

- 2026년 -
주요업무 계획 보고

《 건설소방위원회 》



목 차

㉑ 건설소방위원회 소관(6개 기관)

① 균형발전국	1
② 건설교통국	35
③ 건축도시국	81
④ 소방본부	113
⑤ 건설본부	155
⑥ 충청남도교통연수원	193

《균형발전국》

보고서

I. 기본현황

- ① 기구 및 기능
- ② 2026년도 예산규모

II. 2026년도 업무여건과 운영방향

III. 2026년 주요업무 추진계획

IV. 도의회 관련사항 처리상황

- ① 2025년도 행정사무감사결과 처리상황
- ② 제12대 도정질문, 5분발언 등 추진상황

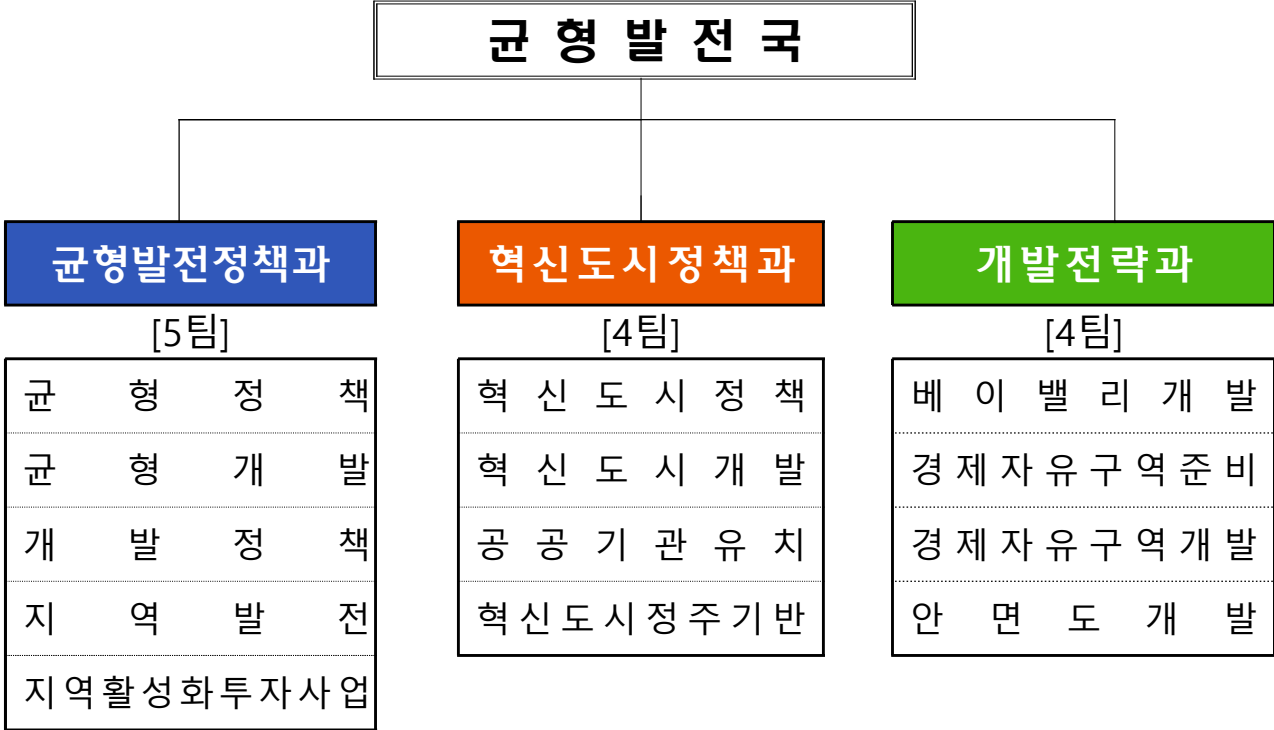
V. 참고사항

- ① 당면 현안사항
- ② 각종 위원회 및 기관·단체 현황
- ③ 주요 사업별 예산확보 현황
- ④ 간부명단

I. 기본 현황

1 기구 및 기능

[1] 기 구 : 3과 13팀



[2] 정·현원 현황

구 분	일반직 (정원/현원)									기타*
	계	고위	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	
계	54/51	-	1/1	3/3	13/12	21/19	11/15	4/1	1/0	11
균형발전정책과	21/20	-	1/1	1/1	5/5	8/7	4/6	1/0	1/0	3
혁신도시정책과	19/17			1/1	4/3	7/7	5/6	2/0	-	2
개발전략과	14/14	-	-	1/1	4/4	6/5	2/3	1/1	-	6

* (균형발전정책과) 시군 파견 1명, 실무수습 1명, 공무원 1명
 (혁신도시정책과) 시간선택제 나급 1명, 실무수습 1명
 (개발전략과) 시군 파견 5명, 실무수습 1명 별도

[3] 주요 기능

균형발전정책과

- 지속가능발전정책 추진, 지속가능발전 협력체계 구축, 환황해 포럼 운영 등
- 지역균형발전정책 수립·사업 추진, 취약지역 개조사업 공모 총괄
- 도 종합계획, 서해안권·내륙첨단산업권 발전종합계획, 충청권 메가시티
- 지역개발계획 수립·사업 추진, 미군공여구역주변지역 지원, 온천·보부상촌 관리
- 지역활성화투자펀드 사업 발굴 및 추진, 지역상생형 순환도시(골드시티) 추진

혁신도시정책과

- 2차 수도권 공공기관 이전 대응 정책분석·전략수립 및 충남혁신도시 홍보
- 충남혁신도시 개발정책·종합계획, 개발예정지구 지정과 연계한 도시개발 기능 강화
- 국방 관련 공공기관·단체 유치, 아산 경찰병원·제2중앙경찰학교 건립 추진
- 공공기관 이전 대비 기반시설 확충, 휴예공원 명품화 및 스마트도시 건설 등 정주기반 구축

개발전략과

- 베이밸리 메가시티 조성, 협력사업 발굴 및 추진 통합·조정
- 충남경제자유구역 지정 추진, 경제자유구역 개발 계획 수립
- 안면도 국내·외 투자유치, 관광지 조성계획 수립 및 공사 추진

2 예산규모

[1] 세출예산 규모(일반+특별회계)

※ 2026년 본예산 기준

- 균형발전국 총 예산 : 1,081억원* (기정예산 대비 1,344억 감)
 - 일반회계 985억원(431억 감) / 특별회계 96억원(913억 감)
- * 도 세출예산 총액(12조 4,627억원)의 0.87% 차지

[2] 부서별 예산

(단위 : 백만원)

구 분		'26년 본예산	'25년 본예산	증 감
계		108,074	242,518	△ 134,444
일 반 회 계	소 계	98,451	141,546	△ 43,095
	균형발전정책과	92,408	91,106	1,302
	혁신도시정책과	2,995	42,411	△ 39,416
	개발전략과	3,048	8,029	△ 4,981
특 별 회 계	소 계	9,623	100,972	△ 91,349
	균형발전정책과	7,833	18,356	△ 10,523
	혁신도시정책과	-	-	-
	개발전략과	1,790	82,616	△ 80,826

II. 2026년도 업무여건과 운영방향

1 정책 여건

- 수도권에 경제·인구 집중이 심화되며 지방은 저출생·고령화·청년층 대이동 등 삼중고로 지방소멸 위기 고조, 충남도 내 시군간 격차 여전
 - R&D, 벤처 등 지식기반산업 및 대기업 수도권 집중 등 ⇨생산성 격차 심화
 - * 수도권의 전국 경제성장률 기여율 급등 : 51.6%('01.~'14.) → 70.1%('15.~'22.)
 - 신산업 발굴 육성, 일자리 창출, 정주여건 개선 등 지역주도 발전 전략 필요
- 새정부 국정운영 5개년 계획(안) 국정과제*에 5극3특 중심의 혁신·일자리 거점 조성, 2차 공공기관 이전 등 포함
 - ※ 49 '5극3특'과 중소도시 균형성장, 51 2차 공공기관 이전 등 균형성장 거점 육성
 - 수도권과 맞먹는 규모의 경제 실현 가능한 초광역권 경쟁력 극대화 필요
 - 지역 경쟁력을 고려한 공공기관 유치로 충남혁신도시 완성 기대감 확산

2 추진 방향

추진 목표

초광역·광역·기초 연계 성장엔진 구축으로 국가 성장거점 도약

초 광 역 성장거점 조성	<ul style="list-style-type: none"> ■ 베이밸리 조기 완성을 위한 특별법 제정 및 핵심성과 창출 ■ 충남경제자유구역청 출범에 맞춘 전략적 개발사업 본격 추진 ■ 충청광역연합을 새정부 5극3특 국가균형성장정책 전국 선도모델로 구축
충남혁신도시 완성	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2차 공공기관 이전 특화 기능군 유치 선제 대응 및 차별화 ■ 매력적인 정주여건 구축으로 미래형 충남혁신도시 건설 ■ 국방·경찰기관 인프라 집적을 통한 충남 국가안보 거점화
지역 맞춤형 균형발전 고도화	<ul style="list-style-type: none"> ■ 신산업 클러스터 구축 등 지역거점형 균형발전사업 추진 ■ 지역활성화 투자펀드 대상사업 발굴 등 대규모 민간투자 유치 ■ 안면도관광지 조성사업 본격 추진 및 관광콘텐츠 확충

Ⅲ. 2026년도 주요업무 추진계획

1 국가를 선도하는 균형발전 추진

- ◇ 5대 권역별 발전전략 연계, 지역주도 발전전략 통한 자생력 강화
⇒ 지역 특화 신성장 동력 사업 발굴 추진 등 골고루 잘사는 충남 구현

[1] 지역주도 균형발전사업 추진

- (제2단계 제2기('26.~'30.)) 지역균형발전사업 본격 추진(69 지구, 1조 1,741억원)
- 지방재정투자심사, 타당성조사 등 사전행정절차 조속 이행 지원(~12월)

- ▶ (규모) 10개 시군 69지구, 1조 1,741억원(국90, 도비5,231, 시군비6,044, 기타 376)
- ▶ (유형별) 도제안(12지구, 3,405억원), 시군경쟁(17지구, 2,666억원), 시군자율(40지구, 5,669.5억원)
- ▶ (투자방향) 삶의 질 및 정주 여건 개선, 미래성장 동력사업 구축, 일자리 창출 등
※ 개발계획 수립 완료('25. 12), 대상시군(9→10개) 및 사업규모(7,363억원→1조 1,741억원) 확대

- (제2단계 제1기('21.~'26.)) 지역균형발전사업 마무리(84지구, 7,363억원)
- 분기별 추진상황(집행률 등) 보고회 개최(도·시군) 등 사업지원 방지
※ 총 84지구 : 완료 56지구, '26년 준공 예정 28지구(착공 28)

[2] 도내 어디서든 살기 좋은 생활환경 조성

- 취약지역 생활여건 개조사업 '27년 공모 다수 선정 목표 추진
* 대상지 발굴·컨설팅('26. 1.~ 3.), 공모 신청·평가 대응('26. 4.~ 6.), 선정('26. 7.)
- 지역성장 맞춤 지역개발사업('18.~'27.) 체계적 추진(94지구, 4조 5,756억원)
- (계획수립) 기간 도래('18.~'27.)에 따른 지역개발계획('27~'36) 재수립
* 성장촉진지역(6개 시군) 국비 800억원 이상 확보 노력(최초 계획 730억 확보)
- (정부공모) 지역개발사업 공모(지역수요맞춤 지원사업, 투자선도지구)
- (자체공모) 지역활력타운(15개 시군 4월, 민관상생투자협약인구감소지역 시군 4월)
- 생활SOC 복합화사업 추진사항 점검 등 추진 독려(30개소)
※ 총 30개소 중 준공 25, 공사 4, 설계 1

[3] 초광역 협력으로 충남발전 추진

- 제5차 국토종합계획 수정계획('26~'40) 지역편 등 보완·반영 추진
 - 도 종합계획 수정계획, 초광역권 계획, 해안내륙권 발전계획 변경
 - ※ 새정부 5극3특 정책기조에 따른 국토종합계획 수정계획 재조정 中('25.11.~)
- 충청광역연합 기반 초광역 협력체계 강화를 통한 사무 공동 대응
 - 광역교통망 등 국가계획* 반영, 중앙정부 행·재정적 권한 이양 지속 건의**
 - * (도로, 철도) 보령~대전~보은, 충청내륙철도 등, (산업육성) 5극3특 성장엔진 등
 - ** 지방교부세법 개정, 특별지방행정기관(중소기업·고용·환경 분야) 기능 이관 등
- 제11회 환황해 포럼(10월) 개최 ⇨ 포럼 발자취(제1~10회)와 미래 발전 방향 모색

[4] 지속가능한 충남 발전 모색

- 도 지속가능발전 기본전략 2045 및 3단계('26.~'30.) 추진
 - 기후위기·저출생·지역소멸·산업구조 변화 등 대·내외 환경변화에 대응
 - ※ 4개 분야(사회, 경제, 환경, 공동체·거버넌스), 17개 목표, 68개 지표, 87개 세부목표, 227개 단위사업('25. 12. 계획수립 완료)
- 중장기 행정계획* 및 조례** 제·개정 시 지속가능성 사전검토 추진
 - * 총 19건('21. 3건, '22. 7건, '23. 6건, '24. 1건, '25. 2건) ** 총 15건('23. 5건, '24. 6건, '25. 4건)

[5] 지역활력 제고를 위한 지역활성화 프로젝트 발굴·추진

- (지역활성화 투자펀드) 대상사업* 발굴 및 펀드 구조화 등 추진
 - * 총 13건('26.1. 기준) : 선정 2건, 신청준비 2건, 기획검토 6건, 후보사업 3건
 - 도·시군 펀드 설명회, 기업 대상 펀드 홍보 등을 통해 신사업 발굴
 - 도·시군 업무협약, 전문가 컨설팅을 추진하여 사업 고도화, 펀드 신청 준비 지원
- (보령 골드시티) 골드시티 조성 본격 추진을 위한 인허가 및 행정절차 이행
 - 도시기본계획변경승인(상반기), 조사설계 용역 및 각종 영향평가 용역 진행(하반기)
 - ※ 당초 3,000세대(6,000명) 규모에서 4,790세대(9,245명)로 계획인구 변경

- ◇ 충남혁신도시 경쟁력 제고를 위한 기관유치·도시건설·정주개선 역량 집중
 ⇨ 제2차 공공기관 이전 대응 및 행정·교육산업이 어우러진 복합도시 조성

[1] 충남형 공공기관 이전 선제적 수용 준비

- (정부 정책) 균형발전은 국가생존전략, 2차 공공기관 이전 신속 추진
 - (일정) 전수조사('25.10~), 이전계획 확정('26), 임차청사 선도이전('27~)
 - (중점) 5극 3특 접목 권역별 전략산업 결합 공공기관 이전·육성
- (대응 전략) 도내 주력산업과 지역특성 연계로 우리도 핵심기능군이 선도이전에 반영되도록 즉시 이전 중심 실질적 공공기관 유치 추진
 - 13개 공공기관 우선선택권(드래프트제), 핵심기능군 유치(31개) 관철 요구
 - ※ 기후환경·탄소중립·에너지 기능군(환경공단, 환경산업기술원, 에너지기술평가원 등)
 - 충남 전략산업(모빌리티, 반도체 등) 연계 공공기관 유치 집중 전개
 - 이전 대상 기관 맞춤형 수용여건 입지 시나리오 사전 준비
 - ※ 선 임차청사 - 입주 후 중장기 합동임대청사 확보 등 단계별 로드맵 구축

[2] 정주여건 완성을 위한 새로운 충남혁신도시 건설

- (新 혁신도시모델 정립) ①공공기관 이전(내포)+②신모델 혁신도시지구
 - 2차 공공기관 이전 대응과 병행하여 개발예정지구 지정을 통해 지역산업 연계 고려한 실질적 균형발전성과 창출
- (정주환경개선) 혁신도시 정주지원사업 발굴 및 도시기반시설 확충
 - 혁신도시 신규사업 중앙부처 반영건의 및 국비 확보 추진
 - 「충남혁신도시 정주여건개선 사업전략 수립연구」 추진(1.4억원, '26.3. ~ '27.2.)
 - 복합혁신센터 건립착수('26.1) 및 규모확대(204억 → 260억, 30% 증)

[3] 국방·경찰기관 인프라 집적을 통한 충남 국가안보 거점화

- (국방기관) 국방수도 충남 실현을 위한 주요 국방기관 유치 역점 추진
 - 국방기관유치 세부전략 수립 연구용역('25.11.~'26.3.)을 통해 이전대상 기관별 구체적이고 차별화된 기관 유치 전략·논리 개발
 - 정부기관 방문 건의, 전문가 자문, 토론회 등 다각적 유치 활동 전개
 - 3군(육해공군) 사관학교 통합, 신설 기관 등 국가정책 연계논리 정교화
- (경찰기관) 제2중경 최종 후보지 선정 및 아산경찰병원 건립 지원
 - 경찰청-지방정부 긴밀한 협력체계 구축, 유관기관 집적화에 집중
 - 신규 유치대상 경찰 기관 발굴 등 국가안보 기관 집적화

[4] 도민체감형 홍예공원 운영 활성화

- (정비 내용) 공원 주요시설 정비 및 안정성 확보, 그늘길·가족놀이터 조성, 동선·경관 개선, 도민참여숲, 수달·가시연꽃 등 스토리 자산 확충
 - (공원 개방) 계절에 따른 공원이용 수요, 명품화사업 진행상황 고려
 - 봄철 야외활동 증가, 초목류의 개화시기, 공정 마무리 상황 감안
 - (운영 강화) 공원 활성화 방안 마련, 다양한 프로그램 개발 및 협업 추진
 - 유지관리와 프로그램 운영, 단계별 운영방안 마련(도+충남혁신도시관리본부)
 - 맞춤형 문화체험·휴식 프로그램 발굴* 운영(도+본부+홍성군·예산군+지역단체 등)
- * ('26년) 숲해설(홍성군), 체류형 독서(충남도서관), 정기프로그램(매주,매월), 각종 지역행사 등

정비사업 전 (~'25.12)
<ul style="list-style-type: none"> ▶(시설) 쉼터, 볼거리 등 편의 시설 및 명소화 부족 ▶(수목) 생육불량, 그늘길 부재 ▶(운영) 홍예공원 전담조직 부재* *본부(1팀 5명)에서 혁신도시 전체 공원·녹지를 전담함에 따른 관리한계



정비사업 후 ('26.1~)
<ul style="list-style-type: none"> ▶(시설) 홍예쉼터, 황톳길, 대형파고라, 놀이터, 스케이트파크, 대형야오무대 폭포, 암석원 등 ▶(수목) 대형교목 1,051주 식재, 그늘길*, 테마원** *벚,느티,대왕참,이팝,메타세콰이어 등 / **장미, 수국 등 ▶(운영) 전담조직 마련을 통한 시설관리 및 맞춤형 프로그램 운영으로 공원 활성화

- ◇ 베이벨리 핵심사업 성과창출 및 안면도관광지 공사착공 등 본격추진
 ⇨ 대한민국 100년 미래 먹거리 창출 및 세계적 관광지 도약

[1] 베이벨리 메가시티 조성

- 산업·물류와 연계한 베이벨리 권역별 배후 신도시 구상 및 추진체계 구축
 - 천안 국가산업단지, 당진 중고차 수출단지, 경제자유구역 등과 연계
- 베이벨리 프로젝트의 지속적인 추진동력 확보를 위한 특별법 제정
 - 특별법 초안 마련, 주민설명회 및 국회토론회 등 공론화
- 충남·경기 베이벨리 상생협력사업(13개) 정부 공동건의 등 실질적 정책반영 추진
 - 제2서해대교 건설, 당진평택항 항만배후단지 개발, 마리나 관광거점 조성 등

[2] 충남경제자유구역 지정 및 개발

- 경제자유구역 지정('26.上)으로 신성장동력 창출 위한 개발사업 추진
 - 외국인 투자 및 리쇼어링 기업유치 통한 미래모빌리티 등 첨단산업 집적지 조성
- 충남경제자유구역청 출범으로 성공적 지구개발·투자유치 총력 대응
 - 개발·투자 분야 민간 전문가 채용 및 도·시군 우수인력 확보 노력
 - ※ 충남경제자유구역청(CNFEZ) 조직구성(안) : 2본부, 4부, 10팀 70명(행안부 협의 중)
 - 민관 상생발전위원회 설치 등 기업유치를 위한 대외홍보 강화
 - ※ 민관 상생발전 위원회: 행정기관, 개발사업 수행자, 기업, 전문가, 주민 등 30명 내외

[3] 안면도 관광지 개발

- (1·2지구) 가족단위사계절 관광개발 전환 → 박람회꽃테마정원^{1지구}, 복합체험^{2지구}
 - (1지구) 기존 핵심기능(꽃·식물 테마)유지, 정원·박람회 중심 지속 운영
 - (2지구) 사업자 선정('26. 3.), 협약 및 토지매매계약('26. 6.), 공사착공('27.~)
 - ※ 1지구 국제원예치유박람회 개최('26. 4.), 2지구 기재부 나라키움정책연수원 운영 중
- (3·4지구) 오션뷰 자연예술체험공간 → 호텔미술관전망대^{3지구}, 골프장콘도^{4지구}
 - 펀드 활용 자금확보 및 공사 착공('26년 4지구, '27년 3지구)
 - ※ 3·4지구 관광지 조성계획 변경('25. 2.), 4지구 건축 및 개발행위허가 변경('25. 5.), 4지구 모펀드 접수 및 지방행정연구원 출자타당성 조사 신청('25. 12.), 모펀드 승인('26. 1월 예정)

IV. 도의회 관련사항 처리상황

① 2025년도 행정사무감사 처리상황

[1] 총괄

(단위 : 건)

구 분	계	추진완료	정상추진	보완추진	추진불가	비고
계	11	-	11	-	-	
시정요구	-	-	-	-	-	
처리요구	2	-	2	-	-	
제안사항	9	-	9	-	-	

[2] 정상 추진중인 사항(11건)

□ 처리요구 (2건)

① 공공기관 유치를 위한 조례개정에 따른 사업추진 필요

- (그동안) 정부정책과 별개로 도 차원의 유치활동 추진 및 이전기관 지원
 - ※ 국방대 체력단련장(500억원), 어촌어항공단 서해지사 임차료(7백만원) 등
- (앞으로) 2차 공공기관 이전 신속추진 방침에 맞춰 공공기관 유치 성과 달성을 위한 사업 다각화 및 확대 추진
 - ※ 「충남혁신도시 정주여건개선 사업전략 수립연구」추진(1.4억원, '26. 3~'27. 2)

② 안면도관광개발 추진 철저

- (그동안) 잔여부지 개발 조정방안 수립 및 투자펀드 활용 기반마련
 - 테마파크 → 꽃·식물정원^{1지구}, 연수원 → 복합체험시설^{2지구} 개발방향 전환
 - MOU 체결('24.11.) 후 조성계획 변경 및 인허가^{3,4지구} 완료('25.5.)
- (앞으로) 사업자 선정 및 착공 등 실질적 사업화 단계 전환 추진
 - 가족단위·사계절 관광개발 전환 → 꽃지정원^(1지구), 복합체험^(2지구)
 - 지역활성화투자펀드 활용 사업 추진 → 골프장^(4지구), 호텔·콘도^(3지구)
 - ※ 1지구 국제원예치유박람회 성공적 개최 이후 활용방안 마련(산림휴양과)

□ 제안사항 (9건)

- ① 제2중앙경찰학교 경찰청 공모사업 선정을 위한 시군 단일화 집중 필요
 - (그동안) '24.9월 1차 후보지로 전국 3개소(충남 아산·예산, 전북 남원) 선정
- '26년 최종평가 예정으로 제2중앙경찰학교 아산 유치 추진단 구성('25.10), 제2중앙경찰학교 충남(아산) 설립을 위한 홍보영상 제작('25.11)
 - (앞으로) 부지선정 평가 대응 및 충남 유치 공감대 형성('26.상반기), 충남권 유치 후 예타 추진 대응 및 지원('26.하반기)
- ② 베이밸리 사업 업무추진비 관련 다각적인 지출 필요
 - (그동안) 베이밸리 실무추진단 구성, 상생협력사업 공동보고회 개최 등 지속적인 실무협의 추진
 - (앞으로) 초광역 협력사업 성격에 부합하도록 경기도, 중앙부처 등 다양한 주체와의 협업 중심으로 업무추진비 집행 노력
- ③ 베이밸리 사업 구체적인 장·단기 목표 수립과 단계적 추진, 경기도와 협업 필요
 - (그동안) 베이밸리 기본계획 수립, 충남-경기 베이밸리 상생협력 실무협의체 구성 및 공동보고회 개최 등 지속적인 실무협의 추진
 - (앞으로) 단계별 목표 등을 명확히 설정하고 과급효과 큰 사업 중심 우선 추진 및 경기도와 공동 대응체계 강화
- ④ 홍예공원 명품화 사업 전문적인 시각으로 목표달성 요구
 - (그동안) 야외무대, 수암폭포 및 개울, 수국원 등 3개 구역 주요 시설물 설치 완료하였으며, 도민참여숲 3차 식재 추진 중
 - (앞으로) 홍예공원 정비 마무리 후 홍예공원 개방 예정('26.)
- 홍예공원 전담 조직을 구성하고 체계적인 공원 관리 및 프로그램 운영 예정
- ⑤ 공공기관 유치 시 사전 수요조사 등 유치전략 수립
 - (그동안) 혁신도시 조성 이후 후속 절차 전무, 공공기관 이전 지속 건의
- 대통령-시도지사 간담회 건의, 충남혁신도시 기후환경·탄소중립 핵심기능군 국토부 제시 등 중앙부처에 공공기관 이전 지속 제안
 - (앞으로) 혁신도시법에 따라 공공기관 지방이전은 혁신도시가 원칙이나 기관 특성 고려한 개별이전도 가능한 점을 고려해 대응

⑥ 충청광역연합에서 충남의 입지 강화

- (그동안) 연합 신규사업 논의 시 충남 관련 사업 일부 제안 및 협의 진행
 - 초광역계획 및 기존 협력사업 위주로 제한적 역할 수행
- ※ 시·도 간 공동사업 구조상 충남의 차별화된 정책 방향 제시 한계
- (앞으로) TF 참여 직원을 중심으로 충남 전략과제 발굴 전담체계 구축
 - 충남 핵심 현안과 연계한 초광역 전략사업 기획·제안 기능 강화

⑦ 내포보부상촌 활성화 방안 모색

- (그동안) 기반시설 확충 및 인근 조성 시설을 연계한 관광거점 육성
 - ※ 명상 치유숲길 및 맨발 산책로 조성('25. 완료), 내포보부상촌 관광 명소화 조성사업('24.~'26. 10억원), 균형발전사업 제2단계 제2기[머무는 덕산으로 순환경제 만들기]('26.~'30. 150억원)
- (앞으로) 지역개발사업 공모를 통한 인프라 확보, 지역주민 및 상권 등과 협력하여 덕산 관광 활성화
 - ※ 민관상생투자협약사업 공모(국토부), 인근숙박시설 및 워터파크 등과 연계한 체험행사, 주요 관광시설 팸플릿, 관광지도, 관광 표지판 등 제작·홍보 등 추진

⑧ 골드시티 사업 확대 및 지속적 관리 요구

- (그동안) 보령시 사업 대상지 확정('24.11.) 이후 골드시티 기본 구상안 작성 용역(~'25.9.), 도시기본(관리)계획 변경 용역(~'26.상반기) 등 진행
 - ※ 용역 결과 등 반영하여 3,000세대(6,000명) 규모에서 4,790세대(9,245명)로 계획인구 변경
- (앞으로) 보령시 도시기본계획 변경 승인('26년), 용도지역 변경('27년), 실시계획 인가·고시('28년) 등 인허가 및 행정절차 진행
 - ※ 은퇴자마을 조성 특별법 제정 등에 맞춰 타 시·군 지역 특성 기반 개발계획 추진

⑨ 베이밸리 사업 자료 배포 및 홍보

- (그동안) 베이밸리 국제심포지엄 개최 등 오프라인 홍보와 보도자료 배포, 전용 홈페이지 운영 등 온라인 홍보 병행 추진
- (앞으로) 도민 눈높이에 맞춘 홍보와 소통 강화(리플렛 및 홍보영상 활용)

2 제12대 도정질문, 5분발언 추진상황

2-1 제12대 도정질문 추진상황

[1] 총괄

(단위 : 건)

연도별	계	추진완료	정상추진	보완추진	추진불가	비고
계	24	13	11	-	-	
2022	2	2	-	-	-	
2023	8	6	2	-	-	
2024	7	4	3	-	-	
2025	7	1	6	-	-	

[2] 추진 완료 사항 (13건)

① 양극화해소 문제 해결적 관점에서 향후 계획

제340회 안장현 의원

- 양극화해소는 국가적 과제로 추진, 지자체는 시행과 보완 측면 접근

② 권역별 종합개발계획 문제점 보완 대책

제340회 김명숙 의원

- (그동안) 민선8기 5대 권역별 지역발전 전략 선정('22.7.), 제2단계 제2기('26.~'30.) 사업 발굴 및 개발계획 확정('25.12./10개* 시군, 1조 1,741억원)

* 공주, 보령, 논산, 금산, 부여, 서천, 청양 홍성(신규 추가), 예산, 태안

- ① 대한민국 디지털 수도(천안·아산), ② 국제해양레저관광벨트(당진·서산·태안·보령·서천),
- ③ 내포혁신도시 완성(홍성·예산), ④ 문화명품관광도시(공주·부여·청양),
- ⑤ 국방특화클러스터(계룡·논산·금산)

- (앞으로) 권역별 전략산업 발굴을 통한 지역균형발전 촉진
- 제2단계 제1기 마무리(~'26.) 및 제2기('26.~'30.) 사업 본격 추진

- ③ 내포 종합병원 건립을 위한 충청도의 재정지원 타당성 제343회 김선태 의원
- ④ 내포신도시 명지종합병원 건립 관련(소아청소년응급센터 설치) 제343회 이상근 의원
- ⑤ 명지종합병원 건립 추진사항 및 향후계획(부지대금 미납 등) 제352회 이상근 의원
- ⑥ 내포 명지종합병원 등 종합의료시설 건립 관련 추진현황 제356회 정병인 의원
- ⑦ 내포신도시 사업 진행 현황(명지종합병원) 제356회 이상근 의원
- (그동안) 명지재단의 의료시설용지 중도금 미납(4.5차/107억)으로 종합병원 건립 무산('24.12.17. 계약해제 통지, 충남개발공사→재단)
 - (앞으로) 내포신도시 인구특성과 의료이용 욕구 반영, 단계별 의료시설 직접 건립 및 대학병원 위탁운영 추진('24.10.29. 보건정책과 발표)
 - ※ (1단계) 소아진료 중심 병원(28년 준공) → (2단계) 중증 전문진료센터 건립(30년 준공)
- ⑧ 내포 충남대 제2캠퍼스 외 대학유치계획 및 현황점검 제345회 이상근 의원
- 충남대 내포캠퍼스 '27년 개교 중점 추진(고등교육정책담당관)
 - 더불어, 수도권 소재 대학을 대상으로 유치 활동 지속 추진
 - * (그동안 대학 유치 활동 내역) 서강대, 한체대, 한예중, 방통대, 한서대, 폴리텍대학
- ⑨ 2차 공공기관 이전계획 관련 충청도의 대응방안 제345회 김명숙 의원
- (동향) 국정과제 51 - <2차 공공기관 이전 등 균형성장 거점 육성> 확정
 - (충남지역공약) 충남혁신도시 지역 경쟁력 강화 및 공공기관 이전 추진
 - ※ 이전대상 공공기관 전수조사('25.), 로드맵 수립('26.), 이전('27.)
 - (앞으로) 국토부 2차 이전 추진 및 중점유치대상 소관 중앙부처 동향 적극 대응 및 충남혁신도시 특화 기능군별 유치 지속 추진
- ⑩ 내포신도시 홍성구역·예산구역 확장계획 제347회 이상근 의원
- (현황) '30년 인구 10만명 목표, 장기적 관점 내포신도시 확장 계획 필요
 - (앞으로) 주변 개발사업(덕산지역, 내포역세권, 농생명그린, 국가산업단지 등)과 연계하여 신도시 미래구상 설정, 공공기관 이전 확정된 후 단계적 추진

⑪ 내포신도시 지구단위계획 관련

제348회 이상근 의원

- (현황) 품격 높은 도시경관 연출을 위해 지구단위계획(경관계획)에서 부터 아파트 옥탑부 조명설치 금지조항 변경(금지→지양)
- (앞으로) 품격있는 야간경관 연출이 가능하도록 옥탑부 조명관리 철저

⑫ 메가시티 관련

제350회 이상근 의원

- (그동안) 충청권 특별지자체 설치 8자 협약 및 합동추진단 출범('23.1.), 충청권 4개 시·도 단체장 '충청시대 선포식'('23.11.), 충청광역연합 규약 최종 승인(행안부, '24.10.08.), 충청광역연합 및 의회 출범('24.12.)
- (앞으로) 광역교통망 국가계획 반영 및 중앙정부 행·재정적 권한 이양 건의

⑬ 내포신도시 현안사업 관련(내포신도시 확장용역 결과)

