) 계획」 반영(국토부)
- '18. 11. : 현장답사(행정부지사) 및 처리계획 검토
- '19. 04. : 국도시설개량(병목지점) 필요구간 수요 제출(道→국토부)
- '19. 12. : 국도시설개량(병목지점) 6단계 기본계획 반영 완료
- '21년 상반기 실시설계 완료 및 하반기 공사 착공 예정

### 6. 진산면 만악리 만악교 개선(제308회, 김석곤 의원)

- '16. 08. : 「제4차 국도·국지도 5개년('16~'20) 계획」 반영(국토부)
- '18. 11. : 현장답사(행정부지사) 및 처리계획 검토
- '19. 07. : 운전자 시인성 확보를 위한 LED표지판 설치 완료
- '20. 03. : 금산~진산 도로건설공사 실시설계 착수

### 7. 내포신도시 혁신도시 지정 전망과 유치전략(제308회, 조승만 의원)

- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 시행('20.7.8.)  
\* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역 시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10. 8.) 및 관보 고시(10. 29.)

## **8. 서해선 복선전철 사업 대천역까지 확대 등**(제310회, 이영우 의원)

- '22. 12월 서해선 복선전철, '24. 12월 장항선 복선전철 완료(예정)  
⇒ 장항선 복선전철이 완성되면 대천역까지 연결

## **9. 내포신도시에 혁신도시와 종합병원 유치에 대하여**(제310회, 방한일 의원)

- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10. 8.) 및 관보 고시(10. 29.)
- (주)한국중입자암치료센터, 병원부지 매매계약 및 MOU 체결('19.10.)
- 할부금 미납에 따른 토지 매매계약 최종 해제('20.11.20.)
- 종합병원 유치활동 지속 전개하며 특화 전문병원 유치 주력
  - 기존 병원과 연계하여 의료클러스터 조성, 도와 연관된 대기업 산하 병원 및 도내 대학병원 분원 유치 등 다각적인 유치 노력

## **10. 내포 터미널 인천공항버스 예산 경유에 대하여**(제310회, 방한일 의원)

- 인천공항 시외버스 정박시설·숙소 부족, 근로기준법 개정에 따른 주 52시간 준수 등 제약으로 1회 증회(종전 2회→3회) 운행 중('19. 7. 15.부터)
- 인천공항 숙소 건립계획 및 수송 수요에 맞춰 추가 증회토록 노력
  - 현재 코로나19 확산으로 인해 공항노선버스 운행 중단('20. 4.)

## **11. 내포신도시 혁신도시 지정을 위한 추진계획**(제310회, 조승만 의원)

- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 시행('20.7.8.)
  - \* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10. 8.) 및 관보 고시(10. 29.)

## **12. 내포혁신도시 진행경과**(제310회, 오인환 의원)

- 충남혁신도시 지정 100만인 서명달성(101만명, '19.10.25.)
- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 시행('20.7.8.)
  - \* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10. 8.) 및 관보 고시(10. 29.)

**13. 충청남도 SOC 기반시설 미비와 관련하여**(제312회, 정광섭 의원)

- 아산~천안 고속도로 건설사업 등 43개 사업 추진 중
  - 추진 중인 사업이 조기에 완료될 수 있도록 정부예산 확보 등 노력하고, 도로·철도 신규사업 발굴 및 국가계획 반영 전력

**14. 연육교 명칭에 대한 논란과 갈등**(제314회, 이영우 의원)

- 국도77호 해상교량 명칭 '원산안면대교'로 최종 결정
  - 지명 결정절차의 적법여부에 대한 공동자문 결과 적법하다는 의견에 따라 국가지명위원회 상정하여 원안으로 최종 심의·의결('19.12.13.)
    - \* 도 지명위원회 의결('19.5.21.) → 국가지명위원회 상정('19.10.11.) → 국가지명위원회 최종 결정('19.12.13.) → 고시('19.12.18.) → 해상교량 개통('19.12.26.)

**15. 버스운송업체 지원금 이대로 적정한가**(제314회, 이선영 의원)

- 투명한 재정지원을 위한 표준회계처리지침 및 표준운송원가 산정 기준 정립, 시군 배포('20. 9.)
- 근로시간 단축에 따른 효율적인 노선체계 개편방안 마련(연내)
  - 효율적인 노선개편방안, 운송업체 경영개선을 위한 절대평가제 도입 등 업체의 자구노력 및 재정지원규모 최소화

**16. 내포신도시 혁신도시 반드시 유치해야**(제316회, 방한일 의원)

- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 시행('20.7.8.)
  - \* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10. 8.) 및 관보 고시(10. 29.)

**17. 중입자암치료센터 투자협약에 따른 세부 실행계획**(제316회, 조승만 의원)

- (주)한국중입자암치료센터, 병원부지 매매계약 및 MOU 체결('19.10.)
- 할부금 미납에 따른 토지 매매계약 최종 해제('20.11.20.)
- 종합병원 유치활동 지속 전개하며 특화 전문병원 유치 주력
  - 기존 병원과 연계하여 의료클러스터 조성, 도와 연관된 대기업 산하 병원 및 도내 대학병원 분원 유치 등 다각적인 유치 노력

**18. 충남혁신도시 100만서명 달성 후 조치계획과 전망**(제316회, 조승만 의원)

- 충남혁신도시 지정 100만인 서명달성(101만명, '19.10.25.)
- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 개정('20.4.7.), 시행('20.7.8.)
  - \* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역 시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10.8.) 및 관보 고시(10.29.)

**19. 충남 도시계획시설 일몰제 적극대응 촉구**(제316회, 한영신 의원)

- 공원 매입은 시설결정(공원)된 가격으로 보상하며, 지자체에서 공원 매입은 재원의 한계가 있어 우선관리 공원에 대해 집중 추진
- 전국 최초 도비지원을 통한 공원조성을 추진할 계획이며, 지역 개발기금을 활용한 지방채 사용도 시군에 권장

**20. 중입자암치료센터 추진사항**(제321회, 조승만 의원)

- (주)한국중입자암치료센터, 병원부지 매매계약 및 MOU 체결('19.10.)
- 할부금 미납에 따른 토지 매매계약 최종 해제('20.11.20.)
- 종합병원 유치활동 지속 전개하며 특화 전문병원 유치 주력
  - 기존 병원과 연계하여 의료클러스터 조성, 도와 연관된 대기업 산하 병원 및 도내 대학병원 분원 유치 등 다각적인 유치 노력

**21. 균형발전협의회 충남본부 구성을 제안한다**(제321회, 김연 의원)

- 충남혁신도시 유치범도민추진위원회\*('19.8.) 및 충남혁신도시 자문위원회 구성·운영('20.6.)
  - \* 도내 사회단체, 학계, 지역의원 등 383인 구성

**22. 농어촌지역 대중교통망 사각지대 해소방안**(제321회, 전익현 의원)

- 「노선버스 운영체계 개편용역」을 통해 사각지대를 추가 발굴 및 효율적인 지원체계 정립 노력
- '100원 택시'의 전 시군 확대 관련 재정부담, 운영방식 시군 협의 등 적극 검토

## 23. 공동주택(아파트) 먹는 물관리에 대하여(제324회 오인철 의원)

- 도내 공동주택 콘크리트 저수조 수질검사 결과 저수조 전수(323개소)가 적합하게 관리중임
- 자체 개선이 어려운 소규모 공동주택의 경우 道 및 시·군에서 시행 중인 공용시설 개선사업(공모사업)을 통해 시설보강 등 지원추진 예정임

## 24. 공동주택 승강기 안전관리에 대하여(제324회 오인철 의원)

- 노후 승강기 교체는 장기수선충당금을 부담하여 관리할 사항으로 타 공동주택과의 형평성 문제 및 道 재정여건 등을 고려 신중한 검토 필요
- 자체적으로 승강기 교체가 불가능한 공동주택은 道 및 시·군에서 시행 중인 공용시설 개선사업(공모절차)을 통해 지원방안을 적극 검토

## < 추진 중인 사항 >

### 1. 서해선 복선전철 「삼교역사」 신설에 대하여(제306회, 방한일 의원)

- 타당성조사용역('18. 5. ~ '18. 12.), 기재부 총 사업비 변경 심의('18. 12.)  
\* B/C(경제적 타당성) 1.07, R/C(재무적 타당성) 1.88
- KDI 검토내용에 대한 검토의견서 제출('19. 12.)  
\* 수요 재산정(기존 8,506명 인정) 및 본선 열차 동력비 제외(609백만원/년 감액) 요청
- 사업계획 적정성 재검토 관련 의견 제출('20. 5.)  
\* '일반철도'로 적용한 부분은 '고속철도'또는 이에 준하는 수요모델로 변환
- 서해선 「철도사업법」상 '준고속철도' 지정·고시('20. 11.)  
⇒ 서해선 준공과 동시에 삼교역 설치 되도록 지속적 노력 경주

### 2. 내포신도시 균형발전을 위한 공공기관 유치(제306회, 방한일 의원)

- 내포신도시 유치대상 기관 107개 중 이전완료 103개, 진행 4개(설계 중 1, 부지확보 3)
- 유치대상 외 추가 이전 27개 중 이전완료 19개, 진행 8개(공사 중 2, 설계 등 6)
- (예산지역 유치현황) 36개 / 이전완료 32개소(내포신도시 27, 신도시 인근 5),  
이전 추진 중 4개소(가칭)국민연금공단 내포지사, 내포자연놀이터, 청소년진흥원, 여성가족플라자)
- 앞으로, 혁신도시 지정에 따른 수도권 공공기관 지방이전 및 이전기관 추가 발굴하여 예산·홍성의 균형발전을 위해 노력

### 3. 태안군근항면 국방과학연구소 주민피해 대책마련 촉구(제308회, 정광섭 의원)

- 국지도96호선 4차로 확장 「제5차 국도·국지도 건설 5개년 계획(‘21~’25)」 국토부 대상사업(안) 선정(‘19.12.), 정책성 평가(AHP) 자료 제출(‘20. 8.)
- 국회 및 소관부처와 긴밀한 협의를 통하여 국가 계획에 반영, 사업이 조속 추진 될 수 있도록 노력

### 4. 국도21호 웅천-주산 간 4차선 조기착공 등(제310회, 이영우 의원)

- 「제5차 국도·국지도 건설 5개년 계획(‘21~’25)」 국토부 대상사업(안) 선정(‘19.12.)
- 정책성 평가(AHP) 자료 제출(‘20. 8.)
- 국회 및 소관부처와 긴밀한 협의를 통하여 국가 계획에 반영, 사업이 조속 추진 될 수 있도록 노력

### 5. 내포첨단 산업단지 조성계획(제310회, 조승만 의원)

- 토공, 관로공, 포장공 등 부지조성 완료(‘20. 5월말)하고 조정 및 전기 등 잔여 부대공 ’21년 완공 목표 추진

### 6. 충남대 내포캠퍼스 이전유치(제310회, 조승만 의원)

- 2015년부터 실무협의를 통해 MOU를 체결(‘17. 12.)하였고, ‘캠퍼스 건립추진 협의체’구성(‘18. 3.)하여 지속적인 협의 중
- MOA 체결(‘19. 12.) 후속 절차로 대학부지 확보 추진(‘21. 하반기)
- 용역결과 활용, 「국립학교 설치령」 개정 위해 충남대와 공동 노력

### 7.8.평택~오송 간 2복선화 사업 천안아산 정차역 설치마련(제310회, 한옥동조철기 의원)

- ’19. 5. : 서명부 BH에 제출 [총 314천명(천안 209천명, 아산 105천명)]
  - ’19. 8. : 기재부 ‘재정사업평가 자문회의’ 실시  
※ KDI의 ‘검토안’과 ‘대안(천안아산 정차역 설치)’ 모두 사업시행 가능으로 선정
  - ’19. 11. : 평택~오송 2복선화 타당성조사 및 기본계획 용역 착수
  - ’19. 12. : 국회 ’20년 정부예산 심의 시 부대의견\* 수록  
\* 부대의견 : “국토부는 평택 오송 2복선화 추진 시 천안·아산 주민의 교통편의 고려”
  - ’20. 10. : 구난역 반영 기본계획(안) 총사업비 협의
  - ’20. 11. : 사업비 증액에 따른 ‘사업계획 적정성 재검토’ 추진  
\* (총사업비) 3조4,477억원 → 기본계획(안) 3조7,936억원(증3,459억원)
- ⇒ 평택~오송 2복선화 건설사업에 구난역 역할 및 평시 여객 취급을 위한 천안아산 정차역 설치가 반영되도록 지속적 노력 전개

## 9. 공주 KTX역 활성화 추진에 관하여(제312회, 김동일 의원)

- 공주역 주변도로 선형개량 공사 추진(4공구 / 3.76km / 237억원)
- 두마~노성간 지방도 도로개설사업 실시설계(L=9.25km / 1,035억원)
- 행복도시~공주역~부여 연결도로 사업 반영(행복도시광역교통개선대책)
- 행복도시권 광역도시계획 공동(행복청, 4개 시·도) 수립 추진 중  
⇒ 공주역 활성화 방안을 다각적으로 모색하고 기관별 협업 추진

## 10. 원산도 공영 주차장 조성에 관하여(제314회, 이영우 의원)

- '20년 균특 국비 보조금 교부받아 사업 추진(공사발주 : '20. 11.)

### < 원산도 공영주차장 조성 개요 >

- ▶ 총 사업비 : 5,250백만원(국비 2,500, 시군비 2,750) ▶ 사업 기간 : 2019. 7. ~ 2021. 12.
- ▶ 사업위치 : 보령시 오천면 원산도리 ▶ 사업내용 : 공영주차장 조성(A=53,125m<sup>2</sup>, 457면)

- '21. 12. : 원산도 공영주차장 조성 공사 준공 예정

## 11. 지방도 제619호선 확포장 추진 관련(제314회, 방한일 의원)

- 「제3차 충청남도 도로건설·관리계획('21~'25년)」 수립 시 교통량 증가 추이 등을 종합적으로 분석 도로 확장을 적극 검토

\* 응봉교차로 우회전 차로 준공('19. 12.)

## 12. 공공기관 이전과 태안기업도시(제316회, 홍재표 의원)

- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 시행('20.7.8.)  
\* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역 시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10.8.) 및 관보 고시(10.29.)
- 혁신도시 지정과 함께 내포신도시 뿐만아니라 시군의 특성이 반영된 공공기관이 이전될 수 있도록 노력

## 13. 내포 보부상촌 운영비 도비 80% 지원해야(제316회, 방한일 의원)

- 예산군의 손익분기점 수지분석 결과, 적자규모가 첫해('20년) 1,408백만원을 기점으로 4년차인 '23년 흑자전환이 가능한 것으로 예상  
- '20년 시설 운영이후 매년 적자 발생규모 및 예산군 재정여건을 고려 도비지원 규모 및 방안에 대해 예산군과 지속 협의 추진

#### 14. 서해선 복선전철과 서울 직결 관련(제316회, 조승만 의원)

- '15. 5. : 서해선 복선전철 착공(홍성 ~ 송산, 90.01km, '09 ~ '22)
  - '19. 7. : 국토부 직결 건의 및 도 15개 시장·군수 공동건의문 제출 등
  - '19. 11. : 서울 직결 대안사업 「제4차 국가철도망 구축계획」 '신규사업' 건의
  - '19. 12. : 국회 '20년 정부예산 심의 시 부대의견\* 수록
    - \* 부대의견 : “국토부는 서해선 이용객의 수도권 이동 편의 제고 방안 검토”
  - '20. 3. : 서해선 서울 직결(안) 국토부 협의(제4차 국가철도망 반영공정 검토)
  - '20. 8 : 서해KTX 고속철도망 구축 사타용역 착수(대안사업)
  - '20. 12 : 서해선 직결 대안사업 국가계획 반영 BH 건의(도지사)
- ⇒ 대안사업에 대한 타당성 및 경제성 확보 등 대응논리를 마련하여  
‘제4차 국가철도망 구축계획’ 신규사업 반영 노력

#### 15. 충남혁신도시와 공공이전 유치전략(제321회, 조승만 의원)

- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 시행('20.7.8.)
  - \* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10.8.) 및 관보 고시(10.29.)
- 유치중점 기능군 중심, 논리개발 및 기관별 유치활동 지속전개

#### 16. 내포신도시 공공시설 관리(제321회, 조승만 의원)

- 내포신도시 내 지하매설물을 공동으로 수용하여 기반시설의 효율적인 관리를 도모하고자 내포신도시내 공동구를 설치하여 운영 중
- 2021년 상반기까지 공동구시설 인계인수(충개공→홍성·예산군)를 완료하고 공동구협의회 구성 및 운영
- 내포신도시 인구 28,006명('20.11월) 중 홍성군이 약 89%(24,808명)으로 상대적으로 인구가 적은 예산군은 별도 조직신설에 반대 입장
- 도 및 양군 이해관계자가 참여하는 협의창구 마련, 당사자인 홍성, 예산군과 충분히 논의하여 합리적 방안 도출 예정

## 17. 혁신도시지정과 공공기관 유치 추진에 대하여(제321회, 한영신 의원)

- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 시행('20.7.8.)
  - \* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10.8.) 및 관보 고시(10.29.)
- 유치중점 기능군 중심, 논리개발 및 기관별 유치활동 지속전개

## 18. 대중교통 이용률 높일 서틀전동열차 도입의 절실함(제321회, 안장현 의원)

- 서틀전동열차 사업비 적정성 검토('20. 6월, 아산시)
  - (철도공사) 천안~신창 구간은 적자 노선으로 수도권광역열차 추가 운행은 어려우며 서틀열차는 수도권 광역철도가 아니므로 국비 지원 법적근거 미약
    - \* 지자체 재원 부담시(열차 구입 및 운영비) 전동열차 운행 가능
- ⇒ 열차 구입 및 운영비 등에 대한 국비지원 지속 협의하고, 적자 노선 여부에 대한 검증 및 서틀열차의 합리적 운행 방안 마련
  - \* (타당성조사) 아산·천안공동시행 / '20. 10. ~ '21. 9. / 100백만원

## 19. 천안아산역 복합환승센터 도입 관련(제324회, 안장현 의원)

- 아산시와 협조하여 광역복합환승센터 개발에 관계부처와 적극 추진
- 아산시 '기본구상 및 예비타당성 조사용역(~'21. 9.) 결과에 따라 업무협약체결 및 광역복합환승센터 지정 등 구축 노력

## 20. 내포신도시 쓰레기 자동집하시설 문제점 및 관리주체(제325회, 방한일 의원)

- 인력수거 대비 운영 비용이 높아 양군은 인수에 소극적
  - (홍성·예산군) 운영시 유지관리비 및 운영비 지원 요구, 도에서 소유
  - (도) 생활폐기물 수집·운반처리는 군수의 고유 업무
  - (시행자) 자동집하시설은 기반시설이므로 시장·군수 소유·관리
- 홍성·예산군 및 시행사와 지속협의하여 인계인수 및 정상가동 되도록 노력

## 21. 공공기관 종합병원 대학 유치 추진상황과 앞으로 계획(제325회, 방한일 의원)

### <1. 공공기관 유치>

- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10.8.) 및 관보 고시(10.29.)
- 유치중점 기능군 중심, 논리개발 및 기관별 유치활동 지속전개

## <2. 종합병원 유치>

- (주)한국중입자암치료센터, 병원부지 매매계약 및 MOU 체결('19.10.)
- 할부금 미납에 따른 토지 매매계약 최종 해제('20.11.20.)
- 종합병원 유치활동 지속 전개하며 특화 전문병원 유치 주력
  - 기존 병원과 연계하여 의료클러스터 조성, 도와 연관된 대기업 산하 병원 및 도내 대학병원 분원 유치 등 다각적인 유치 노력

## <3. 종합대학 유치>

- '15년부터 실무협의를 통해 MOU를 체결('17. 12.)하였고, '캠퍼스 건립추진 협의체'구성('18. 3.)하여 지속적인 협의 중
- MOA 체결('19. 12.) 후속 절차로 대학부지 확보 추진('21. 하반기)
- 용역결과 활용, 「국립학교 설치령」 개정 위해 충남대와 공동 노력

## 22. 도내 아름답고 안전한 도로환경 조성을 위한 개선방안(제325회, 전악현 의원)

- 안전한 보행환경 조성을 위해 '21년 보도 지속 확충(L=7km, 2,826백만원) 하고 지방도 보행환경개선 기본계획\* 수립 추진
  - \* 갓길 폭원 부족 및 보도설치 필요구간 조사, 사업 우선계획수립 등
- 도로건설 시 주변 자연과 조화되는 계획 및 시공으로 아름다운 도로경관 조성
- 충청남도·경찰청 등 8개 기관과 교통안전 실무협의회 구성·운영 및 노인보호구역 지정 및 과속방지턱, 안전표지 등 교통안전시설 확대
  - 고령운전자 면허 자진반납사업, 노인보호구역 개선사업, 어르신 교통안전교육 확대 등 교통사고 예방대책 집중 추진

## 23. 충남혁신도시 발전방향(제325회, 조승만 의원)

- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10. 8.) 및 관보 고시(10. 29.)
- 유치중점 기능군 중심, 논리개발 및 기관별 유치활동 지속전개
  - 환경해양기술, R&D, 문화체육 기능군을 중심으로 유치전개
- 공공기관 유치자문단 운영을 통한 논리 개발과 정책토론회, 언론 홍보 등 공공기관 지방이전 공론화 방안 검토

**24. 중입자임치료센터 무산 이후 종합병원급 의료기관 유치**(제325회, 조승만 의원)

- 종합병원 유치활동 지속 전개하며 특화 전문병원 유치 주력
  - 기존 병원과 연계하여 의료클러스터 조성 및 도와 연관된 대기업 산하 병원, 도내 대학병원 분원 유치 등 다각적인 유치 노력

**25. 내포신도시 공공시설 통합관리기구 신설**(제325회, 조승만 의원)

- 내포신도시 인구 28,006명('20. 11월) 중 홍성군이 약 89%(24,808명)으로 상대적으로 인구가 적은 예산군은 별도 조직신설에 반대 입장
- 도 및 양군 이해관계자가 참여하는 협의창구 마련, 당사자인 홍성, 예산군과 충분히 논의하여 합리적 방안 도출 예정

**26. 남포-신흑동 무창포C-웅천산단 도로 행정력 집중 촉구**(제325회, 이영우 의원)

《남포-신흑동 우회도로》

- 「제5차 국도·국지도 건설 5개년 계획('21~'25)」 국토부 대상사업(안) 선정('19.12)
- 일괄예비타당성조사 시행('20.~), 국토부, 기재부 등 부처와 적극 협의하여 국가계획 반영 노력 경주 → 경제성 및 정책성 평가 준비 철저
- \* '21년 상반기 국토부 고시 예정

《무창포 해수욕장-죽청 삼거리 확포장》

- 사전타당성 조사 완료('17.11.), 웅천산단 물동량, 관광객 증가 추이 등을 분석하여 '제3차 충청남도 도로건설·관리계획' 반영 검토

**< 추진불가 사항 >**

**1. 도시개발 위임사무 확대에 대한 도의 입장**(제316회, 안장현 의원)

- 「도시개발법」에 따라 도지사 권한 일부 시장·군수 위임가능하나, 「국토계획법」과의 연동체계 및 도시관리계획 결정권한(도지사, 인구 50만 이상 대도시 시장) 등을 고려, 위임 확대는 「도시개발법」 취지에 부합하지 않음
  - 시·군간 형평성, 무분별한 도시개발, 난개발 등 부작용 우려
- 사업승인 기간 단축 지속 노력(사전컨설팅, 일괄협의제 적극 운영)

## 【2-2】 5분발언 추진상황

### < 총 괄 >

| 구 분  | 계  | 추진완료 | 추진중 | 추진불가 | 비 고 |
|------|----|------|-----|------|-----|
| 계    | 35 | 17   | 17  | 1    |     |
| 2020 | 16 | 6    | 10  | -    |     |
| 2019 | 14 | 9    | 4   | 1    |     |
| 2018 | 5  | 2    | 3   | -    |     |

### < 완료사항 >

#### 1. KTX 세종역 신설에 대한 반대의견 표명(제307회, 최 훈 의원)

- 중앙부처가 대부분 이전한 상황을 고려하여 교통망을 확충하고자 하는 경우, KTX 오송역 및 공주역 등이 역할과 기능을 다하고, 충청권의 상생발전과 공조를 저해하지 않아야 하며,
- 세종역 설치 시 공주역 활성화 방안(BRT 신설, 국도의 지선 설치로 연계 도로망 구축 등)이 마련되어야 함

#### 2. 로드킬 2차 사고 방지대책(제308회, 지정근 의원)

- 도로 안전사고 예방 및 동물복지 차원에서 충남도 관내 지방도를 대상으로 '로드킬 현황조사 및 도로 안전성 향상방안' 수립 완료 ('19.12.)
  - 방안에 따라 운영 중인 도로에 20년부터 로드킬 방지시설 설치를 착수하였으며, 21년 이후 연차별 지속 설치 추진
    - \* (20년 설치현황/사업비) 유도울타리 2,794m, 로드킬 주의표지판 8개소/2억원
  - 24시간 로드킬 사체 처리 대응 체계 구축, 로드킬 발생 현황 DB화, 도로 신설 시 로드킬 방지시설 설치 등 지속적 노력.

#### 3. 한국국토정보공사 예산지사 통합이전 반대에 대하여(제309회, 방한일 의원)

- 한국국토정보공사는 경영합리화 계획에 따라 내포신도시 대전충남 지역본부 신축 건물에 홍성·예산지사를 함께 이전시킬 계획이었으나,
- 한국국토정보공사 예산지사는 현 위치(예산읍 소재)에 존치 결정('19.5월)

#### 4. 경제활성화 방안에 대하여(제309회, 이계양 의원)

- 건설업체 간담회와 지역생산 장비·물품사용 확대 등 지역경제·지역 건설경기 활성화 시책 지속 추진하고,
  - \* 『지역건설산업 활성화 지원 조례』 개정('19.7.10)
- 도로, 철도분야 등 정부예산 확보를 위해 지속적 노력

#### 5. 영업용 차량에 유아용 보호장구 장착 의무화 조치(제310회, 김대영 의원)

- 택시종사자 영유아 보호용 카시트 보급 시범사업 추진

- ▶ 사업기간 : 2019. 6. ~ 2019. 12.
- ▶ 사업대상 : 계룡시 모범운전자 6명(6개) 및 법인택시 2개사(4개)
- ▶ 사업량 : 국내 안전 인증된 카시트 10대(개당 15만원)
  - ※ 도내 택시등록대수 6,374대 중 모범운전자 차량 601대

- 만족도 설문조사 실시('19. 12.)결과 사업 확대 반대의견 우세, 사업의 실효성 및 타당성이 낮은 것으로 판단됨
  - \* 만족도 설문 결과(85명) ① 청결문제 ② 승객의 카시트 설치 거부 등을 이유로 불만족 63.5%, 확대운영 반대 71.8%

#### 6. 대산 임해산업지역 교통불편 민원해소 관련(제310회, 장승재 의원)

- 석유 화학단지 정기보수에 따른 교통불편 민원해소를 위하여 임해 산업단지 일원 주정차금지 구역 지정 완료('19. 3.)
- 출·퇴근 통근버스 운행지원(LG화학 12대, 현대오일뱅크 10대)
- 대산산단에 임시주차장 총2,488면 확보(LG화학 1,220, 한화토탈 1,266)
- (구)독호초 인근 다목적 임시공영주차장 조성(1,200면, 33,600㎡)

#### 7. 고령운전자 교통사고 예방 대책에 관하여(제310회, 한영신 의원)

- 위험도로 구조개선 및 교통사고 잦은 곳 개선사업 지속 추진
- 어르신 교통사고 예방을 위한 교통안전 교육 및 캠페인
- 65세 이상 고령운전자 인지반응 검사(충남교통연수원)
- 「충청남도 교통안전 증진 지원에 관한 조례」 제정('19. 9.), 고령운전자 교통안전 정책 및 지원 대책 추진

## 8. 내포신도시 혁신도시로 지정해야(제B11회, 이종화 의원)

- 충남혁신도시 지정 100만인 서명달성(101만명, '19.10.25.)
- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 개정('20.4.7.), 시행('20.7.8.)
  - \* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10.8.) 및 관보 고시(10.29.)

## 9. 공동주택아파트 콘크리트 저수조 수돗물 오염 개선책 마련(제B11회, 오인철 의원)

- 공동주택 콘크리트 저수조 수질검사 결과 전수(323개소)가 적합하게 관리중
  - ⇒ 추후 부적합한 시설 발생 시 공동주택에 관리하고 있는 장기수선충당금을 활용하여 저수조를 개선하도록 지도

## 10. 천안 나들목 주변, 국도21호선 교통정체 구간 개선 촉구(제B12회, 한영신 의원)

- 직산~부성(국도1호), 직산사거리 개선(국도1호), 서북~성거(국도1,국지23) 도로 건설 사업은 국가계획에 반영 추진 중
- 「제5차 국도·국지도 건설 5개년 계획」 국토부 대상사업(안) 선정('19.12.)
  - \* 성거(국도1호) 우회도로, 목천~삼룡(국도1호) 6차로 확장, 신방(국도21호) 우회도로
- ⇒ 공사 추진 중인 사업의 조속한 완료 및 국회, 부처, 천안시와 협업하여 제5차 국가계획 반영 노력 경주

## 11. 광역이동지원센터 운영에 관해서(제B16회, 황영란 의원)

- 광역이동지원센터 개소('19.10.) 운영중
  - 14개 시·군 특별교통수단·바우처택시 배차 운영 중(계룡 제외)
- 앞으로 특별교통수단 10대 증차(관내용), 모바일 앱 도입, 상담원 코로나19 감염 대비 사무실 분리 운영 등을 통한 운영 고도화 추진

## 12. 충남 KTX철도망 구축을 위한 전담 TF팀 구성 촉구(제B17회, 이종화 의원)

- 서해선 서울 직결 및 서해 KTX 고속철도망 구축을 위한 TF팀 구성('20.3.)
  - \* (단장)행정부지사, (부단장) 건설교통국장, (철도전문가) 교수, 용역사, 시·군, 연구원 등
- 서해 KTX 도입을 위하여 서해선과 경부고속철도(KTX) 연결 필요성·당위성 마련 및 기술적 분석을 위하여 타당성 조사 용역 추진 중('20.8월~'21.6월)

### 13. 스쿨존 내 다기능 무인교통단속 장비 설치 확대(제B17회, 홍계표 의원)

- '22년까지 전체 어린이보호구역 무인 교통단속 장비 설치 완료
- 어린이 보호구역 내 불법 주정차 단속 강화 및 주민 신고제 도입('20.8.)
- 어린이 보호구역 내 통학로 설치, 안전펜스 등 교통안전시설 확충

### 14. 충남 혁신도시 위치선정은 충남의 균형발전을 고려해야(제B18회, 김명숙 의원)

- 충남혁신도시 지정 추진은 대통령 공약인 “내포신도시 환황해권 중심도시 육성”과 연계하여 도청소재지인 내포신도시 新성장동력 확보를 위하여 추진
- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 개정('20.4.7.), 시행('20.7.8.)  
\* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10.8.) 및 관보 고시(10.29.)

### 15. 사업용자동차 개인택시 차량 연한 단축 건의(제B19회, 방한일 의원)

- '20.4.3. : 개인택시의 차량연한 5년 단축 개정안 국토부 건의  
※ 여객자동차운수사업법시행령 별표2

| 현행                      |            |                         |    | 개정안                     |            |                         |    |
|-------------------------|------------|-------------------------|----|-------------------------|------------|-------------------------|----|
| 별표2 사업용 자동차의 차령과 그 연장조건 |            |                         |    | 별표2 사업용 자동차의 차령과 그 연장조건 |            |                         |    |
| 1. 차령                   |            |                         |    | 1. 차령                   |            |                         |    |
| 차종                      | 사업의 구분     |                         | 차령 | 차종                      | 사업의 구분     |                         | 차령 |
| 승용자동차                   | 여객자동차운수사업용 | 개인택시<br>(배기량 2,400cc미만) | 7년 | 승용자동차                   | 여객자동차운수사업용 | 개인택시<br>(배기량 2,400cc미만) | 5년 |
|                         |            | 일반택시<br>(배기량 2,400cc미만) | 4년 |                         |            | 일반택시<br>(배기량 2,400cc미만) | 4년 |

### 16. 더 나은 충남을 위한 내포신도시 비전TF 구성을 제안하며(제B23회, 이선영 의원)

- 기 구성·운영 중인 ‘도정현안 TF’, ‘공공기관 이전유치 TF’를 활용, 혁신도시 지정 및 우수한 공공기관의 내포 이전 유치 총력 추진  
\* ‘도정현안 TF’(행정부지사 단장, 정책기획관실 주관)  
‘수도권 공공기관 유치 TF’(문체부지사 단장, 혁신도시정책과 주관)

### 17. 「충청남도 교통약자 이동편의 증진에 관한 조례」 전부개정 추진(제B23회, 황영환 의원)

- ‘교통약자 이동편의 증진에 관한 조례 개정안’ 실무 협의('20.8.)를 완료하고 '21년 1월 전부개정 추진 예정

## < 추진 중인 사항 >

### 1. 내포신도시 활성화를 위한 정주여건 개선 촉구(제B06회, 조승만 의원)

- '20. 12월말 현재 공정률 96% → '22. 12. 조성완료 목표로 추진 중
- 앞으로, 충남스포츠센터, 침단산단 진입도로 건설 등 차질 없이 추진

### 2. 도민아픔을 헤아리는 형평에 맞는 예산집행(제B07회, 방한일 의원)

- 내포신도시 기관·단체 유치대상 : 107개소
  - 이전완료 103개소 , 이전진행 4(설계 중 1, 부지확보 3)
- 유치대상 외 추가 이전 기관·단체 : 26개소
  - 이전완료 17개소, 이전진행 9개소(공사 중 2, 설계 등 7)
- 예산지역 유치현황 : 36개소
  - 이전완료 32개소(내포신도시 27, 신도시 인근 5) / - 이전추진 중 4개소
- \* (가칭)국민연금공단 내포지사, 내포자연놀이뜰, 청소년진흥원, 여성가족플라자
- 앞으로, 혁신도시 지정에 따른 수도권 공공기관 지방이전 및 이전기관 추가 발굴하여 예산·홍성의 균형발전을 위해 노력

### 3. 중부권 동서횡단철도 및 수도권 전철 독립기념관까지 연장(제B08회, 강득응 의원)

- 국토부 사전타당성조사 결과 경제성(B/C)이 낮게 분석되었으나, 국토부 및 관련 도(경북, 충북)와 지속적으로 협력하여 「제4차 국가철도망 구축계획」에 반영 노력
- \* 중부권 동서횡단철도(B/C 0.242), 수도권전철 독립기념관 연장(B/C 0.41)

### 4. 충남도민의 환경권과 쾌적한 생활을 위한 제언(제B13회, 이선영 의원)

- 서부내륙고속도로 건설사업 문화재 보존 및 지역주민 피해 최소화 대책
  - 대흥면(임존성) 터널 통과 문화재현상변경심의('20.4.3.)
    - \* 조건부 허가(진동·소음 모니터링, 환기탑은 관계전문가의 자문을 받아 설치)
  - 설계(노선)변경 및 도로구역변경 절차 이행 중('20.5.)
- ⇒ 설계(노선)변경 및 도로구역변경 절차 이행 중으로 문화재 보존과 지역주민의 피해가 최소화 되도록 국토부, 사업시행자와 적극 협력

## 5. 내포신도시 주차난 해소방안(제B13회, 조승만 의원)

- 홍성군에서 생활밀착형 SOC복합화사업으로 근린상업용지(119안전센터 뒤)에 공영주차타워 조성 추진 중(실시설계 진행중으로 '21.3월 착공예정)
- 홍성군수와 협의하여 상업지역 내 공영주차타워 조기 설치 추진
- 예산군 상업, 이택지, 협의택지 내 주차장 조기 조성토록 지속 협의

## 6. 내포신도시 내 버스터미널 조성 방안(제B13회, 조승만 의원)

- 신도시 내 환승정류장 3개소(홍성1, 예산2) 계획, 도청 옆 1개소 운영 중
- 사업시행자(충남개발공사), 홍성군 등 관계기관과 긴밀히 협의하여 주민 불편 최소화를 위해 「복합환승센터」 유치, 환승정류장 추가설치 등 적극 노력

## 7. 서부내륙고속도로, 지역주민 건의사항 적극 반영(제B15회, 방한일 의원)

- 대흥면 구간 임존성 하부 터널 통과 노선변경 : 수용(약1,200억원)
    - '20. 4 문화재현상변경 심의 완료, 노선변경 추진 중(국토부)
  - 고성토구간 교량화 및 주거 밀집지역 반지하화 : 일부 수용(약150억원)
    - 교량화 일부 반영, 고속도로 지하화는 불가 입장(국토부)
  - 천태리 통과구간(폐광지역) 천태산 뒤편으로 노선 변경 : 수용 불가
    - 폐광지역 통과는 기술적으로 가능, 상대민원 등 고려 노선변경은 불가(국토부)
- ⇒ 주민 건의사항 반영을 위해 국토부 건의 등 노력 경주

## 8. 서부내륙고속도로 공사, 이대로 괜찮은가?(제318회, 김영권 의원)

- 도고~선장 통과구간 민원에 대한 조치 요구('20.1.16.)

