

- 충청남도 탄소중립 위한 자전거이용 활성화 방안 모색 -

의정토론회 개최 결과 보고



충청남도의회

[복지환경위원회]

목 차

I . 총 평	1
II . 주요 토론내용	2
① 주제발표(1인)	2
② 지정토론(5인)	3
③ 자유토론(참여자 전체)	7
④ 마무리말씀	8
III . 토론회 도출과제 및 결과	9
IV . 후속조치(행정·협조사항)	9

의정토론회 개최 결과

❖ 탄소중립이 생활문화로써 깊게 뿌리내릴 수 있도록 충청남도 자전거 이용 활성화 방안을 모색하고자 함

⇒ 주요 논의제안 내용을 분석, 정책에 반영하는 등 생활 속 “자전거이용 활성화” 를 위한 지자체와 도민의 노력이 요구됨.

《 행사 개요 》

- 일시장소 : '24. 6. 5(수), 15:00~17:15 / 충남도의회 303호 회의실
- 참석 : 50여명(관계 전문가, 도민, 공무원 등)
- 주제 : 충청남도 자전거 이용 활성화 방안 모색
- ※ 신청의원 : 복지환경위원회 방한일 의원

I 총 평

❖ 금번 토론회는 관계 전문가, 도민, 공무원 등 50여명이 참여한 가운데 탄소중립경제 특별도인 충남이 탄소중립을 생활 문화로써 깊게 뿌리내릴 수 있도록 “충청남도 자전거 이용 활성화 방안” 에 대하여 모색하고자 하는 자리로,

- 탄소중립과 도민의 건강을 위해서 ‘자전거타기 실천운동’ 이 필요하다는 의견에 모든 참석자가 공감하였으며,
- 자전거를 생활속에서 도민들이 쉽게 접하고 이용할 수 있도록 시설 인프라구축, 국가의 지원, 시·군간 교류 활성화, 교육, 다양한 유인책 등이 필요함에 의견을 함께함.
- 앞으로, 생활속 탄소중립 실천운동으로 ‘자전거 이용’ 을 활성화 하도록 선택과 집중을 통한 인프라 구축과 자전거 이용을 유인하기 위한 다양한 지원이 이루어져야 할 것임.

⇒ 토론회에서 논의된 주요 의견들에 대해서는 관계기관 등과 공유, 정책에 반영되도록 노력하고 추진상황을 지속적으로 관리해 나가고자 함.

II 주요 토론내용

1 주제발표(1인)

○ 이재영 (대전세종연구원 선임연구위원)

- 자전거 정책, 해도 되고 안해도 되는 정책이 아님을 해외사례를 보여주며 강조함

- (사례) 덴마크 코펜하겐: 자전거와 대중교통 연계시스템, 인도와 완전히 분리된 자전거 도로, 자전거 교량으로 끊임없는 자전거도로 연결.

- (사례) 프랑스 파리: 2019년부터 자전거 도로 건설에 3억유로 투입.

○ 우리나라 자전거 이용 현황에 대하여 설명.

- 우리나라 자전거분담률 1.2%로 사실상 방치수준임

- 충남의 통근통학 자전거분담률은 2000년에 2.29%에서 2020년은 1.06%로 거의 전무한 것으로 보아도 무방함.

- 자전거 이용을 꺼리는 이유로 사고 위험도(자동차 대비 10배 위험, 보행사고 대비 2배 위험)와 자전거 인프라 부족을 꼽고 있음.

○ 탄소감축을 위해 자전거 이용을 활성화 해야 되는 이유에 대하여 설명(자전거의 장점)

- 가솔린 자동차는 1km당 241g의 탄소를 배출하지만 자전거는 0g으로 온실가스를 배출하지 않음. 전기자전거와 전기자동차를 비교해도 전기자동차는 95.6g/km의 이산화탄소를 배출하는데 반해 전기자전거는 2.2g/km의 이산화탄소를 배출하여 탄소감축에 있어서도 매우 효과적임.