제359회 이상근 의원

- (그동안) 내포신도시 인구 2030년 10만 인구 성장 예측에 따른 개발수요, 방식, 단계별 확장 등 총괄적인 확장 기본구상 마련
- 공공기관 이전 수요, 홍성·예산 균형발전, 주변지역 개발 연계
- (앞으로) 정부 공공기관 이전 계획에 따라 규모시기 확정 후 본격 추진

[3] 정상추진 중인 사항 (11건)

① 성환·평택 상수원보호구역 해제 노력과 앞으로의 계획

제345회 유성재 의원

- (그동안) 베이밸리 추진과제 포함 및 수도법 일부개정안 발의('23.6.), 도지사 서한문 전달(환노위원장양당 간사, '23.11.) ⇨ 제21대 국회 법안 폐기
- (앞으로) 경기도, 안성시, 천안시 관계 지자체 협의 지속

* 이재관, 윤종균, 김태호, 백종헌 국회의원 발의 인근지자체 상수원보호구역 해제 요청 조항 신설 등이 반영된 「수도법」 개정안 4건 국회 상정

② 아산 경찰병원 공약에 대한 이행 상황점검

제348회 안장현 의원

- (그동안) 경찰청 공모·선정('22.11.)을 통한 아산시 유치, 관계기관 간 협약 체결('23.3.), TF 구성('23.4.), 신속 예타조사 대상사업 선정('24.5.), 기획재정부 예타 최종 AHP 종합평가('25.7.22.) 및 예타 최종 통과('25.8.)
- (앞으로) 계획 기간('29년) 내 300병상 규모 아산 경찰병원 건립을 위해 국비 확보, 건축설계 추진 등 건립 관련 행정절차 지원 및 대외홍보

③ 아산 둔포면에 대한 조치사항 및 향후계획

제352회 김응규 의원

- (그동안) 「미군이전평택지원법」 개정 추진(국회토론회, '23. 3.), 대안사업 3건 발굴 ⇨ 국비 1건 반영(둔포 원도심 연결도로구축사업*, 430억원)
* 실시설계 착수('25. 3.), '26년 국비(100억) 가내시(행안부)
- (앞으로) 미반영 2건에 대해 1건으로 통합*하여 발전종합계획 반영 지속 추진
* 둔포 주민복합문화센터+한미상생센터 → 한미상생·복합문화센터 건립

④ 아산북부권 국제신도시 추진 및 국제학교 설립 제안

제352회 지만규 의원

- (현황) 아산북부지역의 현황과 잠재력을 고려하여 인주·둔포에 경제자유구역, 아산북부권 10만도시 건설을 추진 중
- (앞으로) 아산북부권이 국제신도시(고덕·송도국제신도시)로 명명될 수 있도록 노력
- 또한, 경제자유구역청 설립 이후 국제학교 설립 방안도 검토

⑤ 안면도 관광지 개발 추진상황 및 향후계획

제355회 윤희신 의원

⑥ 안면도 국제관광단지 관련

제361회 윤희신 의원

- (그동안) 건설경기 침체, 고금리 장기화, 금융권 PF대출 경색 등 최악의 여건에 직면 문제해결 위한 치유기간 3회 연장 수용
- 안면도 관광지 개발 정상화를 위한 3·4지구 뉴플랜 발표 및 MOU 체결
- 조성계획(변경) 및 인허가, 기재부 지역활성화투자펀드 본심의 접수 완료
- (앞으로) 기재부 지역활성화투자펀드 적용 4지구 총사업비 확보, 공사착공

⑦ 충남혁신도시내 2차 공공기관 이전 유치전략 및 추진상황

제361회 방한일 의원

- (현황) 국정과제 <2차 공공기관 이전 등 균형성장 거점 육성> 확정
※ (충남지역공약) 충남혁신도시 지역 경쟁력 강화 및 공공기관 이전 추진
- (그동안) 지난 3년간 유치활동을 통해 어촌어항공단 서해지사, TBN충남교통방송국 등 유치하였으며 2차 이전 대비 상가공실현황 전수조사 수행(충남연)
- 충남혁신도시 내 개발예정지구 지정, 복합혁신센터 건립 추진
- (앞으로) 공공기관 우선선택권(드래프트제)를 반드시 관철하고, 한국환경공단 등 총 44개 기관 중점유치대상으로 선정·전략적 대응

⑧ 서산 석유화학산업 위기, 충남 경제 새로운 산업대안 절실

제361회 이연희 의원

- (현황) 충남경제자유구역 지곡지구는 전략환경영향평가(초안) 의견 반영에 따라 면적축소
 - ※ ① 식생보전2등급지 ② 식생보전3등급지 이상이면서 급경사 지역 등(당초 56만평 → 변경 40만평)
- (앞으로) 충남경제자유구역 26년 2분기 내 지정 목표
 - 환경부 및 산업부 경제자유구역위원회 심의 과정에서 지곡지구의 자족기능 최적화 적극 노력

⑨ 내포신도시 현안사업 관련(내포신도시 폭우 피해)

제361회 이상근 의원

- (그동안) 극한강우 등 재난으로 인한 수해복구 및 향후 피해예상 지역을 대상으로 올해 하반기 집중개선(배수로 정비·퇴적토 준설·사방시설 설치 등)
- (앞으로) 도시 내 기존 빗물받이 개선 및 홍수비상구 신규 설치로 선제 대응

⑩ 성환지역 상수원보호구역 해제 위해 광역단체장이 나서야

제361회 오인철 의원

- (현황) 보호구역 규제 면적 평택 1.4% 불과, 천안·안성 98.6% 차지
 - ※ 평택 유천취수장 폐지해도 평택에 용수 문제없음
 - 보호구역 지자체의 해제 신청권을 담은 수도법 개정안 환경노동위원회 심사 중
 - * 이재관, 윤종균, 김태호, 백종헌 국회의원 발의 인근지자체 상수원보호구역 해제 요청 조항 신설 등이 반영된 「수도법」 개정안 4건 국회 상정
- (앞으로) 경기도·환경부와 해제 절차 논의 등 문제해결을 위한 적극 노력
 - ※ 경기도·환경부 논의('25.7.), 보호구역 해제추진 TF 구성('26.)

⑪ 경제자유구역 관련

제362회 김응규 의원

- (그동안) 경제자유구역 지정신청 및 산업부 경자위 본안 접수('25.3.)
 - 천안·아산·서산·당진시 일원 5개 지구 374만평 지정
- (앞으로) 관계부처 협의 및 지정평가('26.上), 지정·고시 및 충남경제자유구역청 출범('26.6.)

2-2 제12대 5분발언 추진상황

[1] 총괄

(단위 : 건)

연도별	계	추진완료	정상추진	보완추진	추진불가	비고
계	19	6	12	1	-	
2022	4	3	1	-	-	
2023	6	1	5	-	-	
2024	4	1	3	-	-	
2025	5	1	3	1	-	

[2] 추진 완료 사항 (6건)

① 충남 도정 지역간, 산업간 균형발전 정책 보완 필요

제339회 김명숙 의원

- (그동안) 민선8기 5대 권역별 지역발전 전략 선정('22.7.), '서남부권 발전정책 방안' 수립('23.12.), 제2단계 제2기 ('26.~'30.) 사업 발굴 및 개발계획 확정('25.12./10개 시군, 1조 1,741억원)
- (앞으로) 도 정책 수립 시 종합적인 지역균형발전방안 고려·반영 추진
- 제2단계 제1기 마무리(~'26.) 및 제2기('26.~'30.) 사업 본격 추진

② 내포신도시 삼교역까지, 덕산면 소재지까지 확대해야

제340회 방한일 의원

- (내포역세권) 신도시 배후기능 확장 연계, 도시개발사업 방식 추진(건설정책과)
- (농생명 그린바이오 클러스터) 정부공모사업 추진(산업입지과)
- (덕산온천 주변) 개발수요 등을 분석, 물리적, 기능적 연계방안 마련(예산군)
- (내포~덕산 확장) 덕산온천 개발 등 주변여건 변화, 수요 등 종합 검토
※ 도청이전특별법 구역 한계 극복을 위해 혁신도시 개발 연계방안 마련

③ 내포신도시 정주여건 개선방안에 대하여

제341회 주진하 의원

- (덕산온천 주변) 개발수요 등을 분석, 물리적, 기능적 연계방안 마련(예산군)

④ 내포 종합병원 소아응급진료센터, 개원 시기 맞춰 구축해야

제347회 김선태 의원

⑤ 내포 종합병원 개원 차질 없이 진행해야

제355회 김선태 의원

- (앞으로) 내포신도시 인구특성과 의료이용 욕구 반영, 단계별 의료시설 직접 건립 및 대학병원 위탁운영 추진('24.10.29. 보건정책과 발표)
- ※ (1단계) 소아진료 중심 병원('28년 준공) → (2단계) 중증 전문진료센터 건립('30년 준공)

⑥ 내포신도시 주차난 해결을 위한 종합대책 시급

제359회 이상근 의원

- (그동안) 공공자전거(내포썩) 구축 및 사무위임 완료('25.5.), 내포썩 인수인계 및 정상운영 추진('25.8. / 홍성군·예산군)
- (앞으로) 내포썩 정상 운영 및 운영중 발생하는 미비점 지속 보완

[3] 정상추진 중인 사항 (12건)

① 육군사관학교 논산으로 반드시 이전해야

제341회 윤기형 의원

- (그동안) 대통령 지역공약('22.4.) 및 민선 8기 도지사 공약('22.7.) 반영
 - 범도민추진위 출범('22.10. / 500명), 국회 정책토론회* 개최('22.11. / 600여명)
 - * 육사 이전 반대단체(육사총동창회·성우회 등) 100명 반대시위로 조기 종료
 - 도지사, 중앙통합방위회의('23.2.) 및 국방부 장관 면담('23.4.) 시 강력 건의
 - 육사총동창회·성우회 방문('23.3. / 6. / 10.) ⇨ 기존 반대입장 재확인
- (앞으로) 육사 이전은 중장기 목표, 국방기관 유치를 단기 목표로 추진
 - 국회·국방부 건의 및 설득, 범도민추진위원회 및 국방기관유치 특위 자문

② 내포신도시 시군 테마광장 상징물 통합관리 필요성

제342회 김옥수 의원

- (상징물) 시군별 자체 보수 및 추가 설치 설치 예정(계룡, 청양)
- (관 리) '지방자치단체조합 충남혁신도시관리본부'에서 통합관리('23.4월~)

③ 홍성군과 예산군의 행정통합제안

제342회 이상근 의원

- (현황) '지방자치단체조합 충남혁신도시관리본부' 운영('23.4월~)
- ⇨ 현 조합을 활용, 주민공감과 합의 통한 장기적 과제 추진(자치행정과)

④ 성환 상수원보호구역 해제 광역단체장이 나서야

제344회 오인철 의원

⑤ 성환·평택 상수원보호구역(유천취수장) 해제 관련

제352회 유성재 의원

- (앞으로) 경기도, 안성시, 천안시 관계 지자체 협의 지속

* 이재관, 윤종균, 김태호, 백종현 국회의원 발의 인근지자체 상수원보호구역 해제 요청 조항 신설 등이 반영된 「수도법」 개정안 4건 국회 상정

⑥ 공공기관 충남본부·지사 유치를 위한 제언

제345회 김민수의원

- (그동안) 분리독립 촉구, 도지사 서한문 전달(중앙부처, 기관본사 등, '23. 6.)
- (성 과) 중소기업중앙회 개소('24. 7.), 어촌어항공단 서해지사 개소('25. 7.)
- (앞으로) 대정부 및 기관 본사·본부 등 지속 방문 건의(필요성 설명 등)

⑦ 서울보다 지방이 먼저다!

제348회 고광철 의원

- (그동안) 기본계획 수립 및 초광역협력사업 발굴(21건) 등 기틀 마련
- 충청광역연합 규약 최종 승인(행안부, '24.10.08.), 충청광역연합 및 의회 출범('24.12.)
- (앞으로) 광역교통망 국가계획 반영 및 중앙정부 행·재정적 권한 이양 건의

⑧ 안면도 지포지구 내 사유지 개발구역에서 제척되야

제351회 정광섭 의원

- (그동안) 안면도관광지 내 지포지구 추가('07.~) 이후 사업자 미유치, 사유지 내 건축허가 요청 등 민원 지속 발생
- (충개공) 필요 토지 적극 매입, 민간투자 유치활동 적극 전개
- (앞으로) 사유지 밀집구역(건축허용, 매입제외, 투자자유치시 제척결정) 및 산개구역(건축제한, 우선매입)으로 구분하여 민원해소 대응

⑨ 공주 동현지구 공공기관 유치 제언

제356회 고광철 의원

- (그동안) 한국식품안전관리인증원('23.10.)·축산환경관리원('24.7.)·한국 쌀가공식품협회('23.10.) 등 공주 동현지구 유치, '식품안전 클러스터' 조성 탄력
- (앞으로) 유치 대상 공공기관 추가 발굴 및 축산환경관리원 청사 이전·신축 설계비 정부예산 반영 추진

⑩ 송선지구 도시개발 사업의 조속한 추진과 동현지구 공공기관
청사 건립 및 추가 유치 활성화 제361회 고광철 의원

- (그동안) 한국식품안전관리인증원('23.10.), 축산환경관리원('24.7.), 한국
쌀가공식품협회('24.7.) 등 기관 이전을 위한 업무협약 체결
 - 식품안전 R&D 클러스터 제2단계 제2기 지역균형발전사업으로 선정('24.7.)
- (앞으로) 축산환경관리원 청사 이전신축 설계비 '27년 정부예산 반영 추진
 - 식품안전(교육·R&D·검사 등) 분야 유치 대상기관 발굴
 - 도-공주시 협력·개별 공공기관 방문·건의 등 유치활동 지속 추진

⑪ 내포신도시 명품화 및 지역활성화를 위한 제언 제362회 이상근 의원

- (그동안) '26년 여름부터 이용할 수 있도록 홍예공원 내 물놀이터 조성
- (앞으로) 홍예공원 산책로 일부구간 조롱박·내포신도시 해바라기
식재 관련 시범사업 추진 및 겨울철 실외스케이트장 설치 검토

⑫ 충청광역연합, 형식의 틀을 넘어 실질의 제도로 제362회 구형서 의원

- (그동안) '지방교부세법'에 의한 교부세와, '지특회계'의 지원 계정이
없어 재정기반이 취약하여 실효성 있는 정책 및 초광역사업 추진 한계
 - ※ 국가사무 이양 근거 및 재정·인력 지원체계 미비로 특자체의 실질적 권한
부족 및 특별지방행정기관의 지역 여건 반영 한계 및 비효율 심화
- (앞으로) 실효성 있는 초광역권 정책 실현을 위해 지특회계 내 계정
신설*과, 교부세 직접 교부 관련 법안 개정 등 재정지원 지속 건의
 - * 「지방분권 균형발전법」 개정안('25.9.30. 이해식 의원 등 56인 발의)
 - 중앙정부의 권한 이양 및 지역 맞춤형 정책 수립을 위하여, 고용·
중소기업·환경 분야 등 특별지방행정기관 일괄 이관 건의

[3] 보완추진 중인 사항 (1건)

① 내포신도시 컨벤션센터 필요성 고민할 때 제360회 이종화 의원

- (현황) 중규모 이상의 컨벤션센터 건립을 위해 민간사업자 유치가
필요한 실정이나, 최근 경제여건 등으로 투자유치 여건 경색
- (앞으로) 민간투자사업자 유치 및 국책 공모사업 적극 추진, 관광
시설 유치 및 관광사업 지원 적극 검토

2-3 제12대 건의·결의안 추진상황

[1] 총괄

(단위 : 건)

연도별	계	추진완료	정상추진	보완추진	추진불가	비고
계	7	3	4	-	-	
2022	1	1	-	-	-	
2023	2	1	1	-	-	
2024	2	1	1	-	-	
2025	2	-	2	-	-	

[2] 추진 완료 사항 (3건)

① 「국립경찰병원」 충청남도 아산시 유치 촉구 건의안

제341회 박정식 의원

- (그동안) 국립경찰병원 분원 건립 후보지 최종 선정('22.12.)
 - 도-경찰청-아산시 간 업무협약 체결('23.3.) 및 지원 TF 구성('23.4.)
 - 예타조사 면제 목적 국회 정책토론회 개최('23.6), 국화기재부 방문건의 등
 - '신속예타 취지' 「경찰복지법」 개정안 국회 본회의 통과('24.2.)
 - 기재부, 신속 예타조사 대상사업 선정(제3차 재평위, '24. 5.)
 - * 규모의 경제 통한 전문성 확보 위한 대형종합병원 규모 조속 추진 약속(대통령민생토론회, '24.2)
 - '기재부 최종 보고회' 대응을 위한 전략회의(도, 경찰청, 아산시)('24.10.15.)
 - 아산시 주관 예타 추진 상황 주민설명회(주민, 도, 경찰청, 아산시)('24.11.7.)
 - 경찰청 주관 예타 수정계획 제출 관련 회의(도, 경찰청, 아산시)('25.1.10.)
 - 기획재정부 예타 최종 AHP 종합평가 참석(도, 경찰청, 아산시)('25.7.22.)
 - 기획재정부 예비타당성조사 최종 통과('25.8.20.), 총사업비 1,724억원 확보(국비)
- (앞으로) 계획 기간('29년) 내 300병상 규모 아산 경찰병원 건립을 위해 국비 확보, 건축설계 추진 등 건립 관련 행정절차 지원 및 대외홍보

② 국립경찰병원 분원 조속 건립을 위한 예타 면제 지원 건의

제347회 박정식 의원

- (그동안) 지역 국회의원 정책설명회 통한 지원 건의('23.9.5.)
 - 기재부 방문 및 예타 면제 건의('23.9.12. / 기획재정부 법사예산과)
 - 충청남도·도의회 예산정책협의회 시 지원 건의('23.9.19. / 9.21.)
 - 이만희('23.9.7.), 강훈식('23.10.23.) 의원 「경찰복지법」 개정안 대표발의
 - '신속예타 취지' 「경찰복지법」 개정안 국회 본회의 통과('24.2.1.)
- ⇒ 신속 예타조사 대상사업 선정(기재부, '24. 5.), 예타 최종 통과('25.8.20.)

③ 충청권 특별지방자치단체 출범 및 지원 촉구 건의

제352회 김응규 의원

- (그동안) 충청권 특별지자체 설치 8자 협약 및 합동추진단 출범('23.1.), 기본계획 수립 및 초광역협력사업 발굴(21건) 등 기틀 마련
 - 충청광역연합 규약 최종 승인(행안부, '24.10.08.), 충청광역연합 및 의회 출범('24.12.)
- (앞으로) 광역교통망 국가계획 반영 및 중앙정부 행·재정적 권한 이양 건의

[3] 정상추진 중인 사항 (4건)

① 국방관련기관 충남 이전 특별법 제정 촉구 건의

제343회 윤기형 의원

- (그동안)
 - (육사) 대통령·도지사 공약 반영, 범도민추진위원회 출범('22.10.), 국회토론회 개최('22.11.) 및 국회·국방부육사총동창회 건의 등 노력
 - (국방기관) 도-논산계룡 간담회('23.3.), 「국방기관유치 특위」 구성('23.5.), 국방미래기술연구센터 논산 신설 확정('23.6.), 정책토론회 개최('23.11./24.9./25.3.), 국회 건의 및 기관 방문('23~'25년 29회), 세부전략수립 연구용역('25.11.~'26.3.)
 - (특별법) 지역 국회의원 방문 및 특별법 제정 건의('23.3.16./3.31./6.27.)
- (앞으로) 국방기관유치 세부전략수립 연구용역('25.11.~'26.3.) 결과 활용하여 정부국회기관 지속 건의, 토론회·포럼 개최, 옥외·배너 광고 등 홍보 강화

② 제2중앙경찰학교 충청남도 유치 건의안

제356회 박정식 의원

- (그동안) '24. 9월 1차 후보지로 전국 3개소(충남 아산 예산 전북 남원) 선정
- '26년 최종평가 예정으로 제2중앙경찰학교 아산 유치 추진단 구성('25.10), 제2중앙경찰학교 충남(아산) 설립을 위한 홍보영상 제작('25.11)
- (앞으로) 부지선정 평가 대응 및 충남 유치 공감대 형성('26.상반기), 충남권 유치 후 예타 추진 대응 및 지원('26.하반기)

③ 수도권 공공기관 충청남도 이전 촉구 결의

제357회 주진하 의원

④ 수도권 공공기관 지방 이전 대상 확대 및 충남혁신도시 공공기관 우선 이전 촉구 결의

제360회 이상근 의원

- (그동안) 세종시 건설 이유로 1차 수도권 공공기관 이전 제외('05년), 뒤늦은 혁신도시 지정('20년)에도 공공기관 이전 등 정부 후속절차 전무
- (드래프트제) 혁신도시 간 형평성 제고 위한 우선선택권 및 이전 효율성 제고를 위해 탄소중립, 문화체육 등 특화기능군 44개 기관 이전 건의
- (개발예정지구 지정) 새정부의 국정과제로 2차 공공기관 이전정책 확정된 만큼 신속한 지구지정을 위해 행정적 대응 총력
- (앞으로) 2차 이전 추진 동향 면밀 주시, 충청남도 공공기관 우선배치 지속 건의, 향후 개발예정지구 지정을 위해 지역 정치권 및 국토부와 긴밀히 협의

2-4 MOU 체결 추진상황

[1] 총괄

(2025. 1. ~ 현재)

협약명	대상	협약일	협약내용	비고 (만료 등)
계	건			
홍예공원도민 참여숲 조성을 위한 기부문화 확산 및 수행기관 지정 업무협약	충청남도, 호반그룹, 서울그린트러스트	'25. 01. 21.	도민참여숲 조성 관련 수행기관 지정 및 기부문화 확산을 위한 상호협력	
지역활성화 투자사업 추진 위한 상호협력 업무협약	충청남도, 지역활성화 투자개발원	'25. 01. 23.	지역활성화 투자사업 발굴과 컨설팅교육 등을 위한 상호협력	
한국어촌어항공단 서해지사 내포설립을 위한 업무협약	충청남도, 한국어촌어항공단 홍성군	'25. 06. 19.	내포신도시 내 한국어촌어항 공단 서해지사의 성공적 설립을 위한 상호협력	
충청남도-당진시 -현대제철 상생 발전 업무협약	충청남도, 당진시, 현대제철	'25. 06. 25.	송산제2일반산업단지 주거단지 내 종합병원과 고등학교(자사고)설립을 위한 상호협력	
탑정호 복합문화 휴양단지 조성 업무협약	충청남도, 논산시, (주)한국토지신탁	'25. 12. 2.	탑정호 복합문화 휴양단지 조성사업(1단계 : 호텔 콘도 등 숙박시설) 추진을 위한 상호협력	
한국쌀가공식품협회 충남 공주 이전 업무협약	충청남도, 공주시, (사)쌀가공식품협회	'25. 12. 2.	쌀가공식품협회의 충남 공주로 성공적 이전을 위한 지원·상호협력	

[2] 추진상황

- ① **홍예공원 도민참여숲 조성을 위한 기부문화 확산 및 수행기관 지정 업무협약**
 - (그동안) 도민참여숲 메타세쿼이아길 조성('25.5. / 서울그린트러스트)
 - (앞으로) 원활한 유지관리, 적극 홍보를 통한 도민참여숲 기부문화 확산

- ② **지역활성화 투자사업 추진 상호 협력 업무협약**
 - (그동안) 지역활성화 투자펀드 관련 사업컨설팅 17회 추진(~'25.12.)
 - (앞으로) 지역개발사업 공동 발굴, 교육·컨설팅 수행 위한 지속 협력

- ③ **한국어촌어항공단 서해지사 내포 설립을 위한 업무협약**
 - (앞으로) 지역밀착 행정·재정지원으로 고용 안정성과 지역 기반 행정 기대

- ④ **충청남도-당진시-현대제철 상생발전 업무협약**
 - (앞으로) 원활한 사업 추진 및 협약사항 이행 위한 협의체 구성·운영

- ⑤ **탐정호 복합문화 휴양단지 조성 업무협약**
 - (그동안) 지역활성화 투자펀드를 활용으로 사업 본격화('25.1.), 지역활성화투자개발원 컨설팅('25.5.), 우선협상자 선정('25.7., (주)한국토지신탁)
 - (앞으로) 1단계 사업 타당성 평가 완료('26.3.), 지역활성화 투자펀드 선정 및 실시협약('26.10.), 지역개발사업 실시계획 승인 및 착공('27.6.), 준공('29.12.)

- ⑥ **한국쌀가공식품협회 충남 공주 이전을 위한 업무협약**
 - (앞으로) 원활한 기관 이전 사업 추진 및 안정적 정착을 위한 적극적인 행정적 지원 예정

V. 참고 사항

1 당면 현안사항

① 수도권 공공기관 이전 대응

- (최근동향) 정부의 국정과제[51 : 2차 공공기관 이전] 확정에 따라 그동안 중단된 2차 공공기관 지방 이전의 속도감 있는 추진 기대

< 새정부 2차 공공기관 이전 추진일정(안) >

- 【'25.】 이전 대상 공공기관 전수조사 즉시 실시, 추진체계 신속 구축
- 【'26.】 연구·공론화 거쳐 공공기관 이전 원칙·일정 등 로드맵 수립
- 【'27.】 청사 임차·공동청사 건설 등을 통해 신속하게 공공기관 지방 이전

□ 주요 추진 사항

- (지구지정) 이전공공기관의 지역산업 연계성을 고려하여 실질적인 균형발전성과를 가져올 수 있는 새로운 모델의 개발예정지구 구상
→ 공공기관이전(내포) + 新 혁신도시지구 구상 마련

- (유치활동) 충남지사 분리·신설 중점 추진 및 경찰기관 유치 총력 대응

① 중앙부처 소관 공공기관 충남혁신도시 이전 건의 총력

- 대통령-시도지사 간담회 시('25.8) 조속추진 건의, 국토부에 충남혁신도시 핵심테마로 기후환경·탄소중립 제안('25.4), 공공기관 이전 제안(수시)

② 혁신도시간 형평성 고려, 공공기관 우선배정 드래프트제 건의

- 지방시대위원장 예방시 1차 이전규모 공공기관 우선배치(드래프트제) 요구(15), 드래프트(14개), 탄소중립·문화체육·경제산업·유치관심 기능군(31개) 등 총 44개 기관 대상 전방위적 유치활동 추진

③ 경찰기관 유치 추진

- (아산경찰병원) 예타 통과(8.20.) 및 국비 반영(34.5억), '26년도 설계 추진
- (제2중앙경찰학교) 후보지 평가 대응·홍보 등 행정역량 집중 → '26년 최종 선정

□ 향후 계획

- 개발예정지구 조속 지정 추진으로 혁신도시 법적지위 확보(정부 역제안)
- 2차 이전 추진 동향 면밀 주시, 충남도 공공기관 우선선택권 지속 건의
- 제2중앙경찰학교 최종선정을 위한 행정적·정무적·여론전 등 유치 총력

2 충남경제자유구역 지정 추진

- ▲ 대 상 지 : 천안, 아산, 서산, 당진시 일원(5개 지구 / 12.35km², 약 374만평)
- ▲ 사업기간 : 2022. ~ 2033. ▲ 추정사업비 : 약 3조 3,510.7억원
- ▲ 사업내용 : 충남경제자유구역 지정 및 경제자유구역청 설치

□ 대 상 지

구 분	천안시	아산시		서산시	당진시
위 치	수신면 해정리 (1.59km ² , 48만평)	인주면 해암리 (5.29km ² , 160만평)	둔포면 염작리 (2.27km ² , 69만평)	지곡면 무장리 (1.33km ² , 40만평)	송산면 동곡리 (1.87km ² , 57만평)
중점산업	미래모빌리티, 반도체	디스플레이, 미래모빌리티	반도체	2차 전지	수소융복합

□ 추진 현황

- ('24. 3.) 산업부 경제자유구역기획단 현장방문
- ('24. 7.) 충남 경제자유구역 지정 신청(도→산업부)
- ('24. 9.) 충남경제자유구역 관계부처 협의 관련 용역 발주
- ('24. 8. ~ '25. 2.) 충남경제자유구역 개발계획 적정성 검토(3회)
- ('25. 3.) 산업부 경제자유구역위원회 지정요청 접수
- ('25. 3. ~ '25. 4.) 전략환경영향평가(초안) 주민설명회 개최 및 주민 의견 수렴
- ('25. 6.) 전략환경영향평가(본안) 사전협의 추진(도↔환경부)
- ('25. 7. ~ 9.) 전략환경영향평가 의견반영에 따른 개발계획(안) 변경
- ('25. 8. ~ 9.) 산업부 경제자유구역기획단 현장실사(2회)
- ('25.10.) 현장실사 요구사항 반영 및 주요 관계부처 사전협의 추진
- ('25.11.) 개발계획(안) 변경 제출(도→산업부)

□ 향후 계획

- ('26. 1. ~ 4.) 관계부처(약 21개부처) 협의 및 각종 영향평가 이행
- ('26. 4. ~ 5.) 경제자유구역위원회 지정평가(서면→현장→종합) 대응
- ('26. 6.) 충남경제자유구역 지정·고시(경제자유구역위원회 의결)

2 각종 위원회 및 기관·단체 현황

[1] 각종 위원회 현황 : 8개

위원회명(위원수)	위원장	주요기능
충청남도 균형발전위원회(50명)	정무부지사	균형발전 기본계획, 개발계획 및 시행 계획 수립·평가에 관한 사항 심의
충청남도 지역개발조정위원회(20명)	도지사	지역개발사업 구역의 지정 및 실시계획 승인
충남혁신도시 공공기관유치 범도민 추진위원회(380명)	공동상임위원장 3인 (도의장 1, 민간 2)	공공기관 등 유치를 위한 주요 정책, 계획의 수립 및 지원 시책 현황 점검 등
육사 충남 유치 범도민추진위원회(500명)	공동상임위원장 2인 (민간)	육사 이전 공감대 형성 및 유치를 위한 범도민 역량 결집 및 컨트롤타워 역할
국방기관유치 특별위원회(16명)	김성일(민간)	국방기관 유치 추진전략, 실행방안 제언 및 자문 등
도청이전신도시 건설위원회(20명)	공동위원장 2인 (도지사, 동재욱교수)	내포신도시에 관한 기본정책 및 개발계획 변경, 지구단위계획 등 중요사항에 대하여 법정 심의의결
충청남도 베이밸리메가시티 건설 민·관 합동추진단(48명)	공동추진단장 (정무부지사, 이종원 부총장)	베이밸리 메가시티 건설 협력 추진, 정부·국회·관련기관 등 대외협력 및 여론수렴·홍보 등
충청남도 지속가능발전위원회(21명)	공동위원장 2인 (도지사, 이영신 교수)	기본전략 및 추진계획 심의·자문 등

[2] 주요기관·단체 현황 : 2개

단체명(단체수)	대표자	주요기능
충청남도 지속가능발전협의회(120명)	공동회장 2인 (정무부지사, 구경완 교수)	지속가능발전실천계획 수립 및 추진, 지속가능발전 실천사업 교육, 홍보 및 국내외 단체와의 교류협력, 연구
내포신도시 개발사업 자문단	최정우 교수(민간)	내포신도시 개발계획 조정 공공디자인 등 개발사업의 체계적 관리일관성 유지 등

3 주요 사업별 예산확보 현황

(단위 : 억원)

사업명	사업량	사업비			
		계	국비	도비	시군비
계		1,874.8	339.5	664.3	871
제2단계 제1기 지역균형발전사업 (균형발전특별회계)	15지구	463		261	202
제2단계 제2기 지역균형발전사업 (균형발전특별회계)	26지구	626		313	313
충청광역연합 분담금 (충청광역연합 특별회계)	1식	14		14	
성장촉진형 지역개발사업	5개소	291	111		180
거점육성형 지역개발사업	5개소	98		51	47
지역개발계획 재수립	1식	5		5	
지역활력타운 조성사업	2개소	84	66		18
민관상생 투자협약사업	2개소	39	28		11
공여구역 주변지역 등 개발	1개소	200	100		100
공공기관 유치지원	홍보책자제작, 행사추진 등	2.9		2.9	
공공기관 유치지원 언론홍보	언론 옥외 온라인 홍보 등	4		4	
아산 경찰병원 건립	설계 1식	34.5	34.5		
충남혁신도시 복합혁신센터 건립	1식	1.5		1.5	
충남혁신도시 정주여건지원 사업전략 수립	연구용역 1식	1.4		1.4	
베이밸리 메가시티 건설 및 홍보	1식	2.3		2.3	
충남경제자유구역청 행정장비 및 집기구입	1식	5		5	
충남경제자유구역청 사무실 내부공사	1식	2		2	
안면도관광지 행정절차 체경비 및 투자유치 등 (안면도관광지개발 특별회계)	1식	1.2		1.2	

4

간부명단

구 분	직 위	직 급	성 명	현직임용일
균형발전국	국 장	지방부이사관	소명수	2025.01.01.
균형발전정책과	과 장	지방과학기술서기관	임형균	2025.01.01.
	균형정책팀장	지방행정사무관	최병철	2024.10.01.
	균형개발팀장	지방시설사무관	석형일	2025.01.21.
	개발정책팀장	지방시설사무관	오근영	2025.01.21.
	지역발전팀장	지방시설사무관	유양근	2025.07.21.
	지역활성화투자사업팀장	지방행정사무관	이혜선	2024.10.01.
혁신도시정책과	과 장	지방서기관	이필규	2026.01.01.
	혁신도시정책팀장		공석	
	혁신도시개발팀장	지방시설사무관	이의강	2025.01.21.
	공공기관유치팀장	지방행정사무관	안영민	2024.01.22.
	혁신도시정주기반팀장	지방시설사무관	강현직	2025.07.21.
개발전략과	과 장	지방과학기술서기관	이성남	2025.07.01.
	베이벨리개발팀장	지방행정사무관	권재용	2025.01.21.
	경제자유구역준비팀장	지방행정사무관	이기선	2024.07.22.
	경제자유구역개발팀장	지방시설사무관	서윤석	2025.12.15.
	안면도개발팀장	지방시설사무관	김남호	2024.07.22.