### <국토부 입장>

- ① 전 구간 교량화는 불가, 마을진입로 통과구간(약 40m)만 교량화 반영
- ② 고속도로가 마을진입로 위로 통과하는 설계변경(안) 제시('20. 3. 3)

⇒ 주민의견이 반영될 수 있도록 국토부, 사업시행자와 지속 협의

## 9. 혁신도시 활성화 방안 마련(제B18회, 방한일 의원)

- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 개정('20.4.7.), 시행('20.7.8.)
  - \* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10. 8.) 및 관보 고시(10. 29.)
- 지역산업과의 연계성, 이전효과(파급력) 등을 고려한 기관 유치 추진

## 10. 충남혁신도시 지정 신청과 기관 유치 전략(제318회, 조승만 의원)

- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 개정('20.4.7.), 시행('20.7.8.)
  - \* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10.8.) 및 관보 고시(10.29.)
- 지역산업과의 연계성, 이전효과(파급력) 등을 고려한 기관 유치 추진

## 11. 데이터 자치를 위한 센서 및 위성정보 활용기반과 역량 강화(제321회, 이공희 의원)

- 공간정보 통합플랫폼 구축 1차사업 완료('20.12.31.)
- 전국 최초, 드론영상 실시간 관제기술 도입(정부혁신사례 선정, '20.7.15.)
- 통합관제센터 구축 및 시군 실시간 중계시스템 확산 완료('20. 6. 2.)
- 행정데이터 공간 클라우드 구축('21. 1.~12.)

## 12. 충청남도 민항유치 활성화 대책 촉구(제323회, 김옥수 의원)

- 『제6차 공항개발 중합계획('21~'25)』에 신규공항으로 반영('21년 상반기 확정·고시)하여 민항 유치를 위한 기틀 마련
- 전투기 소음으로 인한 생활불편 최소화를 위해 다양한 사업 및 지원법률 제정
  - 방음 창문틀(26개 마을, '20년 완료), 및 무선마을 방음(50개 마을, '17년 완료) 설치
  - 『군용비행장 군사격장 소음 방지 및 피해 보상에 관한 법률』 제정('20. 11. 시행)
- ※ 시·군·구청장 위임 사항으로 서산시 조례 제정 및 피해보상 등 추진 지원

## 13. 교통사고 종합대책 촉구(제323회, 이계양 의원)

- 교통사고 원인분석 및 대책 회의('20. 8. ~ 9.)
- 교통안전협의회 개최('20. 10.) : 각 기관별 교통안전 종합 실천계획 수립
  - \* 교통안전의식 강화, 홍보 및 단속 계획, 시설 개선 등
- 충청남도 교통안전 종합대책 수립 추진('20. 10.)
- 교통안전협의회 지속 운영을 통한 점검 및 개선방안 등 유기적 협력

## 14. 빈집 정비 활성화 대책 촉구(제324회, 이계양 의원)

- 빈집실태조사 완료('20.1~12월), 빈집정보시스템 구축 활용 빈집 체계적 관리
  - 시·군의 효율적인 빈집정비계획 수립을 위한 가이드라인 마련·배포
  - '16년부터 중단된 도비 지원 및 3~4등급 폐공가 우선 정비(매년 700동) 추진

## 15. 서산 민간공항 유치를 위한 예산확보 촉구(제325회, 이종화 의원)

- 정부의 SOC대상사업 상향\*정책(국회 상정)에 맞춰 비예타 사업추진 검토  
\* (총사업비) 현행 500억원→1,000억원 / (국가재정지원규모) 현행 300억원→500억
- 진입도로 사업계획 변경\*을 위한 농어촌도로 개설 추진 도비 지원\*\*  
\* 진입도로 계획을 서산시 농어촌도로 정비 사업과 연계 변경(사업비 59억원 절감)  
\*\*도비 지원: 농어촌도로 총사업비 76억원 중 도비 33억원 지원('18년 3억, '21년 10억, 이후 20억)

## 16. 전동킥보드 사고 예방 대책 수립 시행이 필요(제325회, 한영신 의원)

- 충청남도 교통안전 증진 지원에 관한 조례 제정('19.9.20.)
- 충청남도 개인형 이동수단 이용 안전 증진 조례 제정('20.4.1.)
- 시·군, 경찰서, 교육청 등 관계기관과 협의를 통해 전동킥보드 안전대책 수립('21년 교통안전기본계획에 포함)추진
- 타지역 사례 검토 등 전동킥보드 전용 주차구역 및 거치대 설치 검토  
⇒ 전동킥보드 안전수칙 준수를 위한 홍보 및 캠페인 추진

## 17. 실생활에 불편한 도내 신호등 체계 점검 및 개선방안(제325회, 홍기후 의원)

- 시군 및 경찰청에서는 교통신호기 설치·관리 기준에 맞춰 설치·운영  
- 정지선 간격 증가 설치 시 교차로 면적 증가, 교통사고 위험 발생할 수 있어 면밀히 검토
- 교통신호제어기에 관리 및 신고 처리 부서 명시가 누락, 고장시 수리 지연 등  
- 시·군 및 경찰서에 교통신호제어기 관리기관 표시 등 유지 관리 요청
- 보행자 교통사고 예방과 안전한 보행환경 조성을 위한 LED바닥 신호등 설치 검토

## < 추진 불가 사항 >

### 1. 국도 40호선 성주 우회도로 4차선 확장공사 필요성(제B15회, 이영우 의원)

- 일반국도는 2차로 도로서비스 수준 D등급(일 교통량 7,500대)이하일 경우 4차로 확장 검토가 가능하나, 성주우회도로는 대상\*이 아님  
\* 성주우회도로와 연결되는 국도40호 및 21호 교통량 5,400~6,800대 수준(C등급)  
- 4차로 변경시 사업비 증가(약 600억원 증)로 B/C 확보 어려움  
\* 제3차 국도건설 5개년('11~'15) 계획 반영(2차로, B/C=0.33)
- 성주우회도로는 현재 계획대로(2차로 신설) 우선 추진하고, 추후 주변 여건 변화 시 4차로 확장 검토 추진

## 【2-3】 건의·결의안 추진상황

### < 총괄 >

| 구분   | 계  | 추진완료 | 추진중 | 추진불가 | 비고 |
|------|----|------|-----|------|----|
| 계    | 14 | 4    | 9   | 1    |    |
| 2020 | 7  | 1    | 6   | -    |    |
| 2019 | 4  | 1    | 3   | -    |    |
| 2018 | 3  | 2    | -   | 1    |    |

### < 완료사항 >

#### 1. 장기미집행 도시계획시설 대책마련 촉구 결의안(제306회, 안정현 의원)

##### ○ 중앙정부 지원대책

- 공원 매입에 따른 지방 채 발행시 이자지원(5년간 70%, 도 210억원)
- 장기미집행 공원 내 LH 공공지원 임대주택 추진(도 1개 시, 2개 공원)
- 장기미집행 공원 국공유지 유예(10년), 실시계획 인가 시 5년간 실효기간 연장

##### ○ 우리 도의 노력(공원 집중)

- 장기미집행공원 내 국공유지 실효유예 등 2개 분야 제도 개선
- 우선관리공원 선별(50개소, 3.2km<sup>2</sup>) 및 정비 등 관리방안 마련
  - ※ '20. 7월 실효대상 공원 : '18. 12월) 11.9km<sup>2</sup> → '20. 7월) 4.9km<sup>2</sup>, 감 7.0km<sup>2</sup>
- 방치되면 회복이 불가능한 우선관리지역(공원) 도비 지원 완료
  - \* 5개 시군(아산, 서산, 논산, 예산, 태안), 5개 공원 대상(도 30억, 시군 86억)
- 도 및 시군 합동 점검회의(매월), 전문가 자문회의(수시) 운영

⇒ 제도개선 발굴 및 국비 지원 건의 등 대책 공유

#### 2. 내포신도시 혁신도시 지정 촉구 건의안(제307회, 조승만 의원)

- 대통령비서실장, 국회의장, 국토부장관 등 건의('18. 10. 1)
- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 개정('20.4.7.), 시행('20.7.8.)
  - \* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역 시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도와
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10. 8.) 및 관보 고시(10. 29.)

### 3. 국가균형발전 5개년 계획 산업전략분야 충청권 반영 촉구 건의안(제B10회, 조승만 의원)

- 대통령비서실장, 국회의장, 산업통상자원부장관, 국토부장관 등 건의('19. 3. 29)
- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 개정('20.4.7.), 시행('20.7.8.)
  - \* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10. 8.) 및 관보 고시(10. 29.)

### 4. 충남 혁신도시 저지 대구·경북 국회의원 규탄 결의안(제B17회, 조승만 의원)

- 대구경북 일부 국회의원 균특법 개정안 반대동향('20.1.22.)
- 국가균형발전 외면하는 TK일부의원 균특법 개정저지 규탄
  - 도지사(1.23), 범도민추진위(1.29.), 도의회(2.11.) 등 릴레이 규탄대회
- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 개정('20.4.7.), 시행('20.7.8.)
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10. 8.) 및 관보 고시(10. 29.)

## < 추진중인 사항 >

### 1. 평택~오송 2복선화 천안아산 정차역 설치 촉구 결의안(제B10회, 지정근 의원)

- '19. 5. : 서명부 BH에 제출 [총 314천명(천안 209천명, 아산 105천명)]
  - '19. 8. : 기재부 '재정사업평가 자문회의' 실시
    - ※ KDI의 '검토안'과 '대안(천안아산 정차역 설치)' 모두 사업시행 가능으로 선정
  - '19. 12. : 국회 '20년 정부예산 심의 시 부대의견\* 수록
    - \* 부대의견 : “국토부는 평택 오송 2복선화 추진 시 천안·아산 주민의 교통편의 고려”
  - '20. 10. : 구난역 반영 기본계획(안) 총사업비 협의
  - '20. 11. : 사업비 증액에 따른 '사업계획 적정성 재검토' 추진
    - \* (총사업비) 3조4,477억원 → 기본계획(안) 3조7,936억원(증3,459억원)
- ⇒ 평택~오송 2복선화 건설사업에 구난역 역할 및 평시 여객 취급을 위한 천안아산 정차역 설치가 반영되도록 지속적 노력 전개

### 2. 장항선(웅천~대야 구간) 복선전철화 촉구 건의안(제B11회, 홍기후 의원)

- 예비타당성 통과('17. 11., B/C 1.03)
  - \* 신창~웅천(78.7km) 복선전철, 웅천~대야(39.9km) 단선전철
- 실시설계 완료('19. 12.) 및 전 구간 전철화 총사업비 변경 협의('20. 1.)
- 사업계획 변경에 따른 KDI 사업계획 적정성 재검토('20. 9.)
  - \* 웅천~대야 구간 복선 계획 반영 (8,219억원 → 9,552억원, 증 1,333억원)

### 3. 서해선과 신안산선 간 직결 촉구 건의안(제313회, 조승만 의원)

- '15. 5. : 서해선 복선전철 착공(홍성 ~ 송산, 90.01km, '09 ~ '22)
  - '19. 7. : 국토부 직결 건의 및 도 15개 시장·군수 공동건의문 제출 등
  - '19. 11. : 서울 직결 대안사업 「제4차 국가철도망 구축계획」 '신규사업' 건의
  - '19. 12. : 국회 '20년 정부예산 심의 시 부대의견\* 수록
    - \* 부대의견 : “국토부는 서해선 이용객의 수도권 이동 편의 제고 방안 검토”
  - '20. 3. : 서해선 서울 직결(안) 국토부 협의(제4차 국가철도망 반영공정 검토)
  - '20. 8 : 서해KTX 고속철도망 구축 사타용역 착수(대안사업)
  - '20. 12 : 서해선 직결 대안사업 국가계획 반영 BH 건의(도지사)
- ⇒ 대안사업에 대한 타당성 및 경제성 확보 등 대응논리를 마련하여  
'제4차 국가철도망 구축계획' 신규사업 반영 노력

### 4. 서부내륙고속도로 신창·동홍성(천태사거리)·은산나들목 설치 및 부여분기점 개선 촉구 건의안(제321회, 방한일 의원)

- '15. 12. : 신창IC, 동홍성IC 신설 건의(도→국토부)
  - '19. 2. : 사업 실시계획 승인을 위한 관계기관 협의
    - (우리도) 신창IC, 동홍성IC, 은산IC 신설 및 부여분기점 개선 요청
  - '19. 12. : 실시계획 승인(IC 설치 및 분기점 개선 미반영)
    - (국토부) 경제적 타당성 부족으로 설계 미반영, IC 추가설치 및 분기점 개선은 경제성, 사업비 부담 등을 고려하여 지자체와 협의 필요
  - '20. 07. ~ : IC설치 건의(도지사→국토부, 시행사)
- ⇒ 국회, 중앙부처, 시·군과 협조 IC설치 등 적극 대응 노력 경주

### 5. 국가균형발전을 위한 수도권 규제강화 촉구 결의안(제321회, 홍재표 의원)

- 혁신도시 지정을 위한 「국가균형발전특별법」 개정('20.4.7.), 시행('20.7.8.)
  - \* 지정절차 명시, 수도권을 제외하고 광역 시도별로 혁신도시를 지정할 수 있도록 제도화
- 충남혁신도시 지정 신청('20.7.10., 충청남도→국토교통부)
- 충남혁신도시 지정(안) 국가균형위 심의·의결(10.8.) 및 관보 고시(10.29.)
- 지역산업과의 연계성, 이전효과(파급력) 등을 고려한 기관 유치 추진

## 6. 보령~대전~보은 고속도로건설 실현을 위한 촉구 결의안(제24회, 강한태 의원)

- '17. 11. : “강호축 의제 제안” 포함 건의(8개 광역시·도→국토부)
- '18. 08. : 강호축 공동건의문 발표(8개 광역시·도지사)
- '19. 03. : 제2차 고속도로 건설 계획 반영 건의(도→국토부)
- '19. 12. : 제5차 국토종합계획 반영
- '20. 02 : 충청권 행정협의회 공동건의문 채택(충남, 충북, 대전, 세종)
- '20. ~ : 국회, 기재부, 국토부, 한국도로공사 등 국가계획 반영 건의(지속)

## 7. 내포캠퍼스 유치를 위한 국립학교 설치령 개정 촉구 건의안(제25회, 이종화 의원)

- 2015년부터 실무협의를 통해 MOU를 체결('17. 12.)하였고, ‘캠퍼스 건립추진 협의체’구성('18. 3.)하여 지속적인 협의 중
- MOA 체결('19. 12.) 후속 절차로 대학부지 확보 추진('21. 하반기)
- 용역결과 활용, 「국립학교 설치령」 개정 위해 충남대와 공동 노력

## 8. 공공기관 이전계획 추진 촉구 건의안(제325회, 조승만 의원)

- 충남혁신도시 지정 관보 고시(10. 29.)
- 유치중점 기능군 중심, 논리개발 및 기관별 유치활동 지속전개  
- 환경해양기술, R&D, 문화체육 기능군을 중심으로 유치전개
- 수도권 공공기관 지방이전 공론화 추진
- 수도권 공공기관 유치 TF 및 유치추진단 구성운영

## 9. 태안~세종을 잇는 고속도로 조기건설 촉구 결의안(제325회, 정광섭 의원)

- '19. 03. : 제2차 고속도로 건설 계획 반영 건의(도→국토부)
- '19. 06. : 국회 토론회 개최
- '19. 12. : 제5차 국토종합계획 반영
- '20. ~ : 국회, 기재부, 국토부, 한국도로공사 등 국가계획 반영 건의(지속)

## < 불가사항 >

### 1. 소방복합치유센터 충남지역 선정 건의안(제305회, 조승만 의원)

- 충북 음성군이 최종 부지로 선정('18. 7.)되어 추진불가  
※ 선정이유 : 국토의 중심에 위치하여 전국적 접근성 용이, 혁신도시 등

## 【2-4】 MOU 체결 추진상황

### < 총 괄 >

(2018.7월 ~ 2020.12.31.)

| 협약명                              | 대상                             | 협약일         | 협약내용                                                             | 비고<br>(만료 등) |
|----------------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------|--------------|
| 계                                | 7건                             |             |                                                                  |              |
| 충남형 더 행복한 주택<br>첫사업 시행 협약        | 아산시<br>충개공                     | '19. 5. 8.  | 충남형 더 행복한 주택<br>공급을 위한 기관 간<br>역할 분담 등                           |              |
| 충남 교통약자<br>이동편의 증진 및<br>대중교통 활성화 | 15개<br>시·군                     | '19. 5. 27. | 충남 노인등 대중교통<br>이용활성화 지원 사업<br><br>충남도 광역이동지원센터<br>및 특별교통수단 운영 사업 |              |
| 교통유관기관<br>업무협약                   | 6개<br>기관                       | '19. 6. 20. | 교통사고 사망자 절반<br>줄이기 업무협약                                          |              |
| 충남대학교 내포캠퍼스<br>건립 합의각서           | 도,<br>충남대,<br>홍성군              | '19.12.23.  | 4차 산업혁명 시대를<br>선도할 수 있는 바이오<br>경제산학융합캠퍼스 구축                      |              |
| 자살예방 및<br>선진교통문화 확산을<br>위한 업무 협약 | 도,<br>충남세종<br>지구청년<br>회의소      | '20.1.31.   | 교통사고 사망률 줄이기를<br>위한 업무협약                                         |              |
| 국제로타리와<br>사회안전망 구축<br>업무 협약      | 도,<br>국제로타리<br>3620,<br>3680지구 | '20.10.19.  | 교통사고 예방으로<br>지역사회안전망을<br>구축을 위한 업무협약                             |              |
| 생활 속<br>교통안전문화 확산을<br>위한 업무협약    | 15개<br>시·군,<br>20개<br>사회단체     | '20.12.16.  | 사회단체와 협력, 생활 속<br>교통안전문화 확산을<br>위한 업무협약                          |              |

## 〈 추진상황 〉

### 1. 「충남형 더 행복한 주택」 첫 사업 시행 협약

- 협약대상 : 충남도, 아산시, 충남개발공사
- 주요내용 : 사업 추진을 위한 기관간 역할 및 분담사항 등 기본 사항 확립
  - ( 道 ) 사업 총괄계획, 사업비 및 행정지원
  - (아산시) 첫사업 부지매각, 육아지원시설의 건축비 지원 및 시설 운영
  - (충개공) 주택 건설, 입주자 모집·선정, 운영·관리
- 추진상황 : 첫사업 착공(아산배방, 공정율22%) 및 기타지구 민간사업자 선정 및 기본설계 진행 중, '22년 준공 및 입주 목표로 순기별 추진
- 향후계획 : 입주자모집 공고('21.上)→ 준공입주('22.7)

### 2. 충남 교통약자 이동편의 증진 및 대중교통 활성화 협약

#### 가) 충청남도 노인 등 대중교통 이용활성화 지원 사업

- 협약대상 : 충남도, 15개 시·군
- 주요내용 : 도내 교통약자의 이동권 확보 및 교통편의 증진
- 추진상황 : 사업 홍보 및 충남형 교통카드 발급\*
  - \* 총대상자 298천명 중 179천명 신청(60.06%), 발급 179천장(99%)
  - 1인당 월 평균 이용횟수 6회
- 향후계획 : 부정사용 예방 및 지원대상자 확대방안('21. 1.) 마련
  - 후불형, 모바일 앱카드 도입 등 다양한 교통카드 선택기회 제공

#### 나) 충청남도 광역이동지원센터 및 특별교통수단 운영사업

- 협약대상 : 충남도, 15개 시·군
- 주요내용 : 광역이동지원센터 및 특별교통수단 운영
- 추진상황 : 광역이동지원센터 개소('19. 10.)
  - 위탁 사업자(KTis) 위·수탁협약을 체결('19. 7.), 센터 사무실 조성 및 시스템 구축('19. 9.), 이용대상자 정보등록 등 시범운영('19. 8.~), 특별교통수단 추가 도입(30대), 인공지능 자동배차시스템 도입('20. 10.)

### 3. 교통유관기관 업무협약

- 협약대상 : 충남도, 도교육청, 충남경찰청, 대전국토관리청, 교통공단  
대전세종충남지역본부, 교통안전공단 대전충남본부
- 주요내용 : 「충남 교통안전협의회」 구성·운영 및 교통사고 잦은 곳,  
사고 위험구간 등 교통안전시설 개선
- 향후계획 : 무인 교통단속장비 설치, 교통안전시설 및 보행안전환경  
개선사업 등 '21년 추진 교통사망 사고 감소 시책 마련

### 4. 충남대학교 내포캠퍼스 건립 합의각서(MOA)

- ▶ 4차 산업혁명 시대를 선도할 수 있는 바이오경제 산학융합 캠퍼스 구축
- ▶ (단기) 지역연계 연구소 및 부속기관·국제연수원 설립
- ▶ (장기) 생명과학·해양수산·수의축산·바이오산업·공공지역정책 등 5개 분야의  
융·복합학과 및 대학원 운영

- '21년 하반기 내포캠퍼스 부지 확보 및 국립학교령 개정 지원

\* 장대동(충남대) 보유토지 15,000평 매각으로 내포, 세종 대학부지 교환 취득

### 5. 자살예방 및 선진교통문화 확산을 위한 업무 협약

- 협약대상 : 도, 충남세종지구청년회의소
- 주요내용 : 찾아가는 도민 교통안전교육 등을 위한 상호 협력

### 6. 국제로타리와 사회안전망 구축 업무 협약

- 협약대상 : 도, 국제로타리 3620, 3680지구
- 주요내용 : 상호 유기적인 협력으로 도민들의 생활 속 교통안전문화  
의식 개선을 통해 교통사고 제로화 충남을 실현

### 7. 생활 속 교통안전문화 확산을 위한 업무협약

- 협약대상 : 도, 15개 시장·군수, 20개 사회단체
- 주요내용 : 사회단체와 협력하여 생활 속 교통안전문화 의식 개선  
시책 추진 및 교통안전교육, 캠페인 등 홍보 활동 전개
- 향후계획
  - '충남 교통안전의 날' 제정 및 선포식에 따른 선진교통안전문화 운동 추진
  - 도민 참여와 관심을 유도하고, 도내 유관기관·사회단체와 협력 체계 구축

## V. 참 고 사 항

### ① 2021년부터 달라지는 제도·시책

| 제도·시책                     | 종 전                                                                                                               | 달라지는 내용                                                                                                                                                                                                         | 담당부서  |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                           |                                                                                                                   | 시 행 일                                                                                                                                                                                                           |       |
| 공정상생하도급<br>지원단 구성·운영      | -                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 정기·수시·특별 하도급 실태조사 지원 및 하도급 정책개선 지원</li> </ul>                                                                                                                          | 건설정책과 |
|                           |                                                                                                                   | 2021년 1월 27일                                                                                                                                                                                                    |       |
| 기계설비 성능<br>점검업 등록·관리      | -                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 「기계설비법」 제정에 따라 기계설비 성능점검 업무를 하려는 자는 기계설비성능점검업을 등록하여야 함</li> </ul>                                                                                                      | 건설정책과 |
|                           |                                                                                                                   | 2021년 1월 1일                                                                                                                                                                                                     |       |
| 청년 주거급여<br>분리지급 시행        | -                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 취학·구직 등을 목적으로 중위소득 45% 이하수급 가구 내, 부모와 떨어져 거주하는 청년에 주거급여 별도지급</li> </ul>                                                                                                | 건축도시과 |
|                           |                                                                                                                   | 2021년 1월 1일                                                                                                                                                                                                     |       |
| 충남 공동주택<br>품질점검단<br>설치·운영 | -                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 입주자의 안전·생활편의 증진 및 공동주택 품질 향상과 견실한 공동주택 건설 유도</li> </ul>                                                                                                                | 건축도시과 |
|                           |                                                                                                                   | 2021년 7월 1일                                                                                                                                                                                                     |       |
| 드론기체 신고<br>대상 변경          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 비사업용 기체 최대 이륙 중량 12kg 초과 시 기체 신고</li> <li>▶ 사업용은 무게와 무관 하게 신고</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 사업용·비사업용 기체 최대 이륙중량 2kg 초과 시 신고대상</li> </ul>                                                                                                                           | 토지관리과 |
|                           |                                                                                                                   | 2021년 1월 1일                                                                                                                                                                                                     |       |
| 드론 조종 자격증<br>분류 확대 예정     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 비사업용에 한하여 12kg 초과 시 1종 자격증 필요</li> </ul>                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 사업용·비사업용 모두 1종~4종으로 변경</li> <li>- 1종 : 25kg 초과 ~ 150kg 이하</li> <li>- 2종 : 7kg 초과 ~ 25kg 이하</li> <li>- 3종 : 2kg 초과 ~ 7kg 이하</li> <li>- 4종 : 250g 초과 ~ 2kg 이하</li> </ul> | 토지관리과 |
|                           |                                                                                                                   | 2021년 3월 1일                                                                                                                                                                                                     |       |

## ② 위원회 및 기관·단체 현황

### ① 위원회 현황(23개)

| 위원회명              | 위원수 | 위원장     | 주요 기능                               | 소관부서          |
|-------------------|-----|---------|-------------------------------------|---------------|
| 지 방 토 지 수 용 위 원 회 | 10  | 도 지 사   | 토지수용에 관한 사항 심의 및 의결                 | 건 설 정 책 과     |
| 지 방 도 시 계 획 위 원 회 | 29  | 행부 지 정사 | 도시계획에 관한 사항 심의 또는 자문                | 건 설 정 책 과     |
| 건 설 기 술 심 의 위 원 회 | 250 | 건설교통국   | 대형공사 입찰방법 심의, 설계타당성 및 공사시행 적정성 등 심의 | 건 설 정 책 과     |
| 지 역 개 발 조 정 위 원 회 | 20  | 도 지 사   | 지역개발사업 구역의 지정 및 실시계획 승인에 관한 사항 심의   | 건 설 정 책 과     |
| 지 하 안 전 위 원 회     | 10  | 건설교통국   | 지하안전관리계획 수립 등 심의                    | 건 설 정 책 과     |
| 하도급계약심사위원회        | 10  | 건설교통국   | 하도급계약의 적정성 심사 등                     | 건 설 정 책 과     |
| 지 방 건 축 위 원 회     | 63  | 민 간 인   | 조례 제·개정 등에 관한 사항, 건축계획 심의 등         | 건 축 도 시 과     |
| 공공디자인진흥위원회        | 50  | 민 간 인   | 경관 및 공공디자인 진흥에 관한 사항의 심의 또는 자문      | 건 축 도 시 과     |
| 옥 외 광 고 심 의 위 원 회 | 11  | 건설교통국   | 옥외광물에 관한 사항의 심의, 자문                 | 건 축 도 시 과     |
| 주 거 정 책 심 의 위 원 회 | 15  | 도 지 사   | 주택정책 심의                             | 건 축 도 시 과     |
| 공공디자인특별위원회        | 16  | 선 출 직   | 중장기 공공디자인 정책 개발 및 자문                | 건 축 도 시 과     |
| 건 축 사 징 계 위 원 회   | 9   | 건설교통국   | 건축법 및 건축시법 위반 건축사 행정처분              | 건 축 도 시 과     |
| 도 시 재 생 위 원 회     | 26  | 행부 지 정사 | 도시재생 전략계획 및 활성화계획 수립                | 건 축 도 시 과     |
| 지 방 교 통 위 원 회     | 23  | 행부 지 정사 | 도시교통기본계획 수립 및 평가                    | 교 통 정 책 과     |
| 교 통 영 향 심 의 위 원 회 | 28  | 민 간 인   | 교통영향 개선대책 심의                        | 교 통 정 책 과     |
| 택 시 감 차 심 의 위 원 회 | 7   | 교통정책과   | 사·군 감차계획 및 총량 등 심의                  | 교 통 정 책 과     |
| 물 류 정 책 위 원 회     | 20  | 도 지 사   | 지역물류정책에 관한 주요사항 심의                  | 도 로 철 도 항 공 과 |
| 물류단지계획심의위원회       | 25  | 도 지 사   | 물류단지 조성계획 심의                        | 도 로 철 도 항 공 과 |
| 지 적 재 조 사 위 원 회   | 10  | 도 지 사   | 지적재조사에 대한 심의·의결                     | 토 지 관 리 과     |
| 지 명 위 원 회         | 10  | 행부 지 정사 | 지명의 제정·변경에 대한 심의·의결                 | 토 지 관 리 과     |
| 도 로 명 주 소 위 원 회   | 15  | 행부 지 정사 | 광역도로명 부여 등 도로명주소에 관한 중요사항 심의        | 토 지 관 리 과     |
| 지 적 위 원 회         | 10  | 건설교통국   | 지적측량 적부심사 의결                        | 토 지 관 리 과     |
| 도청이전신도시건설위원회      | 20  | 도 지 사   | 내포신도시에 관한 기본정책 및 개발 계획 등 중요사항 심의·의결 | 혁신도시정책과       |

## ② 관련 기관·단체 현황(32개)

| 기관·단체 명                   | 회원수    | 대표자 | 주요 기능              | 소관부서  |
|---------------------------|--------|-----|--------------------|-------|
| 계                         | 24,364 | 32명 |                    |       |
| 대한건설협회<br>충청남도회           | 469    | 정원웅 | 종합건설사 회원 관리        | 건설정책과 |
| 대한전문건설협회<br>세종시·충청남도회     | 3,062  | 박종회 | 전문건설사 회원 관리        | 건설정책과 |
| 대한기계설비건설협회<br>대전·세종·충청남도회 | 505    | 윤석진 | 설비건설사 회원 관리        | 건설정책과 |
| 한국엔지니어링협회<br>충남지회         | 587    | 박용성 | 회원사 관리 및 지원 업무 수행  | 건설정책과 |
| 대한건축사협회<br>충남건축사회         | 435    | 김양희 | 건축문화 향상 및 상호 협력 도모 | 건축도시과 |
| 대한주택건설협회<br>대전세종충청남도회     | 430    | 이경수 | 주택건설사업자 등록 및 처리    | 건축도시과 |
| 대한주택관리사협회<br>충남도회         | 850    | 김흥수 | 주택관리사 회원 관리        | 건축도시과 |
| 충남옥외광고협회                  | 317    | 김정영 | 광고물의 효율적 관리 등      | 건축도시과 |
| 충공공디자인협회                  | 80     | 박인숙 | 공공디자인 발전방안 모색 등    | 건축도시과 |
| 충남도시건축연구원                 | 120    | 이승재 | 도시건축 연구            | 건축도시과 |
| 충남버스조합                    | 23     | 이준일 | 버스운송사업에 관한 위탁업무 처리 | 교통정책과 |
| 충남택시조합                    | 73     | 강철식 | 택시운송자 공동의 이익 도모    | 교통정책과 |
| 충남개업택시조합                  | 4,027  | 홍선기 | 조합원 수익사업 등 추진      | 교통정책과 |
| 충남화물자동차<br>운송사업협회         | 580    | 최일운 | 일반화물 운송 업무         | 교통정책과 |
| 충남개별화물자동차<br>운송사업협회       | 2,860  | 안철진 | 개별 위탁화물 업무         | 교통정책과 |

| 기관·단체 명               | 회원수   | 대표자 | 주요 기능                             | 소관부서  |
|-----------------------|-------|-----|-----------------------------------|-------|
| 충남전세버스조합<br>충남운송사업조합  | 100   | 최근수 | 전세버스 운송사업 업무                      | 교통정책과 |
| 충남화물자동차<br>운송사업협회     | 2,148 | 전영수 | 화물용달 업무                           | 교통정책과 |
| 충남특수여객자동차<br>운송사업조합   | 72    | 송순동 | 장의 업무                             | 교통정책과 |
| 충남화물자동차<br>운송주선사업협회   | 499   | 문형우 | 화물운송 주선업                          | 교통정책과 |
| 충남자동차검사<br>정비사업조합     | 236   | 주관선 | 충남지역 자동차 정비·검사 업무                 | 교통정책과 |
| 충남자동차매매<br>사업조합       | 186   | 이성규 | 충남 중고자동차 매매 업무                    | 교통정책과 |
| 충남자동차전문<br>정비사업조합     | 891   | 전병준 | 자동차 전문 정비사업 업무                    | 교통정책과 |
| 신충남자동차부분<br>정비사업조합    | 224   | 이병간 | 자동차 부분정비 사업 업무                    | 교통정책과 |
| 한국자동차해체 재활용업<br>충남도지부 | 33    | 정인승 | 자동차 해체 재활용 업무                     | 교통정책과 |
| 한국교통안전공단<br>대전충남본부    | 18    | 김기응 | 교통안전 및 사고 예방 연구 등                 | 교통정책과 |
| 도로교통공단<br>대전·세종·충남지부  | 38    | 김경석 | 교통 안전교육 및 사고 예방 지도                | 교통정책과 |
| 충청남도<br>교통연수원         | 15    | 양창모 | 운수종사자 교육 및 지도                     | 교통정책과 |
| 한국공인중개사협회<br>충남지부     | 3,722 | 이종혁 | 부동산시장의 건실화 도모 및<br>중개·거래제도의 개선 연구 | 토지관리과 |
| 공간정보산업협회<br>대전·충남지부   | 1,080 | 최만식 | 일반측량에 관한 기술 향상과<br>측량 제도의 건전한 발전  | 토지관리과 |
| 한국지적협회<br>대전·충남지역본부   | 80    | 서평환 | 지적측량에 관한 기술 향상과<br>측량제도의 건전한 발전   | 토지관리과 |
| 한국국토정보공사<br>대전·충남지역본부 | 400   | 김건태 | 지적측량 수행 및 지적제도에<br>관한 연구 수행       | 토지관리과 |
| 한국감정평가사협회<br>대전충남지회   | 204   | 전득수 | 표준지 공시지가(주택가격)조사<br>개별공시지가 검증 업무  | 토지관리과 |