- 자전거는 탄소감축이외에 1km당 35kcal의 에너지를 소모하여 국민건강에 도움이 되고, 주차공간이 협소해도 주차가 가능하기 때문에 도시 공간을 만들어 낼 수도 있음. 또한 도시내에서 가장 빠른 교통수단으로 주차장을 찾는 시간을 절약해 주고, 구입에 있어 자동차보다 훨씬 경제적임.
- 자전거이용활성화를 위한 교통부분 기본전략으로, 1) 교통정책 우선순위(자전거 or 자동차)설정 필요 2) 안전한 자전거 인프라 필요 3) 자전거 주차장소 중요 4) 자전거 고려한 교통시스템 운영 필요 5) 자전거교육 6)자전거 및 전기자전거에 대한 재정적 지원 7)탄소배출권 활용 자전거 활성화 8) 지자체 자전거활성화 계획과 더불어 평가·모니터링시스템 필요 9) 제도(조례 등) 확립 필요.
- 결론적으로 탄소중립을 위해서는 자전거를 교통수단으로서 역할을 강화하도록 전면적인 정책변화가 필요할 것임.

2] 지정토론(5인)

① 정경옥 (한국교통연구원 선임연구위원)

- 자전거 이용 활성화를 위한 충남도의 주요 역할에 대한 검토와 시행 필요(도가 할 수 있는 역할이 별로 없음)
 - 도의 자전거 이용 활성화 계획 수립과 함께 시군의 계획수립 시행안부의 “국가 자전거 정책 기본 계획”의 방향을 고려하여 주요 과제를 선정하고, 이러한 정책 방향에 맞게 시군의 정책방향도 컨트롤 할 수 있는 역할 필요.
- 성공적인 자전거 이용 활성화를 위해서는 일관성 있고, 종합적이며 지속적인 정책 추진 노력 필요.
- 의지가 있는 지자체들의 안전 개선이라던지 이런 사업들을 선정해서 지원하는 등 시군을 대상으로 지원해주는 역할이 필요함.

- 특히 도에서 할 수 있는 주요 역할은 분위기를 만들어 가는 역할이 주요할 것임.
 - 자전거 정책이 인프라 하나 둘 늘리는 것으로는 자전거 이용자를 갑자기 확대할 수 없으므로 여러 가지 정책을 합쳐서 종합적으로 추진하며 자전거 타는 분위기를 조금씩 만들어 가야 할 것임.(선진국은 20~30년간 정책을 추진해서 가능해진 것임)
- 자전거가 교통수단으로서 자동차랑 동등하게 대우하는 정도까지는 최소한 설득을 해서 정책을 시행해 나가야 할 것임.
- 행정체계에서는 교통전반을 바라보는 의사결정 체계가 갖춰져야 교통문화가 정립될 것임.
- 자전거정책 추진을 하려면 담당조직과 예산, 그리고 추진에 대한 강력한 의지가 있어야 할 것이고, 선택과 집중에 의해 될만한 도시를 선정하여 이끌고 나가는 것이 필요할 것임.

② 김우수 (천안시지속가능발전협의회 사무국장)

- 자전거활성화를 위해서는 자치단체장의 의지가 매우 중요한 부분으로 관련 예산과 조직, 조례 등 사업화를 이루기 위한 제도적 마련이 먼저 갖춰져야 할 것임.
- 특히 전담부서가 있는 것과 없는 것은 큰 차이가 있음. 되도록 전담부서를 둘 수 있도록 노력해 주시고, 발제자가 하신 말씀처럼 자전거와 관련된 교육이 상당히 중요할 것 같음.
- 또한 공사와 관련되어서는 삼진아웃제를 시행하여 일정횟수 이상 하자가 발견되었을 시는 시행사에 대한 강력한 엄벌체계를 갖춰 예산이 낭비되는 부분을 줄이는 것이 필요함.
- 광역자치단체의 역할로 인전 시군간 문제 발생시 지원 및 협의를 주도적으로 이끌어 가야 할 것임. 또한 자치단체 특성에 맞는 대중교통과 연계하여 자전거이용 활성화 방안 모색

필요(PM, 공유자전거 등)

- 장항선 자전거 열차 운행이라던지 철도교통과의 연계를 통한 자전거 이용 활성화 도모. 필요시 충청도내 권역별 자전거 이용 활성화 계획 수립 권장.
- 신규 택지(산단) 및 재개발 택지 수립시 자전거 인프라 기반 시설 설치 의무화 방안도 고려해 주길 바람.
- 기존 자전거도로에 대하여 전수조사를 실시하고 도로별 문제점 파악을 통한 개선방안 마련 필요.