《건설교통국》

보고 순서

I. 기본현황

II. 2026년도 업무여건과 운영방향

III. 2026년 주요업무 추진계획

IV. 도의회 관련사항 처리상황

① 2025년도 행정사무감사 처리상황

② 제12대 도정질문, 5분발언 등 추진상황

V. 참고사항

① 당면 현안사항

② 각종 위원회 및 기관·단체 현황

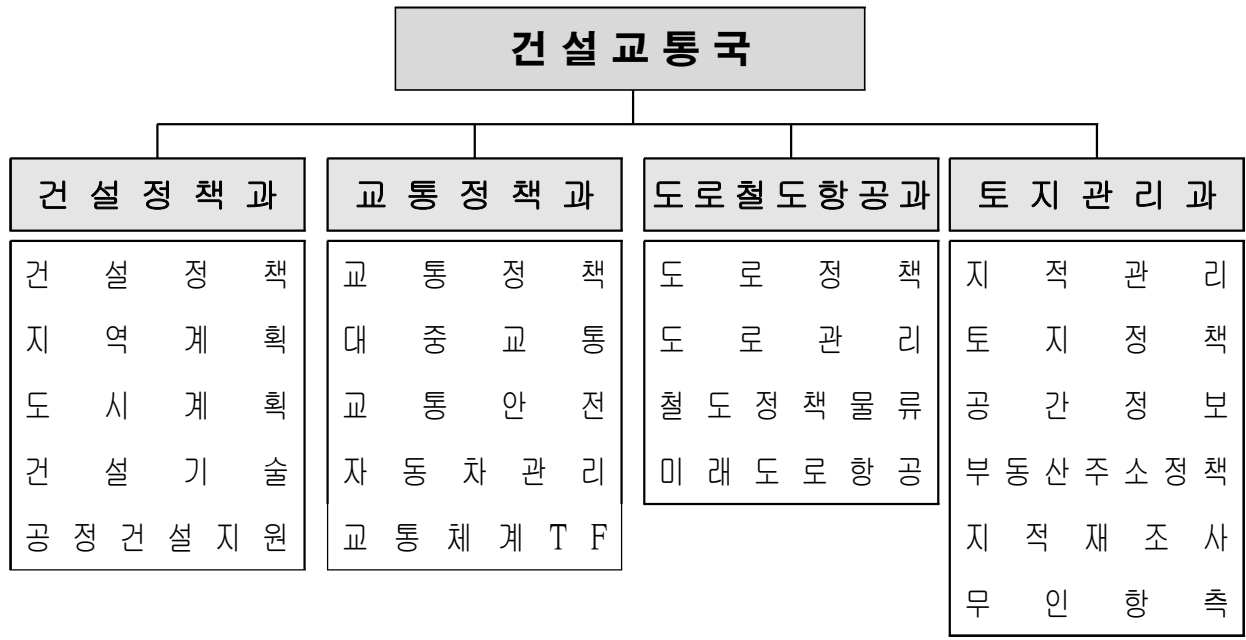
③ 주요 사업별 예산확보 현황

④ 간부명단

I 기본 현황

1 기구 및 기능

① 기 구 : 4과 20팀



<정.현원 현황>

부서별	직급별	일 반 직(정원/현원)							기타	
		계	3급	4급	5급	6급	7급	8급		9급
계		82/82	1/1	4/4	20/19	30/31	20/21	7/2	0/4	6
건설정책과		25/25	1/1	1/1	5/5	9/10	8/7	1/1	0/0	2 (공무직)
교통정책과		18/19	-	1/1	5/5	6/6	4/6	2/0	0/1	3*
도로철도항공과		17/16	-	1/1	4/3	7/7	3/4	2/0	0/1	0
토지관리과		22/22	-	1/1	6/6	8/8	5/4	2/1	0/2	1 (공무직)

*파견 2명 : 천안시 1명(행정6), 아산시 1명(행정8) / 실무수습 1명(공업9)

② 주요 기능

건설정책과

- 건설교통국 업무 총괄, 토지수용에 관한 사항
- 도시계획, 택지·신도시 개발에 관한 사항
- 지역건설산업 활성화 및 스마트도시 조성·지원에 관한 사항
- 건설공사 하도급 관리 및 건설업체 지원에 관한 사항

교통정책과

- 대중교통 정책 및 교통약자 이동편의 증진에 관한 사항
- 노선버스 재정지원·운영관리, 여객자동차 운수사업 면허·허가 등
- 노선버스 운영체계 개편, 교통영향분석 등 교통안전에 관한 사항
- 자동차, 건설기계사업 및 지정정비사업자 관리

도로철도항공과

- 간선도로망 계획 수립 조정, 지방도로 건설, 미불용지에 관한 사항
- 위임국도 및 지방도 유지관리, 도로정비계획 수립
- 철도망 구축, 물류기본계획 수립·운영
- 항공관련 업무, 자율주행, 광역BRT 사업에 관한 사항

토지관리과

- 토지이동지 조사·등록, 지적제도 운영 등 토지관리 종합기획·조정
- 공시지가 조사·산정, 토지거래, 부동산실명제 등 운영·관리
- 지적재조사 종합계획 수립·운영, 지적정보 제공, 도로명주소 품질관리
- 지명·항공사진 등 공간정보 구축·활용, 드론운용 활성화 및 기반조성

2 | 2026년 예산 현황

1 | 세출예산 규모(일반+특별회계)

- 건설교통국 예산총액 : 4,266억 원(道 예산총액 11조 7,231억원의 3.6%)
 - 일반회계 4,260억원, 특별회계 6억원

2 | 자원별 내역

(단위: 백만원)

구 분	2026년도 본예산(A)		2025년도 본예산(B)	증△감 (A-B)	
	비중(%)			증감(%)	
합 계	426,590	100.0	443,920	△ 17,330	△ 3.9
국고보조금	23,169	5.4	29,101	△ 5,932	△ 20.4
국가균특보조금	42,551	10.0	43,022	△ 471	△ 1.1
기금보조금	8,305	1.9	7,502	803	10.7
교부세(특별, 소방)	1,271	0.3	827	444	53.7
자체자원	269,411	63.2	261,599	7,812	3.0
지방채 등 기타	81,883	19.2	101,869	△ 19,986	△ 19.6

3 | 부서별 세부내역

(단위: 백만원)

구 분	2026년도 본예산(A)		2025년도 본예산(B)	증△감 (A-B)	
	비중(%)			증감(%)	
합 계	426,590	100.0	443,920	△ 17,330	△ 3.9
일반회계	425,977	99.9	441,349	△ 15,372	△ 3.5
건설정책과	20,497	4.8	28,027	△ 7,530	△ 26.9
교통정책과	137,158	32.2	132,925	4,233	3.2
도로철도항공과	260,060	61.0	269,842	△ 9,782	△ 3.6
토지관리과	8,262	1.9	10,555	△ 2,293	△ 21.7
특별회계	613	0.1	2,571	△ 1,958	△ 76.2
균형발전	0	0.0	1,675	△ 1,675	0
광역교통시설	613	0.1	896	△ 283	△ 31.6

II 2026년 업무여건과 운영방향

1 업무 여건

- 건설**
 - '26년 국내 건설수주, 건설투자는 전년대비 소폭 상승할 것으로 예상되지만, ※ 건설수주 231.2조(전년대비 +4%), 건설투자 270조(전년대비 +2.0%)
 - 고금리, PF 불확실성 지속 및 정책·규제 강화로 회복세는 제한적일 전망
- 교통**
 - 소외지역의 교통격차가 해소되지 않은 가운데, 교통약자 증가 추세 지속
 - 친환경·미래 교통체계 전환 가속으로 정비 인력·인프라 고도화 필요
 - 불법 주정차, 자동차 불법행위 등 생활밀착형 교통 문제 지속
- SOC**
 - '26년 정부 SOC 예산 27.7조원으로(전년대비 +9.1%) 공공부문 발주 확대 기대
 - 5극 3특 초광역권 육성을 기조로 속도감 있는 광역 교통망 확충 전망
 - 자율주행·UAM 등 AI 기반 미래 모빌리티 경쟁 가속화에 따른 기반시설 필요
- 토지**
 - 공정·투명한 부동산 시장 질서 확립에 대한 행정 수요 증가
 - 드론·공간정보 활용 확대에 따른 스마트기술 도입 등 토지행정 여건 변화
 - 도로명주소 노후화 시설물 및 지적재조사 등 정비사업 지속 추진 필요

2 운영 방향

- 비전** 누구나 살고 싶은 힘센충남
- 핵심목표** 균형성장 / 안전·편리한 교통 / SOC 확충 / 스마트 토지행정
- 추진과제**
 - 01 도 균형성장 기반 구축
 - 02 도민 중심의 안전하고 편리한 교통서비스 제공
 - 03 미래 성장동력 확보를 위한 기반시설 확충
 - 04 하늘에서 땅까지, 충남의 모든 공간을 스마트하게 관리

Ⅲ 주요업무 추진계획

1 도민 모두가 잘사는 균형성장 기반 구축

1. 균형성장 기반 구축 ※ 국토부 정책과제(균형성장) 연계

- **(내포역세권)** 내포역 개통과 연계, 역세권 도시개발 구역 지정 및 실시계획 인가('26.) 등 단계적 추진 후 공사 착공('27.)
- **(도시개발사업)** 쾌적한 도시환경 조성을 위한 도시개발사업 지속 추진
※ 준공(55지구), 구역지정·개발계획(28지구), 실시계획(11지구), 공사중(36지구)
- **(도시·군계획)** 인구감소 고령화시대 지속발전 가능한 품격있는 도시공간 조성
※ 도시·군기본계획 8개 시군 / 도시·군관리계획 10개 시군
- **(미집행구역 관리)** 도내 장기(10년 이상) 방치된 개발사업(지구단위계획)에 대한 유형별 정비모델을 구축하고 토지이용 효율성 제고를 위한 관리방안 마련('26.下)

2. 지역 건설경기 회복 지원

- **(지역수주율 제고)** 신뢰건설기업 인증 및 대형건설사와 상생협력 네트워크 구축, 대형건설사 본사 및 현장 방문 통한 지역업체 하도급 참여 확대 요청
- **(협의회 운영)** 지역건설산업 활성화 협의회를 중심으로 국가·공공기관 등 발주 공사의 지역제한 경쟁입찰 확대 추진
- **(건설기술인 역량강화)** 직무·부실방지 교육을 통한 공무원 업무역량 및 책임성 강화, 민간 건설기술인 시공기술 고도화와 전문성 제고 지원

3. 지하시설물 및 건설현장 안전 강화 ※ 국토부 정책과제(국민안전) 연계

- **(지반침하)** 지하시설물 노후화에 따른 지반침하 위험에 대비하여, 고위험 현장을 중심으로 선제적 지반탐사(GPR) 추진
- **(건설안전)** 건설안전특별법 제정('26.上)에 따른 공사 소단계 안전관리 책임 강화 및 부실시공·안전사고 야기하는 불법하도급 근절 추진

1. 교통약자 이동편의 증진을 위한 환경 개선 ※ 국토부 정책과제(교통혁신) 연계

- **(바우처 택시 확대)** 특별교통수단 대기시간 단축을 위해 비휠체어 장애인 대상 바우처 택시 운영 확대
 ※ (그동안) 6개 시군, 129대 운영 → (앞으로) 8개 시군, 140대 운영(운영비 일부 국비 지원)
- **(와상장애인 이동권 보장)^(신규)** 특별교통수단을 이용할 수 없는 와상 장애인의 이동권 보장 및 불편 해소를 위해 사설 구급차 요금지원
 ※ ('26년) 시범사업 2개 시군(보령, 홍성 / 36백만원) → 결과 분석 후 확대 추진
- **(교통약자 차량 확충)** 특별교통수단 28대(신규 16대, 대·폐차 12대), 저상버스 120대 도입을 추진하여 교통약자 이동 편의성 제고
 ※ 특별교통수단 법정대수 276대 ('25년 248대→'26년 264대)
 저상버스 도입 목표 41% ['25년 34.7%(419대), '26년 44.6%(539대)]

2. 대중교통 이용 편의 증진 및 공공성 강화

- **(KTX천안아산역 광역복합환승센터)** 충남도·아산시·한국철도공사 간 긴밀한 협력체계를 구축하여 민간사업자 유치에 공동 대응
 ※ 아산시 전담팀 구성('26.01.) → 민간사업자 유치 활동(~'26.04.) → 광역복합환승센터 지정('26.05.) → 사업시행자 공모 및 선정('26.06.~'26.12.)
- **(어린이·청소년 버스비)^(개선)** 충남형 알뜰교통카드 신청방식(방문→온라인) 개선을 통한 이용자 편의성 향상
 ※ (당초) 읍면동 방문 신청 → (변경) 온라인 신청('26. 2분기 시행 예정)
- **(K-패스 확대)^(개선)** 어르신 유형(30% 환급), 정액패스 신설(지방우대)
- **(스마트교통 인프라)^(신규)** 도내 시외버스 무료 와이파이 시스템 구축
- **(운영정보시스템)** 노선버스 운행정보 시스템을 통해 실시간 버스 운행 정보를 제공하고, 데이터를 종합 관리·분석하여 운행 효율성 개선
- **(기타)** 코로나로 중단된 시외버스 관내 57개 휴업노선의 순차적 운행 재개

3. 교통약자 및 보행자 안전을 위한 보행환경 구축

- **(첨단 안전장치)**^(신규) 교통사고 예방 안전장치 설치로 도민 안전 확보

- ▶ (고령자) 페달 오조작 방지장치 지원(113대)
- ▶ (어린이) 스쿨존 스몸비(스마트폰+좀비) 방지시스템 설치(6개소)
- ▶ (운전자) 교차로 꼬리물기(정차금지대) 인공지능 계도시스템(4개소)
- ▶ (노선버스) 「AI 영상인식 안전운전 플랫폼*」 구축

*신호·속도위반, 졸음운전 등 운전자의 위험운전행동을 감지·모니터링하는 시스템

- **(보행환경)** 어린이·노인 보호구역, 교통사고 잦은 곳 및 교통안전 시설 개선을 통한 도민 보행 안전 강화

※ 어린이 보호구역 80개소, 노인 보호구역 55개소, 교통사고 잦은 곳 11개소, 교통안전시설 18개소 개선

- **(교육·홍보)** 찾아가는 교통안전 콘서트 및 캠페인(道-시군-tbn 협업, 15회)

※ 교통안전 수칙 홍보, 전통시장(노인)·등곳길(어린이) 캠페인 확대

4. 자동차 불법행위 근절 및 친환경 정비 기반 구축

- **(자동차 검사소)** 분기별 민관합동 지도·점검 추진(자동차148개소, 이륜차44개소)

※ 적발 시 행정처분 등 이행

- **(친환경차 정비)** 친환경 자동차 정비인력 교육 및 기자재 지원

- (인력 양성) '26년 친환경차 정비인력 200명 양성 목표

※ ('24년) 초급228, 고급57 → ('25년) 초급280, 고급60 → ('26년) 초급155, 고급45

- (기자재 지원) 친환경 자동차 정비 교육용 기자재 지원(25종)

- **(자동차 불법행위)** 터미널, 공영주차장 등 도-시군 합동 점검(연 2회)

- 안전기준 위반, 불법주정차, 밤샘 주차, 구조변경·훼손 등 점검

- **(공영주차장)** 불법주정차 및 주차난 심각 지역 공영주차장 조성 (계속9, 신규9)

1. 주요 간선도로 확충을 통한 지역 성장축 강화 ※ 국토부 정책과제(균형성장) 연계

- **(국가계획)** '26년 상반기 확정되는 국토부 중장기 계획 현안사업 반영
 - ▶ 제2차 국가도로망종합수정계획·제3차 고속도로 건설계획 : 보령-대전 고속도로
 - ▶ 제6차 국도·국지도 건설계획 : 19개 사업(이원-대산, 주산-웅천, 배방-목천 등)
- (하반기) 보령-대전 예타 대상 선정, 신규 국도사업 '27년 설계비 반영 노력
- **(민자사업)** '태안~안성' 적격성조사 통과 및 전략환경영향평가 추진
- **(국지도)** 총 7지구 611억원 투자(공사 6지구, 보상 1지구)
 - ※ 공사(당진-서산, 우성-이인, 장척-목현, 임천-강경, 진산-금산, 성환-입장), 보상(행정-읍내)
- **(지방도)** 지방도 공사(27지구, 1,025억원) 및 제4차 도로건설 관리계획('26.~'30.) 수립
 - 지방도 공사 13지구(계속 10, 신규 1, 보상 2), 설계 14지구(계속 14)
 - ※ 공사 신규(장암-석성), 공사 보상(복수-진산, 노화-평촌)

2. 철도 중심 교통체계 구축을 통한 광역 생활권 형성 ※ 국토부 정책과제(균형성장) 연계

- **(국가계획)** 道 역점사업* 제5차 국가철도망 구축계획('26~'35) 반영 총력 대응
 - * 충청내륙철도, 중부권 동서횡단철도, 장항선-수서평택고속선(SRT)연결, GTX-C 천안-아산 연장
 - ※ (일정) 5차 국가철도망(안) 마련('26. 上.) → 공청회 → 확정·고시('26. 下. 예정)
- **(수도권 연결)** 고속철도 연계로 수도권 접근성 향상 및 이동편의 제고
 - **[서해선-경부고속선 연결]** 기본계획 수립 및 타당성평가 완료('26. 下)
 - **[GTX-C 연장]** ①[국가계획] 제5차 국가철도망 구축계획 반영('26. 下)
 ②[원인자 부담] 중앙투자심사 및 위수탁 협약 체결('26. 下)
 - **[수도권전철 흥성역 연장]** 기본구상 및 사타완료('26. 3.) → 정부 건의('26. 下)
- **(철도사업)** 공사 7지구, 설계 2지구(9지구, 325.17km, 7조 7,117억)
 - ※ (공사지구) 평택-오송, 장항선 복선 및 개량, 충청권광역(계룡-신탄진), 내포역 신축, 천안역사 증개축, ^{신규}천안-청주공항, / (설계지구) 석문산단, 천안아산역 방음벽

3. 균형발전의 새로운 동력이 될 광역교통 기반 구축

- **(서산공항)** 사업비 절감방안 마련, 공항건설기본계획 고시('26.下)
 - ※ 정부 예타기준 천억 상향 발표 및 국가재정법 개정(국회계류중)등 고려, 사업계획 투트랙 검토
- **(광역BRT)** 공주-세종 간 광역BRT(광역간선급행버스체계) 준공 및 운행 개시('26.下)
 - ※ (사업기간) '22~'26. / (사업비) 218억원(국 107, 지 111) / (노선) 공주터미널~세종 한별동[18.5km]

4. 미래 혁신 교통수단 육성을 위한 기반 마련 ※ 국토부 정책과제(지속성장) 연계

- **(자율주행자동차)** 자율주행차 상용화 및 운용 내실화를 위해 Lv4 차량(구역 내 운전자 개입 불필요 차량) 시범운행 추진(내포신도시 등)
 - ※ 충청남도 자율주행자동차 시범운행지구 운영 및 지원 조례 제정('24. 12.)
- **(도심항공교통)** 충청권 UAM 기본계획을 통한 국토부 시범사업 공모 대응
 - 충청권* 초광역 UAM 기본계획 수립용역 추진('25.8 ~ '26.8)
 - * 충남·대전·세종·충북 간 실무협의체 구성, 국토부 시범사업 대상지 검토

5. 도민들이 안전하게 이용할 수 있는 도로환경 조성

- **(도로관리)** 체계적인 도로 유지·관리로 안전하고 쾌적한 주행 여건 제공(550억원)
 - (지방도) 41개 노선, 1,688km 포장도 보수 등 유지관리
 - (위임국도) 6개 노선, 351km 포장도 보수 등 유지관리
- **(교량 등 구조물)** 교량 등 노후 구조물 점검으로 안전사고 예방(210억원)
 - (지방도) 교량 462개소, 터널 17개소 등 안전점검 및 보수·보강
 - (위임국도) 교량 151개소, 터널 10개소 등 안전점검 및 보수·보강
- **(설해·수해 대책)** 기상이변에 따른 폭설 및 집중호우 등으로 인한 피해 발생 시, 신속한 응급조치 및 복구로 도로 이용 불편 최소화

1. 안정적인 부동산 시장 환경 조성 ※ 국토부 정책과제(주거안정) 연계

- **(안전한 거래 유도)** 부동산 거래사고 예방을 위한 공인중개사 연수교육, 불법거래·거짓광고 의심사례 조사, 중개업소 지도·점검 등 실시
- **(허가구역 운영)** 개발사업 등으로 투기적 거래 발생 또는 지가의 급등 우려가 있는 지역을 토지거래허가구역으로 지정 및 이행 실태조사
※ 7개 시군(공주, 논산, 당진, 청양, 홍성, 예산, 태안), 9개 지구, 4,719필지(1,195만㎡) 지정·관리
- **(토지가격 공시)** 과세·부담금보상 등 토지 가치의 투명성과 형평성을 높이기 위한 정확한 공시지가(3,691천필지, 28억원) 조사·산정

2. 누구나 활용할 수 있는 공간정보 생태계 마련

- **(지하공간정보 구축)** 상·하수도 등 지하시설물(229km, 27억원) 위치정보를 구축·관리하여 지반침하, 하수관 역류 등 재난·재해 안전사고 예방
- **(공간정보 제공)** 드론영상(45건), 항공사진(2,102도엽), 수치지형도(2,824도엽) 등 국가공간정보 제공으로 정책 의사결정 지원 및 활용 범위 확대
- **(공간정보 포털* 활성화)** 도민 맞춤형 최신 콘텐츠 갱신, 교육·홍보 추진
* 지적도 등 각종 공간정보를 한곳에 모아 도민에 제공하는 공공포털로 연간 97만명 사용
- **(드론 행정 확대)** 재난·재해 대비 드론통합관제센터 운영 및 합동훈련, 드론촬영 지원·협업, 도민 참여형 조종경진대회와 드론페스타 개최

3. 불편을 줄이고 신뢰를 더하는 토지관리

- **(정밀한 지적관리)** 지적재조사(53개 지구, 37억원), 기준점 일제조사(5개 시군, 6.6억원), 연속지적도 불일치 오류 개선(18천필지, 7.2억원)으로 지적공부의 정확성 제고
- **(드론 측정측량)** 도로·철도, 도시개발 사업에 필수적으로 시행되는 지적확정측량(30여개 지구)에 드론을 활용하여 측량성과의 품질 향상
- **(주소정보시설 정비)** 도로명판 등 노후·훼손된 시설물 정비로 안전 강화
※ 안전취약지역 국가지점번호판(등산로), 기초번호판(지하차도), 안심LED도로명판(골목길) 설치

IV 도의회 관련사항 처리상황

1 2025년도 행정사무감사 처분요구사항 처리상황

< 총 괄 >

(단위 : 건)

연도별	계	추진완료	정상추진	보완추진	추진불가	비 고
	18	4	13	1	-	
시정요구	-	-	-	-	-	
처리요구	2	1	1	-	-	
제안사항	16	3	12	1	-	

< 완료사항 >

① 공주시 도시개발 사업 추가 발굴(제안사항)

- (현황) 공주시 송선·동현지구 외 2개 지구(금흥, 금흥2) 도시개발 사업 추진중이며, 5개 지구(월송2, 반포, 응진, 응진2, 구례)에 대한 도시개발사업 추진 예정
- (앞으로) 추진 예정인 5개 도시개발사업 신청 시 적극 검토

② 지역업체 수주율 증대 방안 마련(처리요구)

- (현황) 불리한 지리적 여건 및 지역건설사의 경쟁력 부족에 따른 지역업체 수주율 저조로 지역건설경기 활성화 방안 마련 필요
- (앞으로) 대형건설사 본사 및 현장 방문·홍보, 하도급대금지급 보증서 발급수수료 지원, 대형건설사 협력업체 등록을 위한 지역기업 역량강화 컨설팅, 지역건설산업활성화 협의회 추진 등 연계 추진하여 지역업체 수주율 향상에 노력

③ 택시 위법행위 등에 대한 평가 반영(제안사항)

- (현황) 도내 법인택시 운수종사자(70개 업체/2,000명)를 대상으로 처우개선비 지원
- (앞으로) 교통사고 유발자, 행정처분 받은 자 등 자격요건 조희를 통해 보조금 집행 노력

④ 덕림터널 내부 습기 문제(제안사항)

- (발생원인) 터널 내외부의 온도 및 습도차에 의해 대기중 수분이 터널 벽면에 닿아 응결되며 생긴 결로에 이끼 발생, 구조적 안정성 이상 없음
- (앞으로) 고압세척을 통한 이끼제거 청소용역 실시 예정('26.3.)

< 정상 추진중인 사항 >

① 드론활용 정책 마련(제안사항)

- (현황) 드론을 활용한 실증사업, 인프라 구축, 인재 양성 및 행정협업 등 지속 추진하여 드론 저변확산 도모
- (앞으로) 공공행정분야에 드론 접목을 위해 생활인프라 지속 구축 및 재난·안전·방재 등 드론을 활용한 정책사업 지속 발굴

② 충청권 광역철도 정상추진 철저(제안사항)

[충청권 광역철도 1단계]

- (현황) 공사 착공('23.12.), 사업계획 적정성 재검토 추진중(~'26.4.)
- (앞으로) 관계기관(국가철도공단·대전시·계룡시)과 협력하여 사업계획 적정성 재검토를 통과하여 조속히 사업이 추진되도록 적극 대응

[충청권 광역철도 3단계]

- (현황) 제4차 국가철도망('21.~'30.) 구축계획 반영('21.6.), 사타 완료('25.2.)
- (앞으로) 호남선 고속화(선행사업) 추진상황 고려, 후속 절차 추진 예정
- 관계기관(국가철도공단·논산시·계룡시)과 협력하여 광역철도 3단계 예타가 조속히 시행될 수 있도록 적극 대응

※ 사전타당성조사→예비타당성조사→기본계획→기본·실시설계→실시계획 승인→착공

③ 국지도 사업비 이월 최소화(제안사항)

- (현황) 적정예산 편성 및 예산 이월·불용 최소화를 위해, '25년부터 국지도 예산 편성방식 변경(지원계정^{부처편성}→자율계정^{지자체편성}) 되었음
- (앞으로) 사업별 여건을 고려한 적정 예산 편성 및 탄력적 예산 조정으로 이월 최소화 노력

④ 회전교차로 사업 확대 필요(제안사항)

- (현황) '22년 지방이양(행정안전부)되어 도에서 추진하고 있으며, 매년 시군 수요조사 및 중장기 계획에 따라 사업대상지 선정
※ 최근 5년간 51개소 260억원
- (앞으로) 중장기 계획 및 시군 수요 반영하여 단계적으로 확대 추진

⑤ 지방도 609호(채운-성하) 준공(제안사항)

- (현황) 지방도 승격 국토부 승인 고시('23.7.), 타당성평가 완료('24.8.), 타당성조사 완료('25.3.), 지방재정투자심사 완료('25.6.), 기본 및 실시 설계용역 착수('25.8.)
- (앞으로) '27년 하반기까지 기본 및 실시설계용역 추진 예정
※ 향후 당진시 2.86km(동지역 보상비 등) 재원 부담 시 동시 공사 추진

< 채운~성하 지방도 확포장 >

- ▶ (위치·사업량) 당진시 면천면 성하리 ~ 채운동 / 7.79km(도 관리 4.93km, 시 관리 2.86km)
- ▶ (총사업비) 1,601억원(공사 1,110, 보상 등 491) ▶ (사업기간) 2025. ~ 2032

⑥ 저상버스 도입 확대(제안사항)

- (현황) 광역교통복지협의회 회의시 저상버스 확충 건의('24.12.) 저상버스 도입지원 TF회의 개최('25.5.), 저상버스 운영업체(5개소) 교육 등 지속 노력
※ 저상버스 도입 목표 41%('25년 419대^(34.7%), '26년 539대^(44.6%))
- (앞으로) '26년 저상버스 120대(신규 9, 대폐 111) 도입 추진

⑦ 각종공사 추진상황 주민들에게 설명필요(제안사항)

- (현황) 국도38호 노선 변경고시('25.7), 도로구역 결정 고시 및 인계인수('26.1.)
- (앞으로) 태안군, 예산국토관리사무소와 협의하여 주민설명회 방법 및 세부일정 별도 마련

⑧ 적자노선 개선안 마련(처리요구)

- (현황) 시내·농어촌버스 전노선(2,842개) 적자 운영중으로 인건비 및 유가 상승 등으로 지속 증가
※ ('23년) 1,322억원 → ('24년) 1,425억원 → ('25년) 1,482억원
- (앞으로) 운송손익 분석용역을 통해 업체별, 노선별 분석자료 시군 제공 등 노선개편, DRT 도입에 적극 노력

⑨ 선형개량사업 필수 지역만 추진(제안사항)

- (현황) 위험도로 개선방안 수립용역 완료('21.7.)
- (앞으로) 용역 내 사업대상지 외 추가 신청사업들에 대해 도로 전문가 등으로 위원회 구성 및 수시개최하여 사업추진 가능여부 판단

⑩ 친환경자동차 정비업 종사자 교육(제안사항)

- (현황) '24년부터 친환경자동차 정비인력 양성(200백만원)
※ '24년 285명(초급 228, 고급 57) 양성, '25년 340명(초급 280, 고급 60)
- (앞으로) '26년 친환경차 정비인력 지속 양성(200명) 및 교육용 정비 기자재 지원 등을 통해 교육 효과 제고

⑪ 택시 가동률 증대를 위한 법인택시 인센티브 강화(제안사항)

- (현황) 택시 지원사업은 지속 증가('21년 35억 ^{160%} → '26년 57억)
택시운수종사자 처우개선비('24년~월 5만원) 지원, 제5차 총량 실시 (436대 감차 필요)
- (앞으로) 택시 경쟁력 확보를 위해 택시 감차보상 활성화 및 지원사업 지속 실시

⑫ 주소정보시설 조사 및 정비 철저(제안사항)

- (현황) 주소정보시설 전수조사 완료('25.상), 훼손·멸실 등 비정상 주소정보시설 정비(44천개)
※ 노후 건물번호판 정비 정부합동평가 "가"등급 달성
- (앞으로) 도로명판 등 고위험 시설물 매년 정밀점검 실시, 건물번호판 등 저위험 시설물은 격년 단위 점검 실시하여 단계적인 정비 추진, 도민 생활불편 최소화

⑬ 석문산단 인입철도 사업추진 철저(제안사항)

- (현황) 기본설계 착수('22.12), 사업계획 적정성 재검토 추진중(~'26.3.)
- (앞으로) 관계기관(국가철도공단·당진시)과 협력하여 사업계획 적정성 재검토를 통과하여 조속히 사업이 추진되도록 적극 대응

< 보완 추진중인 사항 >

① 당진~천안 고속도로 재추진

- (현황) 사업비 증가(7,050억→1조916억) 타당성재조사 시행⇒미통과
- 여건이 바뀌지 않은 상황에서 시급한 예타 재추진은 같은 결과 초래
- (앞으로) 국토부, 한국도로공사와 협력하여 수요 확보 방안 마련
- 경제자유구역, 베이밸리, 당진 모빌리티 물류단지 등 장래 개발사업 연계

2 | 도정질문, 5분 발언, 건의·결의안 및 MOU 추진상황

[2-1] | 도정질문 추진상황

< 총 괄 >

(단위 : 건)

연도별	계	추진완료	정상추진	보완추진	추진불가	비고
계	26	3	19	4	-	
2022	6	1	4	1	-	
2023	7	2	3	2	-	
2024	6	-	6		-	
2025	7	-	6	1	-	

< 완료사항 >

- ① 공공주택, 지방은행, 양극화해소, 아산천안 셔틀열차 운행 등 행정의 연속성 단절과 도민의 요구 등 문제 해결적 관점에서 향후 계획(아산천안 셔틀열차) 제340회 안장현 의원
 - (추진상황) 천안시 셔틀열차 운행 사업 미참여* 회신('22.9. 천안→아산)
 - 아산만 순환철도 정부에 역제안하여 개통·운행('24.11.)
 - * 아산만 순환철도와 노선 중복으로 병합 추진 타당, 셔틀열차 공동추진 '미참여'
 - (추진성과) 천안시 미참여로 아산-천안 셔틀열차 무산, 대안으로 아산만 순환철도 사업을 추진하여 개통·운행('24.11.)
- ② 삼교역 신설 기존계획과 현실 도비부담 의회협의 여부와 정당성 제342회 안장현 의원
 - 철도는 국고부담 원칙으로 삼교역 건설의 지방비(271억원) 부담 조건은 불합리한 결정으로 기재부에 국비 전환을 요구하였으나, 결정 사항 번복은 불가하여 기재부에서 제안한 대안사업 수용
 - 대안사업으로 790억원의 국비를 확보한 만큼, 예산군의 재정 부담을 경감시키고자 도가 건설비 추가 부담

③ 도민이 바라는 공약 이행 상황 점검(천안~아산~평택 순환철도) 제348회 안장현 의원

- (그동안) 제5차 국가철도망계획('26.~'35.) 반영하여 2035년까지 1조 8,747억원을 투입할 예정이었으나
 - 서해선 개통 계획과 연계, 기존선 활용 순환철도 재구상 및 정부에 역제안하여 순환철도 운행 인가('24.11.) 확보
- (추진성과) 전국 최초 순환철도 완성, 예산 없이 당초 계획보다 11년 앞당겨 개통하여 민선8기 공약 조기 달성

< 정상 추진중인 사항 >

① 삽교역 2026년까지 계획대로 준공해야 제340회 방한일 의원

- (그동안) 노반공사 완료('24.12.), 건축공사 착수('25.7.)
- (앞으로) '27년 12월 준공 목표로 적극 추진

② 8대 도정 공약 및 정책(민선8기 철도사업 공약) 점검과 대안 제341회 안장현 의원

공약 및 역점과제	사업량(km)	사업비(억원)	추진 현황
계(8건)	842.49	188,683	
① 충청내륙철도 건설	146.7	44,725	· 제5차 국가철도망 반영 검토중
② 충청산업문화철도 건설	100.7	22,494	· 제5차 국가철도망 반영 검토중
③ 중부권동서횡단철도 건설	329	72,705	· 제5차 국가철도망 반영 검토중
④ 내포~태안 연결철도(역점)	57.7	15,896	· 제5차 국가철도망 반영 검토중
⑤ 아산만 순환철도	110.8	18,747	· 순환철도 개통·운영('24.11.)
⑥ GTX-C 천안-아산 연장	79.5	4,481	· 타당성 조사('24.7. ~ '25.12.) · 지방재정 중앙투자심사('26.上.)
⑦ 지하철 1호선 전철 독립기념관 연장	18.09	8,514	· 제5차 국가철도망 반영 검토중
⑧ 천안역사 증·개축	1식	1,121	· 공사 착공('25.4.)