### 3 주요 사업별 예산확보 현황

(단위 : 억원)

| 사 업 명                  | 사업량        | 사 업 비  |        |       |        |     |
|------------------------|------------|--------|--------|-------|--------|-----|
|                        |            | 계      | 국비     | 도비    | 시군비    | 기타  |
| 개발제한구역 주민지원            | 3개 시·군     | 28     | 25     |       | 3      |     |
| 인주면 도시계획시설 지원          | (도로)L=900m | 30     |        | 15    | 15     |     |
| 도시계획시설사업 지원            | 61건        | 164    |        | 82    | 82     |     |
| 원도심 쌈지주차장 조성           | 4개소(공모)    | 32     |        | 10    | 22     |     |
| 스마트 공원조성 사업            | 3개소(공모)    | 15     |        | 5     | 10     |     |
| 성장촉진지구 개발 지원           | 7개 시·군     | 173    | 173    |       |        |     |
| 거점지역 기반시설 지원(전환사업)     | 5개 시       | 65     |        | 65    |        |     |
| 충남형 더 행복한 주택           | 1,000호     | 263    | 163    | 100   |        |     |
| 주거급여사업                 | 50,987가구   | 640    | 534    | 53    | 53     |     |
| 농어촌장애인 주택 개조사업         | 91호        | 6.3    | 1.7    | 1.4   | 3.2    |     |
| 고령자 주택 주거환경개선사업        | 109호       | 6.5    |        | 2.0   | 4.5    |     |
| 도시재생 뉴딜사업              | 29개소       | 976    | 586    | 117   | 273    |     |
| 우리 동네 살리기              | 2개소        | 35     | 21     | 4     | 10     |     |
| 공공디자인센터 운영 지원          | 1식         | 6      |        | 6     |        |     |
| 화재안전성능보강지원사업           | 1식         | 8.4    | 2.8    | 0.84  | 1.96   | 2.8 |
| 공공건축물 그린리모델링           | 82개소       | 287.2  | 201    | 25.9  | 60.3   |     |
| 공공디자인 공모사업             | 8개소        | 38     |        | 19    | 19     |     |
| 노인 등 대중교통 이용활성화 지원사업   | 308천명      | 298    | 85     | 64    | 149    |     |
| 충남 광역이동지원센터 위탁 운영      | 1개소        | 10     |        | 10    |        |     |
| 특별교통수단 운영 지원           | 174대       | 11     |        | 11    |        |     |
| 특별교통수단 구입 지원           | 10대        | 5      | 2      | 0.75  | 2.25   |     |
| 노선버스운행정보시스템 구축         | 15개시군      | 8      |        | 2.4   | 5.6    |     |
| 노선버스운행정보시스템 구축(BIS 지원) | 5개시군       | 17.450 | 5.235  | 3.665 | 8.55   |     |
| 농촌형 교통 모델              | 7개군        | 44.3   | 22.15  | 2.215 | 19.935 |     |
| 도시형 교통 모델              | 7개시        | 53.3   | 26.65  | 2.665 | 23.985 |     |
| 시내·농어촌버스재정지원           | 15개시군      | 283.33 |        | 85    | 198.33 |     |
| 시내·농어촌버스 경영서비스개선 지원    | 15개시군      | 10     |        | 10    |        |     |
| 벽오지 미운행 지역 벽지노선 지원     | 14개시군      | 52.4   | 15.7   | 11    | 25.7   |     |
| 시내·농어촌버스 공영차고지 지원      | 4개소        | 188.6  | 56.6   |       | 132    |     |
| 시외버스 재정 지원             | 5개업체       | 91     |        | 91    |        |     |
| 저상버스 도입 지원             | 31대        | 27.952 | 13.976 |       | 13.976 |     |
| 브랜드택시 운영 지원            | 15개시군      | 15.4   |        | 4.6   | 10.8   |     |
| 택시 대폐차 지원              | 550대       | 5.5    |        | 1.6   | 3.9    |     |
| 택시 감차보상 지원             | 7개시군       | 6.5    | 1.95   |       | 4.55   |     |
| 공영주차장 조성사업(균특)         | 29개소       | 464.5  | 232.25 |       | 232.25 |     |
| 어린이보호구역 개선사업           | 36개소       | 23.22  | 11.61  |       | 11.61  |     |
| 노인보호구역 개선사업            | 34개소       | 17     | 8.5    |       | 8.5    |     |
| 무인교통단속장비 설치사업          | 72개소       | 35.83  |        | 10.75 | 25.08  |     |

(단위 : 억원)

| 사 업 명                 | 사업량         | 사 업 비 |      |      |      |         |
|-----------------------|-------------|-------|------|------|------|---------|
|                       |             | 계     | 국비   | 도비   | 시군비  | 기타      |
| 무인교통단속장비 등 설치         | 324개소       | 136   | 68   |      | 68   |         |
| 교통사고 잦은 곳 개선사업        | 9개소         | 18    | 9    |      | 9    |         |
| 회전교차로 설치사업            | 5개소         | 19.2  | 7    | 6.6  | 5.6  |         |
| 논산 화물자동차 공영차고지 조성     | 1개소         | 11.45 |      | 8    | 3.45 |         |
| 당진 화물자동차 공영차고지 조성     | 1개소         | 30    |      | 20   | 10   |         |
| 시외버스 비상자동제동장치 장착 보조사업 | 86대         | 1.84  | 0.92 | 0.92 |      |         |
| 건설기계 공영주차장 조성(서산시)    | 1개소         | 16    |      | 4.80 | 11.2 |         |
| 국가지원지방도건설(청양~신양C)     | 2차로 확장      | 42    | 12   | 30   |      |         |
| 국가지원지방도건설(이호~양곡)      | 2차로 확장      | 28    | 20   | 8    |      |         |
| 국가지원지방도건설(당진~서산)      | 4차로 확장      | 118   | 53   | 65   |      |         |
| 국가지원지방도건설(성환~입장)      | 4차로 확장      | 21    | 15   | 6    |      |         |
| 국가지원지방도건설(우성~이인)      | 교량(L=0.7km) | 3     | 2    | 1    |      |         |
| 국가지원지방도건설(장척~목현)      | 4차로 확장      | 3     | 2    | 1    |      |         |
| 국가지원지방도건설(보상비)        | 보상비         | 208   |      | 208  |      |         |
| 농어촌도로 확포장             | 14개 시·군     | 300   |      | 150  | 150  |         |
| 굴곡부, 급경사지 등 위험도로 구조개선 | 7개소         | 81    | 31   | 45   | 5    |         |
| 도로안전 및 환경개선           | 15개 사업      | 96    |      | 96   |      |         |
| 도로유지보수                | 3개 사업       | 20    |      | 20   |      |         |
| 위험도로·교량 개량            | 21개 사업      | 139   |      | 139  |      |         |
| 지방도 정비사업              | 18개 지구      | 426   |      | 370  |      | 56(지방채) |
| 충청권광역철도 1단계(계룡~신탄진)   | 연구용역        | 46    | 10   | 1    | 1    | 34(대전)  |
| 일본식 지명 조사·정비 사업       | 10,647건     | 2.9   |      | 2.9  |      |         |
| 구, 토지대장 한글화 디지털 구축사업  | 515천면       | 7.7   |      | 2.3  | 5.4  |         |
| 지적재조사사업               | 51천필지       | 67    | 67   |      |      |         |
| 행정데이터 공간 클라우드 구축      | 1식          | 7.1   |      | 7.1  |      |         |
| 시계열 정사영상 제작사업         | 3,692도엽     | 4.4   |      | 1.3  | 3.1  |         |
| 드론산업육성 중장기계획수립 용역     | 1식          | 1     |      | 1    |      |         |
| 개별공시지가 조사지원 사업        | 3573천필지     | 28.8  | 10.8 |      | 18   |         |
| 도로와 지하시설물 전산화사업       | 122.4km     | 7.6   | 2.3  | 3.8  | 1.5  |         |
| 내포 도시첨단 산업단지 진입도로개설   | L=3.97km    | 31    |      | 17   | 14   |         |
| 지역선도대학육성              | 1식          | 2     |      | 2    |      |         |
| 내포신도시 홍보비             | 1식          | 7     |      | 7    |      |         |

#### 4 간부명단

| 구 분           | 직 위                 | 직 급               | 성 명 | 현직임용일        |
|---------------|---------------------|-------------------|-----|--------------|
| 건 설 교 통 국     | 국 장                 | 지 방 부 이 사 관       | 박연진 | 2019. 7. 15. |
| 건 설 정 책 과     | 과 장                 | 지 방 기 술 서 기 관     | 홍순광 | 2021. 1. 1.  |
|               | 건 설 정 책 팀 장         | 지 방 행 정 사 무 관     | 최원혁 | 2020. 1. 21. |
|               | 지 역 계 획 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 윤여권 | 2020. 1. 21. |
|               | 도 시 계 획 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 김용목 | 2019. 7. 1.  |
|               | 스 마 트 도 시 팀 장       | 지 방 시 설 사 무 관     | 윤종한 | 2019. 7. 1.  |
|               | 건 설 기 술 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 이상호 | 2020. 7. 1.  |
|               | 하 도 급 지 원 팀 장       | 지 방 시 설 사 무 관     | 윤여웅 | 2021. 1. 1.  |
|               | 지 역 발 전 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 권호욱 | 2021. 1. 1.  |
| 건 축 도 시 과     | 과 장                 | 지 방 기 술 서 기 관     | 윤영산 | 2019. 1. 1.  |
|               | 주 택 정 책 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 노윤철 | 2019. 1. 21. |
|               | 더행복한주택팀장            | 지 방 행 정 사 무 관     | 조정림 | 2021. 1. 1.  |
|               | 건 축 문 화 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 이정호 | 2020. 1. 21. |
|               | 공 공 건 축 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 윤정상 | 2021. 1. 1.  |
|               | 경 관 디 자 인 팀 장       | 지 방 행 정 사 무 관     | 박 신 | 2019. 1. 1.  |
|               | 도 시 재 생 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 김홍대 | 2021. 1. 1.  |
| 교 통 정 책 과     | 과 장                 | 지 방 행 정 서 기 관     | 한상호 | 2021. 1. 1.  |
|               | 교 통 정 책 팀 장         | 지 방 행 정 사 무 관     | 최기호 | 2020. 1. 21. |
|               | 대 중 교 통 팀 장         | 지 방 공 업 사 무 관     | 정문수 | 2020. 7. 1.  |
|               | 교 통 안 전 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 조용백 | 2021. 1. 1.  |
|               | 자 동 차 관 리 팀 장       | 지 방 공 업 사 무 관     | 박지훈 | 2021. 1. 1.  |
| 도 로 철 도 항 공 과 | 과 장                 | 지 방 행 정 서 기 관     | 안병수 | 2021. 1. 1.  |
|               | 도 로 정 책 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 이강섭 | 2019. 1. 21. |
|               | 도 로 관 리 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 김정흠 | 2020. 7. 1.  |
|               | 철 도 항 공 물 류 팀 장     | 지 방 시 설 사 무 관     | 강민수 | 2020. 7. 1.  |
| 토 지 관 리 과     | 과 장                 | 지 방 기 술 서 기 관     | 이성찬 | 2021. 1. 1.  |
|               | 토 지 정 책 팀 장         | 지 방 행 정 사 무 관     | 송병훈 | 2021. 1. 1.  |
|               | 지 적 관 리 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 고재성 | 2021. 1. 1.  |
|               | 공 간 정 보 팀 장         | 지 방 시 설 사 무 관     | 임택빈 | 2021. 1. 1.  |
|               | 부 동 산 주 소 정 책 팀 장   | 지 방 시 설 사 무 관     | 김동현 | 2020. 2. 1.  |
|               | 지 적 재 조 사 팀 장       | 지 방 시 설 사 무 관     | 이학주 | 2020. 7. 1.  |
|               | 무 인 항 측 팀 장         | 지 방 시 설 주 사 (직 대) | 박삼해 | 2021. 1. 1.  |
| 혁 신 도 시 정 책 과 | 과 장                 | 지 방 기 술 서 기 관     | 육안수 | 2021. 1. 21. |
|               | 혁 신 도 시 정 책 팀 장     | 지 방 시 설 사 무 관     | 임형균 | 2020. 1. 21. |
|               | 공 공 기 관 투 자 유 치 팀 장 | 지 방 시 설 사 무 관     | 박철민 | 2021. 1. 1.  |
|               | 혁 신 도 시 경 관 팀 장     | 지 방 시 설 사 무 관     | 구기명 | 2021. 1. 1.  |
|               | 혁 신 도 시 정 주 기 본 팀 장 | 지 방 시 설 사 무 관     | 이중의 | 2021. 1. 21. |



# 《소방본부》



# 보 고 순 서

## I. 일반현황

## II. 2020년도 소방활동 실적

## III. 2021년도 업무여건과 운영방향

## IV. 분야별 주요업무 추진상황

- ① 빈틈없는 예방대책으로 촘촘한 119사회안전망 구축
- ② 재난상황별 특성에 맞는 현장 중심의 대응체계 강화
- ③ 도민이 믿고 찾는 품질 높은 119서비스
- ④ 현장 중심 안전기반 확충 및 건전한 조직문화 조성

## V. 도의회 관련사항 처리상황

- ① 2020년도 행정사무감사 처분요구사항 처리상황
- ② 제11대 도정질문, 5분 발언 및 MOU체결 추진상황

## VI. 간부명단

# I. 일 반 현 황

## ■ 기 구 : 1본부 1소방학교 16소방서

- (본 부) 3과 1단 1실 24팀
- (학 교) 3과 1관 8팀
- (소방서) 80 안전센터, 16 구조구급센터, 28 지역대, 1 소방정대



## ■ 정 원 : 3,741명

| 계     | 본부  | 학교 | 천안동남 | 천안서북 | 공주  | 보령  | 아산  | 서산  | 논산  | 계룡  | 당진  | 금산  | 부여  | 서천  | 청양  | 홍성  | 예산  | 태안  |
|-------|-----|----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 3,741 | 195 | 44 | 245  | 321  | 252 | 223 | 296 | 252 | 234 | 115 | 275 | 161 | 195 | 209 | 133 | 219 | 180 | 192 |

※ 의무소방원: 129명, 사회복지무요원: 28명

## ■ 의용소방대 : 375개 대 10,520명

| 구 분   | 계      | 남성대   |       |       |     | 여성대   | 혼성대 |
|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|
|       |        | 소계    | 일반대   | 전담대   | 전문대 |       |     |
| 대 수   | 375    | 223   | 137   | 79    | 7   | 149   | 3   |
| 정원(명) | 10,520 | 6,790 | 4,400 | 2,250 | 140 | 3,630 | 100 |

## ■ 예 산 : 3,718억 4천만원

(단위 : 백만원)

| 구 분        | 계               | 인건비 (72%) | 소방정책사업비 (28%) |
|------------|-----------------|-----------|---------------|
| 계          | 371,840         | 267,866   | 103,974       |
| 도 비        | 310,306 (83.4%) | 225,266   | 85,040        |
| 소방안전교부세    | 57,600 (15.5%)  | 42,600    | 15,000        |
| 보조금(국비·기금) | 3,934 (1.1%)    | -         | 3,934         |

※ 도 전체예산(8조 652억원)의 4.61%

## ■ 기동 소방장비 : 686대 (차량 684, 헬기 1, 소방정 1)

| 계   | 펌프  | 탱크 | 고가 | 굴절 | 화학 | 화생방<br>대응 | 조연 | 구조 | 구급  | 지휘 | 화재<br>조사 | 헬기 | 소방<br>정 | 기타  |
|-----|-----|----|----|----|----|-----------|----|----|-----|----|----------|----|---------|-----|
| 686 | 226 | 54 | 9  | 9  | 18 | 12        | 7  | 53 | 125 | 35 | 12       | 1  | 1       | 124 |

## ■ 소방용수시설 : 5,902개소

| 계     | 소화전 (5,802) |     | 저수조 | 급수탑 | 비상소화장치 |
|-------|-------------|-----|-----|-----|--------|
|       | 지상식         | 지하식 |     |     |        |
| 5,902 | 5,529       | 273 | 77  | 23  | 1,324  |

## ■ 특정소방대상물 : 104,915개소

| 계       | 대상 | 근린<br>생활 | 공장    | 복합<br>건축 | 숙박    | 위락    | 동식물    | 위험물   | 창고    | 기타     |
|---------|----|----------|-------|----------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 104,915 |    | 47,815   | 8,891 | 6,348    | 2,222 | 1,289 | 14,311 | 1,894 | 8,629 | 13,516 |

## ■ 중점관리 대상 : 627개소

| 계   | 대상 | 공장  | 숙박<br>시설 | 복합<br>건축 | 의료<br>시설 | 판매<br>시설 | 노유자<br>시 설 | 위험물<br>관련시설 | 기타  |
|-----|----|-----|----------|----------|----------|----------|------------|-------------|-----|
| 627 |    | 148 | 43       | 135      | 41       | 37       | 29         | 19          | 175 |

## ■ 주요기능

### - 소 방 행 정 과

- 소방 인사·조직·예산 등의 기본운영 및 종합계획 수립 운영
- 소방장비 총괄 운용 및 소방관서 회계사무 지도
- 현장안전 및 보건분야 지도·점검, 소방청사·공유재산 관리 등

### - 화 재 대 책 과

- 화재진압 전술 매뉴얼 개발 및 소방훈련, 특별경계근무
- 화재저감 종합대책, 화재원인 및 피해조사, 소방홍보
- 의용소방대 설치 및 운영, 소방특별조사 추진

### - 소 방 청 령 조 사 과

- 부패방지 및 청렴도 제고를 위한 교육·홍보 등 추진
- 시기·테마별 공직기강 확립 특별감찰, 재난상황 현장대응 감찰
- 소방특사경 활동·지원, 화재예방 기획수사, 소방사범 조사·처리

### - 119 특 수 구 조 단

- 긴급구조대응계획 수립 및 긴급구조통제단 구성·운영
- 고품질 119구급서비스 제공 및 응급환자 이송체계 개선
- 구조관련 정책수립, 소방헬기 운용, 특수재난 대응·지원

### - 119 종 합 상 황 실

- 119 신고접수 및 재난상황 지휘·조정·통제
- 재난상황 관리·보고, 구급상황관리, 의료지도
- 소방정보 및 상황관리시스템 운영, 무선통신 관리

## II. 2020년도 소방활동 실적

### 충남소방의 하루

1일 총 418건 ⇨ 3분 26초 마다 1건 처리



화재 6건    구조 35건    구급 226건    생활안전 53건    응급상담 98건

### 화 재

1일 평균 6건, 인명피해 0.2명, 재산피해 6천 1백만원

| 구 분   | 발생건수<br>(건)    | 인명피해(명)         |                 |               | 재 산피해<br>(백만원)   |
|-------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
|       |                | 계               | 사 망             | 부 상           |                  |
| 2020년 | 2,075          | 63              | 17              | 46            | 22,357           |
| 2019년 | 2,193          | 96              | 33              | 63            | 19,838           |
| 전년대비  | -118<br>(-5.4) | -33<br>(-34.4%) | -16<br>(-48.5%) | -17<br>(-27%) | 2,519<br>(12.7%) |

■ 원인별 : 부주의(42.3% 878건) > 전기(25.8% 536건) > 기계(13.2% 274건)

- 부주의 세부원인 : 담배꽂초(26.7% 234건), 불씨·화원방치(16.7% 147건), 쓰레기 소각(16.4% 144건) 순

■ 장소별 : 비주거(37.6% 780건) > 주거(26.8% 556건) > 자동차(14.7% 306건)

## 구

## 조

1일 평균 35건 처리, 9명 구조

| 구 분   | 출 동<br>건 수<br>(건) | 구 조<br>건 수<br>(건) | 구 조 인 원 (명)    |                  |                  |             |               |                |              |
|-------|-------------------|-------------------|----------------|------------------|------------------|-------------|---------------|----------------|--------------|
|       |                   |                   | 계              | 교통               | 승강기              | 수난          | 위치<br>추적      | 산악             | 기타           |
| 2020년 | 20,029            | 12,722            | 3,255          | 1,123            | 537              | 294         | 261           | 275            | 765          |
| 2019년 | 17,036            | 11,090            | 3,282          | 1,270            | 652              | 241         | 228           | 172            | 719          |
| 전년대비  | 2,993<br>(17.6%)  | 1,632<br>(14.7%)  | -27<br>(-0.8%) | -147<br>(-11.6%) | -115<br>(-17.6%) | 53<br>(22%) | 33<br>(14.5%) | 103<br>(59.9%) | 46<br>(6.4%) |

■ 유형별 : 교통사고(34.5% 1,123명) > 승강기(16.5% 537명) > 수난사고(9% 294명)

■ 장소별 : 도로·철도(36.2% 1,178명) > 공동주택(21.8% 710명) > 하천·바다(11.1% 362명)

## 구

## 급

1일 평균 226건 처리, 232명 이송

| 구 분   | 출 동<br>건 수<br>(건) | 이 송<br>건 수<br>(건) | 이 송 인 원 (명)       |                    |                    |                    |                |
|-------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|
|       |                   |                   | 계                 | 질 병                | 사고부상               | 교통사고               | 기 타            |
| 2020년 | 160,367           | 82,434            | 84,655            | 49,354             | 18,332             | 12,020             | 4,949          |
| 2019년 | 159,171           | 90,915            | 93,444            | 54,855             | 20,959             | 13,672             | 3,958          |
| 전년대비  | 1,196<br>(0.8%)   | -8,481<br>(-9.3%) | -8,789<br>(-9.4%) | -5,501<br>(-10.0%) | -2,627<br>(-12.5%) | -1,652<br>(-12.1%) | 991<br>(25.0%) |

■ 유형별 : 질병(58.5% 49,354명) > 사고부상(21.7% 18,332명) > 교통사고(14.2% 12,020명)

- 질병환자는 고혈압(44.4% 21,907명), 당뇨(24.9% 12,303명), 심장질환(10.9% 5,375명) 순

■ 연령별 : 70대(15.1% 12,821명) > 50대(14.8% 12,534명) > 80대(13.9% 11,762명)

- 구급 이송환자 중 65세 이상이 42.7%(36,146명) 차지

## 생활 안전

1일 평균 53건 처리

| 구 분   | 합 계<br>(건)      | 벌집제거               | 동물포획          | 안전조치           | 잠금장치<br>개 방    | 자연재난<br>(급·배수, 고드름 등) | 가스<br>전기     |
|-------|-----------------|--------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------|--------------|
| 2020년 | 19,517          | 8,324              | 5,098         | 2,524          | 1,956          | 1,414                 | 201          |
| 2019년 | 20,756          | 10,926             | 4,890         | 1,546          | 1,754          | 1,457                 | 183          |
| 전년대비  | -1,239<br>(-6%) | -2,602<br>(-23.8%) | 208<br>(4.3%) | 978<br>(63.3%) | 202<br>(11.5%) | -43<br>(-3%)          | 18<br>(9.8%) |

■ 유형별 : 벌집제거(42.6% 8,324건) > 동물포획(26.1% 5,098건) > 안전조치(12.9% 2,524건)

■ 장소별 : 단독주택(26.2% 5,107건) > 공동주택(17.8% 3,473건) > 도로(14.4% 2,806건)

## 응급 의료상담

1일 평균 98건 처리

| 구 분   | 합 계<br>(건)        | 안 내<br>(병원, 약국 등)  | 응급처치<br>지 도        | 질병상담            | 기 타               |
|-------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-------------------|
| 2020년 | 35,641            | 19,096             | 8,232              | 3,952           | 4,361             |
| 2019년 | 38,684            | 22,196             | 10,194             | 4,325           | 1,969             |
| 전년대비  | -3,043<br>(-7.9%) | -3,100<br>(-14.0%) | -1,962<br>(-19.2%) | -373<br>(-8.6%) | 2,392<br>(121.5%) |

■ 시간대별 : 18:00~21:00(17.6% 6,288건) > 09:00~12:00(17.3% 6,179건) > 15:00~18:00(16.3% 5,806건)

■ 요 일 별 : 일요일(22.5% 8,035건) > 토요일(18.5% 6,579건) > 금요일(13.4% 4,765건)

- 토·일요일 의료상담 건수가 전체의 41%(14,614건) 차지

### Ⅲ. 2021년도 업무여건과 운영방향

#### 〈업 무 여 건〉

##### □ 코로나 - 19 확산에 따른 사회적 환경 변화

- 감염병 공포에 따라 의료 접근성이 떨어지는 건강 취약계층 지속 증가
- 사회적 거리두기 시행, 오프라인 활동 감소 및 비대면 온라인 활동 확대

##### □ 대형재난 발생 및 안전위험 증가로 안전에 대한 사회적 관심 고조

- 대형재난은 사회·경제적 피해가 매우 크기 때문에 과학적 예방 및 전략적 대비 필요  
※(20. 4월) 이천 공사장 화재 : 사망 38명, 부상 11명 / (20. 10월) 울산 주상복합 고층건물 화재 : 부상 95명

##### □ 저출산·고령화·양극화 등 사회적 위기 극복을 위한 변화 요구

- 임산부, 장애인, 독거노인 등 안전약자에 대한 소방서비스 수요 증가
- 도민이 체감할 수 있는 확실한 공공서비스 제공으로 위기 극복 필요

#### 〈운 영 방 향〉

##### □ 빈틈 없는 예방대책으로 촘촘한 119사회안전망 구축

- 시기·대상별 맞춤형 화재예방대책 및 위험요인 제거 활동 강화
- 도내 화재 발생 특성에 대한 데이터 정밀 분석 및 화재위험 요인 발굴 선행

##### □ 재난상황별 특성에 맞는 현장 중심의 대응체계 강화

- 기동대 천안·아산지역 이전 등 재난 대응체계 확립 및 신속한 출동 기반 조성
- 소방서비스 사각지역 주민 자체 대응 기반 및 현장대원 교육훈련 인프라 구축

##### □ 도민이 믿고 찾는 품질 높은 119서비스

- 119감염병 대응체계 구축 및 심정지 등 중증 응급환자 생존율 향상
- 임산부가 안심하고 만족하는 119구급서비스 및 편리한 119상담서비스

##### □ 현장 중심 안전기반 확충 및 건전한 조직문화 조성

- 소방청사 신·증축 등 환경 개선 및 효율적 재난 대응을 위한 최첨단 소방장비 도입
- 소방공무원 심신건강 및 현장안전관리 체계 확립, 청렴한 소방조직 문화 정착

**고품질의 맞춤형 소방서비스 ⇨ 안전한 충남, 행복한 도민, 신뢰받는 119**

## Ⅳ. 분야별 주요업무 추진상황

**비전** 내 삶이 안전한 충남, 도민중심의 안전 가치 실현

**목표** 신속·정확·전문성으로 고품질 소방서비스 제공

추  
진  
과  
제

### 빈틈없는 예방대책으로 촘촘한 119사회안전망 구축

- |                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| ① 통계 기반의 과학적 예방정책 및 시기별 안전대책 추진 | ④ 주민이 참여하는 주택화재 예방 환경 조성    |
| ② 위험물 저장·취급시설 안전관리 강화           | ⑤ 민간 자율 안전관리 및 감시 체계 강화     |
| ③ 체계적이고 자율적인 전통시장 화재안전관리        | ⑥ 시대와 생활 특성에 맞는 소방안전체험교육 확대 |

### 재난상황별 특성에 맞는 현장 중심의 대응체계 강화

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| ① 한발 앞선 긴급구조 대응체계 확립       | ④ 유해화학물질 누출 등 화학사고 대비태세 선진화 |
| ② 소방차량 신속 출동 기반 조성         | ⑤ 재난현장 소방드론 활용 확대 및 개발 선도   |
| ③ 소방서비스 사각지역 주민 자체 대응역량 보강 | ⑥ 재난현장 대응력 향상을 위한 훈련 인프라 구축 |

### 도민이 믿고 찾는 품질 높은 119서비스

- |                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| ① 코로나19 등 감염병 119대응 시스템 강화   | ⑤ 사고 유형별 선제적 인명구조대책 추진  |
| ② 심정지 등 중증 응급환자 생존율 향상       | ⑥ 쉽고 편리한 119신고서비스 확대    |
| ③ 임산부가 안심하고 만족하는「119모아사랑」서비스 | ⑦ 화재피해 주민 맞춤형 생활 안정 지원  |
| ④ 의료취약계층에 특화된 119구급서비스       | ⑧ 의용소방대 역할 및 역사적 정체성 강화 |

### 현장 중심 안전기반 확충 및 건전한 조직문화 조성

- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| ① 소방청사 신·증축 등 환경 개선         | ④ 소방공무원 심신건강 및 현장안전관리 체계 확립 |
| ② 효율적 재난 대응을 위한 최첨단 소방장비 도입 | ⑤ 적극적 현장활동을 위한 지원 프로그램 강화   |
| ③ 소방정보통신 기반 고도화             | ⑥ 청렴한 소방조직 문화 및 엄정한 공직기강 확립 |

*We are Ready for you!*

## **1. 빈틈 없는 예방대책으로 촘촘한 119사회안전망 구축**

- ① 통계 기반의 과학적 예방 정책 및 시기별 안전대책 추진
- ② 위험물 저장·취급시설 안전관리 강화
- ③ 체계적이고 자율적인 전통시장 화재안전관리
- ④ 주민이 참여하는 주택화재 예방 환경 조성
- ⑤ 민간 자율 안전관리 및 감시 체계 강화
- ⑥ 시대와 생활 특성에 맞는 소방안전체험교육 확대

**통계 기반의 과학적 예방정책 및 시기별 안전대책 추진**

- ◆ 기후 등 소방환경 변화에 따른 맞춤형 예방대책으로 대형화재 제로화  
 ※'21년 목표 : 대형화재 0건 / 대형화재 기준 : ①사망 5명 이상 ②피해 50억원 이상 ③이재민 100명 이상

- 빅데이터 기반의 신뢰성 있는 화재예방대책 추진 ※데이터정책관 연계
- 빅데이터 분석 : 최근 5년간 화재 데이터(12,473건) 정밀 분석(사상자, 원인, 장소 등)
  - 활용계획 : 화재위험성이 높은 대상물 집중 점검 및 소방안전교육 강화 등
- 계절적 화재 취약요인에 대비한 화재예방활동 강화
- 봄 철 : 산불 및 목조 문화재, 건축 공사장 등 화재예방 대책 추진
  - 겨울철 : 불조심 강조의 달 운영 및 전통시장 등 화재 안전 취약시설 중점 관리
- 주요 시기별 맞춤형 소방안전대책 추진 ※전 소방관서 특별경계근무 병행
- 설날·추석 : 판매·운수시설 등 소방특별조사 및 비상구 폐쇄 등 불법 행위 신고포상제 집중 운영
  - 부처님 오신 날 : 전통사찰 소방특별조사 및 소방지휘관 현장방문 컨설팅

**위험물 저장·취급시설 안전관리 강화**

- ◆ 위험물 저장·취급 중 발생할 수 있는 각종 안전사고를 미연에 방지  
 ※위험물 시설 현황 : 9,729개소(제조소 272, 저장소 7,280, 취급소 2,177)

- 대량 위험물 저장시설 안전관리 감독 및 안전문화 확산
- 국가안전대진단 민관 합동 위험물 안전관리 실태 점검(11개 사업장 91개소)
  - 자율 안전관리가 우수한 대량 위험물 사업장 수범사례 전파 및 교육
- 위험물 주유취급소 및 운송·운반차량 안전관리 실태 불시 점검
- 주유취급소(연 2회) : 위험물 안전관리자 배치 여부 및 안전관리 실태 점검
  - 운송·운반차량(연 4회) : 위험물 운송 자격 취득 여부 및 용기 고정 상태 등 점검
- 위험물 저장·취급시설 자체소방대 운영실태 점검 및 신규 발대
- 자체소방대 23개소 운영실태 일제 점검·지도 및 합동소방훈련 정례화
  - 한국석유공사 서산지사(지정수량 100만배) 자체소방대 신규 발대(~'21. 12월)
  - 운영기준 : 지정수량 50만배 이상 → 고성능 화학차 2대 및 소방대원 10인

## 3

## 체계적이고 자율적인 전통시장 화재안전관리

- ◆ 건축물의 노후 및 밀집화 등 구조적 취약성으로 급격한 연소확대 위험이 높은 전통시장에 대한 선제적 화재예방대책 추진

※전통시장 : 67개소 7,467개 점포 / 최대 규모 : 공주 산성시장(650개 점포)

- **전통시장 화재안전등급 재분류**(5개 등급 / A~E 등급) ※유관기관 합동 조사
- 조사분야(12개 분야): 소방, 건축, 인적관리, 대피, 화재하중, 전기, 가스 등
  - 분류에 따른 취약시장은 소방시설 보강 등 현대화 사업 우선 추진(시·군 등 협의)
  - ※ '17년 안전등급 분류 결과 : A등급 30, B등급 22, C등급 5, D등급 2 / 미분류 8(노점형 6, '19년 신규시장 2)
- **전통시장 점포 화기취급 실태 조사**(연 2회)
- 조사내용 : 전통시장 점포 내 위험물 및 LPG 등 화기 취급실태(안전조치 병행)
  - 활용계획 : 화재진압 작전 평면도에 화기취급 현황 표시 등 진압대책에 활용
- **상인회 중심의 자율안전관리 강화** ※시장 자율소방대(67개대) 및 전문 의용소방대(4개대) 운영 중
- 전통시장 내 비상소화장치(282개소) 시인성 향상을 위한 야광 반사지 부착
  - 초기 진화를 위한 이동형 대형소화기(20kg) 비치(시장 규모별 적정 수량)
  - 관계자가 상시 사용할 수 있도록 “소화기 적정 장소 비치” 홍보 및 지도(시장, 주유취급소, 목조문화재 등)

## 4

## 주민이 참여하는 주택화재 예방 환경 조성

양극화 대책

- ◆ 화재 초기 적응성 있는 소방시설 보급 및 안전의식 고취로 화재피해 최소화
- ※주택화재 사상자 : '19년 48명 → '20년 26명(46%p ↓) → '21년 목표 20명(전년 대비 23%p 저감)

- **화목보일러 사용 취약계층 주택 간이스프링클러 설치**(320가구)
- 운영방법 : 수도배관을 연장하여 화목보일러실에 간이스프링클러 설치
  - 설치방법 : 의용소방대, 이장단 등 재능 기부 설치단 운영(개소당 45,000원)
- **도내 전 가구(45만) 주택용 소방시설 보급**(~'25년) ※설치율 : '20년 69%(31만) → '21년 75%(34만)
- 취약계층 : 도 7,000가구, 시·군 매칭 5,000가구 무상 보급(천안·서천)
  - \*취약계층 : 독거노인, 장애인, 한부모 가정, 차상위 계층 등 / 기초생활수급가구 '19년 보급 완료
  - 일반가구 : 주택용 소방시설 필요성 전방위 홍보를 통해 자체 구매·설치 유도
- **화재 없는 안전마을 신규 지정·운영**(16개 마을) ※기 지정 217개 마을
- 선정기준 : 최근 3년간 화재가 없는 마을로 소방서와 원거리 지역(10km)
  - 지원내용 : 주택용 소방시설 보급, 마을이장 명예소방관 위촉, 안전교육 등



## 5

## 민간 자율 안전관리 및 감시 체계 강화

◆ 특정소방대상물 관계자의 화재 초기 대응역량 및 민간 자율 감시체계 강화

- **위기상황 민·관 공동 대응체계 구축을 위한 합동 소방훈련**(4,825개소)
  - 훈련중점 : 관계자의 인명대피, 소방시설 조작 능력 향상 유도(관계자 중심)
  - 지원사항 : 건물 특성을 고려한 훈련 컨설팅 등 소방훈련 지원센터 운영(16개소)
    - 심폐소생술용 애니 등 훈련장비 및 시청각 자료 제공, 훈련 지도관 파견
- **다중이용업소 소방안전관리 우수업소 인증제 추진**(16개소) ※도내 다중이용업소 6,572개소
  - 선정기준 : 최근 3년간 화재가 없고 관계자의 화재예방 의식이 높은 업소
  - 주요혜택 : 소방특별조사 및 다중이용업 관계자 소방안전교육 면제(2년)
- **카카오톡 기반 소방시설 불법 행위 신고포상제 도입** ※포상금 1회 5만원(상한 연 300만원)
  - 신고방법 : 스마트 폰으로 소방시설 불법행위를 촬영 → 카카오톡 신고
    - ※기존 신고 방법 : 이메일, 팩스, 소방서 방문 등 신고 절차 불편
  - 신고대상 : 비상구 폐쇄 및 소방시설 고장 방치 등 위반행위
  - 처리흐름 : 카카오톡 신고 → 접수 및 현장확인 → 심의 → 포상금 지급

## 6

## 시대와 생활 특성에 맞는 소방안전체험교육 확대

◆ 안전체험교육의 도민 접근성 제고를 위한 교육 인프라 구축(안전의식 개선)  
 ※소방안전교육 인원 : '20년 7만명 → '21년 목표 10만명(전년 대비 3만명 상향)