③ 추명구 (대전지속가능발전협의회 사무처장)

- 정부에서 공공자전거 및 공유자전거를 이용할 시 탄소중립포인트를 1km당 10원을 지급하고 있지만 개인형 자전거는 제외하고 있어 문제가 있음. 또한 탄소포인트 지급에 있어서도 교통수단을 자전거로 교체할 만한 매력은 그다지 없어보임.
- 2019년부터 전국에 있는 지속가능발전협의회는 생태교통네트워크활동을 시작함. 자전거 플랫폼인 “에코바이크 앱”을 이용하여 전국의 6개 도시(광주, 대구, 대전, 수원, 전주, 창원)가 공동으로 전국자전거 출퇴근챌린지를 추진하고 있음.
- 2019년부터 2023년도까지 온실가스비를 약 300만 톤 감축을 했음.
- 현재는 에코바이트앱 대신 “벨로가 사이클 앱”을 사용하고 있는데 프로그램을 보면 우리 시에서 어느 도로가 우리 시민들이 자전거를 주로 타는지 알 수 있어, 정책수립에 도움이 됨.
- 자전거 활성화를 위해서는 안전하고 편리한 자전거 이용을 위한 인프라 구축이 선행되어야 하는데, 자전거도로 네트워크 확장 및 개선 필요(전용차로 or 전용도로), 자전거도로 쉼

러 표시, 장마철 자전거도로가 끊어지지 않도록 보완 필요, 자전거 주차시설 등이 필요함.

- 오늘 본 토론회를 통해 충남의 도민들이 안전하고 편리하게 자전거를 이용하고 더불어 탄소중립 실천과 도시거리의 질을 변화시키는 계기가 되길 바람.

④ 천희형 (예산군 자전거동호회 회장)

- 자전거를 타면서 불편했던 사항으로 자전거 보험 문제, 자전거 전용도로 문제, 자전거 도난 문제. 이 3가지에 대한 지원 방안이 필요함.

⑤ 김용목 (충청남도 도로철도항공과 과장)

- 발제해 주신 이재영 박사님과 또 여러 토론자님의 말씀을 들으면서 많은 부분을 배웠고 또 공감하는 기회가 되었음.
- 1995년도에 제정된 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」은 2009년 12월 개정을 통해 그동안 기초자치단체로만 운영되던 사안을 광역도의 업무로까지 끌어들이게 됨.
- 자전거 위험지역 안전 개선 사업, 국토종주 자전거길 관련 사업, 지자체 합동평가 등의 지표를 넣는 등 국가 지원사업이 점차 강화되고 있는 것은 사실임. 이것은 국가 차원의 어떤 평가를 통해 강제적으로 지자체의 관심도를 높이고자 하는 상황임. 하지만 현실은 도로정책에 있어 자전거는 그 비중을 크게 차지하지 못하고 있음
- 광역시와 광역도는 완전히 다르다고 주장하고 현재 충남도의 자전거활성화 사업에 대하여 자세히 설명함.
 - 내포신도시에서 삽교천까지 하천제방을 이용한 자전거길을

30억을 들여 조성을 할 예정임.

- 충남지속협단체의 협조를 얻어 인센티브 사업을 진행중
- 내포신도시 300만평 규모에 자전거도로 70km 조성이 완료됨.
- 충남개발공사에서 공영자전거시스템 구축을 2025년까지 할 예정이고, 자전거 체험장도 올해말까지 준공할 예정임.

- 공주에서는 지난 5월 4일부터 3일간 전국행사인 “2024 대한민국 자전거 대축제” 를 개최하기도 함
- 또한 자전거 활성화 계획안 도청과 6개 시군이 완료된 상태임. 또한 4개 시군은 현재 수립중이고, 5개 시군은 미수립중임. 이에 빠른 시일내에 수립될 수 있도록 노력해 나갈 것임.
- 자전거 활성화를 위한 몇가지 사항에 대하여 제안코자 함.