- 앞으로, 제5차 국가철도망 구축계획('26.~'35.) 신규사업 반영 대응 총력

③ 당진 시도1호선 지방도 승격시켜 4차선 확포장 조기 착공 제341회 최창용 의원

- (그동안) 지방도 승격 국토부 승인 및 고시 완료('23.7.), 타당성평가 용역 완료('24.8.), 타당성조사 완료('25.3.), 지방재정투자심사 완료('25.6.), 기본 및 실시설계용역 착수('25.8.)
- (앞으로) '27년 하반기까지 기본 및 실시설계용역 추진 예정

④ 공주 송선·동현 도시개발사업 추진계획(현황) 제341회 고광철 의원

- 도시개발사업 구역 지정('24.11.), 보상절차 착수('25.11.)
- (앞으로) 각종 영향평가 협의 완료 및 실시계획인가 고시
※ ('26.02.) 실시계획인가, ('26.下) 공사착공

⑤ 지방도 624호 개설 관련 현황 제343회 오인철 의원

- 도로구역결정(변경) 고시 완료('24.3.) → 공사 계약 요청(道 → 조달청, '24.6.) → 공사 계약 완료('24.12.) → 공사 착공('25.4.)

< 산동~상덕 지방도 확포장 >

- ▶ (위치·사업량) 아산 음봉면 산동리~천안 직산읍 상덕리 / 5.6km(4차로)
- ▶ (총사업비) 1,496억원(공사 765, 보상 등 731) ▶ (공사기간) '25. 4. ~ '30. 4.

⑥ 개인형 이동수단(전동킥보드), 교통사고 예방대책 마련 제348회 방한일 의원

- (그동안) 주·정차 금지구역 위반 시 수거 규정 마련(「개인형 이동수단 이용 안전 증진 조례」 개정('23.)) 및 교육·홍보 실시*
* '24년 42회(1,798명), '25년 127회(9,985명)
- (앞으로) 유관기관 협업을 통한 개인형 이동장치 안전교육·홍보 지속, 개인형 이동장치 관련 법 제정 후 제재 등 근거 마련 추진

⑦ 도민이 바라는 공약 이행 상황 점검(KTX 천안아산역 복합환승센터)

제348회 안장현 의원

- (그동안) 관계기관 협약식('23.12.) → 개발계획 수립 착수 보고 및 자문('24.1.) → 용역 중간보고('24.11.) → 광역복합환승센터 지정 승인요청^{국토부} → 광역복합환승센터 개발계획 승인^{국토부}('25.9.17.)
- (앞으로) 민간사업자 유치 활동, 광역복합환승센터와 사업시행자 지정을 위한 관계기관 협력 도모

⑧ 자동차 관련 제도개선 방안에 대하여 제348회 이용국 의원

- (그동안) 충청남도 자동차 정비업 지원 조례 제정('22.), 경형·소형 승합자동차 검사 유효기간 연장('25.1.), 화물자동차 공영차고지 조성(5개소, 716면), 건설기계(7개소) 및 튜닝카 검사소(2개소) 운영, 친환경 차량 기술교육 추진('24.~'25.), 국토부 제5차 화물자동차 휴게시설 종합계획('25.~'29.)에 화물공영차고지 4개소* 반영
* 공영차고지 4개소 : 천안(충장기), 아산, 서산, 당진
- (앞으로) 건설기계 및 튜닝카 추가 검사소 협의(국토부), 친환경 차량 인프라 구축 지원('26년 기술교육 200명, 교육기자재 25종)

⑨ 아산북부권 국제신도시 추진 및 국제학교 설립 제안 제352회 지민규 의원

- (그동안) 아산 북부권 10만 도시 타당성 검토 결과 최종 보고('25.11.) 충남 경제자유구역(인주지구) 지정요청 접수('25.3.)
- (앞으로) 경제자유구역청 설립, 북부권 10만도시 단계별 사업시행 통해 국제적 기능 수행 가능한 도시개발 추진
※ 1단계 사업(인주역 주변 24만평/총개공) 우선 시행, 사업시행자 발굴·유치 지속

⑩ GTX-C 아산역·온양온천역 노선 연장 제354회 조철기 의원

- GTX-C 연장 상생협약 체결('24.2. / 국토부-충남도-경기도-6개 기초지자체) 및 타당성 검증 용역 완료('24.11. / 국가철도공단)
- 연장 사업 위수탁 협약서(안) 협의 착수('24.10. / 공단, 공사, 6개 지자체, 지티엑스씨(주)), 위수탁 협약서(안) 2차 협의('25.2 / 국토부, 공단, 공사, 6개 지자체)
 - 지자체 원인가 부담 사업 추진에 집중하고 국가계획 반영을 위해 관계기관 협력 대응 등 투트랙 병행 추진

⑪ 서해선 복선전철 '충남도청홍성역' 역사명 사용 제355회 이상근 의원

- (현황) 서해선 '충남도청' 역사명 사용 관련, 홍성(홍성역)·예산(내포역) 간 의견 차이로 지역 갈등이 우려되어 범도민적 합의 전까지
 - ⇒ 신중한 검토가 필요하다는 의견 회신 ('21.1. / 도 → 홍성, 예산)
- 도민 입장에서 합리적으로 검토, 명칭 사용 여부를 판단할 계획임
 - ※ 역명 제정계획 수립(철도공단) → 의견 수렴(해당지자체, 철도운영자) → 역명 재정방안 제출(철도공단, 운영개시일 5개월 전) → 역명심의위원회 심의 및 역명 확정(국토부)

⑫ 충청남도지사 도로·철도 공약 이행 여부 제355회 조철기 의원

- (그동안) 공약 총 13건(도로 6, 철도 7) 중 완료 1건, 추진중 7건, 국가계획 반영 검토 중 5건으로 '26년 국가계획 고시 예정
- (앞으로) 조속한 국가계획 반영을 통해 임기 내 공약 이행 노력

구 분	사 업 명	추진 현황
도로 (6)	· 하이패스 IC 신설 4개소(천안, 동천안, 망향, 입장)	정상 추진중
	· 제2금강교 건설('23년 착공)	정상 추진중
	· 보령~대전~보은 고속도로 건설	국가계획 반영 건의
	· 태안고속도로 건설	민자적격성조사중
	· 제2서해대교 건설	지역공약 반영
	· 가로림만 연륙교 건설	예타 추진중
철도 (7)	· GTX - C 천안-아산 연장('24.2. 협약체결)	정상 추진중
	· 천안역사 증·개축('25.4. 건축공사 착공)	정상 추진중
	· 충청내륙철도 건설	국가계획 반영 건의 (4건)
	· 충청산업문화철도 건설	
	· 중부권동서횡단철도 건설	
	· 지하철 1호선 전철 독립기념관 연장	
· 아산만(평택~아산~천안) 순환철도	완료('24.11. 개통)	

⑬ 천안-공주 민자고속도로 추진 조속히 이뤄져야 제356회 박정수 의원

- (현황) '공주~천안' 민자고속도로 전략환경영향평가 완료('24.6.)
 - 아산시 요구사항(아산-천안 고속도로 연결 등)에 대한 처리계획 마련('25.5.)
- (앞으로) 지역 국회의원, 국토부, 아산시와 협의를 통해 사업추진 노력

⑭ 지방도(603, 634호선) 공사의 신속한 추진 제358회 윤희신 의원

- (삭선~원북 603호) 공사 착공('24.3.), 공사 기간 단축 노력
- (원북~방갈1 634호) 공사 착공('24.3.), 4차로 계획 보완하여 공사 추진
- (원북~방갈2 634호) 지방재정투자심사 완료('25.6.), 설계용역 착수('25.8.)

⑮ 서천군 등 농어촌 지역의 지속 가능한 발전 전략은? 제358회 전익현 의원

- 장항선 복선전철화 사업('18~'27.) 후 대곡역에서 익산역까지 'KTX-이음' 운행 예정 ※ 현재 천안~익산(2시간 16분) → 복선전철시 1시간 8분(68분 단축)
- 장항선과 서해선의 열차 운행 시간을 조정하여 원활한 환승이 가능토록 적극 대응 ※ 코레일에 열차 운행 시간 조정 건의('25.6.)

⑯ 충청내륙철도, 중부권 동서횡단철도 건설 적극 추진 제361회 방한일 의원

- 「제5차 국가철도망('26.~'35.) 구축계획」에 반영될 수 있도록 적극 대응
 - * 국가철도망(안) 마련('26. 上.) → 공청회 → 최종 확정·고시('26.下. 예정)

⑰ 내포신도시~정안IC연결도로 건설 추진상황 제361회 방한일 의원

- 제4차('26~'30) 행복도시 광역교통 개선대책 반영 건의('25.9.)
- 사업 추진을 위한 국회 협조요청(행정부지사, '25.9.)
- 예비타당성 대상사업 선정('25.10.) 및 예비타당성 조사('25.12. ~ '26.12. 예정)

⑱ 624 지방도 착공 및 향후 진행 계획에 대하여 제361회 오인철 의원

- 도로구역결정(변경) 고시 완료('24.3.) → 공사 계약 요청(道 → 조달청, '24.6.) → 공사 계약 완료('24.12.) → 공사 착공('25.4.)

< 산동~상덕 지방도 확포장 >

- ▶ (위치·사업량) 아산 음봉면 산동리~천안 직산읍 상덕리 / 5.6km(4차로)
- ▶ (총사업비) 1,496억원(공사 765, 보상 등 731) ▶ (공사기간) '25. 4. ~ '30. 4.

⑲ 내포역(가칭) 역명 제정 관련하여 제362회 이상근 의원

- (현황) 철도역사 명칭은 역 운영 개시일 6개월 전 역명 제정계획 수립(국가철도공단) 등 절차를 통해 결정
 - ※ 역명 제정계획 수립(철도공단) → 의견 수렴(해당지자체, 철도운영자) → 역명 재정방안 제출(철도공단, 운영개시일 5개월 전) → 역명심의위원회 심의 및 역명 확정(국토부)
- (앞으로) 명칭 사용 여부 도민 입장에서 합리적으로 검토

< 보완 추진중인 사항 >

① 보령호 수문부터 국도와 고속도로 연결 간선도로 개설 제341회 편삼범 의원

- (그동안) 보령 신항 예정지~광천IC, 지방도 승격 건의('23.5. / 도→국토부), 국토부 승인 및 고시('23.7.)
- (앞으로) 보령 신항 지정 및 주변 지역 개발여건 변화 등을 보면서 확장 사업에 대해 종합적으로 검토 후 추진

② 당진~광명 민자고속도로 조속히 추진해야 제345회 이철수 의원

- (현황) '당진~광명' 민자고속도로 적격성조사 미통과('24.5.)
 - '당진-화성' 민자 제안을 위한 대형건설사 협의('24.8.~)
 - 국정과제 충남지역 공약 반영(제2서해대교 건설 적극 검토)
- (앞으로) 신규 민자 제안 및 국가계획 반영을 통한 재정사업 병행 추진

③ 당진 송악 도시개발사업 추진 제347회 이완식 의원

- (현황) '2035 당진 도시기본계획'의 시가화 예정용지 계획물량 부족으로 「도시개발법」 제5조에 따라 상위계획인 도시기본계획 물량 반영 필요
 - 신규 도시개발사업인 '당진 채운3지구 도시개발사업' 제안서가 접수되었으나, 당진 도시기본계획 시가화 예정용지 물량 부족으로 반려(23.3.)
- (앞으로) 사업 추진을 위한 도시기본계획 변경(시가화 예정부지 확보) 추진중이며, 송악 도시개발사업 관련 사항 병행 검토 예정
 - 당진시 '2040 당진 도시기본계획 수립용역' 추진 중('24.6.~'26.6.)

④ 통학버스 이용 곤란 학생 교통비 지원 필요 제361회 이용국 의원

- 도·시군·교육청 실무 협의 시, 교육청은 통학차량 지원, 도·시군은 시내·농어촌버스 배차 조정 등을 통해 통학여건 개선 노력('25.11.)
- 홍성·예산의 통학버스 운영 사례를 참고하여 학생 통학을 위한 차량 운영 방안 종합적으로 검토(추진방식, 주관기관, 분담률 등 협의)
- 택시비 지원은 택시 오남용에 대한 대책 마련과 버스업체 수익 감소에 대한 재정지원 부담 등을 종합적으로 고려할 필요가 있어 장기적인 관점에서 신중한 검토 필요

[2-2] 5분 발언 추진상황

< 총 괄 >

(단위 : 건)

연도별	계	추진완료	정상추진	보완추진	추진불가	비 고
계	38	5	31	2	-	
2022	6	1	5	-	-	
2023	10	1	9	-	-	
2024	11	2	8	1	-	
2025	11	1	9	1	-	

< 완료사항 >

① 꿀벌 보호를 위한 정책 제안 제341회 김선태 의원

- 버스정류장 지붕정원은 구조적 문제, 이용객들이 벌에 쏘이는 피해 등 민원 발생 우려로 사업 추진 불가하나, 향후 문제 해결 시 검토

② 충청남도 건설업 하도급률 제고방안 마련해야 제342회 김기서 의원

- (그동안) 지역업체 하도급 수주를 위한 세일즈 활동 추진
 - 도내 대형건설현장 점검·방문을 통해 지역업체 홍보 추진(15개 현장), 대형 건설사(두산에너지빌리티 등 5개사)를 방문하여 지역 건설기업 협력사 등록 방안 논의, 홍보 및 하도급 참여 확대 요청
- (앞으로) 대형건설사 본사 방문 등 선제적 대응, 신뢰건설기업 역량강화 컨설팅, 지역건설산업 활성화 협의회 운영 등 지역업체 하도급률 제고를 위한 정책 지속 추진

③ 기지시줄다리기박물관 주변 환경정리 제351회 이완식 의원

- 예산국토관리사무소 지숙 건의 및 배수로 설치 완료('24.11.)

④ 송악 버스터미널 신설 타당성 및 개발계획 용역 관련 제355회 이완식 의원

- (그동안) 이용실태 설문조사('24.10.), 타당성조사 용역 완료('24.12.)
- (앞으로) 터미널 이용 현황, 인구유입 등 당진시와 종합적 검토 추진

⑤ 한국판 동북공정! 아산호를 빼앗길 순 없습니다. 제358회 지민규 의원

- (현황) '74년 방조제 입구에 아산호 준공기념탑 건립 후 '아산호' 명칭사용
- 국토교통부 지명관리시스템에 '아산호' 지명 등록 관리 중
※ 각종 지도(국토정보플랫폼, 카카오맵 등)에 아산호 표기
- (앞으로) 아산호 및 인근지역 명칭사용에 대한 동향 등 모니터링 지속
- 지명 고시절차 진행시 아산호 지명이 유지될 수 있도록 적극 대응

< 정상 추진중인 사항 >

① 당진 시도1호선 지방도 승격시켜 4차선 확포장 조기 착공 제339회 최창용 의원

- (그동안) 지방도 승격 국토부 승인 및 고시 완료('23.7.), 타당성평가 용역 완료('24.8.), 타당성조사 완료('25.3.), 지방재정투자심사 완료('25.6.), 기본 및 실시설계용역 착수('25.8.)
- (앞으로) '27년 하반기까지 기본 및 실시설계용역 추진 예정

② 지방도 619호 기지시~한진 공사 중 필수구간 인도·자전거도로

설치 등 3건 제339회 이완식 의원

- (기지시-한진) 송악중·고등학교, 주택가 밀집지역 등 인도 필요 구간 5.3km(폭 2.0m) 반영 설계 완료('20.12.), 자전거도로 병행
- '24. 6월 공사 착공, 보도 등 잔여 구간은 장래 수요 보면서 검토

< 기지시~한진 간 지방도 확포장 >

- ▶ (위치·사업량) 당진시 송악읍 기지시리~한진리 / 9.36km(4차로)
- ▶ (총사업비) 2,231억원(공사 885, 보상 등 1,346) ▶ (공사기간) '24. 6. ~ '30. 6.

- (가교리 인도설치) 가교리(송악저수지)~기지사리 인도 미설치 구간에 대하여, '23년부터 순차적 설치 완료
 - ※ '23년 0.7km, '24년 0.3km, '25년 0.3km 완료
- (해안도로 확장) 노선 검토(농어촌도로 101호) 및 기본설계 완료 및 실시설계 추진(농어촌도로 310호)
 - 기본 및 실시설계 완료 시 도 재정범위 내에서 공사비 지원 검토

③ 지방도 603호선 확포장공사 조기 준공 제340회 윤희신 의원

- 공사 착공('23.3.~), 공정율 35%('25.12월 기준), 신속한 사업 추진 노력

< 삭선~원북 지방도 확포장 >

- ▶ (위치·사업량) 태안군 태안읍 삭선리~원북면 반계리 / 6.08km(4차로)
- ▶ (총사업비) 662억원(공사 385, 보상 등 277) ▶ (공사기간) '23. 3. ~ '28. 3.

④ KTX 공주역 활성화 방안에 대한 의견 제340회 박기영 의원

- 팸 · 관광투어상품 개발 및 운영, 방송·SNS 활용 홍보 지속('15년 ~)
 - ※ 런닝맨('17년 / SBS) 등 방송 3회, KTX 공주 테마역 플랫폼 조성('19년) 등
- KTX 공주역 연계 대중교통 편의 개선 지원(공주시, 부여군)
 - ※ (공주) KTX 공주역 연계 버스 운영('17.~), (부여) 이용 저조로 운영 중단('17.~'20.)
- KTX 공주역 활성화 협약식 개최 (논산·공주·부여, '24. 8.)
- 앞으로, KTX 공주역 연계 교통망 확충 지속 추진 및 이용객 증가 추세에 따른 관광객 유치를 위한 다양한 상품개발 및 홍보 지원

⑤ 힘센 충남은 청산주의를 넘어서야 한다(서해선 삼교역 조속 추진)

제340회 김선태 의원

- (그동안) 노반공사 완료('24.12.), 건축공사 착수('25.7.)
- (앞으로) '27년 12월 준공 목표로 적극 추진

⑥ 창의적인 부여군 랜드마크 신금강대교 건설 제안 제342회 김민수 의원

- 금강으로 단절된 지역 간 연결 필요, 제3차 도 계획('21.~'25.) 반영
- 지방재정 투자심사 완료('24.6.), 기본 및 실시설계 착수('24.10.)

⑦ 충남의 시급한 교통망 확충 필요 제343회 박정수 의원

- (공주~천안 민자고속도로) 전략환경영향평가 완료('24.6.), 아산시 요구사항(아산-천안 고속도로 연결 등)에 대한 처리계획 마련('25.5.)
- (신방~목천 국도대체우회도로) 천안시 외곽순환도로망 구축 및 국도21호 정체 해소 기대, 제6차 국도계획(안) 반영('25.1.), 예타 중

⑧ 70만 천안시민의 숙원 천안역 개량 제343회 신한철 의원

- 지방재정 중앙투자심사 완료('24.11. / 천안시)
- 천안역 개량 조기 완료토록 행정·재정적 지원 적극 추진
※ 공사 착공('25. 4.) → 준공('28. 5. 예정)

⑨ 두마~노성 간 지방도 645호 조기 개설 촉구 제344회 이재운 의원

- 도로구역 결정 고시 완료('23.11.), 공사 착공('24.7.), 기한 내 공사 완료될 수 있도록 적극 추진

< 두마~노성 지방도 확포장 >

- ▶ (위치·사업량) 논산 상월면 산성리~계룡 엄사면 유동리 / 9.23km(2차로)
- ▶ (총사업비) 1,703억원(공사 1,317, 보상 등 386) ▶ (공사기간) '24. 7. ~ '29. 12.

⑩ 중부권 최고의 백마강 국가정원 조성을 위한 적극적인 지원 필요

제344회 김민수 의원

- 부여군 백마강 국가정원 기반시설 설치 추진계획에 따른 설계·보상 완료 후 공사 착공시기('27.6.)에 맞추어 공사비 지원방안 등 적극 검토
※ 도로 개설(제방도로, 연결도로 등) 1.4km, 광장 조성 2개소

⑪ 농어촌 도로 개선방안(송악읍) 제346회 이완식 의원

- 당진시장의 정비계획에 따라 설계 완료 후 사업비 건의 시
도 재정 범위 내에서 보상비를 제외한 공사비 지원 검토

⑫ 제2서해안 고속도로 예산·홍성·청양 접경지 동홍성 IC필요 제346회 이종화 의원

- 타당성조사 결과 기준 미충족(청양군, '22), 타당성조사 재추진(홍성군, '25.6.~)
- 타당성조사 결과에 따라 서부내륙고속도로(주)와 동홍성 IC 설치 협의

⑬ 전동킥보드의 안전한 이용을 위한 대책 마련 촉구 제347회 이현숙 의원

- (그동안) 주·정차 금지구역 위반 시 수거 규정 마련(“개인형 이동수단
이용 안전 증진 조례 개정('23.)) 및 교육·홍보 실시*
* '24년 42회(1,798명), '25년 127회(9,985명)
- (앞으로) 유관기관 협업을 통한 개인형 이동장치 안전교육·홍보 지속,
개인형 이동장치 관련 법 제정 후 제재 등 근거 마련 추진

⑭ 당진시 도로환경 개선방안 마련 촉구 제348회 이완식 의원

- (농어촌도로 신규 개설) 당진시에서 노선 선정 타당성 조사 용역 시행
여부 검토 중, 당진시와 협의 조치
- (송악 소로1-601호선 도로 확장) 당진시장이 관리하는 도시계획도로로
토지보상 완료 시 공사비에 한하여 지원 검토
- (국도32호선 통로박스 확장) 규격(3m×3m) 협소에 따른 차량 통행 불편함에 공감,
당진시에서 교통수요 및 여건변화 등 고려 확장 계획 수립 시 국토부에 확장 건의
- (반촌교차로) 시도로서 당진시에서 교차로 개선 방안에 대한 종합적인
개발계획 수립을 통한 설계 완료 후 사업 건의 시 공사비 지원 검토

⑮ 인구증가지역 생활인프라 구축을 통해 더 살기 좋은 충남 만들어야 제349회 이용국 의원

- (성연 공영주차장 확보) 성연마트 주차타워 임대계약 협의 추진 및 공영주차장 조성사업 추진 시 도비 지원 검토
- (성연 단속카메라 단속시간 유예) 어린이 보호구역 승하차 허용 구간* 지정, 통학차량 승하차 15분 유예 및 표지판 제작설치 완료
- * 통학버스 승하차(성연초, 학돌초, 대산초, 석림초) 5분 이내 주·정차 허용

⑯ 국제원예치유박람회 성공개최를 위한 제안 제352회 윤희신 의원

- (그동안) 고남-창기 공사 착공(22.12.), 보상계획 공고(24.4.), 공사구간 내 도유지 우선 공사시행 협조(도→대전청) 및 TF구성(도, 대전청, 태안군 등)
- (앞으로) 발주청(대전청) 및 태안군과 적극 협력하여 조속한 공사 추진 및 박람회 개최 전까지 임시주차장 확보(조직위 요구사항) 등 적극 협조

⑰ 불법주정차 단속의 중요성과 지역 상권 보호를 위한 탄력적 운영 필요성 제352회 이현숙 의원

- (그동안) 시군별 불법주정차 단속 유예시간 탄력적 적용 및 단속 알림서비스 운영(12개 시군)
- (앞으로) 유관기관(시군, 경찰청 등)과 주정차 단속 유예시간 확대 방안, 주정차 금지구간 해제 논의 등 주차환경개선 방안 마련, 단속알림 서비스 운영 확대 및 홍보 추진

⑱ 홍성역을 충남도청홍성역으로 개명 제352회 이상근 의원

- (현황) 서해선 '충남도청' 역사명 사용 관련, 홍성(홍성역)·예산(내포역) 간 의견 차이로 지역 갈등이 우려되어 범도민적 합의 전까지
- ⇒ 신중한 검토가 필요하다는 의견 회신 (21.1. / 도→홍성,예산)
- 도민 입장에서 합리적으로 검토, 명칭 사용 여부를 판단할 계획임
- ※ 역명 제정계획 수립(철도공단) → 의견 수렴(해당지자체, 철도운영자) → 역명 재정부안 제출(철도공단, 운영개시일 5개월 전) → 역명심의위원회 심의 및 역명 확정(국토부)

①9 충남도청역은 삼교역이 돼야 한다 제354회 주진하 의원

- (현황) 서해선 '충남도청' 역사명 사용 관련, 홍성(홍성역)·예산(내포역) 간 의견 차이로 지역 갈등이 우려되어 범도민적 합의 전까지
⇒ 신중한 검토가 필요하다는 의견 회신('21. 1. / 도 → 홍성, 예산)
- (앞으로) 도민 입장에서 합리적으로 검토, 명칭 사용 여부를 판단할 계획임
※ 역명 제정계획 수립(철도공단) → 의견 수렴(해당지자체, 철도운영자) → 역명 재정방안 제출(철도공단, 운영개시일 5개월 전) → 역명심의위원회 심의 및 역명 확정(국토부)

②0 충남의 미래를 위한 중요한 투자(서산 초록광장 조성사업 필요성)

제355회 이용국 의원

- (그동안) 지방투자심사('24.10., '25.7.), 특조금 교부('25.6.~10. 40억원), 도비 교부('25.7.~12. 20억원), 기본 및 실시설계 용역('25.8.), 공사 착수('25.9.)
- (앞으로) '26년 특조금 10억 교부, 본예산 30억 편성 및 공사 준공

②1 공주 송선동 도시개발과 동현동 지구의 개발(현황) 제356회 고광철 의원

- 도시개발사업 구역 지정('24.11.), 보상절차 착수('25.11.)
- (앞으로) 각종 영향평가 협의 완료 및 실시계획인가 고시
※ ('26.02.) 실시계획인가, ('26.下) 공사착공

②2 교통약자 특별교통수단 운영에 대한 제안 제356회 김기서 의원

- (그동안) 특별교통수단 도입('24. 38대) 및 운영('25.12.기준 248대), 처우개선비 신설('23년/운전원) 및 확대('24년/운전원 및 사무원), 운영비(유류비 등) 국비 확보 지원('23년~)
- (앞으로) 법정대수(276대) 달성을 위해 특별교통수단 '26년 28대 도입 (신규16, 대체12) 등 교통약자 이용 대기시간 감소 및 편의성 개선 노력

- ②③ 충남 내 철도시대 개막을 맞이하며(복선전철 신속추진) 제357회 전익현 의원
- '24. 11월 장항선 복선전철 1단계(신창~홍성) 구간을 개통하였으며, '27. 12월 전 구간 공사 완료 후 장항선 대야까지 KTX-이음 운행(예정)
- ②④ 지방도 609호선(면천IC~채운) 구간 4차로 확·포장 사업 행정절차 신속 추진 및 조기착공 촉구 제357회 홍기후 의원
- (현황) 지방도 승격 국토부 승인 고시('23.7.), 타당성평가 완료('24.8.), 타당성조사 완료('25.3.), 지방재정투자심사 완료('25.6.), 기본 및 실시 설계용역 착수('25.8.)
 - (앞으로) '27년 하반기까지 기본 및 실시설계용역 추진 예정
※ 향후 당진시 2.86km(동지역 보상비 등) 재원 부담 시 동시 공사 추진
- ②⑤ 내포신도시 주차난 해결을 위한 종합대책 시급 제357회 이상근 의원
- (현황) 내포신도시 중심상업지구 내 주차장 용지 3개소(6,093m²) 분양 후 미개발
 - (앞으로) 개발계획 상 주차장 용지 내 공영주차장 조성 시 도비 지원 검토 ※ 상업용지 내 주차환경개선사업 지원시 도시관리계획 변경 필요
- ②⑥ 고령운전자 운전면허 반납에 대하여 제359회 윤기형 의원
- (현황) 65세 이상 운전면허 자진반납자 인센티브 지급 및 페달 오조작 방지 장치 지원 시범사업 추진중
 - (앞으로) 고령자 면허반납 활성화를 위해 지원금 확대 검토 추진 및 고령자 이동권 확보를 위한 페달 오조작 방지 장치 사업 확대*
- * '26년 페달오조작 방지 장치 113개 지원(50백만원)

⑳ **공원 지하주차장 조성 제안** 제360회 신순옥 의원

- (현황) 부지 매입 부담이 적으나, 노외·타워형 주차장 대비 공사비·유지관리비 과다로 경제성 낮음
- (앞으로) 종교시설 등 개방주차장 확충하고, 도시개발·신도시 등 개발계획 수립 시 공원 지하주차장이 추가로 반영될 수 있도록 관계 부서 협의 추진

㉑ **도민 생명 보호를 위한 디지털 LED 신호등 설치 확대 촉구** 제361회 박정식 의원

- (현황) 기존 신호등 대비 시인성 향상 등 장점이 있으나, 설치비가 상대적으로 높고(타 신호등 대비 2.5배), 야간 빛 번짐, 신호 오인 문제가 있어 효과성 종합 분석 후 설치 여부 결정 필요
 - (앞으로) 효과 입증시 교통사고 다발지역, 어린이보호구역, 보행자 밀집지역 등 필요성이 높은 구간을 중심으로 점진적 교체 추진*
- * '26년 천안시 1개소 추진(100백만원)

㉒ **공주 송선지구 도시개발 추진과 동현지구 유치 활성화** 제361회 고광철 의원

- 도시개발사업 구역 지정('24.11.), 보상절차 착수('25.11.)
 - (앞으로) 각종 영향평가 협의 완료 및 실시계획인가 고시
- ※ ('26.02.) 실시계획인가, ('26.下) 공사착공

㉓ **미래세대의 목소리, 청소년이 제안하는 지속 가능한 충남을 위한 정책 제안(천안시 대중교통 개선)** 제362회 안중혁 의원

- 도, 천안시, 운송업체와 협력으로 학생 이동불편 해소 ('25.11.) 성거읍 통학시간대 대형차량 배차
- (앞으로) '26.1월 불당동 통학시간대 배차간격 조정 및 3대 증차

③ 호남선 고속화 사업, 지역 소외 없는 상생 추진 필요 제362회 이재운 의원

- (현황) 계룡시 윗말마을 단절, 체육센터 지하 통과 등 기본계획(안) 반대
 - 지역주민들은 예비타당성조사 개선안(대안3)으로 노선 변경 건의
 - [국토부] 기본계획 고시 ('25.12.) 및 설계 착수 예정('26.下.)
- (앞으로) 설계 과정에서 지역주민 건의사항이 반영되어 재검토 될 수 있도록 지역 국회의원·계룡시와 공조하여 적극 대응

< 보완 추진중인 사항 >

① 제2서해고속도로(해저터널 등) 건설 촉구 제355회 이완식 의원

- (현황) '당진~광명' 민자고속도로 적격성조사 미통과('24.5.)
 - '당진-화성' 민자 제안을 위한 대형건설사 협의('24.8.~)
 - 이재명정부 충남지역 국정과제 반영(제2서해대교 건설 적극 검토)
- (앞으로) 신규 민자 제안 및 국가계획 반영을 통한 재정사업 병행 추진