- **소방안전체험교실 전 소방관서 확대 운영**(‘21~’25년)
  - 운영현황 : 4개 소방서 운영 중(‘19년 보령·아산·청양 / ‘20년 계룡)
  - 설치계획 : ‘21년 서북 → ‘22년 공주·태안 → ‘23~’25년 동남 등 9개 소방서
  - 설치기준 : 표준면적 150㎡(최소 100㎡ 이상), 수용인원 1회 50명 / 6개 체험시설
- **찾아가는 이동안전체험차량 운영 및 교육대상 확대**
  - 보유현황 : 3대 운영 중(권역별 1대 / 서북·논산·홍성) / ‘21년 노후 차량 1대 교체(논산)
  - 교육확대 : 농어촌 학교, 행사장 → 특수학교, 경로당, 다문화 센터 등
- **충청남도 안전체험관 가상화재 체험 교육 프로그램 신규 운영**
  - 운영장소 : 안전체험관 증축 건물(지상 2층 307㎡) ※’21년 상반기 준공 예정
  - 프로그램 : 가상현실을 이용하여 실감나는 화재 상황 연출(대피 및 초기 진압)
    - 소화기 및 옥내소화전 활용 화재 진압, 완강기 사용 등 인명대피 체험 / 1시간 과정

## 2. 재난상황별 특성에 맞는 현장 중심의 대응체계 강화

- ① 한발 앞선 긴급구조 대응체계 확립
- ② 소방차량 신속 출동 기반 조성
- ③ 소방서비스 사각지역 주민 자체 대응역량 보강
- ④ 유해화학물질 누출 등 화학사고 대비 태세 선진화
- ⑤ 재난현장 소방드론 활용 확대 및 개발 선도
- ⑥ 재난현장 대응력 향상을 위한 훈련 인프라 구축

## 1

## 한발 앞선 긴급구조 대응체계 확립

- ◆ 우리 도 재난 특성 및 소방수요 변화 등 새로운 소방환경 여건에 선제적 대응  
 ※구조현장 10분 이내 도착률 : '19년 59.8% → '20년 60.6% → '21년 목표 62%(전년 대비 1.4%p 상향)

- 대형·특수재난 신속대응을 위한 소방본부 직할 기동대 이전(천안·아산 지역)
- 기 동 대 : 정예 구조대원으로 구성된 대형·특수재난 대응 전담 조직  
 \* '15년 창설, 구조대원 28명, 화생방 분석차 등 147종, 홍주종합경기장(임시청사)
  - 이전배경 : 도내 인구, 고층 건축물, 화학업체 등이 밀집한 천안·아산 지역은 대형 및 특수재난 발생 위험이 높아 소방력 추가 배치 필요
  - 이전계획 : 홍성지역(도내 중심) → '21년 천안·아산 공단지역 이전(임시청사)
- 구조서비스 사각지역 해소를 위한 원거리 119안전센터 레스펌(Res-Pump) 운영
- 대 상 : 소방서와의 거리가 20km 이상인 안전센터 15개소('20년 5개소, '21년 5개소, '22년 5개소)
  - 인력·장비 : 구조자격자(센터별 6명) 및 유압장비 등 필수 구조장비 14종 배치
  - 주요임무 : 구조대 현장도착 전 초기대응(1차) 및 도착 후 활동지원(2차)

## 2

## 소방차량 신속 출동 기반 조성

- ◆ 소방차 진입곤란지역 출동환경 개선 및 불법 주정차 방지로 골든타임 확보  
 ※화재현장 7분 이내 도착률 : '21년 道 단위 1위 유지 목표('20년 도착률 71.0%)

- 소방차 진입곤란지역 해소를 각종 재난에 신속 대응
- 소방차 진입곤란지역 11개소 해소 추진(공동주택 7, 상가밀집 4)
    - 주·정차 금지구역 신규지정, 단속용 CCTV 설치, 소방통로 확보 훈련 등
    - \*'20년 소방차 진입곤란지역 176개소(공동주택 162, 상가밀집 8, 전통시장 6) 중 165개소 해소
  - 진입곤란지역 전수조사(1~2월)를 통해 진입곤란지역 재선정 등 개선대책에 반영
- 소방차 통행에 방해하는 불법 주정차 단속 ※기동단속반 80개반 480명
- 단속지역 : 전통시장 등 주정차 금지구역 105개소, 소방용수시설 5,902개소 주변(5m)
    - 취약시간대(19:00~21:00) 집중 단속 및 소방차 진로 방해 차량 견인 요청(시·군)
    - 상습 주정차로 인한 출동 장애 지역 기동순찰 확대(단속 병행 / 1일 1회)

## 3

## 소방서비스 사각지역 주민 자체 대응역량 보강

양극화 대책

◆ 소방력의 신속한 접근이 곤란한 지역의 초기 자율 대응역량 강화

## □ 농어촌 마을 및 문화재 시설 자체 화재 대응 기반 조성

○ 농어촌 마을 등 호스릴소화전 설치사업 ※ 10.4억원(도비 30%, 시군비 70%)

- 15개 시·군 104개소(농어촌 마을 94, 주택밀집지역 6, 시장 등 4)



○ 공주 마곡사 다목적 소방차량(1,000L) 배치 ※공주 사곡 전담의용소방대 차량 무상 양여

- 마곡사 자위소방대 운영(18명) / 소방차 조작요령 등 초기 대응요령 사전 컨설팅

## □ 유인도서 의용소방대 확대 운영 : 5개대 100명 → 11개대 220명(6개대 120명 ↑)

○ 신규발대 : 서산 2개대(고파도·웅도지역대) ※신규·분리 발대 기준 : 100인 이상 거주 유인도서

○ 분리발대 : 보령 4개대(고대도·장고도·호도·녹도지역대)

- (기존) 삼시도지역대 → (분리) 삼시도, 고대도, 장고도

- (기존) 외연도지역대 → (분리) 외연도, 호도, 녹도

## 《유인도서 다목적 소방차량(2,000L) 3대 배치》

■ (신 규) 3개소(보령 외연도, 호도, 녹도) ※의용소방대 운영·관리

■ (기운영) 6개소(보령 원산도, 삼시도, 고대도, 장고도, 효자도 / 당진 대난지도)

## 4

## 유해화학물질 누출 등 화학사고 대비 태세 선진화

◆ 유해화학물질 사고 대응 전문인력 배치 및 소방활동정보 DB구축으로 과학적 대응

※유해화학물질 취급 업체 : 921개소(제조 119, 사용 462, 운반 26, 판매 306, 보관 8)

## □ 유해화학물질 사고 대응 전문인력 배치

○ 전문인력 배치 : 화학 전공 특채자 6명 현장부서 배치(5월), '21년 9명 신규채용

○ 화학사고 전문교육과정 : 화학물질안전원 등 7개 과정 47명 교육

## □ 유해화학물질 취급업체 실태조사 및 소방활동정보 DB 현행화

○ 실태조사 : 업체별 유해화학물질 종류 및 보유량, 작업공정, 물질별 대응방법 등

○ 소방활동정보 DB 구축 : 119긴급구조시스템에 대상물 정보 및 대응 매뉴얼 등록

- 119상황실 : 신고접수 단계부터 출동대에 재난대응 핵심 정보 제공(AVL 단말기)

- 출 동 대 : 출동 중 대응정보 실시간 확인 및 맞춤형 대응전략 수립

## □ 특수 화학구조장비 확충 및 유관기관 합동 사고대응 특별훈련

○ A급 화학보호복 등 3종 45점 신규 보강(1.2억원) ※보유장비 47종 5,057점

○ 금강유역환경청, 합동방재센터 등 유관기관 협업 합동훈련 16회

## 5

## 재난현장 소방드론 활용 확대 및 개발 선도

◆ 현장지휘·인명구조 등 재난현장 소방드론 활용분야 확대(입체적 대응)

※드론 보유현황 : 19대(본부 1, 소방서 18) / 드론 자격자 : 44명(본부 8, 소방서 36)

□ 입체적 구조작전 수행을 위한 소방드론 전담팀 운영

○ 대 상 : 119특수구조단 기동대 6명 / 수색용 소방드론 3대

○ 주요임무 : 실종자 발생 시 수색 현장 입체적 작전 지원,  
소방드론 전술 경연대회 개최('21년 하반기)



○ 향후계획 : 전국 최초! 구조대원이 탑승 가능한 드론(택시형 드론)을  
활용한 인명구조팀 신설('24년) / 사전준비 착수('21년)

□ 인명구조에 특화된 드론 보강(열화상 및 물품이송 가능 드론 2대) / 보령(수난), 공주(산악)

○ 열 화 상 : 치매어르신 등 야간 실종자, 조난자 수색, 멧돼지 등 유해동물 포획

○ 물품이송 : 수난사고 현장 인명구조, 도서지역 등 구호물품 지원

□ 충청소방학교 소방드론 전문교육기관 지정('20.10월)에 따른 특성화 교육과정 운영

○ 드론 국가기술 자격 취득과정 자체 운영(연 56명) \*민간 위탁 : 1인당 약 250만원

○ 소방환경에 특화된 소방드론 전문과정 운영(연 40명) 및 재난 유형별 운영 매뉴얼 개발

## 6

## 재난현장 대응력 향상을 위한 훈련 인프라 구축

◆ 현장대원 및 상황요원 교육훈련 기반 조성으로 현장 중심의 대응역량 강화

※인명구조사 취득 인원 : '20년 50명(1급 1, 2급 49) → '21년 목표 60명(1급 6, 2급 54) / 전년 대비 20%p 향상

□ 다목적 소방훈련 타워(FDT) 신설(4개소)

○ 대 상 : 서북·공주·계룡·태안 ※사업예산 총 16.5억원

○ 규 모 : 철골조, 지상 4층 연면적 360㎡(소방서 부지 내)

○ 주요내용 : 맨홀, 고층건물 등 인명구조 및 화재대응 훈련



완강기, 옥내소화전 등 상설 소방안전체험 교육장 운영 병행

□ 최적의 119상황처리를 위한 교육훈련 시뮬레이터 도입

○ 시스템 구축 : 8대(비상수보대 7대 및 교육훈련 수보대 1대 / 전용 프로그램 설치)

○ 운영계획 : 가상 119신고 발생을 가정해 상황요원의 대응역량 평가·교정

- 시뮬레이터 활용 상황처리 모의훈련(주 1회), 전입자 반복 숙달훈련(매일)

- 상황요원 인력풀 구성을 위한 소방서 직원 교육 및 상황실 방문객 체험 교육

*We are Ready for you!*

### 3. 도민이 믿고 찾는 품질 높은 119서비스

- ① 코로나19 등 감염병 119대응 시스템 강화
- ② 심정지 등 중증 응급환자 생존율 향상
- ③ 임산부가 안심하고 만족하는 「119모아사랑」 서비스
- ④ 의료취약계층에 특화된 119구급서비스
- ⑤ 사고 유형별 선제적 인명구조대책 추진
- ⑥ 쉽고 편리한 119신고서비스 확대
- ⑦ 화재피해 주민 맞춤형 생활 안정 지원
- ⑧ 의용소방대 역할 및 역사적 정체성 강화

## 1

## 코로나19 등 감염병 119대응 시스템 강화

◆ 도민이 믿고 안심할 수 있는 선제적인 감염병 119 대응체계 구축

□ **감염병 상황관리반 및 전담 119구급대 운영**

- 감염병 위기 대응 자체 상황관리반 운영(5개반 15명)
  - 감염병 위기 정보 접수·전파, 단계별 대응대책 수립 및 시행(총괄)
- 감염병 전담 119구급대 운영 상설화(16개대 / 음압차 2, 음압캡슐 14)
  - 감염병 의심환자 및 확진자만 이송 / 분리이송체계 구축으로 2차 감염방지 원천 차단

□ **구급대원 및 응급이송환자 2차 감염방지 기반 조성**

- 감염대응 필수장비 3종 385,800점 보강(감염방지 보호복, 마스크, 소독제) / 9.5억원
  - 현 보유 232,500점(보호복 3만벌, 마스크 20만장, 소독제 2,500병) / '21. 5월까지 사용 가능
- 음압형 환자 이송 들것 32대 보강(소방서별 2대) / 3.2억원
- 119구급차 병원성 세균 오염실태 전수조사(125대) ※보건환경연구원 연계
  - 주요 구급장비 5종 검체 채취 및 세균검사(코로나 19, 폐렴간균 등)

## 2

## 심정지 등 중증 응급환자 생존율 향상

◆ 정예 구급대원 양성 등 선제적인 구급 대응으로 심정지 환자 소생을 향상  
 ※심정지 환자 자발순환 회복률 : '20년 11.1% → '21년 11.2%(전년 대비 0.1%p 상향)

□ **응급환자 생존율 향상을 위한 특별 119구급대 운영(소방서별 1개대)**

- 구급대원이 응급의학 전문의(37명)와 영상통화로 직접 의료지도를 받아 응급처치 수행
- 중증 응급환자에게 5종의 응급처치 확대 제공(응급처치 범위 14종 → 19종)
  - \*탯줄 절단, 12유도 심전도 측정, 혈관수축제 및 진통제 정맥 투여 등

□ **구급대원 전문응급처치 역량 향상**

- 대학병원과 연계한 구급대원 응급처치 교육 : 4회 250명 / 단국대·울지대·충남대
- 구급대원 응급처치 팀 전술 경연대회 개최(소방서 자체 경연 → 도 대회)

□ **일반인 심폐소생술 시행률 향상을 위한 응급처치 교육 및 홍보 강화**

- 심폐소생술 중심 교육에서 주요 응급질환 교육으로 확대(뇌졸중 등 44종)
- 일반인 심폐소생술 경연대회 개최(9월), 응급처치 집중 홍보기간(10월) 운영

## 3

## 임산부가 안심하고 만족하는 「119모아사랑」 서비스

저출산 대책

◆ '18년 12월부터 임산부 전용 구급대를 전국 최초로 시행하고 있으나, 보다 고품질의 서비스 제공으로 출산환경 개선

※임산부 서비스 이용실적 : '19년 687회 → '20년 6,049회 → '21년 목표 7,049회(전년 대비 1천회 상향)

## □ 임산부 전담 119구급대(119모아사랑) 확대 운영

- 운영차량 : 임산부 전용 대형구급차 4대, 청정(Clean)구급차 12대
- 임산부 전용 대형 구급차 1대(논산) 추가 도입 ※아산·서산·보령 기 운영 중



## □ 응급분만 등 119구급대원 응급처치 역량 향상을 위한 전문교육

- 대학병원 산부인과 전문의 초빙교육(240명) / 응급분만 교육 및 응급처치 평가
- 충청소방학교 임산부 및 신생아 응급처치 전문교육과정 신설(40명)

## □ 임산부 119구급서비스 수혜자 만족도 조사('21. 6월)를 통해 품질 개선

- '20년 조사결과 : 800명(소방서별 50명) 중 만족 94.4% / E-메일 조사(6월)

## 《'20년 임산부 119구급서비스 주요 성과》

- 수혜확대('20.1월) : 분만의료 취약지역 → 도내 전 지역 / 이용인원 전년 대비 5,362명 증가
- 품질향상 : 임산부 전용 대형 구급차 3대 도입, 다문화가정 임산부 보호를 위한 제3자 통역서비스 제공
- 전국확산 : 우리 도 벤치마킹을 통해 5개 시·도 운영 중(경남·경북·충북·전북·강원)  
\*우리 도는 귀가서비스 및 전용구급차 등 타 시·도와 차별화된 임산부 서비스 제공 중

## 4

## 의료취약계층에 특화된 119구급서비스

고령화·양극화 대책

◆ 의료서비스 취약계층에 대한 능동적인 구급이송서비스 제공(진료 받을 권리 제공)

## □ 응급의료 취약지역 중증 장애인 119특별 구급이송서비스 제공

- 추진대상 : 지역응급의료센터\*가 없는 시·군에 거주하는 중증 장애인 28,819명
- 이동 중 낙상위험 및 비용부담(사설구급차)으로 병원 방문이 어려운 대상

\*지역응급의료센터 미설치(9개 시·군) : 공주·보령·계룡·금산·부여·서천·청양·예산·태안

- 주요내용 : 119신고 시 사전 이송 예약 병원으로 중증 장애인 이송 및 귀가

- 이송기준 완화 : 응급상황 뿐만 아니라 비응급 상황에서도 구급 출동(병원진료, 건강검진 등)
- 신속 출동 및 맞춤형 응급처치 : 환자정보 긴급구조시스템 사전등록(진료병원, 혈액형 등)
- 들것 이동 지원으로 낙상 방지 : 구급차 및 진압대 동시 출동 ■ 구급차 귀가 서비스

## □ 찾아가는 어르신 사랑 119구급서비스 제공

- 대 상 : 응급의료에 취약한 홀로 사시는 어르신(요양보호협회 연계 대상 선정)
- 운영방법 : 16개 119구급대(소방서별 1개대) / 주 2회 이상 순회 방문
- 운영내용 : 기초건강 체크(혈압, 당뇨 등) 및 이상 징후 시 현장 응급이송 등

- 요양보호사 및 생활도우미, 의용소방대원 등과 유기적 연락체계 구축을 통한 맞춤형 이송서비스 추진

## 5

## 사고 유형별 선제적 인명구조대책 추진

◆ 다양한 유형의 사고에 신속한 생활안전 119구조서비스 제공

## □ 시기별 맞춤형 생활안전 119구조서비스 제공

○ 생활밀착형 119생활안전구조대 운영(323개대 2,278명)

- 말벌, 멧돼지 등 유해동물 퇴치, 간판·고드름 제거 등



○ 집중 사고발생 시기 전 선제적 대응계획 수립 및 현장 숙달훈련 추진

- 해빙기(2월), 산악(5월, 10월), 물놀이(7~8월), 벌 쏘임(8~9월)

## □ 봄·가을 행락철 산악사고 소방안전대책 추진

○ 등산목 안전지킴이 운영(29개소) 및 등산로 시설물 정비·관리(2,294개소)

○ 간이 응급의료소 운영, 산불예방 홍보 및 심폐소생술 등 응급처치 요령 교육

## □ 여름철 수난사고 대비 긴급구조 대응력 강화

○ 119시민수상구조대 운영(27개소), 지역특성 맞춤형 수난구조훈련(16회)

○ 시·군, 해경 등 관계기관 협업체계 강화를 위한 간담회 운영(16회)

## 6

## 쉽고 편리한 119신고서비스 확대

양극화 대책

◆ 긴급한 상황에서 119에 신고한 도민 누구나 안심하고 소방서비스를 제공 받을 수 있도록 119신고접수 및 구급상담 서비스 개선

※119종합상황실 전국 상황관리평가 : '20년 A등급 → '21년 목표 A등급(2년 연속)

## □ 119신고자에게 소방차 출동정보 및 대응요령 실시간 제공

○ 제공방법 : 119신고접수와 동시에 신고자에게 문자알림 서비스 제공(신고자 불안감 해소)

○ 제공정보 : 소방차량 실시간 위치(지도) 및 도착시간, 필요시 출동대원과 통화연결, 재난유형에 따른 대응 요령 70종 제공(동영상/화재시 대피요령 등)

## □ 청각 및 언어장애인을 위한 119신고 수어 통역서비스 도입

○ 제공방법 : 제3자 영상통화(신고자 ↔ 119상황요원 ↔ 수어 통역 봉사자)

- 충남수어통역센터(15개 지회), 손말이음센터 연계 인력풀 구성 / 간담회 운영(반기1회)

※농아인 협회 등 전문 강사 초빙 구조·구급대원 기초 수어 교육(연 2회)

## □ 의사소통이 불편한 신고자를 위한 모바일 앱 119구급상담 서비스 제공

○ 제공방법 : 카카오톡 “충남119 구급상담서비스” 친구 추가 후 상담 가능

- 신고자와 실시간 영상 또는 사진 공유를 통한 맞춤형 구급 상담 제공(24시간)

- ◆ 불의의 화재로 생활의 터전을 잃은 영세한 화재피해 주민에 대한 종합적인 지원을 통해 조속한 생활 안정 도모(일상생활 복귀 지원)

#### □ 화재피해 사회취약계층을 위한 “충남119행복기금” 복지사업



- 지원대상 : 화재로 피해를 입은 소년·소녀 가장, 독거노인 등
- 지원내용 : 이동식 컨테이너 주택, 가재도구 등 피해 주민에 맞춤형 지원
- 기금조성 : 소방공무원(3,741명) 및 의용소방대원(10,520명) 자발적 기부
- 지원절차 : 대상자 추천(소방서) → 심사(소방본부) → 지원(사회복지기관 연계)

#### □ 화재피해 주민 주거·법률·심리 등 종합 지원

- 임시주거 : 읍·면사무소, 마을이장과 연계, 마을회관·경로당 등 신속한 임시거처 마련
- 법률자문 : 특채 변호사 활용 법률 자문 지원(보험처리, 세제감면 등)
- 심리지원 : 도 재난심리 회복 지원센터 등과 연계한 심리 지원

- ◆ 지역 특성에 맞는 활동 영역 발굴과 업무 수행 전문성 확보로 의용소방대 역할 강화  
 ※의용소방대 일반현황 : 375개대 10,520명 / 일반 246, 지역 40, 전문 7, 전담 79, 혼성 3

#### □ 지역특성에 맞는 역할 부여를 통한 의용소방대 활성화

- 도 시 : 불법 주정차량 계도, 소방통로 확보 훈련, 비상구 적치물 제거
- 농어촌 : 화목보일러 점검, 산불·쓰레기 예방순찰, 기초소방시설 보급 등

#### □ 의용소방대원 역할 강화를 위한 전문 인력 양성

- 화재진압 : 전담의용소방대원 충청소방학교 전문교육(40명) 및 화재진압훈련(월 1회)
- 안전교육 : 심폐소생술 강사(17명) 및 생활안전강사(17명) 양성 등 전문성 강화

#### □ 의용소방대 자살 예방 멘토링 사업 추진

- 자살 고위험군 멘토링 사업 참여 및 멘토링 활동(2주 1회 방문, 주 2회 전화)
- 독거노인 가정 및 마을회관 방문 말벗서비스 제공, 농약안전보관함 점검
- \*가정 방문 중 가스전기 등 위험요인 발견 → 소방서 통보 → 소방공무원 직접 방문 주택안전점검

#### □ 의용소방대 정체성 확립을 위한 사료관 구축(연합회 사료관 도내 유치 추진)

- (1단계) 의소대별 보관 중인 문헌, 유물 등 발굴·정리 (2단계) 사료관 구축 및 자료 보관·전시

## **4. 현장 중심 안전기반 확충 및 건전한 조직문화 조성**

- ① 소방청사 신·증축 등 환경 개선
- ② 효율적 재난 대응을 위한 최첨단 소방장비 도입
- ③ 소방정보통신 기반 고도화
- ④ 소방공무원 심신건강 및 현장안전관리 체계 확립
- ⑤ 적극적 현장활동을 위한 지원 프로그램 강화
- ⑥ 청렴한 소방조직 문화 및 엄정한 공직기강 확립

◆ 소방청사 신·증축 및 노후 청사 환경 개선으로 소방공무원 근무여건 향상

### □ 중남소방복합시설 건립사업 추진

- 소방기관의 집중화 및 연계 운영체계 구축을 통한 시너지 효과 창출 기대
- 추진일정 : 문화재 조사(~'21. 7월) → 착공('21. 8월) → 준공('23년)

- 기 간 : 2017년 ~ 2023년(7개년) / '24년 입주 예정
- 대 상 : 충청소방학교, 항공구조대, 장비정비센터
- 위 치 : 청양군 비봉면 록평리 12-1 외 62필지(385,154㎡)
- 규 모 : 연면적 16,811㎡, 10개 건축물, 4개 시설물
- 사업비 : 790억 2천만원(소안세 215.1 + 도비 575.1) / 407.1억원 확보(51.5%)  
※ '21년 102억, '20년 175.1억, '19년 이전 130억



### □ 소방청사 보강 및 환경개선 사업 추진

- '21년 소방청사 보강사업 : 당진소방서 증축 등 20개소 / 141.4억원
  - 신축 12개소(안전센터 2, 지역대 2, 의소대 8), 증축 8개소(소방서 2, 안전센터 3, 지역대 3)
- 쾌적한 환경을 위한 소방청사 환경개선(72개소, 36.4억원)
  - 석면제거 2, 비상대기 숙소 임차 5, 시설 개·보수 및 편의시설 개선 등 65

◆ 최첨단 소방장비 도입으로 변화하는 재난 환경에 선제적 대응

### □ 특수 소방차량 도입

- 무인파괴 방수차 : 1대(대당 13억 / 천안서북)
  - 물류창고 등 패널 형태 건물 화재진압에 최적화(특수 드릴 등)
- 경량 사다리차 : 2대(대당 6억 / 당진·보령)
  - 주거 밀집 등 진입곤란지역 인명구조에 최적화(최대 전개 높이 18m)
- 산불 전문 진화차 : 1대(대당 7.5억 / 서산)
  - 산악지형 등 험지 주행(4륜 구동), 운행 중 방수 기능(3,000L)



### □ 소방헬기 추가도입 : '21~'24년(사전 준비기간 포함, '22년부터 국비지원)

- 도입헬기 : 중형급 1대(EMS, 야간비행, 산불진압 등) / 230억
- 추진계획 : 기종 결정 및 격납고 확보 등 사전 준비 절차 이행



### 3

## 소방정보통신 기반 고도화

◆ 최신 정보 통신 기술을 활용한 신속하고 안정적인 상황관리 기반 구축

### □ 국가적 대형재난 대응을 위한 PS-LTE 재난안전통신망 보강

- 주요기능 : 소방·경찰·지자체 등 재난관련기관이 공동 사용 가능한 통신망(전국 단일)
- 보강계획 : 163대(서장 16, 센터장 97, 대응팀 48, 항공대 2) ※'20년 40대 보강

### □ 신속한 재난대응을 위한 119현장지원 모바일 시스템 운영(상황실 ↔ 현장)

- 지휘관 임무부여, 신고자 정보, 동원소방력, 녹취기록 등 실시간 제공
- 조난자 위치정보 표시(GPS), 수색 경로 안내 등 구조활동 지원정보 제공

### □ 긴급구조 표준시스템 노후 전산·통신장비 교체

- 교체대상 : 내용연수(6년) 경과 전산·통신장비 9종 34점(통합 DB 서버 등)
- 주요내용 : 노후 장비 교체로 안정성 및 보안성 확보(최신 프로그램 적용)

### 4

## 소방공무원 심신건강 및 현장안전관리 체계 확립

◆ 체계적 심신건강 관리 및 안전관리체계 정착을 통한 현장대응력 강화

※소방공무원 자살 인원 : '19년 3명 → '20년 1명 → '21년 목표 0명

### □ 소방공무원 24시간 상시 소통·상담 지원시스템 운영

#### ○ 소방공무원 마음공감센터 운영

- 운영기관 : 도내 의료원 4개소(천안·공주·서산·홍성)
- 운영내용 : 충격적인 사고를 경험하거나 목격한 직원 긴급심리상담(48시간 내), 24시간 상담 콜센터 및 PTSD 예방교육 등 심리안정 프로그램 운영



#### ○ 자살 위기 동료 조기 발견을 위한 게이트 키퍼 양성(센터장 97명)

- 동료의 자살위험 신호를 재빨리 인지하여 전문 심리 상담서비스와 연계

### □ 현장활동 안전관리 강화를 위한 특별교육 추진 ※전 직원 대상

- 사이버 교육 : 충청소방학교 현장안전관리 분야 사이버 교육 과정 운영(10차시)
- 순회교육 : 소방본부 안전보건복지팀 순회 교육 및 애로사항 청취(소방서별 1회)
- ※ 교육내용 : 유사사고 재발방지를 위한 사례 중심의 안전사고 예방 교육

## 5

**적극적 현장활동을 위한 지원 프로그램 강화**

◆ 적극적 소방활동을 위한 지원체계 구축으로 현장대원이 재난현장에서  
도민의 생명과 재산보호에 모든 역량을 집중할 수 있는 환경조성

□ **충남소방 법률 지원단 운영**(변호사 특채자 6명)

- 업무처리 중 법적 분쟁 발생 시 법률 자문 및 소송 수행
- 업무 관련 형사사건 참고인 조사 시 변호사 동석 등 법률 조력

□ **현장활동 손실보상 지원 시스템 운영**

- 적법한 현장활동 중 발생한 타인의 손실에 대하여 보상 심의·조정
  - 100만원 미만 → 심의 생략(신속 지원)
  - 100만원 이상 → 보상 청구 시 심의위원회 개최(심의위원 7명 위촉)

□ **소방공무원 폭행사범에 대한 신속·엄정한 법 집행**

- 직접수사 및 무관용 원칙 적용, 특별사법경찰 135명 지정(24시간 운영)
- 사법전용 조사실 3개소(계룡·부여·태안) 신규 설치(10→13개소) ※영상녹화장치 및 지문 스캐너 등

## 6

**청렴한 소방조직 문화 및 엄정한 공직기강 확립**

◆ 청렴의 일상화, 엄정한 법집행으로 소방공무원 부패요인 사전 제거  
※외부 청렴도 평가 도 단위 순위: '19년 6위 → '20년 4위 → '21년 목표 1위

□ **생활 속 청렴환경 조성 및 소방공무원 청렴의식 고취**

- 소방공무원 청렴 콘서트 4개 권역 개최(청렴결의, 청렴상황극)
- 충남소방 청렴소식지 발간(매월), 청렴 로고젝터 18개소 설치
- 다산 정약용 사적지 탐방 및 “청렴+소방” 슬로건 제작(BI)



□ **선택과 집중의 감찰활동을 통한 공직기강 저해행위 사전차단**

- 부당지시·갑질 등 불합리한 관행 근절, 복무·품위유지 위반행위 상시 점검
- 코로나19 관련 지시사항 이행 실태 및 재난현장 대응 태세 집중 감찰

□ **소방공무원 음주운전 행위 근절**

- 연말연시 등 취약시기 음주운전 주의보 발령 및 음주운전 행위 금지문자 발송(주 1회)
- 소방관서 음주운전 근절 “자정결의대회” 개최, 전문강사 초빙 사례중심 특별교육

## V. 도의회 관련사항 처리상황

### 1 2020년도 행정사무감사 처분요구사항 처리상황

**<총괄>**

| 구분   | 계 | 추진완료 | 추진중 | 추진불가 |
|------|---|------|-----|------|
| 계    | 9 |      | 9   |      |
| 시정요구 | 1 |      | 1   |      |
| 처리요구 | 5 |      | 5   |      |
| 제안사항 | 3 |      | 3   |      |

**<추진중인 사항>**

- ① **임산부 전용 119구급차의 효율적 운영을 위한 보완대책 마련** (시정요구)
  - 임산부 전용 구급차 효율적 운영방안 수립('21. 1~3월)
    - 미배치 시·군 사전 이송예약제, 이용 활성화 방안 등
  - 임산부 전용 구급차 추가 도입(3대 → 4대 / '21. 10월)
  - 임산부 구급대(임산부 전용 구급차) 운영성과 분석('21. 12월)
    - 효율적 운영을 위한 구급차 순환배치, 추가 도입 여부 등
- ② **재래시장 소방훈련 강화** (처리요구)
  - 소방차 길 터주기 도민 공감대 형성을 통해 재난현장 접근성 향상, 불법 주·정차 단속 등을 위한 소방통로 확보 훈련(매주)
  - 시장 상인회 중심 화재 초기대응 역량강화 훈련(매월)
    - 소화기, 호스릴소화전 이용 초기 화재진압 및 연소 확대 방지
  - 가상화재 진압 훈련 및 유관기관 합동 소방통로 확보 캠페인(분기별)

### ③ 여성 소방공무원 근무환경 개선 (처리요구)

- 소방청사 신·증축 시 여성 소방공무원 편의시설 확보('21.~'22.)

〈소방청사 신·증축 계획 : 총 10개소(신축 6, 증축 4)〉

| 구 분   | 계  | 신 축            | 증 축    |
|-------|----|----------------|--------|
| 계     | 10 | 6              | 4      |
| 2021년 | 6  | 직산, 정산, 순성, 운산 | 이인, 장곡 |
| 2022년 | 4  | 임천, 양촌         | 두정, 안면 |

- 근무여건 개선을 위한 노후 소방청사 환경개선 추진(개·보수 등)
  - 수요조사 및 현장 확인('21. 1월) ⇒ 개·보수 시행('21. 2~6월)

### ④ 소방용수시설 관리 강화 (처리요구)

- 상시 가용상태 유지를 위한 소방용수시설 정비·점검(매월)

- 소화전 출수 확인, 장애요인 제거조치, 불법 주정차 상시 단속 등

\*상습 불법 주정차 구간 계도용 현수막 게첨 : 105개소

- 전통시장 내 비상소화장치 시인성 개선을 위한 야광 반사지 부착('21. 상반기)

〈전통시장 내 비상소화장치 현황〉

| 합계  | 동남 | 서북 | 공주 | 보령 | 아산 | 서산 | 논산 | 계룡 | 당진 | 금산 | 부여 | 서천 | 청양 | 홍성 | 예산 | 태안 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 282 | 21 | 4  | 26 | 37 | 6  | 33 | 37 | -  | 12 | 13 | 11 | 4  | 17 | 36 | 8  | 17 |

### ⑤ 소방공무원 인력운영(결원을 최소화 등) 내실화 (처리요구)

- 현장부족인력 채용에 따른 정원 증가와 코로나19로 임용이 연기됨에 따라 소방관서 결원을 발생

- '19년 대비 '20년 증가 인원 : 392명(3,349명 → 3,741명), '21. 1월 현재 결원을 3.8%

- 신규채용 합격자 임용 교육 및 소방관서 배치 : 229명('21. 5~10월)

- '21.~'22. 신규 채용(790명)을 통해 결원을 최소화 추진

⑥ 소방공무원 음주운전 근절대책 강화 (처리요구)

- 출근길 숙취 여부를 음주 단속과 유사하게 불시 감찰(연중)
  - 음주 단속 상황을 경험하게 함으로써 경각심 고취
- 음주운전 적발 시 해당 공무원 책임성 강화
  - 인사상(상훈·표창 제외) 및 재정상(성과상여금 제외) 불이익 처분

⑦ 효율적인 소방활동을 위한 소방장비 보강 (제안사항)

- 70m 고가사다리차 추가도입 검토 및 예산확보 추진('22. 하반기)
  - 천안·홍성 지역 단계적 배치 검토 및 국비 확보(13억원)
- 현장 소방대원 심신보호를 위한 재난 회복차량 배치 추진('22. 하반기)
  - 배치 전 소방본부 통제단 버스(45인승) 및 소방서 구조버스(25인승) 우선 활용

⑧ 소방현장 드론 활용 방안 강구 (제안사항)

- 소방 드론보강(구호물품 이송, 열화상 카메라 포함) : 15대
  - '21년 2대\* → '22년 3대 → '23년 3대 → '24년 3대 → '25년 4대
  - \*'21년 상반기 / 소요예산 51,000천원
- 소방드론 전문인력 양성(96명) 및 조종 경진대회 개최
  - 충청소방학교 소방드론 교육과정 운영 : 자격취득반(56명), 전문과정(40명)
  - 드론조종자 운용능력 향상을 위한 드론 조종 경진대회 개최('21. 하반기)

⑨ 노인대상 “스마트폰 앱” 을 활용한 119신고 홍보 활성화 추진 (제안사항)

- 찾아가는(경로당, 노인대학 등) 노인 소방안전교육 운영(연중)
  - 스마트 폰 119 신고 앱 설치 및 신고 요령 교육 등
- 다양한 매체를 통한 119신고 요령 리플릿 배부 등 홍보 추진
  - 신고요령, 안전수칙 리플릿 등 홍보물 제작·배포(10,000부 / '21. 상반기)
  - SNS, 언론보도 등 콘텐츠를 통한 사례중심 정보제공(매월 / 2회 이상)

## ② 제11대 도정질문, 5분발언 및 MOU체결 추진상황

### [2-1] 도정질문 추진상황

#### <총괄>

| 연도별  | 계 | 추진완료 | 추진중 | 추진불가 |
|------|---|------|-----|------|
| 2020 | 2 |      | 2   |      |
| 2019 | 1 |      | 1   |      |
| 2018 | - |      |     |      |

#### <추진중인 사항>

#### ① 천안 지역 소방수요를 고려한 구조대 추가 신설 필요

제314회 이공회 의원

##### ☐ 그동안 추진상황

- 천안 시내권의 인명구조 역량 강화를 위해 구조대 전진배치
  - 배치장소) 천안서북소방서 불당 119안전센터('19. 6월)
  - 인력·장비) 구조대원 9명(1일 3명), 사륜 구조차(SUV) 1대
- \*불당센터) 1일 근무자 11명(진압 5, 구조 3, 구급 3)이 인명구조 상황시 통합대응

##### ☐ 향후계획

- 접근성·근무여건 개선을 위해 구조대원을 두정센터로 이동 배치
  - 두정센터) 차고·2층 증축('21년~'22년 / 사업비 10억원(도비 50%, 시비 50%)]
- 천안·아산지역의 소방력 강화를 위해 직할 기동대 이전(홍성→천안아산)
  - 단기적으로 임시청사 사용, 장기적으로 청사 신축 후 이전 추진
- 제11차('23~'27년) 소방력 보강계획 수립 시 구조대 추가 설치 검토

② **충남 119 트라우마 센터 설치 추진** 제325회 전익현 의원

□ 그동안 추진상황

- 전국 소방공무원의 심신 건강관리를 위한 “119 트라우마 센터”, “소방복합치유센터” 건립(추진 중/소방청)
- 전국 최초 소방 마음공감센터 설치(4개 의료원<sup>천안,아산,공주,서산</sup> / '20. 10월)
  - 소방공무원, 의용소방대원에 대한 상시 진료 체계 등 구축
- 소방공무원이 PTSD, 우울증 등 질병 발생 시 치료비 전액 지원(국비)
  - '20년 마음건강 설문조사 결과 : 검진인원 3,218명 중 PTSD 148명(4.6%), 우울증 112명(3.5%)

□ 향후계획

- 국립 소방병원 개원 시 까지 마음공감센터 적극 운영
- 스트레스 회복력 강화를 위한 심리안정 프로그램 추진
  - 국내 배낭연수(250명), 힐링 캠프(90명), 부부성장 프로그램 운영(40명)
- 심신안정실 확대 설치(현 33개소 → 35개소 / 성환·오천 119안전센터)

③ **충청남도 소방시스템(소방헬기 및 고가사다리차 도입) 질의** 제325회 여운영 의원

□ 그동안 추진상황

- 소방헬기 추가 도입 확정('22년~'24년/230억원, 국비50%:도비50%)
- 70m 고가사다리차 배치 : 2020. 12. 11.(아산소방서 / 장재119안전센터)

□ 향후계획

- 소방헬기 추가 도입을 위한 세부계획 마련 등 종합계획 수립
  - '21년~'22년) 구매 및 운용계획 수립(기종선택 등) 등 행정절차 추진
  - '23년~'24년) 계약 체결(제작기간: 약 2년 소요), 납품·운용('24년 하반기)
- 70m 고가사다리차 추가도입을 위한 예산 확보 추진(13억원 / '22~)
  - 천안·홍성 지역 단계적 배치 및 국비 지원을 위해 소방청 적극 건의

## [2-2] 5분 발언 추진상황

### <총괄>

| 연도별  | 계 | 추진완료 | 추진중 | 추진불가 |
|------|---|------|-----|------|
| 2020 | 2 |      | 1   | 1    |
| 2019 | 1 | 1    |     |      |
| 2018 |   |      |     |      |

### <완료사항>

#### ① 고층건축물 화재진압용 사다리차 도입 필요 제314회 이공회 의원

##### ☐ 추진결과

- 고층건축물 화재 진압을 위한 최첨단 고가사다리차 등 배치
  - 70m 최첨단 고가사다리차 1대(아산소방서 / '20. 12. 11.)
  - 신속한 화재진압을 위한 소형 사다리차 1대(천안서북 / '20. 12. 30.)