첫째, 지방자치단체가 아니라 국가 차원의 강력한 대국민 자전거 인센티브 지급 정책이 필요함. 즉, 자전거를 탈 수 밖에 없는 확실한 유도정책이 필요함.

둘째, 자전거도로 설치보다도 살치된 자전거 도로를 안전한 환경으로 개선해 나가는 것이 활성화를 위해서 무엇보다 중요하고 이엔 어른들의 적극적인 신고정신 등이 필요함.

셋째, 초등학교때부터 자전거에 대한 필수 의무 교육이 필요함. 자연스럽게 성장하면서 자전거 이용이 몸에 베이게 해야함.

3 자유토론

- 충남도의 공영자전거시스템 구축과 관련하여 서울, 대전등에서 많은 부채를 끼안으며 하는 사업임을 감안한다면 나중에 애물단지가 될 확률이 높음. 차라리 부산처럼 대중교통과의 연계 인센티브 시스템을 생각해 보는 것이 어떨지.... 한번 고민해 주시길 바람. 즉, 예산 대비 효과성 부분에 있어 꼭

공용자전거만이 정답은 아닐수도 있음.

[의견 : 김우수 천안시지속협 사무국장]

- 현재 법상 초등학교에서 자전거교육이 의무로 되어 있어 교육시간 편성을 하고 있는 것으로 알고 있음. 하지만 어느 학교에서는 자전거를 이용할 수 없는 환경임에도 불구하고 아이들에게 자전거교육을 하는 것이 난감함을 느낀다고 함. 이에 도나 교육청에서 협의를 하여 다양한 경우의 수에 대하여 일관적인 지침을 각 학교에 내려주어 각 학교의 교장과 교사들이 고민하는 일이 없도록 해야 할 것임.

[의견 : 이재영 대전세종연구원 선임연구위원]

4 마무리 말씀

- 자전거 관련 정책은 하루아침에 될 수 있는 일이 아니고 30년, 40년 미래를 보고 해야 될 시책임이 분명함.
- 자전거 정책은 정치인들에겐 우선순위에서 좀 밀리고 있다고 생각되나 그렇다고 하여 안 할 수는 없는 부분이라 판단됨. 따라서 자전거 활성화를 위해서는 탄소 중립 부분과 연계시켜서 함께 나가야 할 것임.
- 전기자동차 지원과 같이 전기자전거 구입에도 국가차원의 지원이 이루어 진다면 지금보단 훨씬 자전거 활성화가 될 수 있을 것이라 생각됨.

[마무리발언 : 방한일 / 충청남도의회 의원]

III 토론회 도출과제 및 결과

<도출과제>

- 자전거 이용 활성화를 위해서는 지자체 뿐만 아니라 어른 (도민)들의 동참하는 모습이 중요함.
- 생활속 탄소중립 실천운동으로 ‘자전거 이용’ 을 활성화 하도록 하는 인프라 구축과 유인책이 제시되어야 함.

<결 과>

- 각 지자체별 자전거 활성화 관련 조례를 제정하는 것이 필요함.
- 생활속 탄소중립 실천운동으로 ‘자전거 이용’ 을 활성화 하도록 선택과 집중을 통한 인프라 구축과 자전거 이용을 유인하기 위한 국가적 차원의 다양한 지원이 필요함.
- 자전거 이용 활성화에 도움이 되려면 최근 각광받고 있는 전기자전거에 대하여 국가적 지원이 이루어져야 할 것임.