② 당진(아산) - 천안간 고속도로(당진인주 구간) 조속히 추진해야 제360회 이해선 의원

- (현황) 사업비 증가(7,050억→1조916억)로 타당성재조사 시행 ⇨ 미통과
 - 여건이 바뀌지 않은 상황에서 시급한 예타 재추진은 같은 결과 초래
- (앞으로) 국토부, 한국도로공사와 협력하여 수요 확보 방안 마련
 - 경제자유구역, 베이밸리, 당진 모빌리티 물류단지 등 장래 개발사업 연계

[2-3] 건의·결의안 추진상황

< 총괄 >

(단위 : 건)

연도별	계	추진완료	정상추진	보완추진	추진불가	비고
계	6	-	5	1	-	
2022	-	-	-	-	-	
2023	-	-	-	-	-	
2024	2	-	2	-	-	
2025	4	-	3	1	-	

< 정상 추진중인 사항 >

- ① KTX공주역 역세권 개발과 활성화 대책 마련 촉구 건의안 제349회 박기영 의원
 - 팸·관광투어상품 개발 및 운영, 방송·SNS 활용 홍보 지속('15.~)
 - ※ 런닝맨('17년 / SBS) 등 방송 3회, KTX 공주 테마역 플랫폼 조성('19년) 등
 - KTX 공주역 연계 대중교통 편의 개선 지원(공주시, 부여군)
 - ※ (공주) KTX 공주역 연계 버스 운영('17.~), (부여) 이용률 저조로 운영 중단('17.~'20.)
 - KTX 공주역 활성화 협약식 개최(논산·공주·부여, '24.8.)
 - 앞으로, KTX 공주역 연계 교통망 확충 지속 추진 및 이용객 증가 추세에 따른 관광객 유치를 위한 다양한 상품개발 및 홍보 지원
- ② 개인형 이동장치의 안전 및 편의 증진에 관한 법률 제정 촉구 건의안 제351회 이현숙 의원
 - (그동안) '개인형 이동수단 이용 안전 증진 조례' 개정('23.3.) 및 개인형 이동장치 관련 법 제정 촉구 지속 건의(도 → 국토부, 법사위)
 - * 개인형 이동수단의 안전 및 이용 활성화에 관한 법률안 국회 계류중
 - (앞으로) 유관기관 협업을 통한 개인형 이동장치 안전교육·홍보 지속 실시, 개인형 이동장치 관련 법 제정 후 제재 등 근거 마련 추진

③ 전동 키보드 등 개인형 이동장치 안전 확보를 위한 개별 법률 제정 및 강력한 관리 체계구축 촉구 건의안 제357회 이용국 의원

- (그동안) '개인형 이동수단 이용 안전 증진 조례' 개정('23.3.) 및 개인형 이동장치 관련 법 제정 촉구 지속 건의(도 → 국토부, 법사위)
* 개인형 이동수단의 안전 및 이용 활성화에 관한 법률안 국회 계류중
- (앞으로) 유관기관 협업을 통한 개인형 이동장치 안전교육·홍보 지속 실시, 개인형 이동장치 관련 법 제정 후 제재 등 근거 마련 추진

④ 수도권 전철 1호선 예산역·홍성역까지 연장 운행 촉구 건의안 제360회 방한일 의원

- 수도권 전철 홍성역 연장 기본구상 및 사타 용역 착수('25.6.~'26.2.)
- 향후, 수도권 전철 연장 논리를 마련하고 수요 예측, 경제성 및 타당성 등 용역 결과를 토대로 국토부, 코레일과 연장 방안 협의

⑤ 지반침하 예방을 위한 지하안전관리시스템 구축 촉구 결의안

제360회 구형서 의원

- (그동안) 지하안전관리에 관한 특별법 개정안에 대한 우리 도 검토의견 국토부 제출(실시간 모니터링 시스템 구축 및 대피계획 수립 요청), 국토부의 '26년 지반탐사 용역비 국비 보조사업에 대한 수요 현황 제출(도→국토부, 7.28.) 및 국비 지원계획 통보(국비 2억, 10.23.)
- (앞으로) 지반침하 스마트 모니터링 시스템 구축 및 지하시설물 안전 점검 체계 고도화를 위한 국비·인력 지원 건의 지속

〈 보완 추진중인 사항 〉

① 당진-천안 간 고속도로 「당진-인주」구간 조속 추진 촉구 건의안

제361회 이해선 의원

- (현황) 사업비 증가(7,050억→1조916억)로 타당성재조사 시행 ⇨ 미통과
- 여건이 바뀌지 않은 상황에서 시급한 예타 재추진은 같은 결과 초래
- (앞으로) 국토부, 한국도로공사와 협력하여 수요 확보 방안 마련
- 경제자유구역, 베이밸리, 당진 모빌리티 물류단지 등 장래 개발사업 연계

[2-4] MOU 체결 추진상황

< 총괄 >

(2025. 1. ~ 현재)

주관부서	협약명	협약일	협약내용
건설정책과	건설산업 지원·육성을 위한 업무 협약	'25.11.10.	- 도의 교육기관 역할 수행으로 건설기술인에게 편의성 및 경제적 혜택 제공 (도-한국건설기술인협회) - 도내 신기술 개발·활용 촉진, 기술 상용화 및 건설산업 경쟁력 강화 (충남도-한국건설교통신기술협회)
건설정책과	덕산온천관광지 활성화를 위한 고품격 숙박시설 건립 업무협약	'25.11.24.	- 원활한 사업추진을 위한 상호 협력체계 구축 및 역할의 성실한 이행 약속 (충남도-예산군-충남개발공사-호반그룹)
건설정책과	지역건설산업 활성화를 위한 상생 협력 업무 협약	'25.12.10.	- 지역 업체·자재·장비·인력 우선 사용, 분할발주 등 협력을 위한 협약 [도·국가·공공기관(17개)]

< 추진상황 >

- ① 건설산업 지원·육성을 위한 업무 협약(도-기술인협회, 도-신기술협회)
 - (배경) 도내 건설기술인에게 역량강화 교육 편의성 제고하고, 신기술 개발 시 시험시공의 어려움 등을 해소하여 도내 신기술 발전 여건 개선 전개
 - (협약) 도내 교육 실시로 특급건설기술인에 법정 교육 이수권 확보(도-기술인협회 협약) 및 도내 신기술 개발, 시험시공 현장 제공 및 홍보 등 육성을 위한 발판 마련(도-신기술협회 협약)
 - (앞으로) 건설기술인 전문교육 및 신기술·자재 전시회 지속 추진

② 덕산온천관광지 활성화를 위한 고품격 숙박시설 건립 업무협약

- (배경) 舊 덕산호텔은 시설 노후와 관광객 감소로 '18년 폐업, 고품격 숙박시설 건립을 통한 덕산온천 관광산업 및 지역경제 활성화
- (협약) 덕산온천관광지 고품격 숙박시설 건립을 위한 상호 협력 체계 구축 및 역할의 성실한 이행 약속
- (앞으로) 사업 기본구상^(호반) 및 출자타당성^(충개공) 검토를 위한 행정절차 이행, 주변 재정비를 위한 충남도^(관광진흥과)-예산군 협의

③ 지역건설산업 활성화를 위한 상생 협력 업무 협약(도-국가-공공기관)

- (배경) 건설비용 상승 등으로 어려움을 겪는 지역 건설업계의 경영 여건을 개선하고, 지역업체 참여 확대를 위한 협력체계 구축 필요
- (협약) 국가·공공기관 건설사업 추진 시 지역 업체·자재 등 사용, 지역제한 공사 발주 확대 등 지역건설산업 활성화 협력 동참
- (앞으로) 협약사항 이행 모니터링 지속 및 지역건설산업활성화 협의회 운영(연 2회)

V

참고사항

1

2026년부터 달라지는 제도·시책

[1] 와상장애인 이동권 보장

- (주요내용) 특별교통수단을 이용할 수 없는 와상장애인의 이동권 보장
 - 와상장애인 이동권 보장 및 차별해소를 위해 병원진료 및 병원간 이동 등 사설 구급차 이용 비용 지원

※ ('26년) 시범사업 2개 시군(보령, 홍성 / 36백만원) → 결과 분석 후 확대 추진

[2] 충남형 알뜰교통카드 신청방식 변경

- (변경내용) 어린이·청소년 충남형 알뜰교통카드 신청방식 변경
 - (당초) 읍면동 방문 신청 → (변경) 온라인 신청('26. 2분기 內)

2 | 각종 위원회 및 기관·단체 현황

① 위원회 현황 (16개)

위원회명	위원수	위원장	주요 기능	소관부서
지방토지수용위원회	16	도지사	토지수용에 관한 사항 심의 및 의결	건설정책과
지방도시계획위원회	30	행정부지사	도시계획에 관한 사항 심의 또는 자문	건설정책과
건설기술심의위원회	250	건설교통국장	대형공사 입찰방법 심의, 설계타당성 및 공사시행 적정성 등 심의	건설정책과
지하안전위원회	10	건설교통국장	지하안전관리계획 수립 등 심의	건설정책과
하도급계약심사위원회	10	건설교통국장	하도급계약의 적정성 심사 등	건설정책과
교통위원회	23	행정부지사	도시교통기본계획 수립 등 주요 정책심의	교통정책과
교통영향평가심의위원회	30	민간인	교통영향 개선대책 심의	교통정책과
택시감차심의위원회	7	교통정책과장	택시 사업구역별 감차계획 등 심의	교통정책과
물류정책위원회	20	도지사	지역물류정책에 관한 주요사항 심의	도로철도항공과
물류단지계획심의위원회	비상설	도지사	물류단지 조성계획 심의	도로철도항공과
물류단지실수요검증위원회	비상설	민간인	물류단지 실수요 검증에 관한 사항 심의	도로철도항공과
자율주행자동차 운영위원회	15	민간인	자율주행자동차 관련 정책 심의 및 자문	도로철도항공과
지적재조사위원회	10	도지사	지적재조사에 대한 심의·의결	토지관리과
지명위원회	15	행정부지사	지명의 제정·변경에 대한 심의·의결	토지관리과
주소정보위원회	비상설	행정부지사	광역도로명 부여 등 도로명주소에 관한 중요사항 심의	토지관리과
지적위원회	10	건설교통국장	지적측량 적부심사 의결	토지관리과

② 관련 기관·단체 현황 (26개)

기관·단체 명	회원수	대표자	주요 기능	소관부서
대한건설협회 충청남도회·세종지회	928	최길학	종합건설사 회원 관리	건설정책과
대한전문건설협회 세종시·충청남도회	3,397	김종언	전문건설사 회원 관리	건설정책과
대한기계설비건설협회 대전·세종·충남도회	316	이태왕	설비건설사 회원 관리	건설정책과
한국엔지니어링협회 충남지회	421	정석열	회원사 관리 및 지원 업무 수행	건설정책과
충남버스조합	23	이준일	버스운송사업에 관한 위탁업무 처리	교통정책과
충남택시조합	70	이정훈	택시운송자 공동의 이익 도모	교통정책과
충남개인택시조합	4,307	홍선기	조합원 수익사업 등 추진	교통정책과
충남화물자동차협회	580	유영석	일반화물 운송 업무	교통정책과
충남개별화물자동차협회	2,860	안철진	개별 위탁화물 업무	교통정책과
충남전세버스조합	128	김동후	전세버스 운송사업 업무	교통정책과
충남렌터카사업조합	90	최규보	자동차대여사업자 이익 도모	교통정책과
충남용달화물자동차협회	2,148	전영수	화물용달 업무	교통정책과
충남특수여객자동차협회	72	박종덕	장의 업무	교통정책과

기관·단체 명	회원수	대표자	주요 기능	소관부서
충남 화물자동차회 충남주선사업협	499	최일운	화물운송 주선업	교통정책과
충남자동차검사협 정비사업조합	236	주관선	충남지역 자동차 정비·검사 업무	교통정책과
충남자동차매매협 사업조합	186	도준록	충남 중고자동차 매매 업무	교통정책과
충남자동차전문협 정비사업조합	891	이운상	자동차 전문 정비사업 업무	교통정책과
신충남자동차부분협 정비사업조합	224	오용관	자동차 부분정비 사업 업무	교통정책과
한국자동차해체재활용업부 충남도지부	33	정인승	자동차 해체 재활용 업무	교통정책과
한국교통안전공단부 대전세종충남본부	33	가두현	교통안전 및 사고 예방 연구 등	교통정책과
도로교통공단부 대전·세종·충남지부	38	나재필	교통 안전교육 및 사고 예방 지도	교통정책과
충청남수도원 교통연수원	15	박종민	운수종사자 교육 및 지도	교통정책과
한국공인중개사협회부 충남지부	4,073	박훈석	부동산시장의 건실화 도모 및 중개·거래제도의 개선 연구	토지관리과
공간정보산업협회 대전·세종·충남회	1,080	주영은	일반측량에 관한 기술 향상과 측량 제도의 건전한 발전	토지관리과
한국국토정보공사 대전·충남지역본부	400	김병완	지적측량 수행 및 지적제도에 관한 연구 수행	토지관리과
한국감정평가사협회 대전충남지회	144	박래현	표준지 공시지가(주택가격)조사 개별공시지가 검증 업무	토지관리과

3 주요 사업별 예산확보 현황

(단위 : 억원)

사 업 명	사업량	사 업 비				
		계	국비	도비	시군비	기타
바우처택시 운영 지원	8개 시군	10	5	-	5	
어린이 청소년 버스비 지원(환급금)	251천명	104.8	-	52.4	52.4	
노인 등 대중교통이용 활성화 지원	316천명	290.0	78	67	145	
저상버스 도입 지원	143대	124.4	62.2	-	62.2	
시외버스 벽지노선 운행손실금 지원	운송업체 5개사	16.6	5	11.6	-	
시내농어촌버스 벽지노선 운행손실금 지원	14개 시군	79.0	23.7	-	55.3	
시내농어촌버스 비수익노선 재정지원	15개 시군	550.0	-	165	385	
대중교통비 환급 지원(k-패스)	15개 시군	56.0	28	-	28	
어린이보호구역 개선	80개소	40.6	-	26.4	14.2	
노인보호구역 개선	55개소	20.0	-	10	10	
공영주차장 조성사업	17개소	617.2	-	308.6	308.6	
국가지원지방도 건설	7개 지구	611	288	319	-	4
지방도 정비사업	27개 지구	1,025	-	1,025	-	
지방도 유지관리	1식	300.9	-	300.9	-	
위험교량 등 구조물개량	1식	174.6	-	174.6	-	
서해선(홍성~송산) 내포역 신설사업	예산	170	-	130	40	
개별공시지가 조사지원 사업	3,691천필지	28	11	-	17	
지적재조사사업 추진	53개 지구	37	37	-	-	
도로와 지하시설물 전산화	185km	23	-	11	12	

4 | 간부 명단

구 분	직 위	직 급	성 명	현직임용일
건설교통국	국 장	지방부이사관	최동석	2025. 01. 01.
건설정책과	과 장	지방과학기술서기관	김용목	2025. 01. 01.
	건설정책팀장	지방행정사무관	임정희	2023. 07. 21.
	지역계획팀장	지방시설사무관	강연순	2024. 10. 01.
	도시계획팀장	지방시설사무관	이종원	2024. 07. 22.
	건설기술팀장	지방시설사무관	장원욱	2024. 01. 22.
	공정건설지원팀장	지방시설사무관	이원주	2025. 01. 21.
교통정책과	과 장	지방서기관	이필재	2026. 01. 01.
	교통정책팀장	지방행정사무관	한경아	2023. 01. 09.
	대중교통팀장	지방공업사무관	정종필	2024. 07. 22.
	교통안전팀장	지방시설사무관	서유덕	2025. 01. 21.
	자동차관리팀장	지방공업사무관	김영수	2025. 07. 21.
	교통체계TF팀장	지방행정사무관	이건주	2024. 07. 22.
도로철도항공과	과 장	지방과학기술서기관	김성환	2025. 01. 01.
	도로정책팀장		(공석)	
	도로관리팀장	지방시설사무관	이은철	2025. 07. 21.
	철도정책물류팀장	지방시설사무관	전병길	2025. 07. 21.
	미래도로항공팀장	지방시설사무관	조성권	2024. 01. 22.
토지관리과	과 장	지방과학기술서기관	임택빈	2023. 07. 01.
	지적관리팀장	지방시설사무관	박정원	2025. 03. 04.
	토지정책팀장	지방행정사무관	라승욱	2025. 11. 28.
	공간정보팀장	지방시설사무관	박삼해	2024. 07. 22.
	부동산주소정책팀장	지방행정사무관	최영규	2024. 10. 01.
	지적재조사팀장	지방시설사무관	이학주	2024. 10. 01.
	무인항측팀장	지방시설사무관	송재빈	2023. 07. 21.

《건축도시국》

보고 순서

I. 기본현황

II. 2026년도 업무여건과 운영방향

III. 2026년 주요업무 추진계획

IV. 도의회 관련사항 처리상황

① 2025년도 행정사무감사 처리상황

② 제12대 도정질문, 5분발언 등 추진상황

V. 참고사항

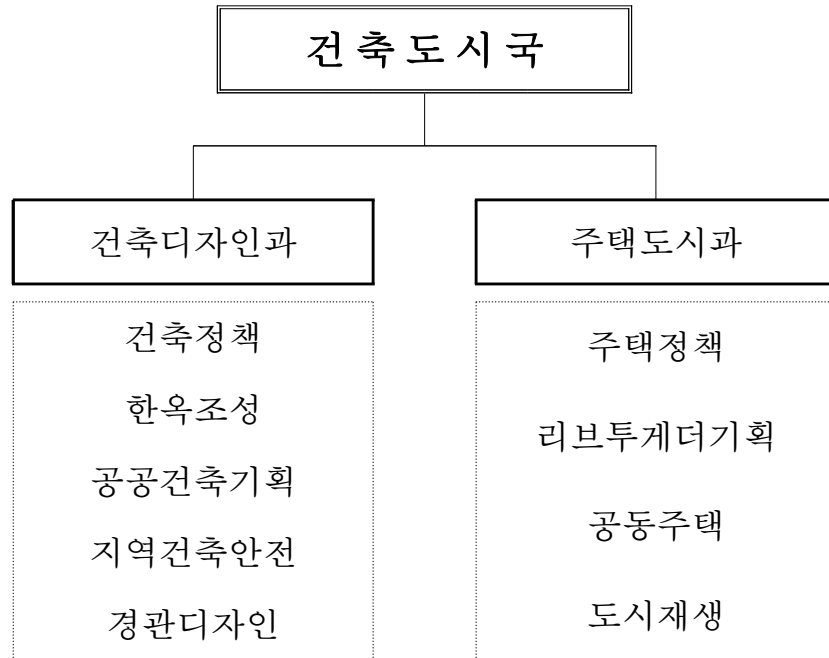
① 주요 사업별 예산확보 현황

② 간부명단

I. 기본 현황

1 기구 및 기능

① 기 구 : 2과 9팀



<정·현원 현황>

구 분	계	일 반 직(정원/현원)							비고
		3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	
계	34/36	1/1	2/2	8/8	11/12	7/6	2/1	0/3	
건축디자인과	20/19	1/1	1/1	5/5	7/7	3/2	2/1	1/2	공무직 (1)
주택도시과	14/17	-	1/1	4/4	5/6	4/4	0/0	0/2	

※ 정원 외 인력(4): 파견 2 시간선택제임기제 나급 2

② 주요 기능

- 건축디자인과

- 공공건축 기획, 공공건축가, 공공건축물 가치 향상에 관한 사항
- 건축행정 및 현장 안전, 건축문화제 등 운영
- 한옥단지 조성 등 공공한옥 및 건축자산 관리에 관한 사항
- 쾌적한 경관 조성 및 공공디자인 품질 제고에 관한 사항
- ZEB 및 녹색건축물 인증제, 건축물 탄소중립에 관한 사항

- 주택도시과

- 주택 건설, 주거 환경 등 충남형 주택도시 환경 조성
- 도시·농촌 리브투게더 등 공공임대주택 공급에 관한 사항
- 공동주택 컨설팅 및 감사, 공동주택 일반에 관한 사항
- 도시 활력 모델 발굴, 도시재생센터 지원 등 도시재생에 관한 사항

2 예산 현황

<건축도시국 세출예산 총액: 2,709억원(道 12조 4,628억원의 2.1%)>

- 부서별: 건축디자인과 121.7억원, 주택도시과 2,587억원
- 재원별: 일반회계 2,263억원*, 특별회계 445.5억원**

* 국고보조금 878.8억원, 자체재원(도비) 916.5억원, 기금 등 468억원

** 학교용지부담금 445.5억원

(단위: 백만원)

구 분	2026년도 본예산(A)		2025년도 본예산(B)	증△감 (A-B)	
	비중(%)			증감(%)	
합 계	270,908	100	254,098	7,123	2.8
국고보조금	87,880	32.4	77,706	6,944	8.9
자체재원(도비) ※특별회계포함	136,235	50.3	80,583	49,495	61.4
기금 등	46,793	17.3	95,809	△49,316	51.5

II. 2026년도 업무여건과 운영방향

1 업무 여건

- (친환경 건축 확산) 녹색건축, Net-Zero설계, 친환경 건축자재 활용 등 미래 세대를 생각하는 ‘지속가능한 건축’이 세계적 트렌드로 자리매김
- (한옥 기능 재조명) 전통 한옥이 점차 현대 주거문화의 일부로 안착, 전통 건축의 가치를 바탕으로 새로운 건축문화 및 도시성장동력 창출
- (주거 불안정 지속) 공동주택 보급이 꾸준히 증가하고 있음에도 주거비 부담 및 불안정한 임대차 구조 등 여건, 공공 주도의 주거안정화 시급

2 운영 방향

함께짓는 건축, 매력있는 도시, 사람과 공간이 행복한 충남

공공건축 도약을 위한 구조적 전환

- 공공건축 프로세스 혁신 및 업무효율화
- 목재 이용 건축 확산 등 탄소중립 선도
- 지역건축사 상생 발전 및 지역경제 활성화

한옥 등 우수 건축자산 브랜드화

- 한옥단지 조성하여 품격있는 고도경관 구현
- 우수건축자산 선정 통한 도시상징성 제고

안전한 건축경관환경 조성

- 안전한 건축현장 구축 및 안전문화 확산
- 위험요소 없는 포용적 도시환경 구현

도심활력 제고 및 빈집철거 확대

- 도시재생 활성화 및 충남형 모델 개발
- 빈집철거 및 활용 가속화
- 슬레이트 수거시스템 개선

주거안정 강화 및 주거환경 개선

- 충남형 리브투게더 입주만족도 조사 및 후속추진
- 도민 중심의 공동주택 전주기 관리체계 구축

2026년 건축도시국 6대 핵심 과제

- 공공건축 프로세스 혁신
- 목재 이용 공공건축 확산
- 공공한옥 및 한옥단지 조성
- 충남형 건축안전 디자인 개발
- 빈집 철거 및 관리체계 전환
- 충남형 리브투게더 추진

III. 2026년 주요업무 추진계획

1 공공건축 도약을 위한 구조적 전환

□ 공공건축 프로세스 혁신 및 업무 효율화

- 부서별 추진하던 공공건축을 건축부서에서 전담*하고, 공공건축지원 센터를 직영 전환('26. 2.)하여 직접운영, 공공건축 기획 기능 일원화
* (정책부서: 기본구상) → (건축부서: 건축기획 총괄) → (건설본부: 설계·시공)
- 농어촌개발 등 생활밀착형 사업에 공공건축가 참여를 확대하여, 주민이용 중심 기획과 지역 특성 반영을 통해 사업 내실화 도모

□ '목재 이용 건축' 확산 등 건축분야 탄소중립 선도

- 공공건축물 목재 이용사업을 시범 단계에서 후속 확산 단계로 전환* 하고 대상사업 추가 선정, 도민이 체감하는 친환경 공간 조성
* '25년 시범사업 3개소 착공('26. 11.), '26년 본사업 대상지 선정('26. 4.)



광시면 어울림센터



대흥면 의좋은 문화뜨락



응봉면 한마음체육센터

- 광역자치단체 최초, 대한민국 목조건축박람회* 충남관을 별도 운영, 목재 이용 공공건축 정책 홍보 및 사례 전시를 통해 민간분야 확산
* (시기) '26. 3월 수원시 일원 / 리브투게더, 목재 이용 공공건축 지원사업 등 홍보

□ 지역건축사 상생 발전 및 지역경제 활성화



- 설계공모시, 지역특성이 중요한 소규모 설계(용역비 3.3억원 미만*)는 지역건축사를 우선 지정하여 건축품질 제고 및 지역상생 도모
* 설계비 3.3억원 이상 사업의 설계공모의 경우도 지역건축사 공동참여 권장·유도
- 한·중·일 건축사협의회 회의('26. 10.)와 건축문화제('26. 11.)를 개최하는 등 건축정책 확산 및 지역 건축경기 활성화 추진

2



한옥 등 우수 건축자산 브랜드화

□ 한옥단지 조성하여 품격있는 고도경관 구현

- 한옥단지조성 기본계획 수립('26. 6. 공주·부여)하고 공공한옥 선도사업 착공('26. 11.), 체류·여가형 신규 한옥사업도 검토하여 한옥가치 재창출
 - (공주) 청년 한옥플랫폼(교육창업지원), 체험 등 위한 커뮤니티센터 조성
 - ※ 신규시책사업으로 고도 백제정원 조성 추진을 통해 고도 경관이미지 제고

공공 한옥 선도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 위치: 공주시 금성동 187번지 / 684㎡(207평) ■ 총사업비: 65.8억원(도, 시군비) / 지상2층(연면적422㎡/128평) * 실시설계용역 완료('26. 7.), 착공('26. 11.), 준공('28년) 	
신규 시책	<ul style="list-style-type: none"> ■ 위치: 공주시 금성동 일대 ■ 총사업비: 84억원(국58.8. 지25.2) * 전통 조경 시설, 누마루(한옥), 담장 등 조성 	

- (부여) 리셉션, 숙박(식당, 카페 포함) 등 체류공간 중심의 백제관 건립
- ※ 신규시책사업으로 백제 한옥펜션단지 등(휴스टे이) 복합문화공간 조성

공공 한옥 선도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 위치: 부여읍 군수리 123-1 일원 / 11,198㎡(3,383평) ■ 총사업비: 228억원(도비) / 지상1층(연면적1,627㎡/492평) * 실시설계용역 완료('26. 8.), 착공('26. 11.), 준공('28년) 	
신규 시책	<ul style="list-style-type: none"> ■ 위치: 부여군 부여읍 구교리 17-4 ■ 총사업비: 270억원(국189. 지81) * 한옥펜션단지, 어린이 디지털 미술관 등 조성 	

□ 충청남도 우수건축자산 선정 통해 도시상징성 제고

- 우리 道 건축자산 관리계획을 수립('26. 4.)하고 근현대 건축유산의 보존·활용 지원체계를 구축('26. 10.)하여 충남건축 브랜딩 기반을 마련
 - '25년 충남 건축자산 전수조사 결과에 따라 보존·활용가치가 높은 건축물 370개 엄선('26. 3.), 의견수렴 후 하반기 우수건축자산 선정
- 경관계획과 공공디자인 진흥계획 수립('26. 11.) 시, 우수건축자산 선정 결과를 반영하여 지역의 경관·디자인과 연계한 신규사업 발굴('27.)

3

안전한 건축·경관환경 조성

□ 안전한 건축현장 구축 및 안전문화 확산

- 지역건축안전센터 가이드라인*('25. 12. 제작·배포)을 기준으로, 담당자 교육 등 통해 건축안전역량 강화, 도-시군 안전관리체계 구축('26. 3.)
 - ※ 건축안전 일반사항, 현장점검 및 감리수행기준 등 수록하고 이해쉽도록 제작
 - 광역 최초로 제작·배포함에 따라, 타 시도 선진사례 문의 잇따르는 중
- 그동안 대규모 건축공사현장을 중심으로 안전관리를 실시해왔으나, 금년부터 중소규모*(공사비 10억~50억원)까지 확대하여 안전사고 최소화
 - * 중소규모 사업장은 안전관리자 부재로 안전사고 발생에 취약
- 위험공정 사전 진단과 맞춤형 안전컨설팅 추진, 공사현장별 여건을 반영한 기술지도 등 실시('26. 3.~ 분기별 5개소 이상)

□ 위험요소 없는 포용적 도시환경 구현

- 안전표지 디자인 등 충남형 건축안전디자인을 개발*('26. 6.)하고 건축공사 현장에 활용, 작업자 안전의식 제고 및 체감형 안전환경 조성
 - * 안전수칙 및 주요 사고사례 시각화, 안전펜스·안내표지·위험표식 디자인 개발 등
- 시군 공공디자인 공모 선정('26. 2.) 및 셉테드 기반의 야간경관 개선
 - * (천안, 보령, 예산) 통해 범죄·위험요소 등을 사전차단, 도민 안전 제고
 - * 천안(2개소 / 유관순길, 음식문화거리), 보령(1개소 / 남포읍성일대), 예산(1개소 / 오가면)

< 금산 향교 야간경관 개선사업 >

< 예산 학교 주변 셉테드 적용 사업 >



- 옥외광고물 관리체계를 재정비('26. 6.)하여 불법광고물 난립 등 방지, 보행자 안전 강화 및 경관품질 제고로 정부우수사례 선정 도전('26. 11.)