### <추진중인 사항>

#### ① 유인도서 화재예방 장비 등 확보 제안 제323회 이영우 의원

##### ☐ 그동안 추진상황

- 유인도서 소방력 배치 : 5개대 100명, 소방차량 6대

##### ☐ 향후계획

- 자체 청사가 없는 의용소방대 청사 신축(보령 삼시도 / '21. 상반기)
  - 사업비 : 3억원 / 도비 1억 5천, 시비 1억 5천
- 신속한 초기 진압을 위한 소방차량 배치 : 3대(외연도·녹도·호도 / '21. 하반기)
  - 장비운용을 위한 의용소방대원 인력 확보 후 순차적 배치 추진
- 유인도서 의용소방대 지역대 확대 설치('21. 하반기)
  - 6개대 / 보령시 3개대(고대도, 장고도, 호도, 녹도), 서산시 2개대(고파도, 응도)

## 〈추진 불가사항〉

### ① 전통시장 화재예방을 위한 119안전센터의 이전

제323회 이영우 의원

#### □ 추진불가 사유

- 재난현장에서 소방서장 등 현장지휘관에 의한 통합지휘체계 확립 필요
  - 직할 안전센터와 구조구급센터, 소방서를 분리할 경우 대형재난 발생 시 서장·현장지휘팀 중심의 신속한 통합지휘체계 확립 곤란
- 보령시 전 지역에 대한 신속한 현장지원을 위해 이전 곤란
  - 시내권(대천동) 보다 명천동이 외곽 간선도로 등 출동여건이 양호하여 보령시 전 지역(읍·면)에 대한 소방력 지원이 용이함

#### □ 향후계획(대체방안)

- 보령시 의용소방대 청사신축시 직할 센터의 소방력 분산·전진 배치
  - 사업기간 : '21년~'22년 / 예산액 : 12억원(도비 50%, 시비 50%)
- 전통시장에 대한 순찰·소방훈련·지도 등 예방활동 강화
- 제11차('23~'27년) 소방력 보강계획 수립 시 지역대 설치 검토

## [2-3] 건의·결의안 추진상황

### 〈총괄〉

| 연도별  | 계 | 추진완료 | 추진중 | 추진불가 |
|------|---|------|-----|------|
| 2019 | 1 | 1    |     |      |

### 〈완료사항〉

#### ① 충청남도 소방헬기 추가 도입 촉구 결의안

제311회 김형도 의원

- 소방헬기 추가 도입 확정('22년 ~ '24년 / 230억원, 국비50%:도비50%)
  - 연도별 편성(확보)액 : '22년 20억 → '23년 20억 → '24년 190억

## [2-4] MOU 체결 추진상황 : 해당없음

## Ⅵ. 간 부 명 단

### □ 소방본부

【2021. 1. 1.字】

| 직 위         |             | 직 급     | 성 명     | 현직임용일         |
|-------------|-------------|---------|---------|---------------|
| 소 방 본 부 장   |             | 소 방 감   | 조 선 호   | 2021. 01. 01. |
| 소 방 행 정 과 장 |             | 소 방 정   | 김 경 철   | 2019. 07. 01. |
|             | 소 방 행 정 팀 장 | 소 방 령   | 류 진 원   | 2019. 07. 01. |
|             | 기 획 예 산 팀 장 | 소 방 령   | 류 김 종 욱 | 2019. 07. 01. |
|             | 회 계 장 비 팀 장 | 소 방 령   | 이 상 권   | 2021. 01. 01. |
|             | 안전보건복지팀장    | 소 방 령   | 임 재 청   | 2021. 01. 01. |
|             | 소방청사관리팀장    | 소 방 령   | 이 학 민   | 2020. 07. 01. |
| 화 재 대 책 과 장 |             | 소 방 정   | 강 종 범   | 2021. 01. 01. |
|             | 화재대책팀장      | 소 방 령   | 김 영 환   | 2021. 01. 01. |
|             | 예방교육팀장      | 소 방 령   | 전 영 수   | 2021. 01. 01. |
|             | 현장조사팀장      | 소 방 령   | 오 경 진   | 2019. 07. 01. |
|             | 의용소방팀장      | 소 방 령   | 김 희 규   | 2019. 07. 01. |
|             | 소방특별조사팀장    | 소 방 령   | 김 진 석   | 2021. 01. 01. |
| 소방청렴조사과장    |             | 소 방 정   | 류 일 희   | 2020. 07. 01. |
|             | 청렴 윤 리 팀    | 소 방 령   | 김 태 형   | 2020. 07. 01. |
|             | 소 방 감 찰 팀   | 소 방 령   | 김 영 배   | 2020. 07. 01. |
|             | 소 방 사 법 팀   | 소 방 령   | 박 종 인   | 2020. 07. 01. |
| 119특수구조단장   |             | 소 방 정   | 조 영 학   | 2020. 07. 01. |
|             | 재난대책팀장      | 소 방 령   | 주 동 일   | 2020. 01. 01. |
|             | 구 급 팀 장     | 소 방 령   | 김 상 식   | 2017. 07. 01. |
|             | 구 조 팀 장     | 소 방 령   | 최 경 수   | 2018. 07. 01. |
|             | 기 동 대 장     | 소 방 령   | 최 종 운   | 2020. 07. 01. |
|             | 소 방 항 공 대 장 | 소 방 령   | 고 광 중   | 2020. 01. 01. |
| 119종합상황실장   |             | 소 방 정   | 진 종 현   | 2020. 07. 01. |
|             | 상 황 지 원 팀 장 | 소 방 령   | 송 원 석   | 2020. 07. 01. |
|             | 상 황 1 팀 장   | 소 방 령   | 방 준 홍   | 2020. 07. 01. |
|             | 상 황 2 팀 장   | 소 방 령   | 황 인 성   | 2021. 01. 01. |
|             | 상 황 3 팀 장   | 소 방 령   | 오 공 환   | 2020. 07. 01. |
|             | 정 보 통 신 팀   | 방송통신사무관 | 정 순 희   | 2020. 07. 01. |
|             | 구급상황관리팀     | 소 방 령   | 송 희 경   | 2020. 07. 01. |

## □ 소방관서

【2021. 1. 1.字】

| 직 위      | 직 급   | 성 명   | 현직임용일         |
|----------|-------|-------|---------------|
| 충청소방학교장  | 소 방 정 | 방 장 원 | 2019. 02. 20. |
| 천안동남소방서장 | 소 방 정 | 노 종 복 | 2020. 07. 01. |
| 천안서북소방서장 | 소 방 정 | 박 찬 형 | 2020. 07. 01. |
| 공주소방서장   | 소 방 정 | 류 석 윤 | 2020. 07. 01. |
| 보령소방서장   | 소 방 정 | 방 상 천 | 2020. 01. 01. |
| 아산소방서장   | 소 방 정 | 김 장 석 | 2021. 01. 01. |
| 서산소방서장   | 소 방 정 | 강 기 원 | 2020. 01. 01. |
| 논산소방서장   | 소 방 정 | 김 남 석 | 2020. 07. 01. |
| 계룡소방서장   | 소 방 정 | 최 장 일 | 2020. 07. 01. |
| 당진소방서장   | 소 방 정 | 유 현 근 | 2021. 01. 01. |
| 금산소방서장   | 소 방 정 | 강 윤 규 | 2021. 01. 01. |
| 부여소방서장   | 소 방 정 | 김 기 록 | 2021. 01. 01. |
| 서천소방서장   | 소 방 정 | 구 동 철 | 2020. 07. 01. |
| 청양소방서장   | 소 방 정 | 김 경 호 | 2020. 07. 01. |
| 홍성소방서장   | 소 방 정 | 김 성 찬 | 2021. 01. 01. |
| 예산소방서장   | 소 방 정 | 김 오 식 | 2021. 01. 01. |
| 태안소방서장   | 소 방 정 | 이 희 선 | 2020. 07. 01. |



# 《종합건설사업소》



# **보 고 순 서**

## **I. 기본현황**

## **II. 2021 업무여건과 운영방향**

## **III. 2021 주요업무 추진계획**

## **IV. 도의회 관련사항 처리상황**

- ① 2020년도 행정사무감사결과 처리상황**
- ② 제11대 도정질문, 5분발언 등 추진상황**

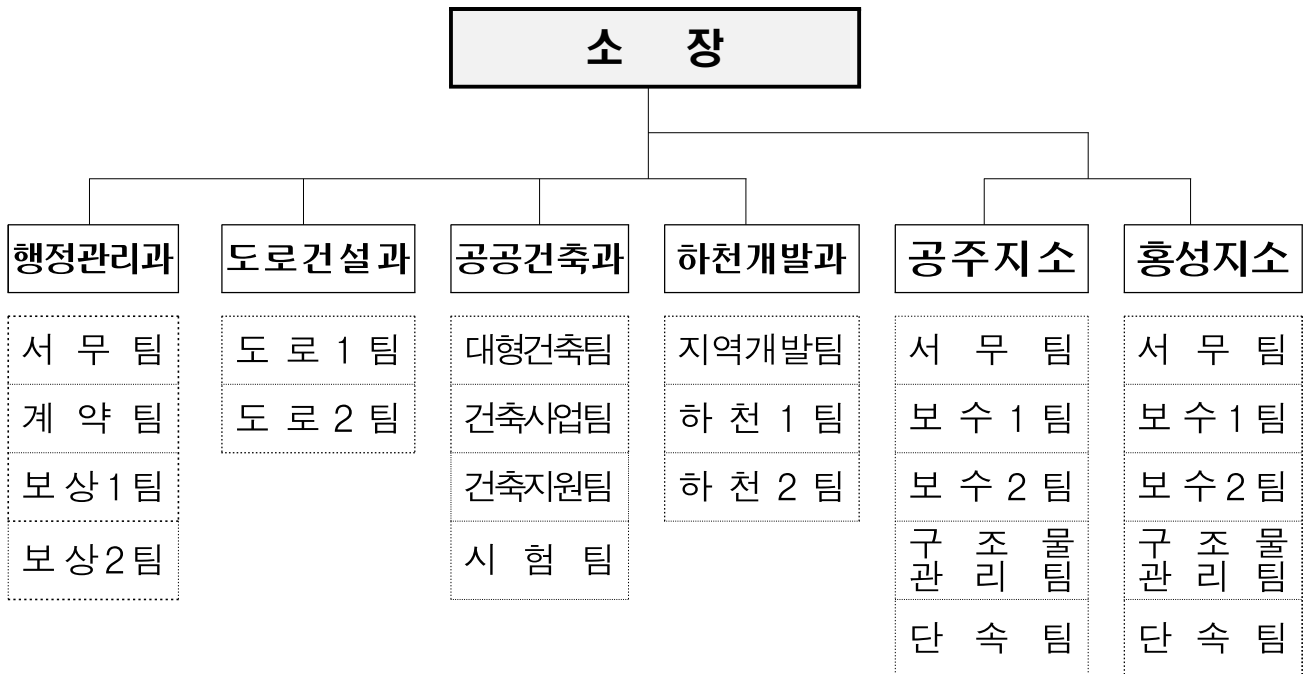
## **V. 참 고 사 항**

- ① 각종 위원회 및 기관·단체 현황**
- ② 주요 사업별 예산확보 현황**
- ③ 간 부 명 단**

# I. 기 본 현 황

## 1 기구 및 기능

### 【1】기 구 : 4과 2지소 23팀



### 【2】정·현원 현황

| 부서·지소별 | 계       | 일 반 직(정원/현원) |     |       |       |       |      |     |
|--------|---------|--------------|-----|-------|-------|-------|------|-----|
|        |         | 4급           | 5급  | 6급    | 7급    | 8급    | 9급   | 운영직 |
| 합 계    | 114/109 | 1/1          | 6/6 | 23/23 | 45/29 | 24/19 | 9/25 | 6/6 |
| 본 소    | 61/60   | 1/1          | 4/4 | 13/13 | 27/19 | 13/9  | 3/14 | -   |
| 행정관리과  | 18/19   | 1/1          | 1/1 | 4/4   | 8/7   | 4/1   | 0/5  | -   |
| 도로건설과  | 12/12   | -            | 1/1 | 2/2   | 4/3   | 3/3   | 2/3  | -   |
| 공공건축과  | 21/17   | -            | 1/1 | 4/4   | 13/7  | 2/2   | 1/3  | -   |
| 하천개발과  | 10/12   | -            | 1/1 | 3/3   | 4/2   | 2/3   | 0/3  | -   |
| 공주지소   | 27/25   | -            | 1/1 | 5/5   | 9/6   | 5/5   | 5/6  | 2/2 |
| 홍성지소   | 26/24   | -            | 1/1 | 5/5   | 7/4   | 8/5   | 1/5  | 4/4 |

※ 공무원(66명) : 도로보수원 49, 사무보조 3, 과적단속요원 14

### [3] 주요 기능

#### — 행정관리과

- 조직, 예산, 청사관리 및 직원후생복지
- 각종 건설공사 입찰 및 계약, 관급자재 구매, 보상업무

#### — 도로건설과

- 지방도 사업 집행계획 수립 및 조정
- 국가지원지방도 및 지방도 확·포장사업 시행

#### — 공공건축과

- 공공 건축물의 신축 및 보수사업
- 건설공사 자재 및 현장 품질검사 시험

#### — 하천개발과

- 지방하천 정비사업 시행 및 집행계획 수립
- 지역개발 기반시설사업 시행

#### — 공주·홍성지소

- 지방도·위임국도 유지관리 및 보수사업 시행
- 재해대책(풍·수해) 수립 시행, 과적차량 단속

## 2 2021년도 예산규모

|    |                                                                                                                             |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 세입 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• [세입예산] 1,920백만원</li> <li>- 수수료 100, 과태료 210, 지난년도 수입 210, 소방안전교부세 1,400</li> </ul> |
| 세출 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• [세출예산] 30,805백만원</li> <li>- 사업예산 18,914, 행정운영경비 11,891</li> </ul>                  |

○ 재배정 예산 사업 : 394,314백만원

(단위 : 백만원)

| 도로 확·포장 | 공공건축   | 하천정비    | 지역개발   | 도로유지 관리 |
|---------|--------|---------|--------|---------|
| 96,565  | 89,571 | 112,468 | 15,491 | 80,219  |

## II. 2021년도 업무여건과 운영방향

### 업 무 여 건

#### ◆ 충남 건설경기 활성화 및 도민 중심 행정 요구

- 도내 건설업체 계약 및 자재구매를 통한 지역경제 자생력 강화
- 지역 균형발전 및 도민 편의를 위한 미래지향적 도로망 확충

#### ◆ 더 안전하고 친환경적인 건설행정 수행

- 자연 재난 대비 도민의 안전과 재산보호 구축
- 도민 눈높이에 맞는 자연친화적 고품격 도로·하천 환경 조성 기대

### 운 영 방 향

#### 청렴하고 투명한 건설공사로 살기 좋은 충남건설 구현

#### ◆ 지역경제 특성을 반영·연계한 미래지향적 건설행정

- 「지역경제 우선」 지역기업 공사 계약 및 손실 보상 편의 제고
- 도내 균형발전을 선도하는 광역도로교통망 구축

#### ◆ “현장에서 답을 찾는” 실천적 건설공사 행정 추진

- 건의·애로사항 청취 →도민이 체감할 수 있는 해결방안 강구
- 맞춤형 민원보상서비스 추진으로 도민 민원서비스 질을 향상
- 안전하고 체계적인 도로·하천정비사업 향상을 통한 도민 편의증진

# III. 2021년 주요업무 추진계획

## 1 지역 경제를 우선하는 건설부분 계약 추진

- ◇ 지역건설업체 참여 및 지역 생산자재 공급 우선 지원

  - 지역업체 우선하는 계약업무, 투명한 하도급문화 유도, 임금체불 방지 등

### [1] 지역업체에 도움이 되는 계약업무 수행

- 건설공사 지역의무공동도급(49%)으로 지역건설 경기 부양
- 입찰공고·계약체결 시 지역업체 하도급 체결 권장 문구 명시
  - 지역업체와의 하도급계약(60%이상) 체결 적극 권고
- 지역업체 생산자재 우선 구매 추진
  - 도내업체 가점 부여 등 자체 물품선정 평가 기준 적용
  - 지역업체 생산제품 및 여성·장애인기업 생산제품 우선 구매 확대

### [2] 투명한 하도급 문화 정착 유도

- 하도급대금 직접 지불 적극 권고 및 지급보증제 실시 등
- 현장 실태조사 점검으로 건전한 하도급 문화 정착 유도 (연 2회)

### [3] 신속하고 체불 없는 공사로 지역경제 활성화

- 전자입찰 및 전자계약을 통해 기업체의 경비절약 실현
- 대금(선금, 기성금, 준공금) 지급 청구 시 3일 내 지급
- 적극적인 임금체불 방지대책 마련
  - 전월 노무비 지급실적 확인 후 당월 노무비 지급
- 회계업무 처리기한 단축(코로나19 대응)에 따른 적극 행정('21. 6한)

## ② 합리적이고 투명한 보상업무 추진으로 도민재산권 보호

◇ 공익사업에 편입되는 토지 및 지장물 등의 합리적이고 투명한 손실 보상으로 민원발생 사전방지 및 협의와 소통으로 행정 신뢰성 제고

[보상계획: 28지구 / 126,348백만원]

(단위 : 백만원)

| 지 구 수 | 보상 대상(A) |         | 기보상 실적(B) |         | 비율 (%) | 2021년도 보상계획(A-B) |       | 보상 완료 시기  |
|-------|----------|---------|-----------|---------|--------|------------------|-------|-----------|
|       | 건수       | 금액      | 건수        | 금액      |        | 건수               | 금액    |           |
| 28지구  | 14,503   | 126,348 | 12,680    | 120,739 | 95     | 1,823            | 5,609 | 21.12.31. |

### [1] 지속적인 이해·설득 및 찾아가는 보상협의로 도민의 편의 제공

- 주민 보상설명회 개최
  - 보상추진 절차 설명 및 사전상담으로 보상에 대한 이해도 제고
  - 토지소유자의 감정평가업자 주민 추천 및 보상협의회 설치운영
- 보상 물건 조사, 보상액 산정을 위한 감정평가 시 주민 입회 독려
- 직접 사업현장을 찾아가는 보상협의로 도민의 행정편의 극대화
  - 협의기간 중 매주 1회이상 보상 지구 현장 방문하여 주민보상 협의실시

### [2] 손실보상대상 물건의 정확한 현지조사로 민원발생 사전방지

- 현지조사 시 공간정보(항공영상, 드론 촬영) 및 GNSS 장비 이용
  - 드론을 활용한 각종 공익사업지구 직접 촬영 등 적극 활용(항공영상 확보)
- 토지 및 지장물 등 보상 물건의 기본조사 철저로 정확한 민원 처리
  - ➔ 보상 전반에 대한 기초자료 확보로 보상의 공정성 및 정확성 확보

### [3] 신속한 수용 절차로 공사기간 단축

- 누수 없는 투명한 행정절차 이행으로 토지수용 기간 단축 등
  - 신속한 수용재결 신청으로 공사 간접비 소송 예방 및 공기 단축
- ※ 협의 불성립 또는 불능 토지 등은 재결에 의한 공탁 및 수용

### ③ 지역발전을 선도하는 도로교통 인프라 구축

- ◇ 원활한 교통인프라 구축으로 지역 간 균형발전 도모 및 삶의 질 향상
- ◇ 쾌적하고 안전한 도로환경 구축 및 이용자 중심 도로건설

**[도로 사업 : 35지구 / 96,565백만원]**

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 총 계 |        | 준공지구 |       | 계속지구 |        | 신규지구 |       |
|-----|-----|--------|------|-------|------|--------|------|-------|
|     | 지구  | 사업비    | 지구   | 사업비   | 지구   | 사업비    | 지구   | 사업비   |
| 합 계 | 35  | 96,565 | 2    | 3,800 | 24   | 86,894 | 9    | 5,871 |
| 국지도 | 7   | 42,686 | -    | -     | 4    | 40,328 | 3    | 2,358 |
| 지방도 | 21  | 43,100 | -    | -     | 17   | 41,100 | 4    | 2,000 |
| 기 타 | 7   | 10,779 | 2    | 3,800 | 3    | 5,466  | 2    | 1,513 |

⇒ 공사중(9), 공사정지(4), 보상중(5), 설계중(11), 타당성조사(4), 설계예정(2)

#### ○ 지역경제 활성화를 위한 적극적인 건설사업 추진

- 주요사업비 965억원 중 상반기 70%(675억), 연내95%(916억) 집행을 목표로 추진, 고용창출 1,273여명 기여

※ 건설분야 취업유발계수 : 13.9명/10억원(산업연관표 '14년/한국은행 '16. 11월 발간)

#### ○ 체계적인 사업관리를 통한 효율적인 예산집행

- 현장별 시공계획 사전점검을 통한 선택과 집중형 예산 투자

#### ○ 지역주민의 만족도 향상을 목표로 이용자 중심의 도로건설

- 고객중심의 안전하고 편리한 교통서비스 제공
- 원활한 교통환경 제공 및 사고예방차원의 맞춤형 사업추진

## 4 고품질 도로건설 실현을 위한 관리체계 강화

- ◇ 청렴하고 전문적인 건설행정 서비스 구현으로 고품질 도로건설 실현
- ◇ 지속적인 교육 등 역량강화로 건설사업 관리·감독

### 【1】건설시공 및 도로건설의 완성도 향상을 위한 행정서비스 구축

#### ○ 지역 주민의견 적극수렴을 위한 주민설명회 추진

- 적극적인 주민참여를 통해 지역주민과 소통하는 건설사업 추진
- 작은 민원도 경청하여 신뢰받는 행정서비스 제공

#### ○ 고품질·고효율의 공법 선정 및 시공을 위한 전문가 자문 실시

- 분야별 외부 전문가 자문으로 현지여건에 부합하는 설계 및 시공의 완성도 향상 ('20년 기술자문위원회 7회, 외부전문가 40명 참석)
- ※ 충청남도 종합건설사업소 4기 기술자문위원 인력풀 : 총 56명
  - 당연직 7, 도로 9, 교통 5, 토질 9, 구조 9, 하천 6, 건축 4, 기타 7

#### ○ 분기별 공사관계자 회의 개최로 의견교류 활성화 및 공정관리 등 강화

- 매 분기, 발주처, 시공사, 감리단 상호교류 활성화로 애로사항 청취 및 상호 협력체계 구축
- 청렴협약식 체결로 청렴의식 고취 및 투명한 건설행정 실현
- 코로나19 바이러스 고려 온나라 영상회의시스템을 이용한 비대면 공사관계자 회의 개최 예정

### 【2】공사관계자의 전문성 향상을 위한 업무연찬 추진

#### ○ 토목시공기술연구회 운영을 통해 공사감독관의 전문성 향상

- 신기술·신공법 적용 현장 견학 등 연 2~3회 학술동아리 추진

#### ○ 공사관계자 직무 역량강화 교육 실시 및 워크숍 개최(연 2회)

- 기술력과 안전관리 지식 제고를 위하여 직무관련 교육 실시 및 워크숍 개최로 공사관계자 역량강화 및 화합의 장 마련

## 5 충남을 대표하는 품격 있는 공공건축물 건립

◇ 품격 있는 디자인 적용에 따른 공공건축물 가치 향상 도모

[공공건축 사업 : 24개소 / 135,066백만원]

(단위 : 백만원)

| 총괄 |         | 계속사업 |        | 준공사업 |       | 신규사업 |        |
|----|---------|------|--------|------|-------|------|--------|
| 개소 | 사업비     | 개소   | 사업비    | 개소   | 사업비   | 개소   | 사업비    |
| 24 | 135,066 | 7    | 80,339 | 5    | 9,232 | 12   | 45,495 |

### [1] 건물 자체가 랜드마크가 되는 공공건축물 건립

- 충남국제컨벤션센터, 도립미술관 건립 등 공공건축 디지털 설계공모를 통하여 충남을 대표하는 품격있는 지역 랜드마크 조성
  - 혁신도시 지정에 걸맞는 충남만의 독창적 건축디자인 설계로 우수한 공공건축물 건립

### [2] 공정하고 투명한 설계공모 심사위원 구성·운영

- 심사위원의 3배수로 예비심사위원을 구성하여 추천을 통한 설계 공모 심사위원 선정 및 운영
  - 심사위원은 활동지역 출신 및 현 재직학교 등을 종합고려 구성, 심사과정 SNS 생중계

### [3] 공공건축물 대형화에 따른 전문성 강화

- 공공건축의 대형화 및 전문화에 대응하고자 분야별 전문 지식을 갖춘 대형공사팀\* 신설하여 성공적인 공공건축사업 추진('21. 1월)
  - \* 소방복합시설, 충남국제컨벤션센터, 충남스포츠센터 건립 등 대형건축공사 증가

### [4] 체계화된 공공건축 공정관리 시스템 마련

- 기획·설계·시공 등 공사 전 과정의 매뉴얼과 공공건축가 활용 방안 등에 관한 지침 등을 만들어 효율적인 공공건축사업 체계화 추진

## 6 철저한 품질관리로 안전한 건설공사 추진

◇ 「건설기술 진흥법」에 의한 품질관리계획 및 시험계획 수립 현장의 품질시험 대행을 통한 도내 건설현장 품질향상 기여

### [1] 건설공사 품질 향상을 위한 주도적 품질시험 실시

○ 시험대상 : 3개 분야

- 1) 총 공사비 5억원 이상 토목공사
- 2) 2억원이상 전문공사
- 3) 연면적 660㎡ 이상 건축공사

※ 근거 : 건설기술진흥법 제55조 및 동법시행령 제89조

○ 시험종목 : 성토용 흙, 아스콘, 콘크리트 등 총20분야 104종목

- 충청남도 건설공사 품질시험 종목 및 수수료 공고(2월)

○ 추진목표 : 400건 / 1,700종목(누적) ( '20년도 실적 : 377건 / 1,607종목)

- 설계서에 명시된 품질과 규격에 맞도록 단계별 품질시험을 추진하여 합리적·경제적·내구적 구조물 완성

⇒ 철저한 품질시험으로 건설공사 원가절감 및 신뢰성 확보

### [2] 건설공사 현장 품질·안전점검을 통한 안전사고 제로화

○ 품질·안전관리단 구성 및 상시운영으로 고품질 건설공사 추진

- 종합건설사업소장을 단장으로 2개반 운영(건축, 토목)

○ 품질·안전관리단 운영을 위한 점검계획 수립 및 시행(1월)

○ 정기점검(년 4회) 실시 (해빙기, 우기, 동절기 등 계절적 요인에 따라 실시)

- 총공사비 10억 이상, 공정률 10% 이상의 건설현장 점검

- 건설 현장의 품질확보 및 안전사고 제로화를 위한 시공 및 품질·안전관리 실태 점검

○ 준공사업장 하자 발생 여부 및 위험성 조사를 위한 수시점검

⇒ 고질적 중대 지적사항 및 재지적 사항은 행정조치 시행\*

\* 건설기술진흥법 제88조에 따라 2년이하의 징역 또는 2천만원이하의 벌금

## 7 안전하고 친환경적인 하천정비 추진

- ◇ 자연재해에 대비한 견실하고 안전한 하천정비사업 추진
- ◇ 친환경적 하천 정비 및 경관개선으로 아름다운 하천 조성

**[하천 사업 : 37지구 / 112,468백만원]**

(단위 : 백만원)

| 총괄 |         | 준공사업 |        | 계속사업 |        | 신규사업 |       |
|----|---------|------|--------|------|--------|------|-------|
| 지구 | 사업비     | 지구   | 사업비    | 지구   | 사업비    | 지구   | 사업비   |
| 37 | 112,468 | 6    | 13,216 | 26   | 95,252 | 5    | 4,000 |

※ 재해복구사업(금곡천, 약봉천, 온양천) 포함

### **[1] 신속한 사업 추진으로 예산 조기 집행 및 재정집행을 향상**

- (공사지구) 신속한 공사 추진으로 예산 조기 집행으로 재정집행을 향상
- (설계지구) 진행중인 설계지구는 신속한 마무리 및 공사 조기 발주, 신규 설계지구는 조기 발주 추진

### **[2] 친환경적인 하천사업 및 재해복구사업 추진**

- 기후변화에 따른 자연재해 대비 견실하고 안전한 하천정비 추진
- 경관과 조화되는 친환경 자재사용 및 하천정비로 생태공간 조성
- 자연재해로 훼손된 하천을 복구하여 추가피해 방지 및 주민 안전 확보

### **[3] 신뢰받는 건설 행정 구현 및 안전사고 예방 노력**

- 하천사업 설계단계부터 주민참여 확대로 도민 신뢰도 향상
- 기술자문위원회를 통한 투명하고 효율적인 자재 및 공법 선정
- 안전사고 예방을 위한 점검 및 교육 강화로 사고 발생률 ZERO화

## 8] 내포 신도시 및 태안기업도시 연결도로 개설

- ◇ 내포 도시첨단산업단지 및 신도시 활성화를 위한 인프라 구축
- ◇ 태안기업도시와 서산웰빙특구 연계기능 강화로 지역경제 활성화

### [ 지역개발사업 : 2지구 / 15,491백만원]

(단위 : 백만원)

| 구 분                      | 사업량<br>(km) | 사 업 비  |        |        |        | 비고 |
|--------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|----|
|                          |             | 합 계    | 기시행    | 2021년  | 장 차    |    |
| 계                        | 4.51        | 89,812 | 57,152 | 15,491 | 17,169 |    |
| 내포 도시첨단산업단지<br>진입도로 개설공사 | 3.90        | 53,166 | 42,824 | 5,491  | 4,851  |    |
| 태안기업도시 연결도로<br>개설공사      | 0.61        | 36,646 | 14,328 | 10,000 | 12,318 |    |

### [1] 내포 신도시 활성화를 위한 기반시설 확충

- 도시첨단산업단지 진입도로 개설로 교통체증 해소 및 교통량 분산
- 내포 도시첨단산업단지 및 내포 신도시 활성화 기틀 마련
  - \* 공사착공('18. 3. 공정률 73%) → 준공('22. 2. 예정)
  - ⇒ '21년 하반기 조기 준공을 위해 역점 추진

### [2] 태안 기업도시 연계기능 강화로 지역경제 활성화

- 서산웰빙특구 및 태안기업도시 연결도로 개설로 서해안 거점지역 육성
- 서해안 관광산업 및 지역경제 활성화로 지역 균형발전 기여
  - \* 공사발주('19. 11.), 공사 착공('20. 2. ) → 준공('23. 2. 예정)

## 9 편리하고 안전한 도로 이용을 위한 체계적 도로관리

- ◇ 적기 도로보수 체계 확립으로 도로이용 불편사항 해소
- ◇ 재해(설해, 수해 등) 취약구간 중점 관리로 원활한 교통흐름 유지
- ◇ 운행제한 위반차량 단속으로 도로시설물 파손 예방

### [1] 도로 유지·보수사업

(단위 : 백만원)

| 구 분   | 합 계 |        | 계속지구 |        | 신규지구 |        |
|-------|-----|--------|------|--------|------|--------|
|       | 지구  | 사업비    | 지구   | 사업비    | 지구   | 사업비    |
| 합 계   | 242 | 80,219 | 44   | 21,843 | 198  | 58,376 |
| 자체사업  | 110 | 18,502 | 12   | 1,799  | 98   | 16,703 |
| 재배정사업 | 103 | 40,662 | 21   | 13,353 | 82   | 27,309 |
| 균특사업  | 5   | 5,135  | 5    | 5,135  |      |        |
| 위임국도  | 24  | 15,920 | 6    | 1,556  | 18   | 14,364 |

- 금년도 계획된 유지·보수 사업의 조기발주 및 철저한 시공관리
  - 위험도로선형개량, 포장보수, 도로표지판 정비, 안전시설 등
- 교량, 터널 등 구조물의 철저한 안전관리로 교통사고 예방

### [2] 자연재해대책 수립 및 시행

- 겨울철('20. 11. 15. ~ '21. 3. 15.)
  - 제설장비·인력 관리 철저 및 제설자재 확보, 비상근무체제 유지
  - 설해취약구간 중점관리와 신속한 제설·제빙으로 도민 불편 해소
- 여름철('21. 5. 15. ~ '21. 10. 15.)
  - 급경사지, 산사태 우려지역 등 재해 취약시설·지역 수시점검
  - 재해응급조치 장비, 인력, 물자 확보 및 유관기관 협조체제 유지

### [3] 철저한 지방도로 정비를 통한 쾌적한 도로환경 조성

- 도로 순찰 강화 및 시설물에 대한 안전점검 실시
  - 노 면 보 수 : 노면 평탄성 유지(소파보수 등) 및 차선평탄성 등
  - 도로안전시설 : 파손부위 보수, 비뚤어진 곳 및 전도된 곳 바로잡기 등
- 운행제한 위반차량단속을 병행한 사전 도로 파손 예방 등

## 10 운행제한 위반차량 강력 단속

- ◇ 도로 파손방지 및 원활한 도로 유지관리를 위한 단속실시
- ◇ 유관기관 간 운행제한 위반차량 합동단속 실시
- ◇ 대형공사장 등 과적 근원지 과적예방을 위한 사전계도 실시

### [1] 도로 파손방지 및 원활한 도로 유지관리를 위한 단속 실시

- 주요 과적발생 근원지(대형공사장 등), 위험교량 노선 이동단속
  - 도내 지방도, 국지도, 위임국도 62개 노선 수시 이동단속
- 과적단속 효율성 제고를 위한 고정·이동단속 병행 실시
  - 고정검문소 병행 운영으로 과적심리 근절

※ 단속현황(2018~2020)

| 구 분 | 검 차 대 수 |        |        | 적 발 대 수 |       |       | 비 고 |
|-----|---------|--------|--------|---------|-------|-------|-----|
|     | 2020년   | 2019년  | 2018년  | 2020년   | 2019년 | 2018년 |     |
| 계   | 11,279  | 11,977 | 12,064 | 430     | 472   | 610   |     |
| 고정식 | 1,223   | 1,585  | 1,462  | 8       | 3     | 8     |     |
| 이동식 | 10,056  | 10,392 | 10,602 | 422     | 469   | 602   |     |

### [2] 유관기관 간 합동단속 실시

- 시·군, 논산국토관리사무소, 경찰서 등 유관기관 간 합동단속
  - 단속기관 간 단속업무 공유 및 공조단속
- ※ 2020년 합동단속 실적 / 검차대수 : 573대, 적발대수 : 28대

### [3] 대형공사장 등 방문을 통한 과적예방 사전계도

- 과적 근원지, 대형 공사장 등 방문을 통한 과적예방 사전계도
  - 대형 화물차량 운전자 과적예방 홍보물 배포

## Ⅳ. 도의회 관련사항 처리상황

### ① 2020년도 행정사무감사 처분요구사항 처리상황

#### < 총 관 >

| 구 분  | 계 | 추진완료 | 추진중 | 추진불가 | 비 고 |
|------|---|------|-----|------|-----|
|      | 7 | -    | -   | -    |     |
| 시정요구 | - | -    | -   | -    |     |
| 처리요구 | 2 | 1    | 1   | -    |     |
| 제안사항 | 5 | -    | 5   | -    |     |

#### < 완료사항 >

- ① 보상절차 이행 시 철저한 확인 필요(처리요구사항)
- ‘연산천 지방하천 정비사업’ 추진 중 기 보상완료된 철갑상어 양어장건에 대하여 철갑상어는 노상의 환경이나 러시아와 같은 저온의 국가에서도 노상양육하는 경우가 흔한 것으로 확인됨
  - 추후 보상절차 이행 시 감정평가 결과를 참고하되 담당공무원의 철저한 확인 및 검토로 업무가 원만히 진행될 수 있도록 적극 노력하겠음

#### < 추진중인 사항 >

- ① 미납 과태료에 대한 적극적 조치 필요(처리요구사항)

##### ○ 과태료 체납자 재산조회 및 압류조치

- 재산조회 : 차량, 예금, 토지 등 / 월 1회
- 압류조치 : 차량 및 건설기계 / 수시
- 징수활동 강화 : 문자, 전화, 방문을 통한 납부독려 / 수시

※ 고액 체납자(체납금액 100만원 이상) 주소지 방문 징수추진

○ 체납자 차량, 예금, 토지 등 재산압류를 통한 재산권 제약으로 체납  
과태료 징수 · 과적인식 개선 · 과적심리 근절 도모

② 지역경제 활성화를 위한 지역업체 참여 활성화 방안 필요(제안사항)

- 대형공사 입찰 공고 시 지역업체와의 하도급 체결 및 지역 건설장비  
사용 권장을 명시하고,
- 자체 발주하는 물품 · 용역 · 공사 계약 시 지역제한 등 관내 업체와  
우선 계약을 적극 검토하겠음.