IV 후속조치(행정 · 협조사항)

- 토론된 내용(의견)이 행정에 반영될 수 있도록 관련부서 협의 및 도출과제에 대한 지속적인 관리
 - 충청남도 도로철도항공과

참고 1 의정토론회 사진



발제자와 토론자



전체 기념촬영



인사말(방한일 의원)



축사(이상근 의원)

참고 2 언론보도 현황

연번	언론사명	제목(76건)	비고 (보도일자등)
인터넷.통신보도		73건	
1	충남신문	방한일 충남도의원 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	'24. 6. 5.
2	프라임경제	방한일 의원 "자전거 이용, 탄소중립 위한 생활 속 실천 운동으로 자리매김해야"	"
3	대전일보	충남도의회, 자전거 이용 활성화 방안 모색	"
4	대전일보	충남도의회, 자전거 이용 활성화 방안 모색	"
5	코리아플러스	충남도의회, 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
6	뉴스세상	충남도의회, 자전거 탄소 배출량 '0g' 강조	"
7	투데이충남	충남도의회, 자전거 탄소 배출량 '0g' 강조	"
8	브릿지경제	충남도의회, 탄소배출 제로 자전거 이용 활성화 논의	"
9	뉴스티앤티	충남도의회, '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
10	서산시대	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
11	세계타임즈	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
12	농수축산	충남도의회, '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
13	C뉴스041	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
14	충청타임즈	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
15	전국매일신문	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
16	세종타임즈	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
17	대전경제뉴스	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
18	중부뉴스통신	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
19	파워뉴스	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
20	뉴스밴드	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
21	충청메시지	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
22	신아일보	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"
23	충청일보	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	"

24	드림자원센터미디어	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
25	문화매일	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
26	내외일보	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
27	시사뉴스	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
28	뉴스체인지	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
29	백제뉴스	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
30	미디어타임즈	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
31	충남도민일보	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
32	NWS내외방송	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
33	명성일보	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
34	골든타임즈	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
35	누리일보	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
36	중부매일	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
37	모닝포스트	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
38	검경일보	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
39	KSPnews	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
40	충남일보	충남도의회 탄소배출 제로 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
41	더시그널뉴스	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
42	뉴스투나잇	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
43	시사일보	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
44	충남인터넷뉴스	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
45	sbn뉴스	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
46	미디어이슈	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
47	뉴스쉐어	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
48	미디어투데이	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
49	시사통신	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
50	세계타임즈	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃

51	신한뉴스	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
52	서울매일	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
53	로컬경기	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
54	세종방송	충남도의회, '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
55	굿뉴스365	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
56	경인굿뉴스	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
57	중부시사신문	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
58	중앙뉴스미디어	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
59	온양신문	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
60	뉴스줌	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
61	시사파일	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
62	더데일리뉴스	[충남도의회] '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
63	대전투데이	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
64	경기인터넷신문	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
65	특급뉴스	충남도의회, '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
66	정필	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
67	시사뉴스24	충남도의회, '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
68	케이엠뉴스	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
69	전국지방자치뉴스	충남도의회 '탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	〃
70	BreakNews	충남도의회, 자전거 이용 활성화...탄소배출 저감 방안 논의	〃
71	금강투데이	충남도의회, 자전거 이용 활성화 방안 모색 의정토론회 개최	〃
72	아시아투데이	충남도의회, 탄소배출 제로화 위한 자전거 이용 활성화 방안 모색	〃
73	충청뉴스큐	충남도의회, 탄소중립을 위한 자전거 이용 활성화 토론회 개최	〃
지면보도		3건	
74	신아일보	충남도의회, 자전거 이용 활성화 방안 논의	'24.6. 7 전국09면
75	대전일보	'자전거 이용 활성화 방안 모색' 의정토론회	'24.6. 7 지역07면
76	대전투데이	'탄소배출 제로' 자전거 이용 활성화 방안 논의	'24.6.10 정치02면

대전투데이

2024년 06월 10일
02면 (정치)

‘탄소배출 제로’ 자전거 이용 활성화 방안 논의

방한일 의원 “자전거 이용, 탄소중립 위한 생활속 실천 운동으로 자리매김해야”



충남도의회는 지난 5일 도의회 회의실에서 ‘충남도 탄소중립 위한 자전거 이용 활성화 방안 모색’을 주제로 의정 토론회를 개최했다.

이번 토론회는 방한일 의원(국민의힘)이 좌장을, 이재영 대전 세종연구원 선임 연구위원이 발제를 맡았으며, 한국교통연구원 정경옥 선임 연구위원, 천안시지속가능발전협의회 김우수 사무국장, 대전지속가능발전협의회 추명구 사무처장, 예산군 자전거 동호회 천희형 회장, 충남도 도로철도 항공과 김용목 과장이 지정 토론자를 맡아 열띤 논의가 이루어

졌다. 발제를 맡은 이재영 박사는 “충남도, 자전거활성화를 위한 제언”을 주제로 자전거가 탄소중립의 대안인 이유를 설명하고, 해외 도시들의 자전거 활성화 사례와 국내 자전거 이용현황, 다양한 자전거 정책 등을 소개했다.