4

도심활력 제고 및 빈집철거 확대

□ 도시재생 활성화 및 충남형 모델 개발

- 도시재생 사업의 실행력을 높이기 위해 맞춤형 컨설팅을 통한 도시 재생 공모 대응 체계를 고도화하고 공모 선정 성과 지속 창출
 - ※ '25년도 후보지 포함 7곳 공모 선정으로 최근 4년 내 최대 공모 성과 달성
- 도시재생 사업 준공 이후 거점시설의 지속적인 운영·관리를 위해 사후 관리 조례 제정 등 제도적 관리체계 구축('26년^{완료}, '27년^{운영·보완})
 - ※ 공모선정 56개소 중 15개소 준공, 41개소 추진 중(어울림 센터 등 거점시설 96개소)
- 소멸위기 지역 등 공모 취약지역을 대상으로, 균형발전사업 등 道 주관 도시재생 사업이 가능하도록 '충남형 도시재생 모델' 발굴
 - ※ '26년(정책과제 선정) → '27년(충남형 도시재생 모델 구축) → '28년(공모사업 시범추진)

□ 빈집 철거 및 활용 가속화

- 빈집 철거사업을 시군 주도 방식에서 탈피하여, 도비를 신규 지원 하고 道가 직접 철거사업에 관여하는 빈집 관리체계로 전환
 - 예년 평균 1,000동 수준이던 빈집 철거물량을 약 1,500동까지 대폭 확대하여 빈집 철거 가속화 도모
 - ※ 그 밖에 행안부 빈집정비지원사업, 농림부 빈집은행 사업 등 지속 추진
 - 「빈건축물 정비 및 지원에 관한 특별법」 발의('25. 12.)에 따라, 빈집 소유자에게도 철거의무를 부과하여 스스로 철거하는 방안 도입 검토
- '25. 7. 빈집 리모델링 후 청년층에게 무상 임대한 1호 사업(태안군)을 토대로 '26년에는 빈집 활용 및 기능 재정립 사업 확대, 도시 활력 제고
 - ※ '26년 빈집활용 목표: 리모델링 10동, 재개발 2동 추진

□ 방치된 슬레이트 수거 시스템 개선

- 슬레이트 배출자 확인이 불가능한 경우에만 수거를 지원했으나, 시스템 개선을 통해 방치된 슬레이트 잔재물을 일괄 정비할 수 있도록 지원
 - 환경부 집중 수거기간('26. 3. ~5.) 대비, 연초부터 주민설명회, 이동장 교육, 홍보 등 통해 사업 참여 및 체감효과 제고, 쾌적한 주거환경 조성

5

주거안정 강화 및 주거환경 개선

□ '충남형 리브투게더' 입주 만족도 조사 및 후속사업 추진

- (도시형) 첫사업 내포(949호) 사업지구 준공('26. 12. / 계약률 100% 목표)
 - 후속사업*(8개지구, 4,771호) 또한 사업계획승인(상반기) 및 관련 절차(설계공모 등)를 적기에 추진하여, 주거공급 확대 추진
 - * 공주^{송선동현}, 아산^{탕정2}, 청양^{교월}, 청양^{서정}, 천안^{용곡눈들}, 천안^{직산}, 계룡^{하실대2}, 서산^{수석}
- (농촌형) 부여와 공주 지구 입주('26. 2.~3. / 계약률 100% 달성)에 따른 만족도 조사 실시, 농촌 주거형태로서의 후속사업* 설계·시공 체계화
 - * '26년 후속사업(4개 지구): 금산^{남일} 준공('26. 12.), 태안^{남면}.공주^{우성}.보령^{웅천} 연내착공



□ 도민 중심의 공동주택 전(全) 주기 관리체계 구축

- 그동안 공동주택 품질 향상 위해 준공단계 입주자 사전점검시 품질 검사* 실시, 건설하자 감축을 위해 공사과정 중 추가 검사 실시
 - * '21~'25년 품질관리 실적 : 67개 단지 48,615세대 점검
 - '26년부터 골조, 구조부, 방수 등 주요 공정에 대한 사전점검 추가 실시하여 공동주택 건설과정 전반에 대해 신뢰도·만족도 제고
- 관리비용 절감을 위한 공동주택 단지별 컨설팅을 시범실시하여, 투명한 관리비 산정 및 주민 간 분쟁 예방 등 효율적 관리 강화
 - 주택관리사 등 20명 내외로 전문가를 선발('26. 3.)하고, 공모를 통해 시범운영 단지를 선정(6개, '26. 6.), 성과분석 등 통해 매뉴얼 마련('26. 11.)
 - ※ (기대효과) 800세대 기준 연간 약 2천만원(공용전기료 400, 용역비 1,600) 절감 예상

IV. 도의회 관련사항 처리상황

1 2025년도 행정사무감사 처리상황

< 총괄 >

(단위 : 건)

구분	계	완료	정상추진	보완추진	추진불가
계	14	3	9	-	2
처리요구	2	-	2	-	-
제안사항	12	3	7	-	2

< 완료사항 >

- ① 농촌리브투게더 사업 분석을 통한 비용과 수요 현실반영(제안사항)
 - 양질의 목조주택 공급은 유지하면서 신재생에너지 설치비 및 단지 조성비 등 절감할 수 있는 범위를 검토하여 사업비 절감 방침 완료('25.1.)
 - ※ (당초) 1호당 6.15억 → (변경) 1호당 4.14억(△2.01억)
 - 사업비 절감 완료에 따른 총사업비 범위 내 공급 물량 최대 확보 추진
- ② 리브투게더 사업 행정적·제도적 지원 방안 마련(제안사항)
 - 사유지나 국유지가 아닌, 민간보유분 토지 확보 고려
 - 후속사업은 현재 부지확보를 완료하여 추진 중이며, 추가적인 사업 부지 확보나 위치 변경은 현실적으로 어려운 상황임
 - 지역주민과 소통 및 안전한 정착을 위한 지원 방안 마련
 - 도시리브투게더는 공공임대주택의 품질개선과 이미지 제고를 위해 민간아파트 수준의 평면·커뮤니티 시설·주차·부대복리시설 등을 갖춘 품질 중심의 임대 후 분양전환 주택으로 설계하였음

- 또한, 단지 내 커뮤니티시설을 인근 지역 주민과 자연스럽게 공유할 수 있도록 개방성과 가변성 등을 고려한 공간으로 계획하여 지역사회와 자연스럽게 어우러지는 주거단지로 조성할 계획임

③ 목재이용 건축 관련 시군 교육·홍보 필요(제안사항)

- '25년 시범사업 추진을 위한 공모 이전에도, 목조 공공건축물 견학(2회), 관계자 영상회의, 사업설명회 등을 통해 교육·홍보 추진
- '26년 후속사업 또한 연초부터 사업설명회 등을 계획하고 있으며, 작년 대비 강화·확대 추진하여 사업 실효성 제고 위해 노력하겠음

< 정상 추진중인 사항 >

① 조례·규칙 개정 및 정비 철저(처리요구)

- 건축도시국 소관 조례·규칙은 총 32건으로 최근 2년간 상위법령 제·개정에 따라 15건을 정비함
 - 앞으로도 법령 제·개정 동향을 지속적으로 확인하여, 건축도시국 소관 자치법규가 상위법과 일치하도록 적극적으로 관리하겠음
- 사업이 전무한 조례는 「공사중단 장기방치 건축물 정비지원에 관한 조례」와 「산업디자인 육성 및 지원에 관한 조례」 2건이며,
 - 신규예산 편성(추경) 등 추진하여, 조례 실효성을 높이도록 하겠음

② 위원회 미참석 위원은 연임하지 않도록 관리(처리요구)

- 건축도시국에서는 총 7개 위원회를 운영·관리 중으로, 효율적 위원회 운영을 위해 많은 위원들이 참석하도록 독려하고 있음.
- 그러나 풀(Pool) 인력으로 구성된 위원회 중, 안건별 전문성을 고려하거나, 개별일정 등으로 인해 한번도 참석하지 못한 위원이 발생
- 앞으로 회의 안건 등을 분석하여, 차기 위원회 구성 시 인력규모 조정 또는 연임 여부 등을 면밀히 점검할 계획임

③ 빈집정보시스템 관련(제안사항)

- “빈집愛”를 통해 빈집 정보를 통합 관리하고, '25.3. 시스템을 공식 오픈하여 빈집 현황·지도·정비·활용 정보를 도민에게 제공하고 있음
 - '25.11. 위수탁 협약을 체결하여 안정적 운영 기반을 마련, '25.12. 거래희망 빈집 발굴과 소유자 동의 절차 안내 등 거래지원체계 구축을 추진 중임
 - 아울러 정보 분산에 따른 접근성 한계를 보완하기 위해 거래희망 빈집 정보 공개와 매입·임대 연계 기능을 단계적으로 도입할 계획임
- 시스템 접근성과 이용 편의성을 지속적으로 개선하는 한편, '26년부터 운영비 분담을 통해 실효성 있는 빈집 관리체계 고도화 추진

④ 공사중단 장기방치 건축물 조치(제안사항)

- 도내 공사중단 장기방치 건축물은 총 32개소이며, 당초 35개소 中 7개소는 조치 및 정비 완료하고, 4개소는 신규 발생('25.12. 기준)
 - '25.11. 국토교통부 공청회 참석, 기금지원 확대요청 등 다각적 노력
- 다만, 해당 재산이 사유재산인 만큼 행정력을 강제하는 데 현실적인 한계가 있으며,
 - 다수의 이해관계자들이 자기 자산에 대한 충분한 논의를 거쳐 문제를 해결할 필요가 있다고 사료됨
- 앞으로 국토교통부 제4차 공사중단 건축물 정비계획에 따른 道 정비 방안을 강화하고, 빈건축물 관련 특별법 제정 이후 자구책 마련 추진

⑤ 공동주택 세대 갈등 등 해결방안 모색(제안사항)

- 공동주택 관리효율화 컨설팅 통해 공동주택 관리 강화
 - 그간 입주민 등의 20% 이상 동의를 받은 민원감사 위주로 추진 하였으나, 관리효율화 컨설팅을 통해 갈등 발생 사전 예방

⑥ 옥상출입문 시설 설치율 증대 노력(제안사항)

- 노후 공동주택의 경우 옥상출입문 자동개폐기 설치를 위해 구조변경 등이 필요하여 추가적인 자부담 발생되어 신청을 기피하였으나,
 - 개소당 정액지원이 아닌 실 소요비용 지원 방식으로 변경
- 사업 추진 변경(안)을 시군에 안내하여 수요조사 실시 중이며, '26년 추정 시 시군 수요조사 금액을 증액 편성하여 설치율 제고

⑦ 층간소음 적극적 개입 및 해결방안 모색(제안사항)

- 층간소음 중재기구 활성화
 - 道에서는 지원·교육·홍보 중심으로 층간소음 자율 조정 역량을 강화하고, 시군 및 이웃사이센터에서 상담 및 민원해결 담당
- 공동주택 소음저감 시공
 - 공동주택 골조단계 품질점검 시, 「공동주택 바닥충격음 차단구조 인정 및 검사기준」에 따른 시공상태 여부 등 점검 추진('26년 신규)
 - 슬래브 두께 250mm로 시공 시 건축물 높이 완화 가능하므로, 주택 건설사업주체가 건축심의 신청 시 적극 적용하도록 유도

⑧ 목재이용 시범사업 여러시군 참여유도(제안사항)

- '25년도 시범사업 추진 시, 2회에 걸친 목조 건축 견학과 시군 영상회의, 사업설명회 등을 통해 홍보 및 참여 독려했음에도
 - 최종적으로 예산군만 참여함에 따라, 시범사업 3개소 모두 예산군 소재 읍면에서 진행 중
- '26년 후속사업 추진 시에는 설명회 등 홍보 활동을 강화하여, 여러 시군이 목재이용 활성화에 참여할 수 있도록 노력하겠음

⑨ 목재이용 공공건축 시범사업 선정 위원수 및 사업비 증대 검토
(제안사항)

- '26년 사업비 편성 시, 당초 50억원을 요청하여 모든 시군에 확산 추진할 계획이었으나, 예산 여건 상 전년도와 동일한 규모로 편성
- '26년 후속사업 설계공모 추진 시, 심사위원 풀(Pool) 인력을 확대·운영할 계획이며, 사업비 또한 증액하여 확산위해 노력하겠음

< 추진 불가사항 >

① 전세·분양사기 관련 처벌제도 방안 강구(제안사항)

- 전세사기 및 분양사기에 대한 처벌은 개별 법률에 별칙 조항으로 규정되어 있고, 처벌 강화는 법 개정 선행 필요
- 道에서는 전세사기 및 분양사기 예방 위주의 정책 추진
 - (전세사기 예방) 적법한 임대차계약 체결을 위한 안심전세계약 체크리스트 배포 및 전세보증금반환보증 보증료 지원사업 홍보 강화
 - (분양사기 예방) 민간임대주택 조합원 가입 관련 유의사항 안내문 배포 및 지역주택조합 이행점검을 통한 조합원 피해 발생 최소화

② 공주 리브투게더 사업 관내 공급유형 증대방안 검토(제안사항)

- 충남형 농촌리브투게더 사업의 경우 기존 농촌마을 주민 주거환경 개선과 귀농·귀촌 청년, 신혼부부 등 농촌의 유입·정착을 위하여 농촌 주거단지를 조성하는 사업임.
- 입주자 선정기준의 경우 지방소멸대응기금을 활용하여 지방 농촌의 지역소멸을 방지하고자 관내·관외 비율 최대 5:5까지 시·군 자율적 설정이 가능함.
- 공주시의 경우 3:7(관내 6호, 관외 13호)의 비율로 입주자 모집 결과 관외 비율이 안정적으로 충족됨에 따라 비율 조정 불필요

② 제12대 도정질문, 5분발언 및 MOU체결 추진상황

【2-1】 도정질문 추진상황

< 총괄 >

(단위 : 건)

연도별	계	완료	정상추진	보완추진	추진불가
계	16	8	8	-	-
2022	3	3	-	-	-
2023	3	3	-	-	-
2024	5	2	3	-	-
2025	5	-	5	-	-

< 완료사항 >

① 전 지휘부와 입장이 다른 의제(공공주택)에 대한 향후계획'

제340회 안장현 의원

- 민선7기 충남형 더 행복한 주택(꿈비채)사업은 신혼부부 위주
- '충남형 도시리브투게더'는 신혼부부 외에도 청년 등 수혜계층 확대
 - 신혼부부 및 청년 등에게 내 집 마련 기회 제공 위해 '월세 → 전세, 전세 → 자가' 전환 형태의 임대주택 필요성 판단, 임기 내 임대주택 및 분양전환 임대주택 5천호 공급 계획

② 충남도의 사업 중 폐지나 축소, 개선이 요구되는 사업(꿈비채)에 대한 재검토 필요

제340회 홍성현 의원

- '충남형 도시리브투게더'는 기존 '꿈비채'의 신혼부부 뿐만 아니라, 청년 등으로 확대하여 임대주택 및 내 집 마련 기회 제공을 위한 분양전환 임대주택으로 확대 ※ 무주택 도민 대상 공공주택 사업

③ 8대 도정 공약 및 정책(리브투게더)에 대한 점검과 대안 모색

제341회 안장현 의원

- 국토부 '21년 주거실태조사 결과 주거 안정을 위한 내집 마련 수요는 꾸준히 증가하나, 청년 및 신혼부부 등 자가 보유율은 감소, 내 집 마련 계획을 위해서는 공공분양주택이 필요하다고 응답

▶ (주택 보유의사) '17년 70.7% → '21년 81.4%

▶ (자가보유율) 청년 '18년 20.4% → '21년 15.7% / 신혼부부 '18년 53.9% → '21년 47.1%

▶ (내 집 마련 계획) 임대 후 분양 50.6%, 초기자본마련 후 분양 45.1%, 임대 계속 거주 4.3%

- '충남형 도시리브투게더'는 수혜대상을 신혼부부 및 청년 등으로 확대하여 무주택 도민의 내 집 마련 기회를 제공하고자 분양전환 공공임대주택 추진
 - 또한, 계층별 수혜자 형평성 확보 및 '월세 → 전세, 전세 → 자가' 디딤돌 역할을 위한 임대주택도 동시 공급 추진

④ 충남 내 일명 '깡통전세사기' 예방과 관련하여 제345회 이철수 의원

- 임차인의 주택임대차보증금 반환보증 보험가입 홍보 및 임대인 대상 임대보증금 반환을 위한 보증가입 유도
 - '23년 「청년 전세보증금반환보증 보증료 지원 사업」 추진
 - '24년 청년 저소득층에서 모든 연령 저소득층으로 확대 시행
- ⇒ 지원 인원 : '23년 361명(청년), '24년 595명, '25년 968명

⑤ 도시건축 디자인 혁신을 통한 지역브랜드 향상의 필요성

제348회 홍성현 의원

- 총괄건축가를 위촉('23. 7.)하여 다양한 건축사업과 정책에 참여
 - 예술의전당, 도시·농촌리브투게더, 보훈관, 의병기념관, e스포츠센터, 파크골프장, 빛돌숲, 여성가족플라자, 보원사지 방문자센터 등 117회 자문·검토 실시

- 공공건축물 디자인 향상을 위해 공공건축가제도를 활성화하고, 민간건축물의 창의적 디자인 위해 특별건축구역 운영기준 마련('24. 4.)
- 공공건축 기획업무 시스템 개선을 통해 건축기획업무를 건축디자인과로 일원화
 - 여성가족플라자 디자인 선정('24. 1.), 예술의전당 디자인 선정('24. 6.)
 - 시니어친화형 파크골프장 국민체육센터, 보훈관, 의병기념관 등 건축기획 추진
- 지속적으로 공공건축 디자인 강화를 통해 도시건축 디자인 혁신 추진

⑥ **충남도 주거정책 균형발전을 위한 대책** 제348회 김명숙 의원

- (균형발전 정책) 민선8기 충남형 공공주택사업 신혼부부 위주로 공급하는 더 행복한 주택(꿈비채)은 지속 관리·운영
 - 충남형 도시리브투게더를 통해 수혜대상을 전 계층으로 확대하여 내 집 마련을 위한 임대 후 분양주택도 병행 공급
- (리브투게더) 충남형 리브투게더 첫사업(도시 내포 949호, 농촌 부여 20호) '27. 1. (도시), '26. 1.(농촌) 입주목표로 추진 중, 기공식(도시 '24. 4./ 농촌 '24. 5.)
 - 후속사업은 (도시)4,771호(공주, 아산, 청양, 천안, 계룡, 서산)를 확정하여 행정절차 이행 중이고, (농촌)202호(공주, 보령, 금산, 서천, 청양, 홍성, 태안) 확정하여 추진 중
- (앞으로) 추가 사업지를 지속 발굴하여 임기 내 목표(도시 5천호, 농촌 5백호)를 달성토록 추진

⑦ 리브투게더의 사업 목적과 과잉의전으로 지적된 착공식 문제

제352회 안장현 의원

- 리브투게더가 정부정책(뉴홈)을 반영한 우리 도 주거분야의 역점 사업으로 의미있는 착공식 행사에 대통령 참석 건의는 당연
 - 다만, 대통령 일정관계로 불참, 당초 계획대로 도 자체 행사로 추진
- 착공식은 민선7기 ‘꿈비채 임대주택’ 과 비교했을 때, 행사를 위한 콘크리트 포장, 식전행사, 머릿돌 서명 등 유사한 규모와 형태로 추진
- 착공식과 같은 행사비는 시공사의 업무범위로 행사비용으로 인해 입주 분양가 등의 상승이 발생할 수 없음

⑧ 농촌리브투게더 관련 제355회 윤희신 의원

- 충남형 농촌리브투게더 사업비 다소 높게 책정, 절감방안 모색
 - 양질의 목조주택 공급은 유지하되 신재생에너지 설치비, 단지 조성비 등(단차 최소화 부지 발굴) 절감할 수 있는 범위를 검토하여 사업비 절감 방침 완료('25. 1.)
 - 사업비 절감완료에 따른 총사업비 범위내 공급물량 최대 확보 추진

< 정상 추진중인 사항 >

① 부여군 한옥마을 발전계획 제352회 김민수 의원

- 한옥단지 조성계획 수립을 통한 부여 4개 대상지 확정('24.6.) 및 고도 보존·육성 지구 확대('25.3.)로 한옥단지 조성을 위한 초석 마련
 - 부여: '24~'36년, 1조 3천억원, 4단지, 1,300호 건립
 - 고도 지구(부여): 2,793천㎡('20년 고시) → 5,757천㎡ ('25년 고시) ※ 增 2,964천㎡
 - 백제 고도의 정체성 확보를 위한 백제형 한옥 표준모델 개발 및 인정('25.12. 국토교통부)
 - 공공한옥(백제관): 기본계획 용역('24), 건축심의·투자심사 이행('25) 설계 용역 착수('25.9~'26.8.), 토지매입 추진 中('25.9~) ※'26.下 착공 목표
- ➡ 1단계(부여)공남지 지구) 기본계획 수립을 통한 단지조성 본격화

② 백제 한옥단지 조성 추진 현황 제355회 박미옥 의원

- 한옥단지 조성계획 수립을 통한 공주 4개 대상지 확정('24.6.) 및 고도 보존·육성 지구 확대('25.3.)로 한옥단지 조성을 위한 초석 마련
 - 공주: '24~'36년, 1조 2천억원, 4단지, 1,300호 건립
 - 고도 지구(공주): 4,268천㎡('20년 고시) → 4,398천㎡ ('25년 고시)/增 130천㎡
- 백제 고도의 정체성 확보를 위한 백제형 한옥 표준모델 개발 및 인정('25.12. 국토교통부)
- 공공한옥(전통커뮤니티센터) : 기본계획 용역('25.8~'26.6.), 토지매입 완료('25.10.), 설계용역('26.上) ※'26.下 착공 목표
- ➡ 1단계(공주)공산성 지구) 기본계획 수립을 통한 단지조성 본격화

③ 도내 방치 슬레이트 관련 제356회 방한일 의원

- 슬레이트 건축물 및 방치 슬레이트로 인한 환경·건강 피해 예방을 위해 철거 및 건강관리 사업을 지속 추진 중임
 - ※ 환경부 실태조사 결과 80,909동에 대하여 '21년~'25년까지 총 14,304동 철거 완료
- '26년에는 슬레이트 건축물 2,522동을 연내 철거 추진하고, 향후 잔여 물량은 중장기계획에 따라 연차적으로 지속 정비 계획임
- 특히, 방치 슬레이트 집중 처리를 위해 '26년 「슬레이트 수거의 달」 추진

④ 도시리브투게더 사업추진 현황과 향후 계획 관련 제359회 이상근 의원

- 총 사업비와 재원 조달 계획, 향후 재정부담 전망에 대하여
 - 임기내 5,000호 목표, 내포 첫사업 외 천안 등 총 7개 지역에 道 재정 여건 등을 종합적으로 고려하여 단계적으로 추진

- 1호 사업인 내포 퍼스트드림 추진 상황에 대하여
 - 최근 대출규제강화, 건설원가 상승 등 대내외적 요인으로 부동산 경기가 침체되었으나, 입주전까지 계약완료 추진
 - 주거비 부담 완화를 위해 다양한 정책 추진

- ① 청약 계약자는 6년간 월임대료 없이 보증금 1.63억원으로 거주 가능
- ② 분양전환가격은 입주시 감정가격인 3.98억원을 넘지 않도록 제한
- ③ 임대보증금과 월임대료 비율을 차등 선택할 수 있도록 지원
- ④ 모기지 상품 출시토록 국토부와 HUG에 적극 건의, 입주 전 적용 추진

⑤ 농어촌 빈집 7.8만호 정비하여 창업, 관광명소를 만들 선도적 계획

제361회 안장현 의원

- 농어촌 빈집을 정비·활용하여 창업과 관광 등 지역 활력 거점으로 활용하기 위해 빈집 철거·활용 사업을 지속 추진 중임
 - '26년부터 도비를 신규 지원, 道가 직접 관여하는 관리체계로 전환
 - ※ 연간 약 1,100동 수준의 철거물량을 1,500동까지 단계적으로 확대
 - 빈집은행 등 중앙부처 사업과 연계한 활용 중심 정비를 확대하고, 빈집세·직권철거 등 실효성 있는 제도 도입을 정부에 지속 건의 중임
 - 아울러 「빈건축물 정비 및 지원에 관한 특별법」 발의('25.12.) 동향을 반영하여 자발적 철거를 유도할 수 있는 제도 도입 방안을 검토 중임

⑥ 충남 도시리브투게더 사업 추진 관련 제361회 이상근 의원

- 도시리브투게더 관련 대출 상품(뉴홈 선택형 모기지) 미출시 되었으나, 내포 첫사업 입주 전까지 출시되도록 국토교통부 및 주택도시보증공사와 지속 협의 추진
 - ※ 뉴홈 전용 모기지 상품 관련기관(충남도, 제주도, LH, HUG 등) 회의('25.9.18.)

⑦ 빈집 발생에 따른 문제점 인식과 빈집 활용방안 제361회 오인환 의원

- 빈집 증가로 인한 주거환경 악화에 대응하기 위해 농어촌 지역을 중심으로 빈집 철거 및 활용 사업을 지속 추진 중임
 - '26년부터 도비를 신규 지원, 道가 직접 관여하는 관리체계로 전환
 - ※ 연간 약 1,100동 수준의 철거물량을 1,500동까지 단계적으로 확대
 - 빈집은행 등 중앙부처 사업과 연계한 활용 중심 정비를 확대하고, 빈집세·직권철거 등 실효성 있는 제도 도입을 정부에 지속 건의 중임
 - 아울러 「빈건축물 정비 및 지원에 관한 특별법」 발의('25.12.) 동향을 반영하여 자발적 철거를 유도할 수 있는 제도 도입 방안을 검토 중임

⑧ 내포신도시 완성을 위한 핵심 현안사업 점검 제362회 이상근 의원

- 첫사업인 내포 퍼스트드림은 현재 공정률 56.1%로, 당초 목표였던 55%를 초과달성, 연말 준공을 목표로 정상 추진 중임
- 전용 대출상품은 국토부, 주택도시보증공사와 적극 협의 중이며, 연내 발표를 목표로 추진 중임

【2-2】 5분발언 추진상황

< 총괄 >

(단위 : 건)

연도별	계	완료	정상추진	보완추진	추진불가
계	5	4	1	-	-
2022 (하반기)	1	1	-	-	-
2023	2	2	-	-	-
2024	2	2	-	-	-
2025	1	-	1		

< 완료사항 >

① 전기자동차 충전시설 지하주차장 설치 위험성 및 화재 안전 기준 마련 촉구

제341회 정병인 의원

- 관계 전문가 자문 실시 및 충청남도 건축위원회 공동주택 건축 심의 기준을 마련하여 시행 중('23.6.)
 - 완속충전시설은 전체계획 주차대수의 4%이상, 급속충전시설은 1% 이상 지상 설치 유도
 - 전기차 전용주차 구역별 방화구획·열화상 카메라·질식소화포 설치
 - 방재실과 연계하여 화재경보시스템 구축 등
- 공동주택 전기자동차 화재대응 매뉴얼(국토부, '25.4월) 적용 철저
 - 지상주차장에 설치할 경우,

- ① 건축물과 10m 이상 이격 설치
- ② 어린이놀이터, 유치원, 노유자시설 등과 같은 공간으로부터 20m 이상 이격 설치
- ③ 쓰레기 처리장 등 가연물 보관장소 등과 20m 이상 이격 설치
- ④ 소나무 또는 잣나무 등과 같은 나무 아래에 주차구역 제한

- 지하주차장에 설치할 경우,

- ① 선큰 또는 외기와 개방된 장소에 설치(오프가스 옥외 배출 처리)
- ② 램프 등 옥외에서 직접 접근이 가능한 장소에 설치(초기진화 후 차량 옥외 이동)
- ③ 지상에서 직접 접근이 가능한 지하1층, 지하2층에 설치(지하3층 이하 설치 제한)
- ④ 주동 출입구 또는 피난통로 주변에서 최소 10m 이상 이격 설치
- ⑤ 발전기실, 전기실 등과 10m 이상 이격 설치

- 소방 및 안전시설 위치 고려사항

- ① 전기차 충전구역과 소화기는 5m 이상 이격된 위치에 설치
- ② 전기차 충전구역과 옥내소화전, 연결송수관 방수구는 5m 이상, 10m 이내 설치
- ③ 화재감지기는 충전구역 상부에 설치
- ④ 스프링클러설비 수동스위치(SVP)는 출입구 근처에 위치
- ⑤ CCTV(열화상 CCTV)는 전기차 충전구역을 비추는 전용설치 권장

② 공동주택 어린이집 임대료, 현실적으로 개선해야 제344회 김선태 의원

- (현황) '충청남도 공동주택관리규약 준칙'상 공동주택 어린이집 임대료 산정방법은 정원 기준, 따라서 현원 적은 어린이집 부담
 - 도내 공동주택 어린이집 454개소, 저출생 현상으로 정원 대비 평균 현원 88% 수준
- (개선) 현원 아동 수에 따라 지원되는 현실 등을 감안하여, 7개 시도에서 현원으로 관리규약 준칙 개정, 우리 道 준칙 개정('23.5.)

③ 충청남도 공동주택감사 제도개선 촉구(관리지원대책 마련 촉구)

제348회 오인철 의원

- (요지) 공동주택 관련 전문인력 배치, 컨설팅 중심의 행정지도 관리 필요, 공동주택 지도관리와 감사업무 부서의 일원화 문제
- (추진결과) 조직개편을 통한 지도관리와 감사업무 부서 일원화
 - (당초) 감사위원회(공동주택감사), 건축도시과(지도관리)
 - (변경) 건축도시국 주택도시과(공동주택감사, 지도관리)

④ 아파트 경비원 초단기 고용방지 위해 공동주택관리규약 준칙 개정해야

제349회 안장현 의원

- (요지) 일부 공동주택 단지에서 경비 및 미화용역원 등 노동자의 처우개선을 위해 제14차 「충청남도공동주택관리규약준칙」 개정('23.5.)
 - 인권존중의 의무(제13조제1항8), 처우개선과 인권존중 노력(제13조제7항), 공동주택 내 괴롭힘의 금지(제14조의2) 등을 반영한 준칙 필요
- (추진결과) 도 공동주택관리규약준칙 제15차 개정, 용역 표준계약서 제시
 - 「충청남도 공동주택관리규약준칙」 제89조(공사용역 계약 및 발주방법) 제4항에 용역원 채용시 1년 이상 고용토록 개정

< 정상 추진중인 사항 >

⑤ 당진시 송악읍 구도심 도시재생사업 추진 촉구 제355회 이완식 의원

- (현 황) 국토교통부 '25년 공모 신청(9월) 및 선정(12월)

《사업 개요》

- ▶ (사업명) 당진시 송악읍 기지시지구 일반정비형 노후주거지정비 지원사업
- ▶ (위치) 당진시 송악읍 기지시리 323-1일원(104,217㎡)
- ▶ (사업비) 387.41억원(국비 150, 지방비 100, 기타 137.73)
- ▶ (주요사업) 복합생활지원센터 조성, 스마트·안심 보행환경 개선, 집수리 지원, 공영주차장·공원 조성 등

- (그동안) 국토교통부 노후주거지정비 지원사업 공모 대응
 - '25. 1.~8.: '25년 공모 사업계획 구상 및 전문가 컨설팅
 - '25. 9.~11.: 공모 신청(9월) 및 중앙평가(서면현장발표평가) 대응 및 컨설팅
 - '25. 12.: 노후주거지정비 지원사업 공모 선정
- ※ 전문가 컨설팅: 충남도시재생지원센터(3회), HUG(2회) 국토연구원(1회)
- (앞으로) '26년 사업 추진 및 사업관리 철저

[2-3] 건의·결의안 추진상황

< 총괄 >

(단위 : 건)

연도별	계	완료	정상추진	보완추진	추진불가
계	2	1	1	-	-
2024	1	1	-	-	-
2025	1	-	1	-	-

< 완료사항 >

- ① 전기차 화재 대응을 위한 제도개선 촉구 건의안 제355회 전익현 의원
- (장비개발 및 보강) 전기차 대응 화재진압장비 보강
 - 이동식 수조 형태인 '워터포켓'(18점), 상방방사관창(79점), 질식 소화포 (246점), 전기차 전용 화재진압장비 '드릴랜스' 도입(20점)
 - (소방훈련) 충청소방학교 전기차 훈련장이 완공(' 24. 12월)으로 체계적인 훈련을 통해 화재진압 능력 향상, 지하주차장 차량화재 진압훈련 실시(월회)
 - 주택건설사업승인 관련 건축위원회 검토사항
 - 충전소 지하 설치 시 램프인근 및 외기 개방되어 있는 선큰의 최상층에 설치하고 화재감시 열화상 카메라 등 안전 시설 계획
 - 충전소 전용구역마다 방화구획, 물막이판, 충수용 급수배관 등 계획
 - 정부 전기차 배터리 정책('24년~'25년)
 - 전기차 배터리 인증제 및 배터리 이력관리제 추진('25.2.)
 - 전기차 배터리관리 시스템 BMS*개선하여 화재진단·제어·성능 강화
 - * Battery Management System(실시간 전기차 배터리 상태 감지 경고 기능)
 - 공동주택 전기자동차 화재대응 매뉴얼(국토부, ' 25.4월) 준수 철저
- ⇒ (앞으로) 전기차 충전시설 안전환경 조성 등 화재 안정성 강화 하여 쾌적한 주거환경 조성

< 정상 추진중인 사항 >

① 전기차 보급 정책 실효성 확보를 위한 공공임대주택 충전시설 설치 의무 이행 강화 및 지원체계 개선 촉구 건의안 제362회 안종혁 의원

- 공공임대주택 관리·운영의 세부 사항은 공공주택사업자 또는 관리주체가 관리규정(규약)을 통해 정하도록 되어있으므로,
 - 지방자치단체가 조례로 별도의 이용대상을 확대하거나 외부 개방을 의무 또는 허용 사항으로 규정할 근거 부재

- 지자체 전기차 충전 인프라 확충 계획과 연계하여 별도의 공공 충전소 설치·운영을 검토하는 것이 바람직하며,
 - 공공주택 관리주체에 공공임대주택 충전시설 설치 의무 이행 강화를 위한 적극 권장·참여 유도

【2-4】 MOU 체결 추진상황

< 총괄 >

(2025.1.1. ~ 현재)

협약명	대상	협약일	협약내용	비고 (만료 등)
빈집정보시스템 구축·운영 위·수탁 업무협약서	1건 (한국부동산원)	'25.11.15.	빈집정보시스템을 구축·운영하기 위한 제반사항 규정	

※ 작성근거 : 「충청남도 업무제휴와 협약에 관한 조례」에 따라 체결한 현황 작성

< 추진상황 >

① 빈집정보시스템 구축·운영 위·수탁 업무협약

- (배경) 농촌(그린대로), 도시(소규모 및 빈집정보알림e)로 분리된 빈집 관련 시스템을 '빈집愛'로 통합·일원화하기 위해 협약 체결
- (협약) 시군별 빈집 현황 등 빈집정보시스템 구축·운영에 관한 사항
※ 관련근거: 「빈집 및 소규모주택 정비에 관한 특례법」, 「농어촌정비법」
- (앞으로) 거래희망 빈집 정보공개와 매입, 임대 연계기능을 단계적으로 도입하고, 소유주 정보공개 절차를 표준화하여 빈집 거래·활용 활성화

IV. 참고사항

1 주요 사업별 예산확보 현황

(단위 : 억원)

사업명	사업량	사업비				
		계	국비	도비	시군비	기타
충남형 목재이용 공공건축 지원	2개소	6	-	6	-	
충남 공공건축지원센터 운영	1식	0.5	-	0.5	-	
백제 공공한옥 선도사업 건립	한옥신축	50	-	50	-	
공주 전통커뮤니티센터 조성사업	한옥신축	3	-	3	-	
공공디자인 공모사업	심사 후 확정	2	-	2	-	
공공디자인센터 운영 지원	1개소	3.2	-	3.2	-	
빈집 정비 지원	1,500동	102.3	29.2	13.3	59.8	-
슬레이트 처리사업	2,550동	100	50	-	50	-
도시재생사업	12개소	479.3	317.0	14.3	148.0	-
도시리브투게더 첫사업	1개지구	352	-	352	-	-
도시리브투게더 후속사업	8개지구	133	-	133	-	-
농촌리브투게더 공급	3개지구	229	-	173	56	-
공동주택 품질점검단 운영	1식	0.5	-	0.5	-	-
공동주택관리 효율화 컨설팅 지원	6개 단지	0.5	-	0.5	-	-

2 간부명단

구 분	직 위	직 급	성 명	현직임용일
건축도시국	국 장	지방부이사관	문 석 준	2025. 11. 25.
건축디자인과	과 장	지방과학기술 서 기 관	강 남 식	2024. 10. 01.
"	건축 정책 팀 장	지방시설사무관	나 윤 주	2024. 11. 25.
"	한옥 조성 팀 장	지방학예연구관	이 강 복	2025. 12. 31.
"	공공건축기획팀장	지방시설사무관	박 상 훈	2024. 12. 06.
"	지역건축안전팀장	지방시설사무관	조 도 연	2025. 10. 18.
"	경관디자인팀장	지방행정사무관	김 현 신	2024. 10. 01.
주택도시과	과 장	지방과학기술 서 기 관	이 정 호	2025. 12. 31.
"	주택 정책 팀 장	지방시설사무관	백 상 엽	2025. 07. 21.
"	리브투게더기획팀장	지방시설사무관	여 승 기	2024. 10. 01.
"	공동주택팀장	지방행정사무관	김 기 남	2024. 10. 01.
"	도시재생팀장	지방시설사무관	김 창 만	2025. 10. 18.