③ 교통사고 사망자를 줄이기 위한 포트홀 관리 철저(제안사항)

- 지속적인 도로순찰을 하고 있으나 도로보수원 인원부족 등 사유로  
즉각 조치가 어려운 실정으로 향후 도로보수원 인원을 충원(2021년  
상반기 채용공고 예정)하고
- 포트홀 발생 사전 방지를 위해 아스팔트 포장 시 철저한 품질관리로  
포트홀 발생을 최소화하겠음.

④ 소관부처가 다른 하천사업 추진 시 중간 역할 필요(제안사항)

- 소관부처에 따른 사업목적이 달라 하천사업 추진 시 다양한 주  
민의견 반영하기 어려움
- 도 하천과와 협조하여 주민의견 적극 반영될수 있도록 노력하겠음.

⑤ 안전하고 아름다운 도로행정 추구(제안사항)

- 안면도 관광지 연결도로 건설사업, 어천~공주(4차) 지방도 확포장공사  
등 서해안 및 금강의 자연경관을 연계하여 공사를 추진하겠음
- 설계중인 도로건설사업 14건에 대하여 주민설명회 개최 및 환경영향  
평가를 실시하여 주민요구사항 및 지역특성을 설계에 반영하겠음

⑥ 도로유지관리 철저(제안사항)

- 정기점검(2회/1년), 정밀점검(1회/2년), 안전진단·성능평가(1회/5년) 등 철저한 안전점검으로 교량의 상태별 안전여부를 진단하고 대형 안전사고 예방을 위해 연차별 보수보강 계획수립 및 예산을 확보하겠음

## ② 제11대 도정질문, 5분발언 및 MOU체결 추진상황

### [2-4] MOU 체결 추진상황

#### < 총 괄 >

(2018.7월 ~ 2020.12.31.)

| 협약명            | 대상 | 협약일          | 협약내용        | 비고<br>(만료 등) |
|----------------|----|--------------|-------------|--------------|
| 계              | 1건 |              |             |              |
| 운행제한차량 단속 상호협업 | 1건 | 2019. 5. 24. | 과적차량 단속공조 등 |              |

#### < 추진중인 사항 >

##### ① 운행제한차량 단속 상호협업을 위한 업무협약

○ 협약기관 : 공주시소 / 대전지방국토관리청 논산국토관리사무소

○ 그동안 추진상황

- 협약체결 : 2019. 5. 24.(금) ※ 논산국토관리사무소 대회의실

- 합동단속 : 12회(검차 573대, 적발 28대)

- 인적교류 : 3회(1분기당 단속원 2명 상호교류)

※ 코로나19 감염병 확산에 따른 집합금지 명령에 따른 인적교류 보류( '20. 10월 ~ 현재)

## V. 참 고 사 항

### ① 각종 위원회 및 기관·단체 현황

#### 【1】충청남도종합건설사업소 기술자문위원회

- 종합건설사업소에서 추진하는 건설공사에 대한 설계 및 시공 검토, 형식·공법·자재 선정 등에 대한 기술적 제언 및 자문을 구하기 위함.
- 도로, 교통, 토질, 구조 등 11개 분야 56명으로 구성(당연직 7, 외부 49)

### ② 주요 사업별 예산확보 현황

#### 【1】분야별 사업추진 내역

| 분야별    |       | 지구수 | 사업량<br>(km) | 사업비<br>(백만원) | 비 고   |
|--------|-------|-----|-------------|--------------|-------|
| 총 계    |       | 328 | 308.632     | 394,314      |       |
| 도 로    | 계     | 35  | 156.18      | 96,565       | 도로건설과 |
|        | 국 지 도 | 7   | 64.63       | 42,686       |       |
|        | 지 방 도 | 21  | 82.66       | 43,100       |       |
|        | 기타도로  | 7   | 8.89        | 10,779       |       |
| 공공건축   |       | 12  | -           | 89,571       | 공공건축과 |
| 지방하천정비 |       | 37  | 147.942     | 112,468      | 하천개발과 |
| 지역개발   |       | 2   | 4.51        | 15,491       |       |
| 도로유지관리 |       | 144 | -           | 46,134       | 공주지소  |
|        |       | 98  | -           | 34,085       | 홍성지소  |

## [2] 도로 확포장사업 현황

(단위 : 백만원, 2021.01.01. 기준)

| 총괄                  | '21년 준공지구         | 계속지구                | '21년 신규지구         |
|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| ◀ 35건 / 96,565백만원 ▶ | ◀ 2건 / 3,800백만원 ▶ | ◀ 24건 / 86,894백만원 ▶ | ◀ 9건 / 5,871백만원 ▶ |
| · 국지도 7 / 42,686    | · 국지도 0 / -       | · 국지도 4 / 40,328    | · 국지도 3 / 2,358   |
| · 지방도 21 / 43,100   | · 지방도 0 / -       | · 지방도 17 / 41,100   | · 지방도 4 / 2,000   |
| · 기타 7 / 10,779     | · 기타 2 / 3,800    | · 기타 3 / 5,466      | · 기타 2 / 1,513    |

| 사업명  |               | 사업량                      | 사업비(백만원)  |         |        |           | 사업기간                            | 공정률(%)      | 비고 |
|------|---------------|--------------------------|-----------|---------|--------|-----------|---------------------------------|-------------|----|
|      |               |                          | 전체        | 기시행     | 2021년  | 장차        |                                 |             |    |
| 총계   |               | 35지구<br>(156.18km)       | 1,482,244 | 232,110 | 96,565 | 1,153,569 |                                 |             |    |
| 국지도  |               | 7지구<br>(64.63km)         | 480,665   | 123,979 | 42,686 | 314,000   |                                 |             |    |
| 계속지구 | 소계            | 4지구<br>(50.45km)         | 366,465   | 123,979 | 40,328 | 202,158   |                                 |             |    |
|      | 청양~신양IC       | 연장=16.2km<br>폭=10.0m     | 52,714    | 43,012  | 4,214  | 5,488     | 2017.05.29.<br>~<br>2023.06.25. | 55<br>(공사중) |    |
|      | 이호~양곡         | 연장=4.85km<br>폭=10.0m     | 24,151    | 20,261  | 2,857  | 1,033     | 2018.09.17.<br>~<br>2023.08.21. | 34<br>(공사중) |    |
|      | 당진~서산         | 연장=19.1km<br>폭=17.5m     | 175,500   | 59,920  | 30,614 | 84,966    | 2019.04.08.<br>~<br>2027.04.05  | 1<br>(정지)   | 보상 |
|      | 성환~입장         | 연장=10.3km<br>폭=17.5m     | 114,100   | 786     | 2,643  | 110,671   | 2018~2028                       | 대전청<br>설계중  |    |
| 신규지구 | 소계            | 3지구<br>(14.18km)         | 114,200   | 0       | 2,358  | 111,842   |                                 |             |    |
|      | 우성~이인         | 연장=0.7km<br>폭=10.0m      | 35,000    | 0       | 786    | 34,214    | 2019~2029                       | 대전청<br>설계중  |    |
|      | 장척~목현         | 연장=3.67km<br>폭=17.5m     | 29,500    | 0       | 786    | 28,714    | 2019~2029                       | 대전청<br>설계중  |    |
|      | 임천~강경         | 연장=9.81km<br>폭=10.5m     | 49,700    | 0       | 786    | 48,914    | 2019~2029                       | 대전청<br>설계중  |    |
| 지방도  |               | 21지구<br>(82.66km)        | 906,503   | 65,131  | 43,100 | 798,272   |                                 |             |    |
| 계속지구 | 소계            | 17지구<br>(67.96km)        | 796,003   | 64,831  | 41,100 | 690,072   |                                 |             |    |
|      | 규암~청남         | 연장=2.29km<br>폭= 10.0m    | 27,320    | 16,452  | 6,850  | 4,018     | 2018.03.19.<br>~<br>2022.09.17. | 46<br>(공사중) |    |
|      | 대술~정안         | 연장=4.8km<br>폭= 9.5~11.7m | 21,752    | 10,780  | 4,000  | 6,972     | 2019.07.22.<br>~<br>2023.07.20  | 24<br>(공사중) |    |
|      | 어천~공주<br>(4차) | 연장=3.95km<br>폭= 10.0m    | 48,900    | 12,736  | 5,010  | 31,154    | 2020.12.23.<br>~<br>2026.12.21  | 1<br>(공사중)  |    |

| 사 업 명            |              | 사업량                        | 사 업 비(백만원) |       |       |         | 사업기간        | 공정률<br>(%) | 비고 |
|------------------|--------------|----------------------------|------------|-------|-------|---------|-------------|------------|----|
|                  |              |                            | 전 체        | 기시행   | 2021년 | 장 차     |             |            |    |
| 계<br>속<br>지<br>구 | 오천우회         | 연장=3.98km<br>폭= 9.5m       | 22,449     | 6,395 | 4,010 | 12,044  | 2016.~2026. | 1<br>(공사중) |    |
|                  | 삭선~원북        | 연장=5.8km<br>폭= 20.0m       | 46,514     | 4,460 | 3,000 | 39,054  | 2017.~2030. | 보상중        |    |
|                  | 기지시~한진       | 연장=9.3km<br>폭= 18.0m       | 143,171    | 3,595 | 1,000 | 138,576 | 2017.~2027. | 보상중        |    |
|                  | 무창포IC~<br>웅천 | 연장=1.46km<br>폭=21.75~23.0m | 8,200      | 1,185 | 5,020 | 1,995   | 2018.~2024. | 1<br>(정지)  | 보상 |
|                  | 두마~노성        | 연장=9.25km<br>폭=10.0m       | 116,590    | 2,000 | 1,000 | 113,590 | 2018.~2027. | 설계중        |    |
|                  | 화성~장곡        | 연장=2.4km<br>폭=10.0m        | 12,000     | 395   | 3,005 | 8,600   | 2018.~2025. | 보상중        |    |
|                  | 구룡~용두        | 연장=1.3km<br>폭=10.0m        | 10,795     | 375   | 2,505 | 7,915   | 2018.~2025. | 보상중        |    |
|                  | 밀두~대음        | 연장=3.58km<br>폭=18.75m      | 49,170     | 835   | 500   | 47,835  | 2018.~2025. | 설계중        |    |
|                  | 산동~상덕        | 연장=7.74km<br>폭=19.5m       | 128,659    | 3,130 | 1,000 | 124,529 | 2018.~2027. | 설계중        |    |
|                  | 왕암도로         | 연장=1.0km<br>폭=10.0m        | 11,500     | 450   | 500   | 10,550  | 2019.~2022. | 설계중        |    |
|                  | 반계도로         | 연장=1.25km<br>폭=10.0~19.2m  | 9,783      | 663   | 0     | 9,120   | 2017.~2023. | 보상중        |    |
|                  | 보산원도로        | 연장=0.5km<br>폭=9.5m         | 3,000      | 100   | 500   | 2,400   | 2017.~2023. | 설계중        |    |
|                  | 서면~비인        | 연장=4.9km<br>폭=19.5m        | 29,100     | 610   | 1,200 | 27,290  | 2019.~2027. | 설계중        |    |
| 신<br>규<br>지<br>구 | 복수~진산        | 연장=4.46km<br>폭=19.5m       | 107,100    | 670   | 2,000 | 104,430 | 2019.~2029  | 설계중        |    |
|                  | 소 계          | 4지구<br>(14.7km)            | 110,500    | 300   | 2,000 | 108,200 |             |            |    |
|                  | 광시~운곡        | 연장=5.0km<br>폭=10.0m        | 35,300     | 90    | 500   | 34,710  | 2020.~2030  | 타당성<br>조사중 |    |
|                  | 노화~평촌        | 연장=3.7km<br>폭=19.5m        | 30,000     | 90    | 500   | 29,410  | 2020.~2030  | 타당성<br>조사중 |    |
|                  | 동해~부곡        | 연장=5.0km<br>폭=10.0m        | 35,200     | 120   | 500   | 34,580  | 2020.~2030  | 타당성<br>조사중 |    |
|                  | 고암~역재        | 연장=1.0km<br>폭=20.0m        | 10,000     | 0     | 500   | 9,500   | 2020.~2030  | 타당성<br>조사중 |    |

| 사 업 명  |                  | 사업량                      | 사 업 비(백만원) |        |        |        | 사업기간                            | 공정률<br>(%)  | 비고 |
|--------|------------------|--------------------------|------------|--------|--------|--------|---------------------------------|-------------|----|
|        |                  |                          | 전 체        | 기시행    | 2021년  | 장 차    |                                 |             |    |
| 기타도로사업 |                  | 7지구<br>(8.89km)          | 95,076     | 43,000 | 10,779 | 41,297 |                                 |             |    |
| 준공지구   | 소 계              | 2지구<br>(4.3km)           | 46,700     | 40,047 | 3,800  | 2,853  |                                 |             |    |
|        | 안면도 관광지<br>연결 도로 | 연장=2.9km<br>폭=27.0m      | 41,200     | 38,900 | 2,300  | 0      | 2018.03.05.<br>~<br>2021.03.23. | 63<br>(공사중) |    |
|        | 장평지구             | 연장=1.4km<br>폭=16.5~17.4m | 5,500      | 1,147  | 1,500  | 2,853  | 2019.12.20.<br>~<br>2021.12.31. | 36<br>(공사중) |    |
| 계속지구   | 소 계              | 3지구<br>(2.9km)           | 29,186     | 2,953  | 5,466  | 20,767 |                                 |             |    |
|        | 원청사거리            | 연장=0.89km<br>폭=3.5~20m   | 14,075     | 600    | 2,700  | 10,775 | 2020.07.<br>~<br>2023.07.       | 1<br>(정지)   | 보상 |
|        | 웅천산단<br>진입 도로    | 연장=1.01km<br>폭=19.7m     | 7,111      | 1,143  | 1,766  | 4,202  | 2020.06.04.<br>~<br>2023.06.03. | 1<br>(정지)   | 보상 |
|        | 정산지구             | 연장=1.0km<br>폭=13.0~15.0m | 8,000      | 1,210  | 1,000  | 5,790  | 2020.08.04.<br>~<br>2023.08.03  | 66<br>(공사중) |    |
| 신규지구   | 소 계              | 2지구<br>(1.69km)          | 19,190     | 0      | 1,513  | 17,677 |                                 |             |    |
|        | 합곡지구             | 연장=0.95km<br>폭=10.0m     | 18,000     | 0      | 323    | 17,677 | 2021.02.<br>~<br>2025.12.       | 설계<br>예정    |    |
|        | 효제 교차로           | 연장=0.74km<br>폭=10.0m     | 1,190      | 0      | 1,190  | 0      | 2021~2023                       | 설계<br>예정    |    |

### [3] 공공 건축사업 현황

(단위 : 백만원, 2021. 1. 1. 현재)

| 총괄                | 계속사업             | 준공사업            |
|-------------------|------------------|-----------------|
| 12개소<br>89,571백만원 | 7개소<br>80,339백만원 | 5개소<br>9,232백만원 |

| 사 업 명            |                          | 사업량                          | 위 치                  | 사업비     |        |        |         | 사업<br>기간                  | 투자<br>공정<br>(진도) | 비 고        |
|------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------|---------|--------|--------|---------|---------------------------|------------------|------------|
|                  |                          |                              |                      | 전체      | 기시행    | 2021년  | 장차      |                           |                  |            |
| 합 계              |                          | 12개소                         |                      | 363,691 | 39,806 | 89,571 | 234,314 |                           |                  |            |
| 계<br>속<br>사<br>업 | 소 계                      | 7개소                          |                      | 337,512 | 25,519 | 80,339 | 231,654 |                           |                  |            |
|                  | 충남국제전시<br>컨벤션센터<br>건립공사  | 지하 1층<br>상면 4층<br>면적 51,900㎡ | 천안시동<br>안당면          | 160,300 | 2,607  | 3,400  | 154,293 | 2020.08<br>~<br>2024.12   | -                | 설 계<br>준비중 |
|                  | 소방복합시설<br>조성사업           | 9개동<br>면적 16,994㎡            | 천안군면<br>양동면          | 76,649  | 8,046  | 39,376 | 29,227  | 2018.10<br>~<br>2023.12   | -                | 설계중        |
|                  | 충남 스포츠센터<br>조성사업         | 지하 1층<br>상면 2층<br>면적 13,344㎡ | 예산군읍<br>산교동          | 47,500  | 7,760  | 18,240 | 21,500  | 2019.01.<br>~<br>2022.12  | -                | 착 공<br>준비중 |
|                  | 충남 지식산업센터<br>건립공사        | 지하 1층<br>상면 6층<br>면적 12,486㎡ | 천안시동<br>안당면          | 29,346  | 6,719  | 15,638 | 6,989   | 2018.11<br>~<br>2022.08   | -                | 착 공<br>준비중 |
|                  | 육아종합지원센터                 | 지하 1층<br>상면 3층<br>면적 3,306㎡  | 예산군읍<br>산교동B<br>구미5역 | 13,100  | 0      | 1,000  | 12,100  | 2020.03.<br>~<br>2022.12. | -                | 설 계<br>준비중 |
|                  | 수원종합자<br>터사<br>건립공사      | 지하 3층<br>상면 3층<br>면적 2,024㎡  | 보령시읍<br>면천동          | 6,700   | 300    | 2,000  | 4,400   | 2020.01.<br>~<br>2022.12. | -                | 설 계<br>준비중 |
|                  | 대천항관광<br>시설<br>건립공사      | 지하 2층<br>상면 2층<br>면적 1,370㎡  | 보령시동<br>면천동          | 3,917   | 87     | 685    | 3,145   | 2020.01.<br>~<br>2022.12. | -                | 설 계<br>준비중 |
| 준<br>공<br>사<br>업 | 소 계                      | 5개소                          |                      | 26,179  | 14,287 | 9,232  | 2,660   |                           |                  |            |
|                  | 직산 119<br>안전센터<br>신축공사   | 지하 3층<br>상면 3층<br>면적 980㎡    | 천안시읍<br>서북산          | 2,402   | 110    | 2,292  | 0       | 2020.12.<br>~<br>2021.10. | 5%               | 공사중        |
|                  | 재래홍검소<br>사육사<br>증축공사(2차) | 지하 1층<br>상면 1층<br>면적 967㎡    | 청양군면<br>양산면          | 998     | 998    | 0      | 0       | 2020.12.<br>~<br>2021.04. | 5%               | 공사중        |
|                  | 홍성 지소<br>증축<br>리모델링      | 지하 1층<br>상면 1층<br>면적 153㎡    | 홍성군읍<br>성성동          | 927     | 927    | 0      | 0       | 2020.08.<br>~<br>2021.02. | 52%              | 공사중        |
|                  | 충남 공감마루<br>신축공사          | 지하 3층<br>상면 3층<br>면적 2,920㎡  | 내포동5역<br>내포4<br>마을   | 9,452   | 9,452  | 0      | 0       | 2019.11.<br>~<br>2021.04. | 46%              | 공사중        |
|                  | 내포 자연놀이<br>조성공사          | 지하 1층<br>상면 2층<br>면적 3,370㎡  | 내포동5역<br>내포B<br>구    | 12,400  | 2,800  | 6,940  | 2,660   | 2019.01<br>~<br>2021.07   | 47%              | 공사중        |

# 〈참 고〉 '21년도 예산 추가 확보 예상 사업

| 사 업 명                      |                                | 사업량                | 위 치            | 사업비     |     |        |         | 사업<br>기간 | 투자<br>공정<br>(진도) | 비 고            |
|----------------------------|--------------------------------|--------------------|----------------|---------|-----|--------|---------|----------|------------------|----------------|
|                            |                                |                    |                | 전체      | 기시행 | 2021년  | 장차      |          |                  |                |
| 합 계                        |                                | 12개소               |                | 209,596 | 0   | 45,495 | 164,101 |          |                  |                |
| 신<br>규<br>예<br>정<br>사<br>업 | 도 립 미 술 관<br>및 공영주차장           | 지 하 2 층<br>지 상 2 층 | 홍 성 군<br>홍 북 읍 | 98,700  | 0   | 3,000  | 95,700  |          |                  | '21.5.<br>의뢰예정 |
|                            | 안면도지방정원<br>가 든 센 터             | 지 상 2 층            | 태 안 군<br>안 면 읍 | 15,000  | 0   | 5,000  | 10,000  |          |                  | '21.5.<br>의뢰예정 |
|                            | 장애인힐링센터                        | 지 하 1 층<br>지 상 2 층 | 태 안 군<br>안 면 읍 | 26,929  | 0   | 26,929 | 0       |          |                  | 미정             |
|                            | 충남사회적경제<br>혁 신 타 운             | 지 하 1 층<br>지 상 3 층 | 청 양 군<br>청 양 읍 | 28,000  | 0   | 1,900  | 26,100  |          |                  | 미정             |
|                            | 충남 환경교육<br>연 수 원               | 미 정                | 미 정            | 19,000  | 0   | 3,000  | 16,000  |          |                  | 미정             |
|                            | 천 안 의 료 원<br>기 숙 사 증 축         | 지 상 4 층            | 천 안 시<br>동 남 구 | 6,000   | 0   | 4,500  | 1,500   |          |                  | '21.3.<br>의뢰예정 |
|                            | 소 방 훈 련 탑<br>증 축 공 사           | 지 하 1 층<br>지 상 3 층 | 천 안 시<br>직 산 읍 | 350     | 0   | 20     | 330     |          |                  | '21.3.<br>의뢰예정 |
|                            | 소방안전체험<br>교실 및 다목적<br>훈련탑 신축공사 | 지 상 4 층            | 공 주 시<br>웅 진 동 | 500     | 0   | 28     | 472     |          |                  | '21.3.<br>의뢰예정 |
|                            | 소방안전체험<br>교실 및 다목적<br>훈련탑 신축공사 | 지 상 3 층            | 태 안 군<br>태 안 읍 | 500     | 0   | 500    | 0       |          |                  | '21.3.<br>의뢰예정 |
|                            | 금산소방서 청사<br>증 축 공 사            | 지 하 1 층<br>지 상 4 층 | 금 산 군<br>금 산 읍 | 7,059   | 0   | 210    | 6,849   |          |                  | '21.2.<br>의뢰예정 |
|                            | 당진소방서 청사<br>증 축 공 사            | 지 하 1 층<br>지 상 4 층 | 당 진 시<br>채 운 동 | 6,858   | 0   | 394    | 6,464   |          |                  | '21.6.<br>의뢰예정 |
|                            | 청 양 구 기 자<br>연 구 소<br>증 축 공 사  | 지 상 2 층            | 청 양 군<br>운 곡 면 | 700     | 0   | 14     | 686     |          |                  | '21.3.<br>의뢰예정 |

#### [4] 지방하천 정비사업 현황

(2021. 1. 1.)

| 총괄                 | 준공지구             | 계속지구              | 신규지구            |
|--------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| ◀ 37건 112,468백만원 ▶ | ◀ 6건 13,216백만원 ▶ | ◀ 26건 95,252백만원 ▶ | ◀ 5건 4,000백만원 ▶ |

##### <총괄>

| 구분           | 지구수  | 사업량<br>(km) | 사업비(백만원) |         |         |         | 비고                   |
|--------------|------|-------------|----------|---------|---------|---------|----------------------|
|              |      |             | 계        | 기시행     | 2021년   | 장차      |                      |
| 합계           | 37지구 | 147.942     | 802,520  | 198,239 | 112,468 | 491,813 |                      |
| 지방하천<br>정비사업 | 34지구 | 139.692     | 734,243  | 195,216 | 47,214  | 491,813 | 준공 6, 계속 23,<br>신규 5 |
| 지방하천<br>재해복구 | 3지구  | 8.25        | 68,277   | 3,023   | 65,254  | -       | 계속 3                 |

##### <지방하천 정비사업 세부 내역>

| 구분   | 지구명          | 위치       |          | 사업량<br>(km) | 사업비(백만원) |         |        |         | 사업기간                        | 공정률<br>(%) | 비고  |
|------|--------------|----------|----------|-------------|----------|---------|--------|---------|-----------------------------|------------|-----|
|      |              | 시군       | 읍면       |             | 계        | 기시행     | 2021년  | 장차      |                             |            |     |
| 계    | 34지구         |          |          | 139.692     | 734,243  | 195,216 | 47,214 | 491,813 |                             |            |     |
| 준공지구 | 소계<br>(6지구)  |          |          | 35.39       | 157,571  | 144,355 | 13,216 | 0       |                             |            |     |
|      | 성환천          | 천안       | 부대성환     | 10.52       | 49,731   | 47,731  | 2,000  | 0       | 2016.05.10.~<br>2021.01.20. | 95         | 공사중 |
|      | 마곡천          | 공주       | 사곡       | 3.30        | 13,705   | 13,609  | 96     | 0       | 2017.12.12.~<br>2021.04.06. | 98         | 공사중 |
|      | 연산천          | 계룡<br>논산 | 엄사<br>연산 | 6.79        | 30,368   | 25,471  | 4,897  | 0       | 2018.03.29.~<br>2022.03.07. | 69         | 공사중 |
|      | 금천           | 부여       | 옥산<br>장암 | 10.1        | 32,786   | 32,632  | 154    | 0       | 2016.05.10~<br>2021.01.18.  | 98         | 공사중 |
|      | 도당천          | 서산       | 해미<br>운산 | 2.73        | 11,552   | 9115    | 2,437  | 0       | 2018.07.02.~<br>2021.08.24. | 78.3       | 공사중 |
|      | 신암천          | 논산       | 연산       | 1.95        | 19,429   | 15,797  | 3,632  | 0       | 2018.05.18.~<br>2021.10.20. | 35         | 공사중 |
| 계속지구 | 소계<br>(23지구) |          |          | 85.552      | 469,879  | 50,861  | 29,998 | 389,020 |                             |            |     |
|      | 화산천          | 서천       | 기산<br>화양 | 4.28        | 37,820   | 18,456  | 2,686  | 16,678  | 2018.03.29~<br>2023.05.01   | 56         | 공사중 |
|      | 석남천          | 서산       | 예천<br>석남 | 2.66        | 21,216   | 14,480  | 3,710  | 3,026   | 2017.05.19.~<br>2022.08.29. | 51         | 공사중 |
|      | 병천천          | 천안       | 병천       | 8.3         | 22,010   | 1,710   | 4,000  | 16,300  | 2017.12.25.~<br>2023.12.31. | -          | 공사중 |
|      | 광기천          | 천안       | 병천       | 3.4         | 25,823   | 2,030   | 3,000  | 20,793  | 2018.01.03.~<br>2023.12.31. | -          | 공사중 |

| 구분 | 지구명          | 위 치 |          | 사업량<br>(km) | 사 업 비(백만원) |       |       |         | 사업기간                        | 공정률<br>(%) | 비고            |
|----|--------------|-----|----------|-------------|------------|-------|-------|---------|-----------------------------|------------|---------------|
|    |              | 시군  | 읍면       |             | 계          | 기시행   | 2021년 | 장차      |                             |            |               |
|    | 주교천          | 부여  | 주교       | 3.0         | 24,020     | 1,055 | 2,000 | 20,965  | 2020.12.07.~<br>2024.03.20. | 1.0        | 공사중           |
|    | 명천천          | 서산  | 성연       | 1.055       | 3,047      | 634   | 900   | 1,513   | 2018.01.01.~<br>2022.12.31. | -          | 공사<br>발주      |
|    | 석림천          | 서산  | 석림       | 0.387       | 711        | 169   | 100   | 442     | 2018.01.01.~<br>2022.12.31. | -          | 공사중           |
|    | 중산천          | 공주  | 금흥       | 0.72        | 17,271     | 870   | 1,000 | 15,401  | 2020.10.06.~<br>2023.03.24. | 3.0        | 공사중           |
|    | 장승천          | 청양  | 청양       | 3.29        | 15,961     | 877   | 2,702 | 12,382  | 2020.12.07.~<br>2023.05.25. | 1.0        | 공사중           |
|    | 천안천<br>(장재천) | 천안  | 백석<br>불당 | 1.5         | 23,170     | 521   | 1,700 | 20,949  | 2019.02.20.<br>2023.12.31.  | -          | 발주<br>준비      |
|    | 신양천          | 논산  | 연무       | 4.3         | 25,555     | 646   | 1,000 | 23,909  | 2019.01.01.~<br>2023.12.31. | -          | 설계중           |
|    | 와룡천          | 홍성  | 갈사<br>쿨정 | 9.56        | 25,247     | 1,326 | 500   | 23,421  | 2019.01.01.~<br>2023.12.31. | -          | 설계중           |
|    | 도마천          | 서천  | 문산       | 7.3         | 18,246     | 774   | 1,000 | 16,472  | 2019.01.01.~<br>2023.12.31. | -          | 설계중           |
|    | 용요천          | 태안  | 근흥       | 3.3         | 40,669     | 847   | 1,000 | 38,822  | 2019.01.01.~<br>2025.02.28. | -          | 설계중           |
|    | 왕대천          | 계룡  | 두마       | 2.7         | 6,497      | 295   | 500   | 5,702   | 2019.01.01.~<br>2023.12.31. | -          | 설계중           |
|    | 간치천          | 보령  | 주산       | 4.7         | 23,124     | 878   | 1,000 | 21,246  | 2019.01.01.~<br>2023.12.31. | -          | 설계중           |
|    | 판교천          | 서천  | 종서<br>천  | 2.6         | 14,376     | 504   | 500   | 13,372  | 2020.01.~<br>2024.12.       | -          | 설계중           |
|    | 청지천          | 서산  | 장척<br>호  | 3.4         | 29,431     | 905   | 500   | 28,026  | 2020.01.~<br>2024.12.       | -          | 설계중           |
|    | 왕암천          | 논산  | 가야<br>곡  | 5.4         | 24,870     | 725   | 500   | 23,645  | 2020.01.~<br>2024.12.       | -          | 설계중           |
|    | 오봉천          | 당진  | 송악<br>신평 | 3.0         | 23,699     | 765   | 500   | 22,434  | 2020.01.~<br>2024.12.       | -          | 설계중           |
|    | 칠산천          | 부여  | 임천       | 3.0         | 25,373     | 1,093 | 200   | 24,080  | 2019.01.01.~<br>2023.12.31. | -          | 설계중           |
|    | 진산천          | 금산  | 진산       | 1.7         | 7,420      | 501   | 200   | 6,719   | 2019.01.01.~<br>2023.12.31. | -          | 설계중           |
|    | 유등천          | 금산  | 복수       | 6.0         | 14,323     | 800   | 800   | 12,723  | 2018.01.~<br>2022.12.       | -          | 설계중지<br>(하천과) |
| 신규 | 소계<br>(5지구)  |     |          | 18.75       | 106,793    | -     | 4,000 | 102,793 |                             |            |               |
|    | 둔포천          | 아산  | 둔포       | 4.47        | 40,222     | -     | 800   | 39,422  | 20021.~<br>2025.            |            | 신규            |
|    | 솔리천          | 서천  | 장항       | 1.3         | 4,997      | -     | 800   | 4,197   | 20021.~<br>2025.            |            | 신규            |
|    | 초대천          | 당신  | 신평       | 6.27        | 37,394     | -     | 800   | 36,594  | 20021.~<br>2025.            |            | 신규            |
|    | 양촌천          | 논산  | 양천       | 3.38        | 15,832     | -     | 800   | 15,032  | 20021.~<br>2025.            |            | 신규            |
|    | 판정천          | 천안  | 입장       | 3.33        | 8,798      | -     | 800   | 7,998   | 20021.~<br>2025.            |            | 신규            |