토론자로 나선 정경옥 선임 연구위원은 ‘충남도의 역할 검토와 종합적이고 지속적인 정책 추진의 필요성’에 대해 건의하고, 김우수 사무 국장은 ‘생태교통의 중요성’에 대해 피력했다. 추명구 사무 처장은 ‘자전거 이용자의 행태적 특성에 근거한 인프라 구축의 중

요성’을 주장했고, 천희형 동호회장은 ‘자전거의 장점 홍보를 통한 자전거 이용자 확대의 중요성’을 강조했다.

마지막으로 김용목 과장은 ‘탄소저감을 위해 탄소 무배출 교통수단인 자전거의 이용 활성화를 위한 충남도의 노력’에 대해 구체적인 현황과 정책 방향을 설명했다.

방한일 의원은 “교통 수단별 평균 탄소 배출량을 보면 1km당 고속열차는 50g, 버스 58g, 지하철 60g, 오토바이 145g, 자동차 208g의 탄소를 배출한다”며 “반면, 탄소 배출 0g인 자전거 타기는 지구를 살리기 위한 최적의 교통 수단으로 생활속 실천 운동인 만큼 자리매김해야 한다”고 주장했다.

그러면서 “도민들이 자전거를 이용하기에 좋은 인프라 시설을 갖추는 것이 행정의 역할이다”고 강조하며, 충남도의 적극적인 노력과 시군의 협조를 요청했다.

예산=박제화기자

(15.0*14.1)cm

충남도의회 ‘탄소배출 제로’ 자전거 이용 활성화 방안 논의

오세민 기자

탄소배출 저감 위한 자전거교통 분담률 제고 방안 모색 의정토론회 개최
방한일 의원 “자전거 이용, 탄소중립 위한 생활 속 실천 운동으로 자리매김해야”



충남도의회는 5일 도의회 회의실에서 ‘충청남도 탄소중립 위한 자전거이용 활성화 방안 모색’을 주제로 의정토론회를 개최했다.

이번 토론회는 방한일 의원(예산1·국민의힘)이 좌장을, 이재영 대전세종연구원 선임연구위원이 발제를 맡았으며, 한국교통연구원 정경옥 선임연구위원, 천안시지속가능발전협의회 김우수 사무국장, 대전지속가능발전협의회 추명구 사무처장, 예산군 자전거동호회 천희형 회장, 충남도 도로철도항공과 김용목 과장이 지정토론자를 맡아 열띤 논의가 이루어졌다.

발제를 맡은 이재영 박사는 ‘충청남도, 자전거활성화를 위한 제언’을 주제로 자전거가 탄소중립의 대안인 이유를 설명하고, 해외 도시들의 자전거 활성화 사례와 국내 자전거 이용 현황, 다양한 자전거 정책 등을 소개했다.

토론자로 나선 정경옥 선임연구위원은 ‘충남도의 역할 검토와 종합적이고 지속적인 정책추진의 필요성’에 대해 건의했다.

이어 천희형 동호회장은 ‘자전거의 장점 홍보를 통한 자전거 이용자 확대의 중요성’과 김용목 과장은 ‘탄소저감을 위해 탄소 무배출 교통수단인 자전거의 이용 활성화를 위한 충남도의 노력’에 대해 구체적 현황과 정책 방향을 설명했다.

방한일 의원은 “교통수단별 평균 탄소배출량을 보면 1km당 고속열차는 50g, 버스 58g, 지하철 60g, 오토바이 145g, 자동차 208g의 탄소를 배출한다”며 “반면, 탄소배출 0g인 자전거 타기는 지구를 살리기 위한 최적의 교통수단으로 생활 속 실천 운동 자리매김해야 한다”고 주장했다.

/내포 오세민기자saeinn@cctimes.kr