《소방본부》

순 서

I. 기본현황

II. 2025년 소방활동 실적

III. 2025년 추진성과 및 수상실적

IV. 2026년 핵심 추진과제

- ① 정교한 현장 대응체계 확립
- ② 선제적인 화재예방 및 안전관리 강화
- ③ 미래형 첨단·과학소방으로 도약

V. 도의회 관련 처리상황

VI. 2026년, 달라지는 소방관련 주요사항

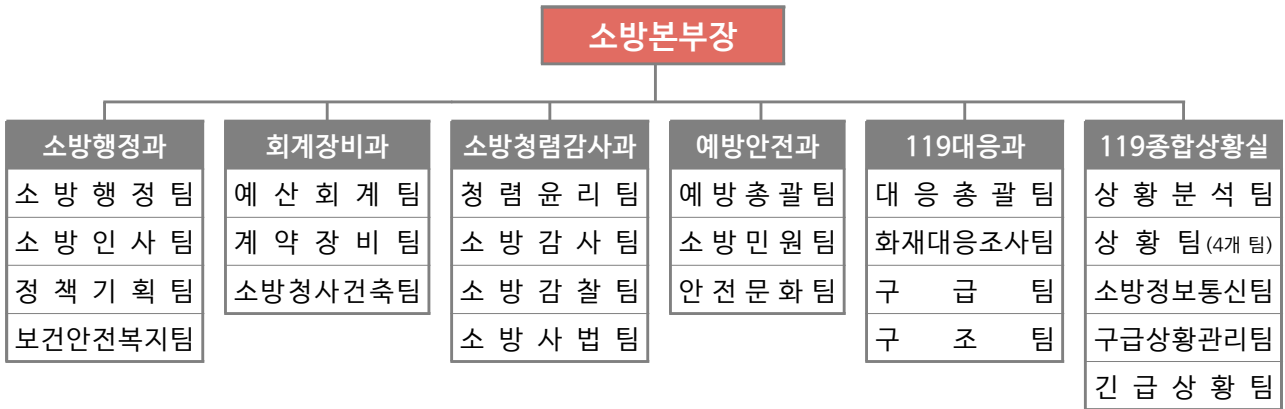
VII. 간부명단

I. 기본현황

1 조직 및 인력

- 기 구
 - 소방본부 : 5과 1실 26팀
 - 직속기관 : 소방학교, 소방서(16), 특수대응단, 안전체험관

소방본부



직속기관

충청소방학교					9개 소방서(4과)				7개 소방서(3과)		
교육지원과	교육기획과	소방행정학과	현장대응학과	장비교육관리센터	소방행정과	예방안전과	재난대응과	현장대응단	소방행정과	예방안전과	현장대응단
119특수대응단				안전체험관		※ 119안전센터(80), 구조구급센터(16), 소방정대(1), 지역대(28)					
운영지원과	직할구조대	119항공대	해저터널구조대	체험지원과	체험운영과						

인력

소방공무원 4,265명

※ 1인당 담당인구 501명(전국 평균 776명)

구분	계	본부	학교	천안		공주	보령	아산	서산	논산	계룡	당진	금산	부여	서천	청양	홍성	예산	태안	대응	체험
				동남	서북																
정원	4,265	187	41	273	369	287	256	328	292	270	125	316	181	216	217	146	243	196	224	73	25
현원	4,067	175	38	261	366	274	245	314	271	257	122	308	170	202	201	138	231	186	211	72	25

의용소방대원 10,620명

구분	계	남성대				여성대	혼성대			
		소계	일반대	전담대	전문대	일반대	소계	일반대	전담대	전문대
대수	377	221	144	71	6	149	7	3	2	2
정원	10,620	6,750	4,600	2,030	120	3,650	220	110	70	40
현원	8,901	5,462	3,722	1,643	97	3,237	202	110	58	34

2 주요현황

□ 예산 : 5,055억 원

구분	구성비율 (%)	계 (억 원)	행정운영경비(78.32%)			정책사업비 (21.68%)
			소계	인력운영비	기본경비	
계	100	5,055	3,959	3,838	121	1,096
도비	85.46	4,320	3,414	3,293	121	906
소방안전교부세	14.01	708	544	544	0	164
보조금(국고·기금)	0.53	27	1	1	0	26

※ 道 전체 예산 11조 7,231억 원의 4.3%

□ 기동장비 : 754대

계 (대)	펌프	물탱크	화학	화생방 대응	사다리 굴절	무인 파괴	험지 펌프	구조 (버스등)	구급	지휘	화재조사	조연배연	이동체험	기타*
754	232	57	19	12	31	3	4	53	142	36	18	7	4	136

* 기타(136대) : 소방헬기 1, 소방정 1, 통제단 17, 트레일러 45, 화물 18, 순찰 16, 행정 21, 회복지원 등 17

□ 소방용수시설 : 8,419개소

계(개소)	소화전			저수조	급수탑	비상소화장치
	소계	지상식	지하식			
8,419	6,733	6,607	126	61	14	1,611

□ 특정소방대상물 : 120,387개소

계(개소)	근린생활	동식물	공장	창고	공동주택	복합	업무	숙박	노유자	위험물	종교	위락	교육연구	기타*
120,387	49,151	14,186	9,876	9,270	10,496	7,543	5,160	2,296	2,765	1,785	1,351	1,283	1,166	4,059

* 기타(4,059개소) : 문화집회 458, 판매 246, 운수 96, 의료 172, 수련 80, 운동 321, 지하가 134, 지하구 등 2,469

□ 위험물시설 : 9,594개소

계(개소)	제조소	취급소					저장소						
		소계	주유	판매	이송	일반	소계	옥내	옥외 탱크	옥내 탱크	지하 탱크	이동 탱크	옥외
9,594	333	2,162	1,241	6	20	895	7,099	781	2,900	648	544	1,825	401

3 주요기능 및 소관조례

□ 주요기능

소 방 행 정 과	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 소방인사·조직·복무관리·교육, 상훈, 징계, 소방공무원 노동조합 관리 ▶ 소방정책 기획, 국회·의회 협력, 소방공무원 심신 건강 관리, 후생 복지
회 계 장 비 과	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 소방예산 총괄 편성 및 세입·세출 예산 운용, 결산, 지출 등 회계 처리 ▶ 용역·물품 계약, 소방차량·개인보호장비 교체·보강, 소방청사 신·증축
소방청렴감사과	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 부패 방지·청렴도, 재산등록, 겸직허가, 공직기강 및 현장대응 감찰 ▶ 소방관서 종합·특정감사, 소방특별사법경찰 운영, 소방사범조사·처리
예 방 안 전 과	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 중점관리대상·화재예방강화지구 운영, 주택용 소방시설·차량용 소화기 ▶ 성능위주설계, 소방시설업 지도·감독, 의용소방대 운영 및 관리·감독
1 1 9 대 응 과	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 화재 대응·대책 수립, 화재원인·피해 조사, 현장안전관리, 긴급구조대응 ▶ 119구급대 및 구조대 운영, 감염병 대응, 시기별 구조정책 추진
119종합상황실	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 119신고 접수, 재난상황 지휘·조정·통제, 119상황관리 품질평가 ▶ 재난 및 구급상황 종합 관리, 의료지도, 긴급구조표준시스템 관리 등

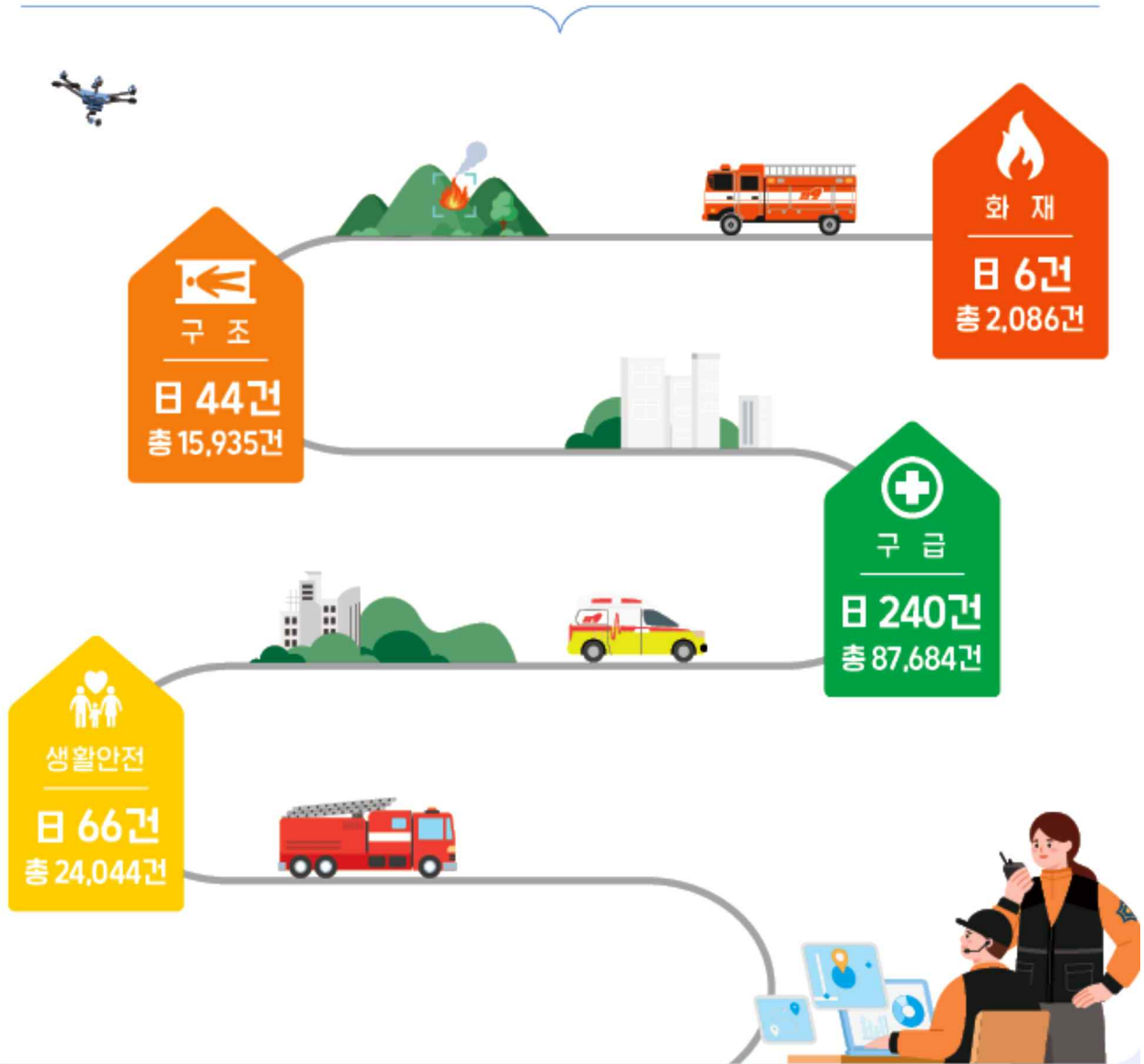
□ 소관조례 : 31개

보건·행정(9)	<ul style="list-style-type: none"> ① 순직소방공무원 등 장례 지원 ② 순직 및 공상소방공무원 지원 ③ 마음공감센터 설치 및 운영 ④ 외상 후 스트레스 장애 관리 지원 ⑤ 소방공무원 보건안전 및 복지 ⑥ 소방기관 급식환경 조성 및 지원 ⑦ 퇴직소방공무원 특수건강진단 등 지원 ⑧ 소방발전위원회 설치 및 운영 ⑨ 재향소방동우회 육성 및 지원
회계·장비(2)	<ul style="list-style-type: none"> ① 소방특별회계 운영 ② 불용 소방자동차 개발도상국 지원 활성화
예방·안전(12)	<ul style="list-style-type: none"> ① 소방시설 등 불법행위 신고 포상 ② 위험물안전관리 ③ 화재예방 ④ 다중이용시설의 피난유도 안내정보 설치와 보급 ⑤ 유인도서 소방시설 설치·지원 ⑥ 소방유물 보호 ⑦ 소방체험관 운영 ⑧ 전기자동차 전용주차구역 화재예방 및 안전시설 지원 ⑨ 전통시장 자율소방대 지원 ⑩ 주택에 설치하는 소방시설의 설치 기준 ⑪ 화재예방강화지구 소방설비 등 지원 ⑫ 화재피해주민 지원
현장·대응(7)	<ul style="list-style-type: none"> ① 소방활동 민간자원 활용 및 지원 ② 소방 법률지원 ③ 소방대의 소방활동 손실보상 ④ 소방활동 지원 소요비용 지급 ⑤ 119시민수상구조대 설치 운영 ⑥ 공공기관의 소방훈련 및 교육 ⑦ 비상소화장치 설치 및 유지·관리
의용소방(1)	<ul style="list-style-type: none"> ① 의용소방대 설치 및 운영

Ⅱ. 2025년 소방활동 실적

1 충남소방의 하루

119신고접수 : **일 1,668건** (총 608,686건)



국가 중심으로 대형재난·사고에 총력 대응



고속도로 교량 붕괴 (2.25.)



금산 수난사고 (7.9.)



집중호우 긴급구조 (7.16.~17.)



태안 선박화재 (7.26.)



천안 물류창고화재 (11.15.)

2 소방활동 세부현황

□ 119신고 : 608,686건 ('24년 대비 10.1% 감소)

구분	계 (건)	신고건수(건)				
		화재	구조	구급	의료상담	안내 등
'25년	608,686	24,435	46,005	138,407	56,075	343,764
'24년	676,768	24,837	52,942	142,904	62,528	393,557
증감(%)	△10.1	△1.6	△13.1	△3.1	△10.3	△12.7

□ 화 재 : 2,086건 ('24년 대비 9.2% 증가)

구분	발생건수 (건)	인명피해(명)			재산피해 (백만 원)
		계	사망	부상	
'25년	2,086	89	13	76	364,409
'24년	1,911	94	19	75	36,021
증감(%)	9.2	△5.3	△31.6	1.3	911.7

□ 구 조 : 15,935건 ('24년 대비 0.5% 감소)

구분	출동 (건)	구조 (건)	화재	교통 사고	위치 확인	인명 감함	승강기	수난	산악	추락 등
'25년	30,645	15,935	3,946	2,725	3,566	892	935	754	354	2,763
'24년	30,751	16,008	3,925	2,745	3,418	927	974	679	366	2,974
증감(%)	△0.3	△0.5	0.5	△0.7	4.3	△3.8	△4.0	11.0	△3.3	△7.1

□ 구 급 : 87,684건 ('24년 대비 5.5% 감소)

구분	출동 (건)	이송 (건)	이송인원(명)				
			계	질병	사고부상	교통사고	범죄의심 등
'25년	180,575	87,684	88,856	57,429	21,609	9,271	547
'24년	186,065	92,832	94,232	60,069	22,951	10,353	859
증감(%)	△3.0	△5.5	△5.7	△4.4	△5.8	△10.4	△36.3

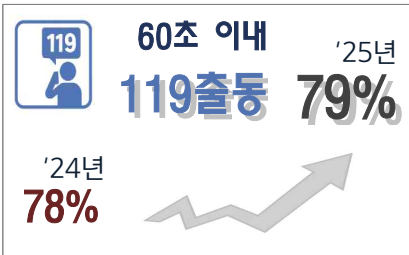
□ 생활안전 : 24,044건 ('24년 대비 20% 감소)

구분	출동 (건)	처리 (건)	벌집제거	동물처리	잠금장치	안전조치	피해복구	행사지원 등
'25년	29,038	24,044	15,169	5,433	753	1,712	586	391
'24년	34,219	30,058	20,045	6,442	842	1,850	532	347
증감(%)	△15.1	△20.0	△24.3	△15.7	△10.6	△7.5	10.2	12.7

Ⅲ. 2025년 추진성과 및 수상실적

1 주요성과

◆ 지휘관 중심의 현장대원에 대한 안전 확보와 교육훈련을 통해 전문인력을 양성하고 道 재난부서와 협력으로 안전망 구축
 ⇒ **맞춤형 정책으로 재난 피해 최소화 및 도민 체감 성과 창출**



□ 현장 대응체계 고도화

소방 ↔ 경찰
상황실 협력관 배치
 기관별 4명

우선신호시스템 확대
 천안 + 아산 5개 구급대
 보령 9 → 11개소

**119생명지킴이
 CPR 네트워크 구축**

긴급상황팀 신설
 대형·복합재난 즉시 투입

高위험 대상물
스마트 소방시스템 구축
 소방시설·CCTV 관제 + 원격방송

심정지 환자 119신고·접수 시
 CPR 자원봉사자 → 앱 알림



□ 첨단·고성능 인프라 구축

차세대 119신고접수
플랫폼 구축

실화재·친환경차 훈련시설,
지휘역량강화센터 가동

**소방청사
 현대화**

70m 소방고가차 (아산·서산 + 흥성)
무인파괴방수차 (천안서북·당진 + 논산)
음압구급차 (8 → 13대)

풍수해 대응
 배수지원차(부여)
 대형양수기(6대)









금산소방서(증축)
 동학사센터(신축)



□ 소외계층 지원 및 직원 복지 강화

<p>가치가유 중남119 모금액 11억 돌파 </p> <p>취약계층 462가구 8.5억 지원</p>	<p>취약계층 10,905가구 보급 주택용 소방시설</p> <p>'24년 88.7% → '25년 94.9%</p>	<p>전국소방체전 유지</p>
<p> 집중호우 수해 복구</p> <p>주택 토사제거 등 5,711건 소방공무원 등 10,003명 투입</p>	<p>차량용 소화기 확산 민관 협력 mou 체결</p> <p>한국주유소협회  자동차검사정비사업조합</p>	<p> 심리상담사 6 → 10명 마음건강 조례 제정</p>
		<p>특별승진 4 → 8명 특별승급 신설 (4명) </p>

2 수상실적 (전국대회)

분 야	훈 격	평가기관
 119소방정책 콘퍼런스 1위	대 통 령	소 방 청
 적극행정 우수사례 경진대회 2위(최우수상)	국 무 총 리	행정안전부
 국민안전 발명 챌린지 1위	국 회 의 장	소방청 등
 국민행복소방정책 1위(4년 연속)	행안부장관	소 방 청
 화재조사 학술대회 1위	"	"
 구급전문교육사 강의연찬 경연대회 1위	소 방 청 장	"
 의용소방대 강의 경연대회 1위(3년 연속)	"	"
 소방기술경연대회 드론·호스전개 각 1위	"	"



IV. 2026년 핵심 추진과제

2026년 핵심 추진방향

2026년 충청남도소방본부 주요업무

정교한 대응, 더 강한 연대
생명조중.국민안전 최우선

정책과제



1 정교한 현장 대응체계 확립

다양한 유형의 재난 대응에 정확성과 속도를 한층 높이고 표준화된 절차로 즉각 대응 가능한 안정적 기반을 갖추겠습니다.



2 선제적인 화재예방 및 안전관리 강화

국민안전을 최우선으로 위험관리체계를 더욱 견고히 하고 국민 누구나 참여하는 안전교육을 지속적으로 실행해 나가겠습니다.



3 미래형 첨단·과학소방으로 도약

각종 재난 상황에서 보다 똑똑하고 정확하게 대응해 나가고 대원이 안심하고 안전하게 근무할 수 있는 조직을 만들겠습니다.

실천방향

- 2026년은 소방안전환경의 변화에 대응하고 미래재난에 대비하기 위해 정책적 전환이 요구되는 시점입니다.
- 충청남도소방본부는 과학·선제적인 안전관리와 첨단기술 기반의 혁신, 안전과 신뢰의 조직문화를 중심으로 한 종합적인 정책을 추진하겠습니다.



충청남도 소방본부
Chungcheongnam-do Fire Headquarters

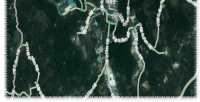
정책과제 - ① 정교한 현장 대응체계 확립

1 재난대비·대응태세 강화

□ 대형재난에 총력 대응

- 재난 초기부터 선제적 비상대응체계 가동 → 국가동원령 발령 요청, 특수대응단 전진배치 등 소방력 집중 투입으로 신속·선제 대응
※ (평시) 긴급상황팀 24시간 운영 → (재난) 비상근무 → 긴급구조 통제단 확대
- 소방헬기 1·2호기 전력화 → 365일 무중단 출동 시스템 가동(2월)
※ (산불용 배면 물탱크) 5월 中 장착 예정 / 용량 ^{밤비바켓} 1,500L → 1,800L(300L↑)
- 高위험 대상물 대형화재·다수사상자 발생 대비 긴급구조훈련
※ (총 114회) 종합훈련 17회, 불시훈련 51회, 도상훈련 34회, 상황전파훈련 12회

□ 기후 위기 대응체계 개선

- **산 불** 임도(林道) 데이터 기반 성능개선 펌프차^{서별 1대}·협지펌프차^{4대}·헬기 등 우선투입 및 道단위 훈련^{봄-가을}

<임도망(덕송산)>
- **풍수해** 인명구조 중심으로 119구조대 재편* 및 예비특보 단계부터 대전지방기상청에 연락관 파견, 전략자원 탄력 운용(배수지원차 등)
* (평시) ^{서별} 119구조대 1개대 → (호우특보시) ^{서별} 풍수해 구조대 4개대 운영
- **폭 염** 온열환자 발생 대비 긴급 이송체계 유지(폭염구급대 113개대), 취약시간대^{12~15시} 옥외작업장 예찰 및 주요 행사장 119회복지원차 배치

□ 재난 협업 및 통합자원관리 기능 강화

- 「관-군-사회단체」 지역재난안전 협의체 구성·운영(본부·소방서별)
※ 협의체 반기 1회 / 산불·장마 前 집중 논의 → 재난 외에도 정책 소통 및 공유
- 110만 천안·아산권 재난 대응 역량 강화를 위한 소방력 구조 재설계 및 동원자원 관리시스템 확대(현행소방 + ^{확대} 긴급구조지원기관 210개소)

2 신속·정확한 대응체계 가동

□ AI 119신고접수시스템 구축 [국정과제]

- 차세대 지능형 119신고접수 플랫폼 운영(2월)
 - ※ ㄱ 집중호우 등 119신고 폭주 시 긴급신고 선별 : 긴급 접수대원 / 비긴급 AI 콜봇
 - ㄷ GIS맵 고도화로 신속한 출동 지원 / 신고접수 TEXT 요약 및 추천 질의 생성
 - ㄴ 공공데이터 포털을 구급상황관리 시스템과 연계(병의원·약국 위치 등)
- 카카오톡 기반 문자 119챗봇(Chatbot) 구급상담 서비스 제공
 - ※ 병·의원·약국 정보 조회, 응급처치 표준 매뉴얼 기반 초기문진, 질환·질병 상담
- 119정보시스템 24시간 무중단 운영을 위한 통합관리 플랫폼 구축
 - ※ (모니터링) 네트워크·서버·연계시스템 등 (대응) 장애 징후 조기 인지 및 선제 조치

□ 긴급출동 기동력 향상

- TBN ^{교통방송} 협업 긴급 출동 상황 우선 송출(양보 유도·우회도로 안내)
- 전자지도 기반 전통시장 점포별 최단경로 안내 시스템 구축
 - ※ 출동시스템 연계를 통해 개별 점포 앞까지 소방차량 안내 / '26년 시범 운영 후 확대
- 공동주택 공동현관문 119패스 확대(166 → 254개 단지)
 - ※ 소방대원 RFID 카드 휴대 → 자동 개방 / 비밀번호 또는 호출 불필요



<119패스>

□ 정보 수집·분석을 통한 정교한 대응

- 시·군 산불 감시 CCTV 119종합상황실 연계·관제(127대)
 - ※ 道산림자원과 협업 구축 / 연기·불꽃 등 산불 위치 파악·대응 → 확산 조기 차단
- 高위험 대상물 스마트 소방시스템 확충(현행 13개소 + 확대 중점관리대상)
 - ※ (평시) 소방시설 폐쇄 및 CCTV 관제 (재난시) 지휘관 건물 內 원격비상방송
- 긴급상황팀 드론 영상 119종합상황실 실시간 송출 및 작전 지원
 - ※ 항공 영상 기반 작전도 제작·공유(화점·연소확대 방향) → 특수차량 최적 배치

3

최상의 119구조·구급서비스 제공

□ 인명구조 대응 역량 향상

- 농어촌 구조 사각지역 펌프차구조대 지정 확대(20 → 23개소)
※ (물리적 기준) 구조대와 20km 이상 → (수요기반) 사고빈도·유형 등 분석·반영
- 문자 발송형 양방향 위치 공유 서비스 도입(119신고자 ↔ 구조대원)
※ 사고위치 확인·설명이 곤란한 갯벌·산악현장 등 URL 접속으로 위치 상호 공유
- 계절별 특성 반영 안전사고 다발 지역에 충분한 소방력 거점 배치
※ (여름) 시민수상구조대 11개소 (봄·가을) 산악지킴이 8개소 (행사장) 머드축제 등

□ 현장 중심 구급대응 기반 강화 [국정과제]

- 권역응급의료센터^{2개소} 업무협약 및 지역응급의료협의체 간담회로 응급의료기관과 협력 강화(중증환자 우선 수용, 신속한 2차 이송 등)
※ 대학병원 협업 구급대원 전문교육 확대(412 → 450명) / 심뇌혈관 + 화상·소아 등
- 감염관리 강화를 위해 「방역정보시스템^{질병청} - 119구급스마트시스템」 연계 및 위탁 소독 확대(현행 구급차 + 확대 감염관리실) ※ 격월 → 매월
- 육아휴직 등 구급대원 공백 보완을 위한 대체 인력 확보(1월/20명)

□ 도민 주도 생명 보호 체계 확립

- 우리동네 생명지킴이 네트워크 본격 운영
※ ┌ (소방공무원·의소대원 자원봉사자 단계적 확대)^{25년} 3,219명 → 1만명 이상
└ (도민 참여 추진) CPR 교육 이수 도민 → 이수증 발급(인증) → 등록·활동
└ (인센티브) 하트세이버 추천(인증서·배지), 자원봉사수당 지급(1회당 2만원)
- 재난·응급상황 초기 대응에 기여한 도민 발굴 및 포상 제도 운영
※ 사례 접수(기관 또는 도민 추천 등) → 자체 포상(표창·감사패) → 소방청 주관 119의인상 추천
- 허위·장난신고 과태료 부과 확행 등 책임있는 119신고 문화 조성
※ 소방기본법 제56조(500만원 이하 과태료) / 반복·상습 신고자 DB관리 → 가중처벌

정책과제 - 2 선제적인 화재예방 및 안전관리 강화

1 사회 변화에 발맞춘 예방정책 추진

□ 생활 밀착형 안전망 강화 [국정과제]

- S/P 미설치 공동주택 안전용품 3종 지원

※ 저소득 및 한부모 가정 1,011가구 1,337명



①감지기



②방연마스크



③콘센트소화패드

- 취약계층 주택용 소방시설 100% 보급('25년 94.9% → '26년 100%) 및 의용소방대 마을담당제 연계 유지관리(매월) ※ 작동점검, 불량 교체 등

- 주택화재 안심보험 가입 추진(취약계층 105,753가구)

※ ㄱ (보장) 화재건물 피해, 가재도구 피해, 화재배상책임, 임시 주거비용

ㄴ (대상) 기초생활수급 79,266가구, 차상위 26,487가구 → 별도 신청 없이 자동 가입

□ 高위험 대상 · 지역 화재안전 환경 개선

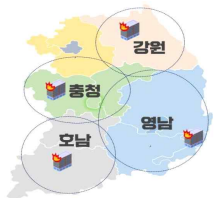
- 화재예방강화지구^{現19개소} · 화재안전 중점관리대상^{現693개소} 신규 지정(심의) 및 전통시장 소방시설(소공간용 소화용구) 설치 지원 → 250개 점포

- 병원급 의료기관 S/P 100% 보급 추진(완료 57, 추진중 11) ※ '26. 12월 限

- 공장 밀집지역 등 지상식 소화전 보강(268개소) 및 유지관리 강화
※ (점검) 정밀 2회(해빙기·동절기), 정기 매월 (보호틀) 표준 규격 수립, 불량 대상 개선

□ 新유형 화재 위험 분석 · 예방체계 강화

- 충청권 화재감정분석센터 신설로 과학적 화재조사에 기반한 예방정책 추진 ※ 인력장비 확보 → 감정기관 지정 추진



<감정기관 지정 권역>

- 배터리 관련 시설 맞춤형 대책 마련을 위한 연구용역 추진(274개소)
※ (위험 등급 분류) 배터리 용량 등 반영 (개선유도) 감지기 열→연기, S/P 헤드 표준→조기반응

- 대형화재 우려 대상 소방관계법령 위반행위 불시 단속(매월)

※ 1.5만㎡ 이상 물류창고 33개소, 고층 건축물 179개동, 공동주택 1,334개 단지 등

2 도민과 함께하는 안전문화 조성

□ 도민 참여형 소방안전교육 확산

- 심폐소생술 교육 확대 '22~'25년 85만명 + '26년 35만명 = 누적 120만명
※ (경연대회) 5월 학생·일반, 9월 어르신 (강사양성) 소방안전강사, 수호천사(의소대)
- 안전체험관 교육 프로그램 고도화(연간 체험인원 목표 12만명)
※ 고층화재 시뮬레이션 도입, 응급처치 실습관 확장, 관련학과 대학생 아카데미 신설
- 소방안전교육 인프라 확충을 통한 실습 교육 강화
※ 체험교실 8 → 9개소(금산), 체험차량 시뮬레이터 4대, 학교 무인실습장 10개소



<무인실습장>

□ 주민 협력 산불 예방·감시체계 구축

- 산림 인접지역 마을 비상소화장치 '26~'30년 단계적 확충(101 → 410개소)
※ (現) 101개소 → ('26년) 109개소 → ('27~'30년) 200개소 / 매년 50개소 확충
- 의용소방대 드론 순찰대 활용 논밭두렁·등산로 등 취약지역 순찰 및 소각 등 위험요인 계도 ※ 現 5개대(공주·부여·아산·당진·태안) → 단계적 확대
- 불피움 위반행위 불가을철 집중 단속·계도기간 운영(마을 방송 병행)
※ 소방기본법 제19조, 충청남도화재예방조례 제3조 → 20만원 이하 과태료 부과

□ 자기 주도적 안전관리체계 확립

- 전통시장 자율소방대 화재예방 순찰 체계 점검 및 활동 용품 지원
※ (점검) 순찰 동선, 초기대응 및 연락체계 등 (지원) 59개대 935명 / 방한장갑 지급
- 「해경 - 선사 - 소방」 합동 선박 탑재 전기차 화재 대응 훈련(반기)
※ 질식소화포 등 장비 및 선박 內 전용 주차공간 확보 권고, 선사·승무원 교육
- 초등학생 대상 「우리집 대피 계획 세우기」 캠페인(교육청 협업)
※ 가정 內 대피경로 2개소 이상을 포함한 대피 계획서 작성 / 학부모 참여형 과제

3

촘촘한 생활안전망 구축

□ 생활 밀착형 안전 홍보 강화

- AI스마트홍보팀을 중심으로 도민 눈높이에 맞춘 소방안전 콘텐츠 제작 및 TBN^{교통방송}·CNB^{충남방송} 등 지역 언론매체 연계 홍보 강화
※ (제작) 계절·이슈별 사고 예방 요령 (발굴·소개) 도민 인명구조 감동사례 등
- 시기·세대별 도민 참여형 행사를 통한 일상 속 안전의식 정착
※ 5월 가정의 달, 7월 어린이 동요대회, 10월 표어·포스터·사진 전시회, 11월 불조심 강조의 달
- 「우리 결의 119, 충남소방 이야기」 정기 소식지 발행(e-book)
※ 충남소방 핵심 정책 이해하기, OX 안전상식 퀴즈, 특집 인터뷰, 현장스토리

□ 소외계층 지원 확대

- 「가치가유 충남119」 성과 공유·홍보를 통해 공공·민간 참여 확대 및 재난피해주민 긴급 지원으로 조속한 복귀 유도(가구당 1천만원 한도)
※ (누적성금) 11억원 → '26년 목표 13.5억원 (지원현황) 473가구(화재 282, 장애 42, 경제 149)
- 다문화 의용소방대원(55개대 104명) 연계 외국인 지원 체계* 운영 및 AI 외국어 통역 확대(현행 영어 + 확대 베트남·태국 등 10개 다국어)
* 외국인 근로자 대상 소방안전교육 통역, 외국인 밀집지역 재난 시 대피 유도 등

□ 소방민원서비스 품질 향상

- 인허가 업무 담당 직원 CS 교육(분기) 및 전화 친절도 평가제 운영
- 충남도민 119법률 케어 서비스 신설(소방변호사 2 + 道고문변호사)
※ 소방관계법령 유권 해석, 사례집 제공(Q&A 매뉴얼), 분쟁 조정 및 자문
- 다중이용업주·종업원 교육 개선(소방서 집합교육 → 소방안전원 등 전문기관 위탁교육)
※ (신규업소) 영업 前, 집합교육 4시간 (보수) 매년, 사이버 교육 2시간