## 〈지방하천 재해복구사업〉

| 구분   | 지구명 | 위 치 |    | 사업량<br>(km) | 사 업 비(백만원) |       |        |    | 사업기간                       | 공정률<br>(%) | 비고  |
|------|-----|-----|----|-------------|------------|-------|--------|----|----------------------------|------------|-----|
|      |     | 시군  | 읍면 |             | 계          | 기시행   | 2021년  | 장차 |                            |            |     |
| 계    | 3지구 |     |    | 8.25        | 68,277     | 3,023 | 65,254 | -  |                            |            |     |
| 계속지구 | 금곡천 | 아산  | 배방 | 1.8         | 9,045      | 1,000 | 8,038  | -  | 2020.11.24~<br>2022.12.31. | -          | 설계중 |
|      | 약봉천 | 아산  | 송악 | 2.94        | 2,1853     | 1,023 | 20,845 | -  | 2020.11.24~<br>2022.12.31. | -          | 설계중 |
|      | 온양천 | 아산  | 송악 | 3.51        | 37,379     | 1,000 | 36,371 | -  | 2020.11.24~<br>2022.12.31. | -          | 설계중 |

## [5] 지역개발 사업 현황

(2021. 1. 1.)

| 총괄               | 준공지구  | 계속지구             | 신규지구  |
|------------------|-------|------------------|-------|
| ◀ 2건 15,491백만원 ▶ | ◀ - ▶ | ◀ 2건 15,491백만원 ▶ | ◀ - ▶ |

| 연<br>번 | 지구명                          | 위    치   |          | 사업량<br>(km)          | 사    업    비(백만원) |        |        |        | 공사기간                         | 진도<br>(%) | 비고  |
|--------|------------------------------|----------|----------|----------------------|------------------|--------|--------|--------|------------------------------|-----------|-----|
|        |                              | 시군       | 읍면       |                      | 계                | 기시행    | 2021년  | 장차     |                              |           |     |
| 합    계 |                              | 2지구      |          | 4.51                 | 89,812           | 57,152 | 15,491 | 17,169 |                              |           |     |
| 계속지구   | 도시첨단<br>산업단지<br>진입도로<br>개설공사 | 홍성<br>홍성 | 홍북<br>홍성 | 연장=3.90<br>(폭=20.0m) | 53,166           | 42,824 | 5,491  | 4,851  | 2018.03.02. ~<br>2022.02.08. | 73.0      | 공사중 |
|        | 태안기업<br>도시<br>연결도로<br>개설공사   | 태안<br>서산 | 태안<br>부석 | 연장=0.61<br>(폭=25.0m) | 36,646           | 14,328 | 10,000 | 12,318 | 2020.02.28. ~<br>2023.02.11. | 20.0      | 공사중 |

## [6] 도로 유지관리사업 현황

| 총괄                   | 계속지구                | 신규지구                |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| ◀ 242지구 80,219백만원 ▶  | ◀ 44지구 21,843백만원 ▶  | ◀ 198지구 58,376백만원 ▶ |
| · 자체사업 110 / 18,502  | · 자체사업 12 / 1,799   | · 자체사업 98 / 16,703  |
| · 재배정사업 103 / 40,662 | · 재배정사업 21 / 13,353 | · 재배정사업 82 / 27,309 |
| · 균특사업 5 / 5,135     | · 균특사업 5 / 5,135    | · 균특사업              |
| · 위임국도 24 / 15,920   | · 위임국도 6 / 1,556    | · 위임국도 18 / 14,364  |

### <공주·홍성지소>

(단위: 백만원, 2021. 1. 1. 현재)

| 사업<br>구분 | 총계  |        | 계속지구 |        |    |        |    |       | 신규지구 |        |     |        |    |        |
|----------|-----|--------|------|--------|----|--------|----|-------|------|--------|-----|--------|----|--------|
|          |     |        | 합계   |        | 공주 |        | 홍성 |       | 합계   |        | 공주  |        | 홍성 |        |
| 계        | 간수  | 금액     | 간수   | 금액     | 간수 | 금액     | 간수 | 금액    | 간수   | 금액     | 간수  | 금액     | 간수 | 금액     |
|          | 242 | 80,219 | 44   | 21,843 | 24 | 19,283 | 20 | 2,560 | 198  | 58,376 | 120 | 26,851 | 78 | 31,525 |
| 자체사업     | 110 | 18502  | 12   | 1,799  | 7  | 498    | 5  | 1,301 | 98   | 16,703 | 56  | 7,727  | 42 | 8,976  |
| 재배정사업    | 103 | 40662  | 21   | 13,353 | 10 | 12,410 | 11 | 943   | 82   | 27,309 | 50  | 13,729 | 32 | 13,580 |
| 균특사업     | 5   | 5,135  | 5    | 5,135  | 5  | 5,135  | -  | -     | 0    | 0      |     |        | -  | -      |
| 위임국도     | 24  | 15920  | 6    | 1,556  | 2  | 1,240  | 4  | 316   | 18   | 14,364 | 14  | 5,395  | 4  | 8,969  |

### <공주지소>

(단위 : 백만원, 2021. 1. 1. 현재)

| 사업명     |          |                                     | 위 치     |     | 사업량 | 사업비<br>(백만원) | 사업<br>기간      | 공정률<br>(%) | 비고 |
|---------|----------|-------------------------------------|---------|-----|-----|--------------|---------------|------------|----|
|         |          |                                     | 시·군     | 읍·면 |     |              |               |            |    |
| 총 계     |          |                                     | 144개 지구 |     |     | 46,134       |               |            |    |
| 계(계속지구) |          |                                     | 24개 지구  |     |     | 19,283       |               |            |    |
| 계속<br>지 | 소계       | 자 체 사 업                             | 7개 지구   |     |     | 498          |               |            |    |
|         | 자체<br>사업 | 병암도로 안전시설정비공사                       | 논산      | 가야곡 | 1식  | 20           | 20.12.~21.01. |            |    |
|         |          | 샛갯개터널(상) 외 3개소 정밀안전<br>점검용역         | 금산      | 복수  | 1식  | 29           | 20.12.~21.02. |            |    |
|         |          | 지방도799호선 십자사거리 회전교차로<br>설치공사 실시설계용역 | 부여      | 석성  | 1식  | 8            | 20.12.~21.02. |            |    |
|         |          | [서천]랑평리 외 2개소 도로정비공사                | 서천      | 종천  | 1식  | 17           | 20.12.~21.01. |            |    |
|         |          | 삼가교 재가설공사                           | 금산      | 진산  | 1식  | 386          | 19.12.~21.02. |            |    |
|         |          | 공주지소 경관조형물 설치용역                     | 공주지소    |     | 1식  | 18           | 20.12.~21.02. |            |    |
|         |          | 재해대책 추진                             | 공주지소    |     | 1식  | 20           | 20.11.~21.03. |            |    |

[illegible]

| 사업명 |                       | 위 치 |         | 사업량      | 사업비<br>(백만원) | 사업<br>기간  | 공정률<br>(%) | 비고 |
|-----|-----------------------|-----|---------|----------|--------------|-----------|------------|----|
|     |                       | 시·군 | 읍·면     |          |              |           |            |    |
|     | 지방도643호 석종도로 배수로정비    | 논산  | 상월      | L=50m    | 20           | '21.01~06 |            |    |
|     | 국지도68호 두월도로 배수로정비공사   | 논산  | 연산      | L=150m   | 30           | '21.01~06 |            |    |
|     | 지방도697호 양촌도로 포장도보수공사  | 논산  | 양촌      | L=1,300m | 130          | '21.01~06 |            |    |
|     | 국지도68호 강경도로 차선도색 정비공사 | 논산  | 강경,연무   | 1식       | 70           | '21.01~06 |            |    |
|     | 지방도601호 서대도로 배수로 정비공사 | 금산  | 추부      | L=500m   | 100          | '21.01~04 |            |    |
|     | 지방도601호 평촌도로 배수로 정비공사 | 금산  | 부리      | L=300m   | 80           | '21.01~04 |            |    |
|     | 국지도68호 목산도로 배수로 정비공사  | 금산  | 진산      | L=350m   | 70           | '21.01~04 |            |    |
|     | 지방도635 역평도로 배수로 정비공사  | 금산  | 남이      | L=500m   | 100          | '21.01~04 |            |    |
|     | 지방도723호 팔충도로 배수로 정비공사 | 부여  | 충화      | L=500m   | 100          | '21.01~06 |            |    |
|     | 지방도606호 장항도로 배수로 정비공사 | 부여  | 외산      | L=400m   | 100          | '21.01~06 |            |    |
|     | 지방도723호 내성도로 배수로 정비공사 | 부여  | 양화      | L=300m   | 80           | '21.01~06 |            |    |
|     | 지방도611호 상황도로 배수로 정비공사 | 부여  | 장암      | L=240m   | 70           | '21.01~06 |            |    |
|     | 지방도613호 한산도로 배수시설정비   | 서천  | 한산      | L=1,900m | 200          | '21.01~06 |            |    |
|     | 지방도611호 문장도로 배수시설정비   | 서천  | ansatks | L=450m   | 60           | '21.01~06 |            |    |
|     | 국지도68호 원수도로 배수시설정비    | 서천  | 장항      | L=150m   | 30           | '21.01~06 |            |    |
|     | 지방도613호 안당도로 배수시설정비   | 서천  | 마산      | L=200m   | 20           | '21.01~06 |            |    |
|     | 지방도613호 벽오도로 배수시설정비   | 서천  | 마산      | L=200m   | 40           | '21.01~06 |            |    |
|     | 국지도96호 중목도로 배수시설정비    | 청양  | 비봉      | L=400m   | 80           | '21.01~06 |            |    |
|     | 지방도610호 화강도로 배수시설정비   | 청양  | 화성      | L=300m   | 60           | '21.01~06 |            |    |
|     | 지방도619호 농암도로 포장보수공사   | 청양  | 화성      | L=1,000m | 100          | '21.01~06 |            |    |
|     | 지방도610호 왕진도로 포장보수공사   | 청양  | 화성      | L=1,200m | 110          | '21.01~06 |            |    |
|     | 지장도로 포장도보수공사          | 천안  | 광덕      | 1식       | 150          | '21.01~06 |            |    |
|     | 보성도로 포장도보수공사          | 천안  | 풍세      | 1식       | 100          | '21.01~06 |            |    |
|     | 용원도로 포장도보수공사          | 천안  | 성남      | 1식       | 50           | '21.01~06 |            |    |
|     | 저리도로 포장도보수공사          | 천안  | 성거      | 1식       | 150          | '21.01~06 |            |    |
|     | 효계도로 포장도보수공사          | 천안  | 입장      | 1식       | 50           | '21.01~06 |            |    |
|     | 만수도로 포장도보수공사          | 공주  | 이인      | 1식       | 150          | '21.01~06 |            |    |
|     | 대산도로 포장도보수공사          | 공주  | 정안      | 1식       | 200          | '21.01~06 |            |    |
|     | 신대도로 포장도보수공사          | 금산  | 복수      | 1식       | 100          | '21.01~06 |            |    |
|     | 지량도로 포장도보수공사          | 금산  | 복수      | 1식       | 200          | '21.01~06 |            |    |
|     | 동산도로 포장도보수공사          | 논산  | 연무      | 1식       | 70           | '21.01~06 |            |    |
|     | 산적도로 포장도보수공사          | 논산  | 양촌      | 1식       | 150          | '21.01~06 |            |    |

| 사업명 |        |                   | 위 치    |     | 사업량      | 사업비<br>(백만원) | 사업<br>기간     | 공정률<br>(%) | 비고 |
|-----|--------|-------------------|--------|-----|----------|--------------|--------------|------------|----|
|     |        |                   | 시·군    | 읍·면 |          |              |              |            |    |
|     |        | 이사도로 포장도보수공사      | 논산     | 광석  | 1식       | 130          | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 증산도로 포장도보수공사      | 부여     | 석성  | 1식       | 100          | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 정동도로 포장도보수공사      | 부여     | 부여  | 1식       | 50           | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 상천도로 포장도보수공사      | 부여     | 홍산  | 1식       | 100          | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 수원도로 포장도보수공사      | 부여     | 양화  | 1식       | 50           | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 마대도로 포장도보수공사      | 서천     | 판교  | 1식       | 100          | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 동산도로 포장도보수공사      | 서천     | 한산  | 1식       | 50           | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 지원도로 포장도보수공사      | 서천     | 문산  | 1식       | 50           | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 송림도로 포장도보수공사      | 서천     | 장항  | 1식       | 100          | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 농소도로 포장도보수공사      | 청양     | 대치  | 1식       | 80           | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 신왕도로 포장도보수공사      | 청양     | 남양  | 1식       | 80           | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 인양도로 포장도보수공사      | 청양     | 청남  | 1식       | 60           | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 장곡도로 포장도보수공사      | 청양     | 대치  | 1식       | 80           | '21.01~06    |            |    |
|     |        | 제초작업              | 전노선    |     | 1식       | 600          | '21.01~12    |            |    |
|     |        | 긴급 보수공사           | 전노선    |     | 1식       | 500          | '21.01~12    |            |    |
|     |        | 도로유지보수 자재구입       | 전노선    |     | 1식       | 300          | '21.01~12    |            |    |
|     |        | 안전시설물 정비사업        | 전노선    |     | 1식       | 700          | '21.01~12    |            |    |
|     |        | 교량 및 터널 정비사업      | 전노선    |     | 1식       | 200          | '21.01~12    |            |    |
|     |        | 재해대책 추진 장비임차료     | 전노선    |     | 1식       | 300          | '21.01~12    |            |    |
|     |        | 재해대책 추진 자재구입      | 전노선    |     | 1식       | 227          | '21.01~12    |            |    |
|     | 소계     | 재배정사업             | 50개 지구 |     |          | 13,729       |              |            |    |
|     | 재<br>배 | 지방도 교량안전진단        | 공주지소   |     | 1식       | 1,127        | '21.01~12    |            |    |
|     |        | 도로대장 유지관리         | 공주지소   |     | 1식       | 20           | '21.01~06.   |            |    |
|     |        | 지방도변 마을주민 보호구역    | 공주지소   |     | 1식       | 240          | '21.01~06.   |            |    |
|     |        | 운행방향 유도레인 설치      | 공주지소   |     | 1식       | 30           | '21.01~06.   |            |    |
|     |        | 터널방재시설 설치(곡두터널)   | 천안     | 광덕  | 1식       | 200          | '21.01~12    |            |    |
|     |        | 지방도 안전시설(방호울타리)정비 | 공주지소   |     | L=4,000m | 1,000        | '21.01~12    |            |    |
|     |        | 로드킬 방지시설 설치공사     | 공주지소   |     | L=1,850m | 150          | '21.01~06.   |            |    |
|     |        | 606호 용마도로 갓길정비공사  | 청양     | 남양  | L=2,300m | 500          | '21.01~22.12 |            |    |
|     |        | 유구도로 안전시설 설치사업    | 공주     | 유구  | 1식       | 100          | '21.01~06.   |            |    |
|     |        | 지방도 인도설치공사(5개소)   | 공주지소   |     | 1식       | 1,413        | '21.01~06.   |            |    |
|     |        | 지방도 표지판 정비        | 공주지소   |     | 1식       | 100          | '21.01~06.   |            |    |
|     |        | 도로표지(LED) 개선사업    | 공주지소   |     | 1식       | 50           | '21.01~12    |            |    |

| 사업명              |                  |                             | 위 치    |       | 사업량    | 사업비<br>(백만원) | 사업<br>기간    | 공정률<br>(%) | 비고 |
|------------------|------------------|-----------------------------|--------|-------|--------|--------------|-------------|------------|----|
|                  |                  |                             | 시·군    | 읍·면   |        |              |             |            |    |
| 정<br>사<br>업      | 정<br>사<br>업      | 횡단보도 바닥 매립형 유도등 설치사업        | 공주지소   |       | 1식     | 50           | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 611호 장항~서천 명품도로 개설사업        | 서천     | 장항,서천 | 1식     | 500          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 지방도611호 마서~계동 배수로정비         | 서천     | 마서    | L=500m | 70           | '21.01~06.  |            |    |
|                  |                  | 지방도629호 용경도로 교차로 개선공사       | 천안     | 광덕    | L=220m | 300          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 국지도96호 용천도로 교차로 개선공사        | 청양     | 비봉    | L=300m | 350          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 지방도611호 서천(군사)오거리 교차로 개선공사  | 서천     | 서천    | L=600m | 400          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 지방도799호 십자사거리 회전교차로 설치공사    | 부여     | 석성    | L=200m | 300          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 계룡 증장지구 회전교차로 설치공사          | 공주     | 계룡    | 1식     | 50           | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 지방도606호 남양사거리 교차로 개선공사      | 청양     | 남양    | 1식     | 400          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 마서계동도로 선형개량공사               | 서천     | 마서    | 1식     | 300          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 서천 필당고개 선형개량공사              | 서천     | 마산    | 1식     | 100          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 둔덕도로 위험도로 정비공사              | 서천     | 서천    | 1식     | 100          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 지방도617호 상좌리 선형개량공사          | 서천     | 판교    | 1식     | 50           | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 탄천 덕지도로 선형개량공사              | 공주     | 탄천    | 1식     | 100          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 신평 봉갑지구 선형개량공사              | 공주     | 신평    | 1식     | 50           | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 현내도로 선형개량공사                 | 부여     | 석성    | 1식     | 1,000        | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 종천도로 선형개량공사                 | 서천     | 종천    | 1식     | 50           | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 지방도606호 남양 봉우티고개 오르막차로 설치공사 | 청양     | 남양    | 1식     | 500          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 청양 비봉 중목도로 위험구간 개선공사        | 청양     | 비봉    | 1식     | 100          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 국지도57호 기로도로 위험구간 개선공사       | 천안     | 입장    | 1식     | 250          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 지방도 교량 유지관리                 | 공주지소   |       | 15개소   | 2,333        | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 내진보강공사                      | 공주지소   |       | 2개소    | 450          | '21.01~12   |            |    |
|                  |                  | 노성도로 선형개량공사                 | 논산     | 노성    | 1식     | 996          | '21.01~12   |            |    |
| 소계               |                  | 위 임 국 도                     | 14개 지구 |       |        | 5,395        |             |            |    |
| 위<br>임<br>국<br>도 | 위<br>임<br>국<br>도 | 교량 안전점검용역                   | 전노선    |       | 1식     | 610          | 21.01~21.12 |            |    |
|                  |                  | 실시설계용역                      | 전노선    |       | 1식     | 199          | 21.01~21.12 |            |    |
|                  |                  | 교량 및 터널 보수                  | 전노선    |       | 1식     | 2,174        | 21.01~21.12 |            |    |
|                  |                  | 보행자 통행시설                    | 전노선    |       | 1식     | 282          | 21.01~21.12 |            |    |

| 사업명 |  |             | 위 치 |     | 사업량 | 사업비<br>(백만원) | 사업<br>기간    | 공정률<br>(%) | 비고 |
|-----|--|-------------|-----|-----|-----|--------------|-------------|------------|----|
|     |  |             | 시·군 | 읍·면 |     |              |             |            |    |
|     |  | 사고 잦은 곳     | 전노선 |     | 1식  | 400          | 21.01~21.12 |            |    |
|     |  | 횡단보도 조명시설   | 전노선 |     | 1식  | 30           | 21.01~21.12 |            |    |
|     |  | 기타 안전시설 정비  | 전노선 |     | 1식  | 505          | 21.01~21.12 |            |    |
|     |  | 금정교차로 개선 설계 | 전노선 |     | 1식  | 30           | 21.01~22.12 |            |    |
|     |  | 절토사면 안전점검용역 | 전노선 |     | 1식  | 167          | 21.01~21.12 |            |    |
|     |  | 차선도색        | 전노선 |     | 1식  | 400          | 21.01~21.12 |            |    |
|     |  | 소구조물 정비     | 전노선 |     | 1식  | 150          | 21.01~21.12 |            |    |
|     |  | 도로손괴 원상복구   | 전노선 |     | 1식  | 3            | 21.01~21.12 |            |    |
|     |  | 배수시설 개선     | 전노선 |     | 1식  | 380          | 21.01~21.12 |            |    |
|     |  | 재해복구        | 전노선 |     | 1식  | 80           | 21.01~21.12 |            |    |

<홍성지소>

(단위 : 백만원, 2021. 1. 1.현재)

| 사업명              |                       |                           | 위 치       |     | 사업량      | 사업비<br>(백만원) | 사업<br>기간     | 공정률<br>(%) | 비고  |
|------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|-----|----------|--------------|--------------|------------|-----|
|                  |                       |                           | 시·군       | 읍·면 |          |              |              |            |     |
| 총 계              |                       |                           | 98개 지구    |     |          | 34,085       |              |            |     |
| 계(계속지구)          |                       |                           | 20개 지구    |     |          | 2,560        |              |            |     |
| 계<br>속<br>지<br>구 | 소계                    | 자 체 사 업                   | 5개 지구     |     |          | 1,301        |              |            |     |
|                  | 자<br>체<br>사<br>업      | 청사유지관리(리모델링)              | 홍성지소      |     | 1개소      | 520          | 20.10~21.04  | 60         | 공사중 |
|                  |                       | 신창교 재가설공사                 | 서산        | 해미  | 1개소      | 478          | 20.08~21.08  | 30         | 공사중 |
|                  |                       | 용현교 재가설공사                 | 서산        | 운산  | 1개소      | 136          | 20.08~21.08  | 40         | 공사중 |
|                  |                       | 삼송교 재가설공사                 | 서산        | 해미  | 1개소      | 164          | 19.11~20.12  | 80         | 특교세 |
|                  |                       | 2021년 홍성, 아산지역 실시설계용역     | 홍성,<br>아산 |     | 1식       | 3            | 20.12.~21.02 | 30         | 용역중 |
|                  | 소계                    | 재배정 사업                    | 11개 지구    |     |          | 943          |              |            |     |
|                  | 재<br>배<br>정<br>사<br>업 | 지방도603호 관리도로 선형개량공사       | 태안        | 이원  | L=0.87km | 19           | 19.11~22.12  |            | 공사중 |
|                  |                       | 국지도 96호 용신도로 선형개량공사       | 태안        | 근흥  | L=0.50km | 7            | 20.08~21.12  |            | 용역중 |
|                  |                       | 지방도610호 영보리 선형개량공사        | 보령        | 오천  | L=0.48km | 319          | 20.09~21.09  |            | 공사중 |
|                  |                       | 서원교 재가설공사                 | 아산        | 염치  | 1개소      | 86           | 20.04~21.04  | 60         | 공사중 |
|                  |                       | 삼송교 재가설공사                 | 서산        | 해미  | 1개소      | 94           | 19.11~20.12  | 80         | 정지중 |
|                  |                       | 지방도 교량유지관리(선인교)           | 아산        | 선장  | 1개소      | 30           | 20.06~20.10  | 90         | 정지중 |
|                  |                       | 지방도645호 도산도로 재해복구 공사      | 아산        | 도고  | 1개소      | 198          | 20.12~21.06  | -          | 공사중 |
|                  |                       | 지방도602호 계정리 재해복구(사면보강) 사업 | 예산        | 응봉  | 1개소      | 90           | 21.01~21.12  | -          | 공사중 |
|                  |                       | 국지도70호 칠성암삼거리 회전교차로 설치공사  | 예산        | 신양  | 1개소      | 35           | 20.07~21.04  | 95         | 공사중 |

| 사업명 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                          | 위 차        |        | 사업량 | 사업비<br>(백만원) | 사업<br>기간    | 공정률<br>(%)  | 비고  |     |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------|--------|-----|--------------|-------------|-------------|-----|-----|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                          | 시·군        | 읍·면    |     |              |             |             |     |     |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 지609호 운월도로 선형개량공사 실시설계용역 | 홍성         | 홍동     | 1식  | 52           | 20.08~21.02 | 80          | 용역중 |     |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2021년 홍성지소 인도설치공사 실시설계용역 | 보령, 당진, 태안 |        | 3식  | 13           | 20.12~21.02 | 30          | 용역중 |     |
|     | 소계                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 위 임 국 도                  |            | 4개 지구  |     |              | 316         |             |     |     |
|     | 위임국도                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 도로안전및환경개선                |            | 전노선    |     | 1식           | 50          | 20.01~21.12 | 50  | 공사중 |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 도로유지보수                   |            | 전노선    |     | 1식           | 120         | 20.01~21.12 | 50  | 공사중 |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 도로병목지점개선                 |            | 전노선    |     | 1식           | 10          | 20.01~21.12 | 50  | 공사중 |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 위험도로개선                   |            | 전노선    |     | 1식           | 136         | 20.01~21.12 | 50  | 공사중 |
|     | 계(신규지구)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |            | 78개 지구 |     |              | 31,525      |             |     |     |
|     | 신<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |                          |            |        |     |              |             |             |     |     |

| 사업명 |    | 위 치                            |                         | 사업량 | 사업비<br>(백만원) | 사업<br>기간 | 공정률<br>(%)  | 비고     |
|-----|----|--------------------------------|-------------------------|-----|--------------|----------|-------------|--------|
|     |    | 시·군                            | 읍·면                     |     |              |          |             |        |
|     |    | 국지도96호 성호도로 포장도 보수공사           | 홍성                      | 결성  | L=1.5km      | 150      | 21.01~06    |        |
|     |    | 서원교 재가설공사                      | 아산                      | 염치  | 1개소          | 274      | 20.04~21.04 | 60 특교세 |
|     |    | 지방도615호 광천도로 배수시설 개선공사         | 당진                      | 순성  | 1개소          | 200      | 21.01~21.12 |        |
|     |    | 지방도619호 면천도로 포장도 보수공사          | 당진                      | 면천  | L=2.0km      | 200      | 21.01~21.12 |        |
|     |    | 지방도647호 신시도로 포장도 보수공사          | 당진                      | 정미  | L=1.5km      | 150      | 21.01~21.12 |        |
|     |    | 국지도70호 송산도로 포장도 보수공사           | 당진                      | 우강  | L=1.0km      | 100      | 21.01~21.12 |        |
|     |    | 지방도622호 중흥도로 포장도 보수공사          | 당진                      | 송악  | L=1.0km      | 100      | 21.01~21.12 |        |
|     |    | 터널 및 교량관리                      | 전노선                     | 1식  |              | 150      | 21.01~21.12 |        |
|     |    | 지방도 교량유지관리                     | 중대교, 용연교, 해창교, 둔당교, 마교교 |     | 1식           | 626      | 21.01~21.12 | 특교세    |
|     |    | 비점오염저감시설 운영 유지관리               | 55개소                    |     | 1식           | 120      | 21.01~21.12 |        |
|     |    | 안전시설 정비사업(소방안전교부세)             | 전노선                     |     | 1식           | 700      | 21.01~12    |        |
|     |    | 긴급도로보수공사                       | 전노선                     |     | 1식           | 150      | 21.01~12    |        |
|     |    | 지방도 제설 및 제초용역                  | 전노선                     |     | 1식           | 500      | 21.01~12    |        |
|     |    | 도로유지보수 자재 구입                   | 전노선                     |     | 1식           | 350      | 21.01~12    |        |
|     |    | 도로유지보수 폐기물처리                   | 전노선                     |     | 1식           | 50       | 21.01~12    |        |
|     |    | 재해대책 추진                        | 전노선                     |     | 1식           | 527      | 21.01~12    |        |
|     |    | 터널 및 교량관리(전기요금)                | 전노선                     |     | 1식           | 200      | 21.01~12    |        |
|     |    | 도로 유지보수(인건비, 운영비, 직무수행경비, 부대비) | 전노선                     |     | 1식           | 79       | 21.01~12    |        |
|     | 소계 | 재배정사업                          | 32개 지구                  |     |              | 13,580   |             |        |
|     | 재  | 도로대장 유지관리                      | 전노선                     |     | 1식           | 20       | 20.01~12    |        |
|     |    | 지방도 표지판정비                      | 전노선                     |     | 1식           | 100      | 20.01~12    |        |
|     |    | 도로표지(LED) 개선사업                 | 서산, 당진                  |     | 1식           | 50       | 21.01~12    |        |
|     |    | 지방도변 마을주민 보호구역 정비사업            | 보령, 예산                  |     | 2개소          | 160      | 21.01~12    |        |
|     |    | 운행방향 유도레인 설치                   | 아산, 당진, 홍성              |     | 1식           | 30       | 21.01~21.12 |        |
|     |    | 터널 방재시설 설치                     | 봉산터널                    |     | 1식           | 200      | 21.01~21.12 |        |
|     |    | 지방도 안전시설(방호울타리) 정비             | 서산, 당진, 홍성              |     | 1식           | 1,000    | 21.01~21.12 |        |
|     |    | 로드킬 방지 시설                      | 홍성, 예산                  |     | 1식           | 100      | 21.01~12    |        |
|     |    | 횡단보도 바닥 매립형 유도등 설치             | 전노선                     |     | 5개소          | 50       | 21.01~12    |        |
|     | 배  | 야생조류 투명 방음벽 충돌 저감 대책 추진        | 서산                      | 부석  | L=4km        | 100      | 21.01~12    |        |
|     |    | 국지도70호 문양도로 포장도 보수공사           | 서산                      | 음암  | L=5.0km      | 500      | 21.01~22.12 |        |
|     |    | 지방도603호 관리도로 선형개량공사            | 태안                      | 이원  | L=0.87km     | 1,500    | 21.01~22.12 |        |

| 사업명         |                          | 위 치            |     | 사업량          | 사업비<br>(백만원) | 사업<br>기간     | 공정률<br>(%)  | 비고                 |
|-------------|--------------------------|----------------|-----|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------|
|             |                          | 시·군            | 읍·면 |              |              |              |             |                    |
| 정<br>사<br>업 | 지방도603호 포지도로 선형개량공사      | 태안             | 이원  | L=0.84km     | 1,249        | 21.01~22.12  |             |                    |
|             | 국지도 96호 용신도로 선형개량공사      | 태안             | 근흥  | L=0.50km     | 400          | 21.01~21.12  |             |                    |
|             | 지방도603호 내리도로 인도설치공사      | 태안             | 이원  | L=0.15km     | 150          | 21.01~21.12  |             |                    |
|             | 지방도634호 황촌도로 인도설치공사      | 태안             | 원북  | L=0.30km     | 150          | 21.01~21.12  |             |                    |
|             | 지방도610호 교성도로 인도설치공사      | 보령             | 오천  | L=0.20km     | 165          | 21.01~21.12  |             |                    |
|             | 지방도606호 수부도로 인도설치공사      | 보령             | 웅천  | L=0.35km     | 450          | 21.01~21.12  |             |                    |
|             | 지방도607호 황교도로 선형개량공사      | 보령             | 웅천  | L=0.30km     | 350          | 21.01~21.12  |             |                    |
|             | 지방도616호 도막사거리 회전교차로 설치사업 | 홍성             | 금마  | 1식           | 800          | 21.01~22.12. |             |                    |
|             | 국지도96호 대평도로 인도설치공사       | 홍성             | 광천  | L=0.2km      | 198          | 21.01~21.06  |             |                    |
|             | 지방도609호 운월도로 선형개량공사      | 홍성             | 홍동  | L=0.4km      | 400          | 21.01~22.12. |             |                    |
|             | 서원교 재가설공사                | 아산             | 염치  | 1개소          | 770          | 20.04~21.04  | 60          | 공사중                |
|             | 지방도 교량유지관리               | 삼월1교 등 15개교    |     | 15개소         | 1,397        | 21.01~21.12  |             |                    |
|             | 지방도 교량안전진단               | 전노선            |     | 16개소         | 743          | 21.01~21.12  |             | 터널2<br>지하차도1<br>포함 |
|             | 당진지역 포장도 보수공사            | 당진             |     | 1식           | 1,000        | 21.01~21.12  |             |                    |
|             | 지방도647호 장고항도로 인도설치공사     | 당진             | 석문  | L=0.2km      | 200          | 21.01~21.12  |             |                    |
|             | 지방도615호 성북도로 인도설치공사      | 당진             | 순성  | L=0.1km      | 100          | 21.01~21.12  |             |                    |
|             | 아산지역 포장도 보수공사            | 아산             |     | L=4.0km      | 400          | 21.01~21.06  |             |                    |
|             | 지방도619호 신대리 배수로 정비공사     | 예산             | 광시  | L=0.1km      | 30           | 21.01~21.06  |             |                    |
|             | 지방도616호 장북도로 재해복구 공사     | 예산             | 대술  | L=0.1km      | 706          | 21.01~21.06  |             |                    |
|             | 지방도645호 도산도로 재해복구 공사     | 아산             | 도고  | 1개소          | 112          | 20.12~21.06  | -           | 공사중                |
|             | <b>소계</b>                | <b>위 임 국 도</b> |     | <b>4개 지구</b> | <b>8,969</b> |              |             |                    |
|             | 위<br>임<br>국<br>도         | 도로안전및환경개선      |     | 전노선          | 1식           | 5,767        | 21.01~21.12 |                    |
|             |                          | 도로유지보수         |     | 전노선          | 1식           | 697          | 21.01~21.12 |                    |
|             |                          | 도로병목지점개선       |     | 전노선          | 1식           | 505          | 21.01~21.12 |                    |
|             |                          | 위험도로개선         |     | 전노선          | 1식           | 2,000        | 21.01~21.12 |                    |

### 3 간부명단

| 구 분     | 직 위    | 직 급     | 성 명 | 현직임용일       |
|---------|--------|---------|-----|-------------|
| 종합건설사업소 | 소 장    | 지방기술서기관 | 최동석 | 2021.01.01. |
|         | 행정관리과장 | 지방행정사무관 | 최평근 | 2020.07.01. |
|         | 도로건설과장 | 지방시설사무관 | 이창로 | 2021.01.01. |
|         | 공공건축과장 | 지방시설사무관 | 김재균 | 2020.07.01. |
|         | 하천개발과장 | 지방시설사무관 | 이재원 | 2020.07.01. |
| 공주지소    | 지 소 장  | 지방시설사무관 | 전상근 | 2020.02.24. |
| 홍성지소    | 지 소 장  | 지방시설사무관 | 원종성 | 2020.07.01. |



# 《충청남도교통연수원》



# 보 고 순 서

## I. 기본현황

## II. 2021 업무여건과 운영방향

## III. 2021 주요업무 추진계획

## IV. 도의회 관련사항 처리상황

### ① 2020년도 행정사무감사결과 처리상황

## V. 참 고 사 항

### ① 이사 및 직원 명단

# I. 기본 현황

## 1 기구 및 기능

### 【1】기 구 : 2과 4팀



### 【2】정·현원 현황

| 구 분 | 계  | 일 반 직(정원/현원) |    |    |    |    |    |     | 공무직 |
|-----|----|--------------|----|----|----|----|----|-----|-----|
|     |    | 원장           | 2급 | 3급 | 4급 | 5급 | 6급 | 가능직 |     |
| 정 원 | 15 | 1            | 2  | 4  | 2  | 2  | 2  | 2   | 3   |
| 현 원 | 15 | 1            | 2  | 3  | 2  | 2  | 3  | 2   |     |

### 【3】시설현황

(단위: m<sup>2</sup>)

| 계                   | 대 지                 | 도 로               | 주 차 장              | 기 타             |
|---------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| 66,861<br>(20,225평) | 43,983<br>(13,305평) | 9,847<br>(2,979평) | 11,984<br>(3,625평) | 1,047<br>(317평) |

○ 건 물

(단위: m<sup>2</sup>)

| 계                 | 관리동             | 강의동             | 생활관             | 후생관           | 기 타         |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------|
| 4,715<br>(1,426평) | 1,069<br>(323평) | 1,422<br>(430평) | 1,315<br>(398평) | 866<br>(262평) | 43<br>(13평) |

○ 시설(임대가능)

| 대강당              | 소강당              | 회의실         | 식 당          | 운동장 |
|------------------|------------------|-------------|--------------|-----|
| 극장식 1실<br>(432석) | 강의식 1실<br>(165석) | 1실<br>(40석) | 1동<br>(240석) | 축구  |

## [4] 주요기능

### - 운 수 종 사 자 교 육

- 모범운수인 양성을 위한 교통안전교육
- 사고예방 및 안전의식 함양을 위한 교통안전교육

### - 도 민 교 통 안 전 교 육

- 어린이, 청소년, 어르신, 자가운전자 등 교통안전교육
- 보호관찰소, 세종시민 등 위탁교육
- 도민 및 공직자 교통안전체험교육

### - 교 통 안 전 캠페인

- 교통약자(어린이, 어르신) 보호 의식 강화를 위한 캠페인
- 명절 및 행락철 특별 캠페인
- 교통문화 향상을 위한 캠페인

### - 시 설 / 임 대

- 교육 시설 및 운동장(축구장) 임대

## 2 2021년도 예산규모

- 총 예산은 2,043,589천원이며, 교육사업 수익 등 영업수익 106,540천원(5.2%), 도비지원금(1,710,000천원)을 포함한 영업외수익 1,717,000천원(84%), 전년도 잉여금 및 이월금인 자본적수입 220,049천원(10.8%)으로 구성

(단위 : 천원)

| 세 입   |           |           |          | 세 출   |           |           |          |
|-------|-----------|-----------|----------|-------|-----------|-----------|----------|
| 구 분   | 예 산 액     | 전년도 예산액   | 증 감      | 구 분   | 예 산 액     | 전년도 예산액   | 증 감      |
| 계     | 2,043,589 | 2,383,900 | △340,311 | 계     | 2,043,589 | 2,383,900 | △340,311 |
| 영업수익  | 106,540   | 128,700   | △22,160  | 기관운영  | 1,268,873 | 1,343,714 | △74,841  |
| 영업외수익 | 1,717,000 | 2,002,700 | △285,700 | 교육사업  | 764,404   | 1,034,046 | △269,642 |
| 자본적수입 | 220,049   | 252,500   | △32,451  | 예 비 비 | 10,312    | 6,140     | 4,172    |

## II. 2021년도 업무여건과 운영방향

### 업 무 여 건

- ◆ (정부) 그린뉴딜 정책(교통부문) 추진에 따라 지속가능한 교통수단의 도입 확대(수소·전기차, 개인형 이동 수단 등)
- ◆ (정부) 안전속도 5030 정책 추진 등 교통약자 보호 강화
  - 어린이보호구역, 주택가 이면속도 제한속도 30km/h
  - 보행자가 많은 주거·상업지역 제한속도 50km/h
- ◆ (충남) 민선7기 후반기 도정과제로 ‘교통사고 사망자 줄이기’ 포함
- ◆ 코로나-19의 재확산으로 비대면 사회로의 전환 확대

### 운 영 방 향

- ◆ 그린뉴딜(교통부문)과 연계한 교통안전교육의 변화 추진
  - 운수종사자 교육 시 수소·전기차 관련 교육 추진
  - 개인형 이동 수단(Personal Mobility)의 안전 교육 추진
- ◆ 온라인을 활용한 교육 및 홍보 활동 확대
  - 온라인 운수종사자 보수교육 추진(년 60회)
  - 온라인 어린이 교통안전뮤지컬 추진(1개월)
  - 온·오프라인 교통안전 홍보 시스템 구축
- ◆ 교통약자 보호 등 안전한 교통문화 조성을 위한 새로운 교육프로그램 지속 발굴(생활 속 교통안전의식 확산)
  - ⇒ 사회 변화에 대응하는 새로운 교육 추진을 통해 도내 교통사고 예방 및 안전한 교통문화 조성

# III. 2021년 주요업무 추진계획

## 1 운수종사자 교육

### [1] 보수교육

- ◇ 운수종사자의 자질과 안전의식 함양 중심의 보수교육 운영
- ◇ 직업운전자로서 도로위의 안전한 교통문화 선도자 역할

#### □ 교육 대상

- 교육계획 인원 : 충남 도내 운수종사자 18,000명
- 해당업종 : 버스, 택시, 특수여객, 화물 등 8개 업종

#### □ 교육과정 운영

- 철저한 방역관리의 소규모 대면교육과 비대면 온라인교육 병행

| 총횟수  | 연수원교육(집합) | 온라인교육 |      |
|------|-----------|-------|------|
|      | 평일교육      | 평일교육  | 주말교육 |
| 140회 | 80회       | 40회   | 20회  |

#### □ 교육 내용

- 사회적 이슈와 시대적 상황에 즉시 대응하는 현장감 있는 교육
- 새로운 교통법규와 실제 사고사례 등 사회이슈와 위험요인 접목
- 운수종사자 올바른 가치관 형성(인성교육) 및 직업의식 교육

#### □ 교육 과목 :

- 총 5시간 (교육 4시간, 행정 1시간)
  - 직무교육(3시간) : 개정 교통법규와 판례해석, 차종별 사고유형 사례분석, 경제운전, 차량화재 예방,
  - 소양교육(1시간) : 인권존중과 올바른 직업의식
  - 행정시간(1시간) : 등록, 입교, 수료, 설문작성 등

## [2] 신규교육

◇ 여객업종의 승무업무를 시작하는 운전자에게 직업 운전자로서의 안전운전 능력과 친절서비스 함양 교육 실시

### □ 교육 대상

- 교육계획 인원 : 도내 여객 운수업체 취업예정자 1,050명
- 해당업종 : 노선버스, 전세버스, 특수여객, 법인택시, 개인택시

### □ 교육과정 운영

- '20년 교육 중단된 대기교육생 1월~2월 집중편성(15회)

| 교육횟수 | 계획인원   | 교육시간       | 교육비     | 비고 |
|------|--------|------------|---------|----|
| 30회  | 1,050명 | 16시간(2일과정) | 20,000원 | -  |

### □ 교육 과목

| 교 과 목                 | 교 육 내 용                                                          |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------|
| 교통법규(3시간)             | ◦여객자동차운수사업법 및 도로교통법의 법률 해석 및 사고 판례 분석                            |
| 교통사고 분석 및 교통안전수칙(3시간) | ◦유형별 교통사고 사례를 통한 사고분석 및 예방방법<br>◦대열운행, 줄임운전, 운전 중 휴대폰사용 등 교통안전수칙 |
| 자동차 관리(2시간)           | ◦자동차(수소·전기차 포함)의 올바른 관리와 안전운전법<br>◦차량화재 예방 및 대처방법                |
| 응급처치(2시간)             | ◦사고유형별 응급처치 요령                                                   |
| 친절서비스(2시간)            | ◦올바른 고객 응대와 상황별에 맞는 현장 응대요령                                      |
| 경제운전(2시간)             | ◦경제운전을 통한 연비절감 실천요령 및 효과 (수소·전기차 포함)                             |
| 행정시간(2시간)             | ◦입교, 교육과정 소개, 도정홍보 시청, 교육수료 등                                    |

## □ 교육 일정

| 기수  | 일 정             | 기수  | 일 정              |
|-----|-----------------|-----|------------------|
| 1기  | 1월 5일(화)~ 6일(수) | 16기 | 3월15일(월)~16일(화)  |
| 2기  | 1월 7일(목)~ 8일(금) | 17기 | 4월 5일(월)~ 6일(화)  |
| 3기  | 1월11일(월)~12일(화) | 18기 | 4월26일(월)~27일(화)  |
| 4기  | 1월14일(목)~15일(금) | 19기 | 5월10일(월)~11일(화)  |
| 5기  | 1월18일(월)~19일(화) | 20기 | 6월 1일(화)~ 2일(수)  |
| 6기  | 1월21일(목)~22일(금) | 21기 | 6월21일(월)~22일(화)  |
| 7기  | 1월25일(월)~26일(화) | 22기 | 7월12일(월)~13일(화)  |
| 8기  | 1월28일(목)~29일(금) | 23기 | 8월 2일(월)~ 3일(화)  |
| 9기  | 2월 1일(월)~ 2일(화) | 24기 | 8월30일(월)~31일(화)  |
| 10기 | 2월 4일(목)~ 5일(금) | 25기 | 9월13일(월)~14일(화)  |
| 11기 | 2월 8일(월)~ 9일(화) | 26기 | 10월 5일(화)~ 6일(수) |
| 12기 | 2월16일(화)~17일(수) | 27기 | 10월25일(월)~26일(화) |
| 13기 | 2월18일(목)~19일(금) | 28기 | 11월15일(월)~16일(화) |
| 14기 | 2월22일(월)~23일(화) | 29기 | 12월 6일(월)~ 7일(화) |
| 15기 | 2월25일(목)~26일(금) | 30기 | 12월20일(월)~21일(화) |

## [3] 법령위반자교육

◇ 해당 법규의 위반 및 중대 교통사고를 유발한 운수종사자에게 재집중(강화) 교육을 통해 올바른 모범운전자로 양성

### □ 교육 대상

- 법규위반자 및 중대 교통사고 유발 운수종사자

### □ 교육 내용

- 交通安全 및 준법의식을 집중 강조하여 직업운전자 자긍심 함양
- 운수종사자 관련 준수사항 및 각종 사고사례 등 안전중심 교육

### □ 교육과정 운영

- '20년 교육 중단된 대기교육생 1월~2월 집중편성

| 교육횟수 | 계획인원 | 교육시간 | 교육비     | 해당업종                   |
|------|------|------|---------|------------------------|
| 30회  | -    | 8시간  | 10,000원 | 여객 및 화물<br>8개 업종 운수종사자 |

### □ 교육 일정 : 신규교육 1일차 일정과 동일

## ② 도민교통안전교육

### 【1】일반교육

- ◇ 운전자와 보행자가 함께 만드는 안전한 교통문화 조성
- ◇ 소규모 집합교육과 비대면 온라인 교육 병행

#### □ 추진 방향

- 생애주기별 맞춤형 교통안전교육 추진(연령대별 신체적 능력 고려)
  - 어린이, 청소년, 어르신 등 연령별, 행동별 특성에 따른 맞춤 교육 실시
- 쉽고 재미있게 이해할 수 있는 흥미 위주 온라인 교육 실시
  - 온라인 어린이 뮤지컬, 교통안전교육 실시

#### □ 교육 대상

| 분 야 별 | 횟수(회) | 인원(명)  | 대 상                              |
|-------|-------|--------|----------------------------------|
| 합 계   | 590   | 27,000 |                                  |
| 어 린 이 | 500   | 20,000 | 유치원생, 초등학생                       |
| 청 소 년 | 50    | 5,000  | 중학생, 고등학생                        |
| 어 르 신 | 20    | 1,000  | 65세 이상 어르신<br>(교통안전교육 및 계도·홍보활동) |
| 자가운전자 | 20    | 1,000  | 자가용 운전자                          |

#### □ 세부추진계획

##### ■ 어린이 교통안전교육

- ◇ 어린이 행동특성을 고려한 맞춤형 교육내용을 제공하고  
실생활 중심 교육으로 교통안전의 중요성 강조

- ① 교육대상 : 도내 유치원생 및 초등학생 20,000명
- ② 교육내용
  - 통학로 주변 보행 시 주의사항, 차량탑승시 주의사항 등
  - 어린이 교통사고 발생유형별 예방법, 상황에 따른 안전보행법
  - 도로횡단법, 통학버스 이용 안전수칙 등
- ③ 교육과정 운영 : 연중 수시운영

## ■ 청소년 교통안전교육

◇ 영상과 강의를 통한 실사례 중심 교통안전지식 학습기회를 제공하고 예비운전자가 갖추어야할 교통안전문화 인식 확산

- ① 교육대상 : 도내 중학생 및 고등학생 5,000명
- ② 교육내용
  - 개인형 이동수단, 이륜차 등 이용 안전 수칙
  - 청소년 교통사고 발생유형별 예방법, 무단횡단의 위험성, 보행중 스마트폰 사용 금지, 이륜차 안전장비 착용 등
- ③ 교육과정 운영 : 연중 수시운영

## ■ 어르신 교통안전교육

◇ 신체기능 저하로 인한 위험상황 대처방안을 제공하여 교통안전에 대한 지속적인 사고예방 기여

- ① 교육대상 : 65세 이상 고령자 1,000명
- ② 교육내용
  - 어르신 특성에 맞춘 안전한 보행 방법과 안전운전 방법
  - 어르신 운전자 사고 발생원인, 어르신 보행특징과 문제점 등
- ③ 교육과정 운영 : 연중 수시운영

## ■ 자가운전자 교통안전교육

◇ 교통사고 예방을 위한 운전자의 역할 및 자세를 제시하여 안전운전에 대한 인식 개선 기여

- ① 교육대상 : 기업, 기관, 단체 등 자가용자동차 운전자 1,000여명
- ② 교육 내용
  - 법률, 보험, 정비, 안전운전방법 등 대상별 맞춤 교육내용 제공
  - 음주운전 금지, 난폭운전예방 등 안전운전방법
  - 교통사고 처리절차, 자동차 정비 등
- ③ 교육과정 운영 : 연중 수시운영

## [2] 위탁교육

- ◇ 위탁기관과 구성원이 만족하는 교육서비스 실현
- ◇ 교통안전 전문지식 제공하여 교통사고 줄이기 운동 동참

### □ 추진 방향

- 세종시 도시 공간 구조 및 특성(대중교통 중심으로의 도시 설계)을 반영한 교통안전교육 추진
- 개정 교통법규와 실제 사고사례 등 사회이슈와 위험요인을 접목하여 교육 내용 구성
- 연령별 행동특성 맞춤 교육 실시
  - 보행자 안전보행법, 차량탑승 시 주의사항 등

### □ 교육 대상

| 분 야 별          | 횟수(회) | 인원(명) | 대 상               |
|----------------|-------|-------|-------------------|
| 합 계            | 100   | 6,073 |                   |
| 세종시 운수종사자 보수교육 | -     | 1,073 | 세종시 운수종사자         |
| 세종시민위탁교육       | 100   | 5,000 | 세종시 어린이, 청소년, 어르신 |

### □ 세부추진계획

#### ■ 세종시 운수종사자교육

- ① 교육 대상 : 세종시 운수종사자 1,073여명
- ② 교육 내용
  - 새로운 교통법규와 실제 사고사례 등 사회이슈와 위험요인을 접목
  - 운수종사자 올바른 가치관 형성(인성교육) 및 친절서비스 교육
  - 교육과목 : 총5시간 (교육 4시간, 행정 1시간)
- ③ 교육 운영
  - 충남 운수종사자 보수교육 일정과 동일(총140회, 집합 80회, 온라인 60회)

#### ■ 세종시민교육

- ① 교육 대상 : 세종특별자치시 어린이 · 청소년 5,000명
- ② 교육 내용
  - 통학로 주변 보행 시 주의사항, 차량탑승 시 주의사항 등
  - 보행 중 주의사항과 이륜차 안전운전방법
- ③ 교육과정 운영 : 연중 수시운영

### [3] 특별교육

- ◇ 당해 연도 당면과제를 선정, 필요적시한 교육 제공
- ◇ 생활 속 교통안전문화 정착을 위한 교육대상 다양화

#### □ 추진 방향

- 교육대상에 따른 교육내용의 차별화
- 운전자, 고령자, 전문가 양성 등 대상별 세분화된 교육 제공
- 민관이 협력하여 충청남도 교통사고 감소를 위한 노력 지속

#### □ 교육 대상

| 분 야 별         | 횟수(회) | 인원(명) | 대 상            |
|---------------|-------|-------|----------------|
| 합 계           | 37    | 545   |                |
| 교통약자 이동편의증진교육 | 4     | 155   | 특별교통수단 운전자     |
| 고령운전자 인지기능검사  | 30    | 120   | 만65세이상 운전자     |
| 녹색어머니 워크숍     | 1     | 200   | 충남녹색어머니연합회 회원  |
| 교통안전지도사 심화교육  | 2     | 70    | 충남교통안전지도사협회 회원 |

#### □ 세부추진계획

##### ■ 교통약자 이동편의증진교육

- ◇ 교통약자에게 안전하고 편리한 이동 서비스 제공을 위해 특별교통수단 운전자를 대상으로 친절 및 안전운행 교육 실시

- ① 교육 대상 : 특별교통수단 운전자 155명
- ② 교육 내용
  - 대중교통 이용 교통약자에 대한 이동편의 향상을 위한 교육
  - 교육약자 인권 및 친절서비스 교육, 교통약자 유형별 교통사고 사례 교육, 특별교통수단 안전장치 사용법 등
- ③ 교육과정 운영 : 년 4회 운영

## ■ 고령운전자 인지기능자가진단검사

◇ 고령자에게 인지능력에 대한 자가 진단 실시 기회를 부여하여 스스로가 신체적 능력을 인지하고 안전운전 실천하도록 유도

- ① 교육 대상 : 만 65세 이상 고령운전자 120명
- ② 교육 내용
  - 고령운전자를 대상으로 개인별 인지능력수준을 진단
  - 인적요인(신체능력 저하) 교통사고에 미치는 객관적 자료 제시
- ③ 교육과정 운영 : 연중 수시운영

## ■ 녹색어머니 워크숍

◇ 녹색어머니회 회원의 역량을 강화할 수 있는 교육을 실시, 어린이에게 안전한 통학환경을 제공

- ① 교육 대상 : 충남녹색어머니연합회 회원 200명
- ② 교육 내용
  - 어린이 통학지도 외 교통안전 지식 습득 기회 제공
  - 어린이 교통안전 지도 방법, 스쿨존 관계법령과 사고예방 체계
  - 교통안전교육 전문가로 발돋움 할 수 있는 교육 실시
- ③ 교육과정 운영 : 년 1회 운영

## ■ 교통안전지도사 심화교육

◇ 교통안전지도사 회원의 역량 강화 및 전문성 향상 교육 기회 실시

- ① 교육 대상 : 충청남도 교통안전지도사협회 회원 70명
- ② 교육 내용
  - 교통약자 대상 전문 강사 양성 과정(고령자 행동특성, 교통안전 지도 방법, 실버존 관계법령과 사고예방 체계)
  - 어르신 운전자 사고예방 교육 실시(어르신 운전자 사고 발생 원인과 예방 방법 등)
- ③ 교육과정 운영 : 년 2회 운영

### 3 도민 홍보 및 계도 활동

- ◇ 안전한 교통문화 확산을 통한 도민의 교통안전의식 향상
- ◇ 온·오프라인 홍보 채널 다양화를 통한 효율적 홍보 체계 구축

#### □ 추진 방향

- SNS, 라디오, 홈페이지 등 온라인 홍보 및 비대면 홍보 활동 확대
- 각 시·군청, 유관단체(교육청, 경찰서, 교통안전공단) 등과 전통시장, 초등학교 등지에서 교통안전 계도 활동 전개
- 대상·시기별 맞춤형 홍보 콘텐츠 개발을 통해 효과적인 계도 활동 전개
- 안전속도 5030, 개인형 이동 수단 등 주요 정책 및 법률 개정사항 홍보

#### □ 세부추진계획

##### ■ 온라인 홍보 활동

- 홍보 매체 : SNS(인스타그램, 카카오톡플러스), 라디오, 홈페이지
- 홍보 내용 : 시기별 교통사고 유형, 교통 관련 법률, 주요 이슈 등

- ① 3·9월 : 개학기 어린이보호구역 교통안전
- ② 4·5·10·11월 : 행락철, 농번기 교통안전(대열 운행, 농기계)
- ③ 7·8월 : 하계 휴가철 교통안전(음주운전, 암체운전, 과속 등)
- ④ 12·1월 : 연말연시 음주운전 예방, 블랙아이스 사고 예방
- ⑤ 수시 : 난폭운전, 보복운전, 졸음 운전 예방 등

##### ■ 시설물을 활용한 비대면 홍보 활동

- 홍보 매체 : 시내·외 버스 광고, 대형 현수막 등
- 홍보 내용 : 교통안전 표어(안전을 전하면 행복한 길이 됩니다.), 안전속도 5030, 교통안전수칙 준수 등

##### ■ 교통안전캠페인

- 추진 시기 : 9~11월
- 대상 지역 : 터미널, 전통시장, 주요 교차로 및 교통사고 다발 지점 등
- 주요 활동 : 교통안전용품(리플릿, 야광조끼, 지팡이, 안전모 등) 배부

## 4 사회적 가치 실현을 위한 사회공헌활동 강화

### [1] 사회적 책임 이행

◇ 공공기관으로서의 사회적 책임 이행을 위한 윤리경영시스템 구축 및 사회공헌활동 추진

- 청렴한 조직문화 창출을 위한 윤리경영시스템 운영
  - 3C\*시스템(윤리규범, 감독조직, 공감대) 마련
- \*3C : Code of Conduct, Compliance Check Organization, Consensus by ethics education
- 농촌지역 봉사활동 프로그램 운영(지역 사회 기여)
- 지역과 함께하는 나눔 캠페인 활동 추진
  - 1인 1나눔 활동 전개, 직원 헌혈의 날 운영
- 사회적 기업/지역 물품 구매 확대(우선적 구매)
  - 사회적 기업 제품 우선구매 및 활성화
  - 온누리상품권 및 지역 물품 구매 활성화

### [2] 연수원 시설 개방(임대)

◇ 연수원 시설 개방을 통해 지역 사회의 일원으로서 책임을 다하고, 지역 주민 복지 향상에 기여

◇ 쾌적한 교육 환경 조성을 위한 시설 개선 추진

- 시설 임대
  - 임대 목표 : 5천만 원

| 구 분  | 대강당              | 소강당              | 회의실             | 식 당          | 운동장  |
|------|------------------|------------------|-----------------|--------------|------|
| 시설규모 | 극장식 1실<br>(432석) | 강의식 1실<br>(165석) | 회의식 1실<br>(30석) | 1동<br>(240석) | 인조잔디 |

- 쾌적한 환경 제공을 위한 시설 보수 및 정기 점검 추진
  - 시설물 보수 체크리스트 작성 운영
  - 분야별(건축물, 전기, 소방, 가스안전 등) 정기 점검 및 보수 실시
  - 감염병 예방을 위한 방역 실시(전문 방역업체/자체 방역 실시)
- 원내 주차장 태양광 발전설비 설치 및 운영(설치 용량 : 80kW)
  - 신·재생에너지 연간 에너지 생산량 : 105,366[kWh/Y]
  - 연간 전기요금 절감액 : 8,780,781원, 연간 CO<sub>2</sub> 저감량 : 47.59TCO<sub>2</sub>

## 5 소통과 화합의 가족 친화적 조직 문화 조성

◇ 일·가정 양립 제도, 직원 소통시스템, 직원 역량 강화를 위한 기반 마련 등 가족 친화적 조직 문화 조성

- (일·가정 양립) 가족 친화적 직장 문화 조성을 위한 복리후생제도 확대 및 유연근무제도 운영
- (직원 소통시스템 구축) 내부 직원간 소통 활성화를 위한 직원 소통의 날 제 안제도, 직원 상시 소통 채널 운영, 직장 만족도 설문조사 실시
- (직원 맞춤형 역량 강화) 직원 수요를 고려하여 직원 역량 강화 프로그램 운영(비대면 교육 및 홍보 사업 확대에 따라 영상 제작 기법, SNS 홍보 기법, 효과적인 온라인 강의 방법 등)

## 6 유관기관과의 협력 강화

### [1] 도내 운수단체와의 협력 강화

◇ 운수단체와의 협력·지원 강화를 통해 교통문화의 선진화 역할 증대

- 운수단체 직원과의 교류 확대를 통해 상호간의 협력 방안 모색
- 운수종사자 교통사고 예방을 위한 물품 지원
- 운수단체 직원 역량 강화를 위한 교육 지원(4대폭력 예방교육 등)
- 운수단체 행사 시 연수원 사무실 임대 및 시설 무상 사용 제공

### [2] 도내 공공기관과의 협력 강화

◇ 도내 공공기관과 윈윈(Win-Win) 할 수 있는 협력 사업 발굴을 통해 사업효과 극대화(소규모 기관의 한계 극복)

- 도내 공공기관과 교통사고 예방 및 교통문화 향상을 위한 협력 사업 발굴
  - 다문화 가정 교통안전교육 협력 : 여성정책개발원·청소년진흥원
  - 운수종사자 건강검진 지원 : 도내 4개 의료원(천안,공주,서산,홍성)
- 지역 사회공헌 활동 협력(기부 계좌) : 인재육성재단

## Ⅳ. 도의회 관련사항 처리상황

### ① 2020년도 행정사무감사 처분요구사항 처리상황

#### < 총 괄 >

| 구 분  | 계 | 추진완료 | 추진중 | 추진불가 | 비 고 |
|------|---|------|-----|------|-----|
| 계    | 7 |      | 7   |      |     |
| 시정요구 |   |      |     |      |     |
| 처리요구 |   |      |     |      |     |
| 제안사항 | 7 |      | 7   |      |     |

#### < 추진중인 사항 >

##### ① 노령운전자 교육을 위한 해외사례 등 벤치마킹(제안사항)

(개요) 고령자 교통사고 사망률 감소를 위한 선진국 벤치마킹 필요

(그동안 추진상황)

- 관련 기관·단체와 협력하여 고령자 교통사고 예방 활동 실시
- '20년 71회/3,876명 실시(농업기술센터, 이통장연합회 등)

(향후 추진계획)

- 다양한 외국의 사례를 분석하여 교통연수원 실정에 맞는 정책 도입
- 고령자 교통사고 예방을 위한 사업 지속 추진(교통사고 통계를 활용한 지역별 담당직원 배정하여 유형별, 시기별 맞춤 계도 실시)

## ② 교통안전용품 지급 방법 개선 필요(제안사항)

(개요) 어르신 교통안전캠페인 시 교통안전용품 지급

- 실시 지역 : 어르신이 많은 시·군지역의 재래(전통)시장 방문
- 참여단체: 도·시·군, 경찰서, 모범운전자회, 녹색어머니회 등
- 주요활동 : 어르신 대상 교통안전홍보용품 등 배포 및 교통안전계도

(그동안 추진상황)

- 교통안전캠페인 실시 현황

| 2019년 | 2020년 |
|-------|-------|
| 26회   | 13회   |

- 2019년 어르신 교통안전홍보용품

| 제작용품 | 형광조끼   | 신발 반사스티커 | 물티슈    |
|------|--------|----------|--------|
| 수량   | 1,000개 | 9,000개   | 16,800 |

- 2020년 어르신 교통안전홍보용품

| 제작용품 | 지팡이    | 형광조끼   | 파스    |
|------|--------|--------|-------|
| 수량   | 1,000개 | 2,790개 | 6,000 |

(향후 추진계획)

- 어르신 교통안전 캠페인, 교통안전교육 이외에 시·군청, 사회단체에서 주관하는 어르신 행사 시 교통안전용품 지원('21. 3.~)
- 농업기술센터, 이통장연합회 등과 협력하여 농촌 지역 어르신을 대상으로 교통안전용품 지원

## ③ 다양한 이사회 구성원 필요(제안사항)

(이사회 구성 현황)

- 본원의 이사정수는 13인이며, 당연직 5인과 선임직 8인으로 구성  
※선임직의 경우 도내 7개 운수단체로만 구성됨(운수단체의 추천을 받아 이사로 임명)

| 구분          | 내용                                                                    |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 당연직<br>(5인) | 이사장(행정부지사)1, 교통연수원장1, 자치행정국장1, 건설교통국장1, 예산담당관1                        |
| 선임직<br>(8인) | 충남버스조합2, 충남용달화물협회1, 충남개별화물협회1, 충남화물협회1, 충남전세버스조합1, 충남개인택시조합1, 충남택시조합1 |

(그동안 추진상황) 2020년도 임시이사회(제3차) 및 총회(제1차) 개최 시 교통관련분야 전문가 2인을 이사회 구성원으로 포함하는 정관 일부 개정안 의결 완료('20.12.30.)

(향후 추진 계획) '21년 상반기 내 교통관련 전문가 2인을 이사로 임명

#### ④ 고령운전자 인지능력검사 서비스 필요(제안사항)

(개요) 도로교통공단과의 협업으로 65세 이상 고령운전자를 대상으로 인지기능자가진단검사를 추진함(2018년 도입)

(그동안 추진상황) 65세 이상 고령 운수종사자를 대상으로 인지기능자가진단검사 실시

- '18년 90명, '19년 126명, '20년 126명 실시

(향후 추진계획)

- 인지기능자가진단검사의 전문성 강화를 위해 전문검사요원 파견 요청 및 검사기기 추가 확보 추진(도로교통공단 협력)
- 인지기능자가진단검사가 활성화 될 수 있도록 찾아가는 어르신 교통안전교육 시 진단검사 기회 제공

#### ⑤ 녹색어머니회 활동 발전 필요(제안사항)

(개요) 녹색어머니회 구성 현황

- 회원수 : 약 41,000여명(도내 15개 시·군)
- 주요활동

- (질서 확립) 충남지역 각급 초등학교 스쿨존내 등하교 교통지도
- (교육문화의식 확립) 스쿨존내 교통안전 시설 개선 설치 건의
- (교육활성화) 명예교사 활동으로 안전교육 활성화 노력

(그동안 추진상황) 녹색어머니회의 역량 강화를 위해 매년 '녹색어머니회 역량강화 워크숍' 실시

(향후 추진계획) 녹색어머니회 회원을 대상으로 교통안전 역량강화 교육(또는 워크숍) 실시('21.12월 중)

## ⑥ 외국인 교통문화, 교통안전교육 필요(제안사항)

(개요) 최근 다문화 가정과 외국인 근로자 증가에 따라 이들을 대상으로 우리나라의 교통 문화와 교통안전수칙 등에 대한 교육 필요

(그동안 추진상황)

- 다문화정책 담당기관 교통안전교육 관련 업무협조 요청(道, 교육청)
- 도내 시·군 다문화지원센터에 교통안전교육 추진 협조 요청

(향후 추진계획)

- 도내 시·군 다문화지원센터, 교육청 다문화교육센터와 연계하여 교통안전교육 추진
- 다문화 교육을 추진하고 있는 도내 공공기관(여성정책개발원, 청소년 진흥원) 등과 공동 교육프로그램 운영 추진
- 비대면 온라인 교육콘텐츠 및 교통안전홍보물 제작 및 배부 추진

## ⑦ 내부 직원들을 위한 소통 시스템 필요(제안사항)

(개요) 연수원 조직 문화와 근무 여건에 대한 고충 및 불만 등을 상시적으로 수렴하여 해소할 수 있는 직원 소통시스템 구축

- 고충 및 불만 해소를 통한 조직 화합 강화 및 효율성 극대화
- 직원들의 고충 및 불만을 원장에게 전달할 수 있는 통로 조성

(그동안 추진상황)

- 본원 중장기 경영전략(2020~2022) 수립 시 직원 소통강화 및 근무여건 개선을 세부과제로 선정하여 운영
  - 세부 내용 : 원장과 직원(직급별/과별/연령대별)의 대화 정례화
- 직장 내 괴롭힘 예방, 성희롱·성폭력 예방 등을 위한 고충상담창구 운영

(향후 추진계획) 직원 소통 활성화를 위한 소통시스템 구축

- 조직 문화 및 제도 개선을 위한 제안제도 운영
- 인사, 교육훈련, 근무환경, 일·가정 양립, 조직 문화, 직무 만족도 등에 대해 직원 설문조사 실시 및 개선안 마련
- 불필요한 관행 개선 및 혁신을 위한 20~30대 직원 T/F 운영
- 임원 및 부서 간 소통 강화를 위한 ‘직원 소통의 날’ 운영

## V. 참 고 사 항

### 1 이사, 직원 및 전임강사 명단

#### ① 교통연수원 이사명단

(정원: 이사13/감사2)

| 구 분   | 소 속                  | 직 위             | 성 명   | 비 고 |
|-------|----------------------|-----------------|-------|-----|
| 이 사 장 | 충 청 남 도              | 행 정 부 지 사       | 김 용 찬 |     |
| 부이사장  | 충 청 남 도              | 건설교통국장          | 박 연 진 |     |
|       | 개인(개별)화물협회           | 이 사 장           | 안 철 진 |     |
| 상임이사  | 교 통 연 수 원            | 원 장             | 양 창 모 |     |
| 이 사   | 충 청 남 도              | 자치행정국장          | 김 찬 배 |     |
| "     | 충 청 남 도              | 예산담당관           | 구 기 선 |     |
| "     | 버 스 조 합              | 이 사 장<br>(사 장)  | 이 준 일 |     |
| "     | 금 남 고 속              | 대표이사            | 조 성 일 |     |
| "     | 택 시 조 합              | 이 사 장<br>(대표사원) | 강 철 식 |     |
| "     | 화 물 협 회<br>(경일화물(주)) | 이 사 장<br>(대표이사) | 최 일 윤 |     |
| "     | 개인택시조합               | 이 사 장           | 홍 선 기 |     |
| "     | 개인(용달)화물협회           | 이 사 장           | 전 영 수 |     |
| "     | 전세버스조합<br>(세 계 관 광)  | 이 사 장<br>(사 장)  | 최 근 수 |     |
| 감 사   | 충 청 남 도              | 교통정책과장          | 한 상 호 |     |
|       | 개별화물협회               | 사 장             | 맹 광 호 |     |

## ② 교통연수원 직원명단

(정원15명/현원15명, 2021.01.31. 기준)

| 소 속 | 직 책           | 성 명 | 현직임용일       | 최초임용일       |
|-----|---------------|-----|-------------|-------------|
| 연수원 | 연수원장          | 양창모 | 2019.02.01. | 2019.02.01. |
| 연수과 | 연수과장          | 유강호 | 2016.10.01. | 1996.03.08. |
| 총무과 | 총무과장          | 서애림 | 2016.10.01. | 1999.04.01. |
| 연수과 | 운수종사자<br>교육팀장 | 박민웅 | 2019.11.01. | 2008.01.01. |
| 총무과 | 행정지원팀장        | 김미현 | 2019.11.01. | 2001.04.06. |
| 연수과 | 교통안전<br>교육팀장  | 오정주 | 2019.11.01. | 2009.10.05. |
| 총무과 | 시설담당          | 신학수 | 2008.07.01. | 1995.10.10. |
| 연수과 | 연수담당          | 윤지연 | 2016.10.01. | 2009.04.06. |
| 총무과 | 정책개발담당        | 유준일 | 2019.11.01. | 2017.04.01. |
| 총무과 | 총무담당          | 조영희 | 2019.05.01. | 2012.06.27. |
| 연수과 | 연수담당          | 이명호 | 2019.09.01. | 2017.04.01. |
| 연수과 | 연수담당          | 김기성 | 2018.08.01. | 2018.08.01. |
| 연수과 | 연수담당          | 장범희 | 2019.06.01. | 2019.06.01. |
| 총무과 | 회계담당          | 김진교 | 2019.11.01. | 2019.11.01. |
| 연수과 | 연수담당          | 이권섭 | 2017.09.01. | 2012.01.01. |

### ③ 2020년도 전임강사 명단

#### <운수종사자 보수교육>

| 구 분  | 강사명 | 주 요 경 력         |
|------|-----|-----------------|
| 직무교육 | 송인석 | 현)한국교통안전교육센터 교수 |
|      | 최주필 | 현)법무법인 공정 자문위원  |
|      | 홍성국 | 현)교통안전교육연구소 소장  |
| 소양교육 | 이현주 | 현)헬로서비스교육연구소 소장 |
|      | 이경숙 | 현)탑스퀘어 아카데미 원장  |
|      | 이금옥 | 현)유엔아이커뮤니케이션 원장 |

#### <운수종사자 신규교육 및 법령위반자교육>

| 구 분  | 강사명 | 주 요 경 력             |
|------|-----|---------------------|
| 직무교육 | 박현배 | 현)도로교통공단 교수         |
|      | 정광원 | 현)도로교통공단 안전교육부장     |
|      | 홍성국 | 현)교통안전교육연구소 소장      |
|      | 정찬문 | 현)여주대학교 자동차과 교수     |
|      | -   | 현)한국교통안전공단 상주체험교육센터 |
| 응급처치 | 김진현 | 현)공주대학교 응급구조학과 교수   |
| 소양교육 | 강현진 | 현)코리아매너스쿨 부원장       |