정책과제 - 3 미래형 첨단·과학소방으로 도약

1 실전 중심 인프라·역량 완성

□ 첨단·특수장비 확충 [국정과제] → 총 77종 8,654점

- 70m 고가차·2만L 물탱크·무인로봇 등 특수장비는 거점 배치
- 소방드론·소형사다리차 등 활용도 높은 장비는 적재적소에 배치

확충 기동 9종 48대, 구조 38종 396점, 구급 21종 3,464점, 개인보호 9종 4,746점

- ▶ 소방헬기 : 2호기 본격 운영('26. 2월)
- ▶ 70m고가 : 3(아산·서산·홍성) → 4대(천안 1)
- ▶ 고성능화학 : 1대 / 유류·화학사고 대응
- ▶ 2만L 물탱크 : 1대 / 대형화재 거점 급수
- ▶ 소형사다리 : 14 → 16대(계룡·청양)
- ▶ 음압구급 : 13 → 16대(보령·계룡·서천)
- ▶ 소방드론 : 4대(실시간 영상 송출)
- ▶ 무인소방로봇 : 119특수대응단



※ (무인소방로봇) 자율주행, 적외선 카메라 장착, 1,000°C 단열 / 소방청 R&D 연계

□ 소방청사 현대화

- 부여소방서 증축, 119구조견운영센터 및 119안전센터 6개소 신축

구분	부여 소방서	119구조견 운영센터			119안전센터(6)			
		천안서북	서부	서천 판교	논산 강경	예산 금오	공주 정안	서천 서천
기간	'24~'28년	'26~'28년	'23~'26년	'24~'27년	'25~'28년	'25~'28년	'26~'29년	'26~'29년
면적	1,730㎡	640㎡	1,222㎡	997㎡	997㎡	997㎡	997㎡	997㎡

- 의용소방대 청사 9개소 신·증축* 및 15개소 리모델링 ※ 도비 보조

* 공주·탄천, 보령·대천, 논산·상월, 당진·송산·석문, 금산·제원, 청양·대치, 부여·초촌·사비

□ 우수 소방인재 육성

- 충청소방학교 전문교육 운영(60개 과정 1,309명)
※ 실화재, 수소·전기차, 지휘역량강화, 신속동료구조(R·T) 등



<실화재훈련시설>

- 3D 기반 지휘역량 강화센터 신축('24 ~ '27년) ※ 지상 2층 998㎡
- 소통·리더십 교육 확대(400 → 600명) 및 AI 전문인력 양성(460명)

3 지속 가능한 조직문화 조성

□ 보건안전 통합지원체계 마련

- 소방마음건강 진료 협력 병원 확대('25년 국립공주병원 → '26년 3개소), 1관서 1상담사 배치(10 → 17명) 및 동료 상담사 양성 추진
- 임용 前부터 퇴직 後까지 생애 주 주기 심리지원 모델 도입

임용 前	재직 中	퇴직 後
신입 교육과정 中 정신건강교육, 종합심리검사	▶ 정기 심리 상담(매년) ▶ 복직·휴직 시 심리 지원	▶ 국립소방병원 ▶ 특수건강검진

- 재난현장 오염·유해인자 초기 제거·세척 관리 체계 구축

※ ㄱ ① (재난현장 초기 제거) Decon Nozzle 보급(17점)

ㄷ ② (자체세척) 특수방화복 세탁기(76 → 80대)

ㄴ ③ (위탁세탁) 동남.아산 → 확대 全 소방관서 / 방화복·두건·장갑



<Decon Nozzle>

□ 근무 여건 및 실질 복지 향상

- 쾌적한 급식 환경 조성을 위한 구내식당 조리시설 현대화

※ '26년 4개소(서산·금산·당진·홍성) → '27년 5개소 → '28년 5개소 / 노후 시설 교체 등

- 실손의료비 등 맞춤형 복지제도 개선 및 안심하고 직무를 수행할 수 있도록 지원하는 손실보상제도와 행정배상책임보험 운영

- 태안해양치유 프로그램* 운영 및 전국소방체전 개최(9월 / 예산군)

* (시범운영) 충남 소방공무원 → (프로그램 조달청 등록) → (확대·홍보) 시·도 소방본부

□ 의용소방대 운영 활성화

- 청년대원 유입 확대를 위한 대학·청년기관 연계 추천제 운영

※ 충남청년포털, 인스타그램 등 온라인 홍보 채널 다각화 / 설명회·간담회 개최

- 제5회 의용소방대의 날 행사(3월) 및 성과보고회 개최(12월)

- 재무·회계 관련 충청소방학교 교과목 신설 및 순회교육·점검(분기)

V. 도의회 관련 처리 상황

1 2025년 행정사무감사 처분요구 처리상황

< 총괄 >

(단위 : 건)

구 분	계	완료	정상추진	보완추진	추진불가
계	23	-	23	-	-
시정요구	-	-	-	-	-
처리요구	6	-	6	-	-
제안사항	17	-	17	-	-

< 추진 중인 사항 (23건) >

① 지상식 소화전 전수 조사 및 불량사항 개선 (처리요구)

- 소방용수시설 일제조사·정비(소화전 6,733, 저수조 61, 급수탑 14, 비상소화장치 1,611)
 - ※ ㄱ (정밀조사) 연 2회(해빙기·동절기), 정기조사 월 1회, 수시 조사
 - ㄴ (일제조사) 사용 장애 보호틀 설치 소화전 장애유무('25.11.27.~12.5.)
- 불량사항이 확인된 기존 보호틀은 개선 조치 추진(위치 조절, 철거 등)
- 현장의견 반영 소화전 보호틀 표준 규격서 시·군 배포('26. 상반기)
 - ※ 장애 소화전 보호틀 즉시 개선 및 시·군 협력체계 구축 / 반기 1회

② 불피움 신고 위반 과태료 부과 철저 (처리요구)

- 최근 3년 간 불피움 관련 과태료 처분('23 ~ '25년)
 - ※ '25년 29건, 392만원 ← '24년 15건, 238만원 ← '23년 29건 460만원 / 20만원 이하 과태료
- 불피움 위반행위 봄·가을철 집중 단속·계도기간 운영(마을 방송 병행)
 - ※ 소방기본법 제19조, 충청남도화재예방조례 제3조 → 20만원 이하 과태료 부과
- 의용소방대 마을담당제 및 언론보도 등을 통한 예방 홍보 강화

③ 소방본부 소관 조례 예산 반영(편성) (처리요구)

- 총 31건의 조례 中 '26년도에 사업비 편성 및 유사한 목적으로 지원하는 조례는 23건(74.2%), 사업비 미편성 8건(25.8%)

구분	조례명
행정절차적 조례(3)	①소방특별회계 운영에 관한 조례 ②위험물 안전관리 조례 ③화재예방 조례
'26년 사업시기 미도래 또는 사업수요 없는 조례(5)	①순직소방공무원 장례 지원조례 ②퇴직소방공무원 특수건강진단 등 지원조례 ③소방유물 보호 조례 ④유인도서 소방시설 설치지원 조례 ⑤전기자동차 전용주차구역의 화재예방 및 안전시설 지원조례

- 향후, 사업 추진을 위한 예산이 필요한 경우 적극적인 편성으로 원활한 사업 추진이 될 수 있도록 지원

④ 민원담당자 친절 교육 실시 (처리요구)

- '25년 소방민원담당자 직무교육(4회, 167명) ※ 분기 1회 추진
- '26년 직무교육 연계 CS 전문강사 초빙 및 정기(분기별) 친절 교육
- 민원부서 전화 친절도 점검 및 5S 친절운동 전개(수시)

⑤ 소방차량 교통사고 예방 교육 실시 (처리요구)

- 교통안전공단 등 긴급차량 교통사고 예방 교육 강화
※ 교통안전공단(64명), 한국소방산업기술원(100명), 교통안전 체험교육(전직원/온라인) 등
- 소방관서 자체 지형·도로 특성을 반영한 운전 숙달 훈련(분기)
- 교통사고 사례 분석 및 과속·급제동 등 유형별 교육자료 배포(분기)

⑥ 성능위주설계 심의위원회 구성 효율성 확보 (처리요구)

- 위원회 개최는 감소한 반면, 위촉위원은 증가하여 위원 간 편차 발생
※ ◡ 운영실적 : '20~'22년 연평균 29.0건 → '23~'25년 연평균 11.3건
 ◢ 위촉위원 : '20~'22년 연평균 26.3명 → '23~'25년 연평균 46.7명
- 참여실적이 저조한 위원을 우선 선정하여 균등한 참여 기회 제공
- 미참여 위원은 연임 없이 해촉 및 신임 위원 위촉으로 효율성 확보

7 소방공무원 및 의용소방대원의 결원 보강 (제안사항)

- **소방공무원** 신입 공무원('26.2월 82명, '26.8월 59명) 및 구급 대체인력(20명) 배치
- **의용소방대원** 청년대원 유입 확대를 위한 대학·청년기관 연계 추천제 운영 및 남성 의용소방대의 혼성대 전환 등 조직 운영 유연화 추진
※ 충남청년포털, SNS 등 온라인 홍보 채널 다각화 / 설명회·간담회 개최

8 관내 사찰 주변 소방시설 설치 확대 추진 (제안사항)

- 전통사찰 총 75개소 중 소방시설 설치 48개소(64%), 미설치 27개소(36%)

구분	계	동남	서북	공주	보령	아산	서산	논산	계룡	당진	금산	부여	서천	청양	홍성	예산	태안	
전통사찰	75	3	1	6	5	5	10	5	-	3	6	10	2	3	7	6	3	
소방 시설	설치	48	2	1	5	4	2	9	2	-	3	3	7	1	2	2	3	2
	미설치	27	1	-	1	1	3	1	3	-	-	3	3	1	1	5	3	1

- '문화재 소방설비 설치 가이드라인'에 따라 설치 / 초기 대응장비(소화기) 비치 완료
- 시·군청 관련 부서(문화유산과)와 소방시설 설치·보강 협의 추진

9 의용소방대원 재무·회계 교육 운영 (제안사항)

- 의용소방대 순회 복무점검·환류(분기) ※ 소집수당·예산집행 등
- 절차 미이행 등 재무·회계 사례 공유로 반복 오류 예방(매월)
- 충청소방학교 의용소방대 전문 교육 중 재무·회계 과목 편성(2회 67명)
※ 회계규정, 지출 기준, 집행 절차, 사례 기반 교육 등 포함

10 지역안전 협의체 구성으로 재난에 대응 (제안사항)

- 관·군·사회단체가 참여하는 지역재난안전 협의체 구성('26. 상반기)
- 협의회 정례 운영 체계 구축 : 정기회의(연 2회) 및 훈련 참여 유도
※ 협의체 반기 1회 / 산불·장마 前 집중 논의 → 재난 외에도 정책 소통 및 공유

11 오염 방화복 세탁 전문업체 위탁 (제안사항)

- **오염 방화복 유해화학물질 검사**(‘25. 9 ~ 10월 / KOTITI시험연구원)
 - ※ (자체세척) 중금속 검출량 48.2% 감소 / (위탁세척) 중금속 검출량 89.6% 감소
- **오염 방화복 전문업체 위탁세탁 관서 및 품목 확대**(방화두건 등)
 - ※ ‘25년 2개 소방서(동남·아산) → ‘26년 16개 소방서 + 119특수대응단

12 노후 청사 보강계획 철저 (제안사항)

- 소방청사 280개동 중 30년 이상 노후청사는 48개동(17.1%)임.

경과년수	계	학교, 체험관	소방서	안전센터 (항공대, 정대)	지역대	의용소방대
청사 수	280	12	30	81	28	129
노후청사	48	2	5	10	2	29
비율(%)	17.1	16.7	16.7	12.3	7.1	22.5

- **준공 후 30년 경과 소방청사 48개동 중 6개동(12.5%) 이전신축 추진 중**
 - ※ 안전센터 5개동(서북서부, 공주정안, 논산강경, 서천판교, 예산금오), 지역대 1개동(공주탄천)
- 「**소방청사 보강 5개년 계획**」에 따라 노후청사 연차적 보강 추진

13 주택용 소방시설 사후관리 강화 (제안사항)

- **취약계층 주택용 소방시설 100% 보급 추진**(現 176,950가구 중 94.9%)
 - ※ 관련근거 「충청남도 주택에 설치하는 소방시설의 설치 기준 조례」
- 소방서 **원스톱지원센터** 및 **의용소방대 마을담당제** 연계 노후시설 교체

14 내용연수 경과 공기안전매트 관리 철저 (제안사항)

- 내용연수 경과 대상 17점(14.9%) 교체^{14점} · 불용^{3점} 完(‘25. 12월)
- 공기안전매트는 총 111점으로 보유기준(80점) 이상 확보(139%)
 - ※ 보유기준 : 직할센터 1, 안전센터 1 / 「소방장비 분류에 관한 규정」 제4조
- ‘26년 내용연수 도래 노후 공기안전매트 27점 100% 교체(‘26. 상반기)

15 마곡사 전문의용소방대 운영 철저 (제안사항)

- 발대식 및 본격 운영('25. 12월) ※ 대원 15명, 산불진화차량 1대(800L)
- 공주시에서 사곡면 일원 청사 부지 물색 中('27년 준공 목표)
※ 연면적 200㎡, 지상 2층 규모, 사업예산 10억원(도비 5, 시비 5)

16 선박 선적된 전기차 화재 대비 방안 강구 (제안사항)

- 선사 대상 질식소화포 등 전기차 대응장비 보강 권고
- 선사·승무원 전기차 화재진압 대응 매뉴얼 보급 및 교육·훈련
- 선박 내 차량화재 발생 시 대응방안 SOP 제정 건의 → 소방청

17 소방복제 개선 및 만족도 향상 대책 (제안사항)

- '26년은 '25년 대비 10만원(29%) 상향된 1인당 45만원으로 편성
- 쉼 직원 대상 피복 만족도 조사 및 구매 업체 선정 추진('26. 2월)
- 소방청 소방공무원 복제규칙 개정(안) 마련 시 현장의견 반영 건의

18 아산 음봉지역대 119안전센터 승격 (제안사항)

- 음봉지역대 안전센터 승격 계획 도지사 방침 결재 完('25.11월)
- 소방청 기관신설 협의 승인 후, 조례 개정 등 추진('26. 상반기)
- 음봉119안전센터 승격 및 운영 추진('26. 7월)
※ 인력 22명 배치(진압 13, 구급 9), 現 지역대 청사 활용

19 천안동남소방서 재건축 추진 (제안사항)

- 청사 후면 인접 부지 1,025㎡ 매입 完('16. 12월)
- 제3차 소방청사 보강 5개년('25~'29년) 계획 반영 完('25. 2월)
- 관련기관 협의 및 재건축 기본계획 수립('26. 상반기)
※ (사업개요) 기간 '26~'31년, 연면적 5,200㎡, 부지 5,689㎡, 사업비 250억원 + @

20 집중호우 시 수색 구조활동 대책 강구 (제안사항)

- 인명구조 중심으로 119구조대 재편 및 예비특보 단계부터 대전 지방기상청에 연락관 파견, 전략자원 탄력 운용(배수지원차 등)
※ (평시) 서별 119구조대 1개대 → (호우특보시) 서별 풍수해 구조대 4개대 운영
- 차세대 AI 지능형 119신고접수 플랫폼 운영('26. 2월)
※ 집중호우 등 119신고 폭주 시 긴급신고 선별 : 긴급 접수대원 / 비긴급 AI 콜봇 상담

21 구급대원 폭행 사건 예방대책 마련 (제안사항)

- 구급대원 폭행 사범 본부 전담팀 직접 수사 및 無관용 엄정 대응
※ '25년 7건(징역2, 재판1, 수사4) ← '24년 9건(징역1, 벌금7, 재판1) ← '23년 3건(징역2, 벌금1)
- 구급대원 개인보호장비 100% 보급(헬멧·다기능조끼) 完
- 폭행사건 발생시 24시간 전담반 운영을 통한 초기 대응절차 강화

22 불용 소방자동차 지원사업 추진 철저 (제안사항)

- 최근 3년 간('23~'25년) 라오스에 구급차 30대 지원('25년 7, '24년 10, '23년 13)
- 불용 소방자동차 지원은 소방본부에서 지원국가에 직접 양여하는 것을 원칙으로 사업 추진(직접 수행 불가 시 위탁 사업 검토)

- ▶ 공유재산 및 물품관리법 시행령 제79조(불용품의 양여)
- ▶ 충청남도 불용 소방자동차 개발도상국 지원 활성화에 관한 조례 제5조(지원사업 등)
※ (법령) 사회복지법인, 사회적기업, 보훈 관련 단체 / (조례) 비영리법인 또는 단체

23 지역 소재 업체를 통한 계약업무 추진 철저 (제안사항)

- '25년 수의계약 총 361건 중 156건(43.2%)이 타 지역 소재 업체와 계약
※ 특수장비는 도내 수리업체가 없어 점검 등을 생산업체에 의존
- 소방관서 계약 담당자 대상 지역업체 활용 지침 교육('26. 상반기)
※ 2천만원 이하 수의계약 시 도내 업체와 우선 계약 추진

2 제12대 도정질문 및 5분 발언 추진상황

2-1. 도정질문

<총괄>

(단위 : 건)

연도별	계	완료	정상추진	보완추진	추진불가
계	8	6	2	-	-
'25년	4	2	2	-	-
'24년	2	2	-	-	-
'22년	2	2	-	-	-

< 추진 완료 사항 (6건) >

① 소방청사 및 의용소방대 사무실 조속한 건립

제341회(22년) 방한일 의원

○ 소방청사

- 부여소방서 증축 사업('24 ~ '28년) 및 천안서북 서부('23 ~ '26년), 서천 판교('24 ~ '27년) 119안전센터 이전신축 사업 추진 中
- 앞으로 「제3차 소방청사 보강 5개년 계획('25 ~ '29년)」에 따라 향후 5년간 신·증축 사업을 절차에 따라 추진할 계획

○ 의용소방대 청사

- 의용소방대 청사는 시군 소유로 각 시군에서 청사 신·증축 및 보수공사 수요에 따라 도비보조사업(5:5)으로 추진 中
- 10개 시군 24개소 신·증축 등 사업비 28억 3천만 원(도비) 지원, 현재 7개 시군 9개 신·증축 사업 추진 中

지역	청사(준공연도)	지역	청사(준공연도)
공주(1)	신축탄천면('26년)	보령(1)	증축대천동('26년)
논산(1)	증축상월면('26년)	청양(1)	신축대치면('27년)
당진(2)	신축송산면('27년), 증축석문센터('26년)	금산(1)	신축제원면('27년)
부여(2)	신축초촌면('27년), 증축사비센터('26년)		

② 119구급대 응급의료체계 개선 확충 시급

제341회(22년) 방한일 의원

- 구급 수요 과밀지역(천안서북·보령) 119구급차 추가 배치('24년)
- 도내 전 지역 중증도 분류시스템(Pre-KTAS) 도입·시행('24. 2월)
- 전문처치가 가능한 특별구급대 확대('24년 18 → '25년 34개대)

③ 전기차 화재 진압전문장비 도입 필요

제353회(24년) 윤희신 의원

- 전기차 진압장비 5종 307점 보유

계	소화수조	워터포켓	질식소화포	Drill Lance	관창류	
					상방방사관창	수벽형성관창
307	5	19	77	20	105	81

※ '25년 보강(3종 32점) : 상방방사관창 24점, 소화수조 1점, Drill Lance 7점

- 질식소화포 10점 보강 추진('26년 상반기)

④ 70m 소방고가차 도입

제352회(24년) 제361회(25년) 이상근 의원

- 70m 소방고가차는 최대 23층(아파트 기준) 높이까지 활동 가능하며, 지역별 고층건축물 현황 및 소방 수요를 고려하여 교체 추진 중

구분	북부권				서부권				중부권				남부권					
	소계	동남	서북	아산	소계	서산	당진	태안	소계	공주	보령	홍성	예산	소계	논산	계룡	부여	기타
16층 이상 총 3,008동	1,747 (58.1%)	414	623	710	640 (21.2%)	264	347	29	436 (14.5%)	61	93	188	94	185 (6.2%)	62	75	8	40
배치완료	아산('21년)				서산('24년)				홍성('25년)				-					
배치예정	천안서북('26년)				-				-				-					

⑤ 소방공무원 각종 질환의 제도적 지원 강화

제359회(25년) 김기서 의원

- 심리상담사 증원(6 → 10명) 및 찾아가는 상담실 운영(주 1회 방문)
- 소방공무원 맞춤형 마음건강 회복프로그램 운영(5종 / 868명)
- 소방공무원 외상 후 스트레스 장애 관리 지원 조례 제정('25. 7월)
- 퇴직 소방공무원 특수건강진단 등 지원 조례 제정('25. 9월)
- 임용 전부터 퇴직 후까지 생애 주기 심리지원 모델 도입 추진

< 추진 중인 사항 (2건) >

① 서산소방서 청사 이전 신축

제361회('25년) 이용국 의원

- 제3차 소방청사 보강 5개년('25 ~ '29년) 계획 반영('25. 2월)
※ (규모) 연면적 5,200㎡, 부지 10,000㎡ / 사업비 250억원 + 부지매입비
- 이전신축 후보지 물색, 적정성 검토 및 부지 선정('25년)
- 기본계획 수립 및 공유재산 관리계획 승인 등 행정절차 추진('26년)

② 농어촌 지역 응급이송체계 정비

제362회('25년) 전익현 의원

- 소방헬기 2호기 본격 운용('26. 2월)
- 권역응급의료센터^{2개소} 업무협약 및 지역응급의료협의체 간담회로 응급의료기관과 협력 강화(중증응급환자 우선 수용, 신속한 2차 이송 등)
- 지역별 수요·이송시간 등 분석으로 구급대 추가 배치 방안 검토

2-2. 5분 발언

<총괄>

(단위 : 건)

연도별	계	완료	정상추진	보완추진	추진불가
계	8	6	2	-	-
'25년	2	-	2	-	-
'24년	1	1	-	-	-
'23년	4	4	-	-	-
'22년	1	1	-	-	-

< 추진 완료 사항 (6건) >

① 소방안전교육 확대 ※ '25년 48만 2,982명

제341회('22년) 윤희신 의원

- **체험관** 5개 분야 16개 시설, 수용인원 日 660명
- **체험교실** 8개소(서북·보령·아산·계룡·청양·태안·공주·당진) + '26년 금산
- **체험차량** 권역별 총 4대 배치(8.5톤 2대, 5톤 2대)

2 지상식 소화전 확대 설치 필요성

제343회(23년) 김선태 의원

- 소방관서별 소방용수시설 운영·관리 위원회 개최(연 1회)
※ 지하식 소화전을 지상식으로 전환 및 신규 설치 추진(K-water 등 협업)
- 소방용수시설 관리 주체인 시장·군수 등과 지속적인 협의를 통해 5년간 단계적 설치 추진('27년까지 지상식 소화전 915개소 설치 목표)
※ '23년 169개소 → '24년 145개소 → '25년 84개소 → '26년 268개소 → '27년 249개소

3 안전불감증이 아이들과 도민을 위협에 방치

제345회(23년) 윤희신 의원

- **안전조사** 교육청 합동 교육기관(1,234개소) 안전관리 실태조사 및 불량사항 개선 ※ 양호 1,019개소, 불량 199개소 / 휴교 16개소
- **소방훈련** 화재 등 재난상황을 가정한 합동소방훈련(570회)
- **안전교육** 이동식 체험차량 활용 찾아가는 소방안전교육(34,135명)
※ 화재통보, 대피유도, 초기대응, 자위소방대 자체소방시설 사용 등

4 고령가구 화재 예방을 위한 제언

제347회(23년) 윤기형 의원

- 화목보일러 사용가구 대상 자동확산소화기 보급完(9,850가구)
- 치매 등 자력대피 불가 노인 주택에 IOT감지기 보급完(195가구)
- 독거노인 가구 주택용 소방시설 보급(소화기·단독경보형감지기)
※ 67,744가구 중 64,455가구(95.1%) 보급 / '26년까지 100% 보급 목표

5 긴급차량 우선신호시스템 확대 설치

제348회(23년) 조철기 의원

- 보령시('21년/현장제어) 및 천안시('24년/중앙제어) 우선신호시스템 구축
※ 보령시 현장제어식 우선신호시스템 확대(9월) : 교차로 9 → 11개소(2개소↑)
- 시·군 긴급차량 우선신호시스템 구축 추진(국토부 공모사업 연계)

6 재난현장 활동대원 환경 개선 필요

제349회(24년) 전익현 의원

- 냉·난방 가능 재난회복 에어텐트 권역별 운영(동남·아산·당진·부여)
- 급식지원차 운영(홍성) 및 119회복지원차 도입('24. 7월)

< 추진 중인 사항 (2건) >

① 고령가구 시각 표시 기능 감지기 설치 의무화

제359회('25년) 박정수 의원

- 도내 청각장애인 3,238가구 100% 보급 完('22 ~ '24년)
- 70세 이상 가구에 보급·지원할 수 있는 법적 근거 마련 추진
- 시각 표시 기능 감지기 단계적 보급 및 자율적 설치 홍보('27년 ~)

② 민간 자원봉사단체(의용소방대) 회원 확보

제360회('25년) 윤희신 의원

- 대학생 대원도 장학금 혜택을 받을 수 있도록 조례 개정('25. 8월)
- 청년대원 유입 확대를 위한 대학·청년기관 연계 추천제 운영
※ 충남청년포털, SNS 등 온라인 홍보 채널 다각화 / 설명회·간담회 개최
- 여성의 지역사회 참여 촉진을 위해 기존 남성대를 혼성대로 순차 전환

2-3. 건의·결의안

<총괄>

(단위 : 건)

연도별	계	완료	정상추진	보완추진	추진불가
계	2	1	-	-	1
'25년	1	-	-	-	1
'24년	1	1	-	-	-

< 추진 완료 사항 (1건) >

① 전기차 화재 대응을 위한 제도 개선 촉구 건의

제355회('24년) 전익현 의원

- 지하주차장 소방시설 폐쇄·차단행위 불시단속(586개 단지)
※ 양호 524단지, 불량 62단지(과태료 4, 조치명령 66)
- 전기차 전용 진압장비 보급 확대 및 지하주차장 현지훈련 정례화
※ 총 5종 307점 보유 / '25년 3종 보강(상방방사관창 24, 소화수조 1, EV-드릴랜스 7)

< 추진 불가 사항 (1건) >

① 유류판매취급소 규제 개혁 촉구 건의

제360회('25년) 이정우 의원

- 판매취급소의 농업 화물차량에 직접 주유는 관련 법령 개정 필요
※ 「위험물안전관리법 시행규칙」에 따라 운반용기에 수납한 채로 판매만 가능

VI. 2026년, 달라지는 소방관련 주요사항

2026년, 달라지는 소방관련 주요사항

분야	주요사항	종전	달라지는 내용
	시행일		
보건안전	국립소방병원 (108병상 규모)	-	4대 특성화 센터 ① 화상센터(외과/성형) ② 정신건강센터(PTSD) ③ 근골격재활센터(정형) ④ 건강증진센터(직업환경)
	'26. 3월(시범진료) '26. 6월(정식개원)		
	소방공무원 체력검정 종목 개편	개별 6종목 ① 악력 ② 배근력 ③ 윗몸 일으키기 ④ 제자리 멀리 뛰기 ⑤ 앉아 앞으로 굽히기 ⑥ 왕복 오래 달리기	순환 5종목 ① 중량물 당기기(15kg) ② 계단 오르기(40회) ③ 중량물 끌기(44kg) ④ 로프 당기기(15kg) ⑤ 중량물 옮기기(20kg)
현장대응	전국 소방헬기 국가통합출동체계 시행	관할구역 기반 시·도 소방헬기 자체 출동 및 관제	소방청 운항관제실이 전국 모든 헬기를 직접 통합관리·조정·통제
	'26. 1. 1.(시도별 단계적 시행)		
	응급의료에 관한 법률 제31조의2 제5항, 제6항 및 제48조의 3(신설)	법률상 명시적 의무 없음	응급의료기관의 장은 환자 수용능력 등 공개 응급환자 이송하는 자와의 전용 회선 설치
화재예방	소방시설 설치 및 관리에 관한 법률 시행령 제46조 별표 10(개정)	아파트 등의 입주인이 세대별 자체점검을 실시하지 않은 경우 과태료 금액 300만원	과태료 50만원 (250만원 인하)
	'25. 12. 1.		

VII. 간부명단

1

소방본부

직 위	직 급	성 명	현계급 임용일	현부서 임용일
소 방 본 부 장	소 방 감	성 호 선	2025. 03. 17.	2025. 03. 17.
소 방 행 정 과 장	소 방 정	최 영 진	2026. 01. 01.	2026. 01. 01.
소 방 행 정 팀 장	소 방 령	이 용 섭	2022. 07. 05.	2024. 01. 01.
소 방 인 사 팀 장	소 방 령	이 석 규	2023. 07. 01.	2025. 07. 01.
정 책 기 획 팀 장	소 방 령	김 광 진	2021. 07. 01.	2025. 01. 01.
보건안전복지팀장	소 방 령	노 종 채	2024. 07. 01.	2026. 01. 01.
회 계 장 비 과 장	소 방 정	진 종 현	2020. 07. 01.	2025. 01. 01.
예 산 회 계 팀 장	소 방 령	김 형 일	2021. 07. 01.	2025. 01. 01.
계 약 장 비 팀 장	소 방 령	정 해 근	2021. 07. 01.	2024. 07. 01.
소방청사건축팀장	소 방 령	정 영 찬	2023. 07. 01.	2026. 01. 01.
소 방 청 렬 감 사 과 장	소 방 정	이 학 민	2024. 07. 01.	2026. 01. 01.
청 렬 윤 리 팀 장	소 방 령	한 창 엽	2022. 01. 01.	2025. 01. 01.
소 방 감 사 팀 장	소 방 령	송 주 연	2025. 01.01.	2026. 01. 01.
소 방 감 찰 팀 장	소 방 령	한 수 만	2022. 01. 01.	2024. 10. 07.
소 방 사 법 팀 장	소 방 령	정 관 희	2022. 07. 05.	2025. 01. 01.
예 방 안 전 과 장	소 방 정	박 노 광	2026. 01. 01.	2026. 01. 01.
예 방 총 괄 팀 장	소 방 령	김 영 엽	2021. 07. 01.	2026. 01. 01.
소 방 민 원 팀 장	소 방 령	김 종 철	2023. 07. 01.	2025. 07. 01.
안 전 문 화 팀 장	소 방 령	안 동 훈	2024. 07. 01.	2025. 07. 01.
1 1 9 대 응 과 장	소 방 정	이 영 주	2025. 01. 01.	2025. 01. 01.
대 응 총 괄 팀 장	소 방 령	김 영 승	2021. 07. 01.	2024. 07. 01.
화재대응조사팀장	소 방 령	이 병 재	2022. 07. 05.	2024. 07. 01.
구 급 팀 장	소 방 령	이 철 호	2024. 07. 01.	2026. 01. 01.
구 조 팀 장	소 방 령	이 동 원	2024. 01. 01.	2025. 07. 01.
1 1 9 종합상황실장	소 방 정	송 희 경	2024. 01. 01.	2025. 07. 01.
상 황 분 석 팀 장	소 방 령	송 원 석	2020. 07. 01.	2025. 01. 01.
상 황 1 팀 장	소 방 령	김 상 수	2022. 07. 05.	2025. 01. 01.
상 황 2 팀 장	소 방 령	배 석 제	2024. 01. 01.	2025. 07. 01.
상 황 3 팀 장	소 방 령	한 흥 수	2022. 07. 05.	2025. 01. 01.
상 황 4 팀 장	소 방 령	이 종 현	2025. 07. 01.	2025. 07. 01.
소방정보통신팀장	방송통신사무관	김 수 형	2023. 01. 16.	2023. 01. 16.
구급상황관리팀장	소 방 령	강 신 옥	2022. 07. 05.	2024. 10. 07.
긴 급 상 황 팀 장	소 방 령	김 기 호	2025. 07. 01.	2025. 07. 01.

2

소방관서

직 위	직 급	성 명	현재급 임용일	현부서 임용일
충청소방학교장	소방령	박태영 (직무대리)	2025. 01. 01.	2025. 01. 01.
천안동남소방서장	소방정	강종범	2021. 01. 01.	2024. 07. 01.
천안서북소방서장	소방정	최길재	2025. 01. 01.	2026. 01. 01.
공주소방서장	소방정	오금환	2025. 01. 01.	2025. 07. 01.
보령소방서장	소방정	고광종	2024. 01. 01.	2025. 01. 01.
아산소방서장	소방정	박종인	2024. 01. 01.	2025. 01. 01.
서산소방서장	소방정	최장일	2019. 01. 01.	2025. 01. 01.
논산소방서장	소방정	장수용	2025. 01. 01.	2025. 01. 01.
계룡소방서장	소방정	임재청	2025. 01. 01.	2026. 01. 01.
당진소방서장	소방정	이상권	2022. 07. 05.	2025. 01. 01.
금산소방서장	소방정	김태형	2025. 01. 01.	2025. 01. 01.
부여소방서장	소방정	이산휘	2025. 07. 01.	2025. 07. 01.
서천소방서장	소방정	이재명	2026. 01. 01.	2026. 01. 01.
청양소방서장	소방정	김진석	2024. 07. 01.	2025. 07. 01.
홍성소방서장	소방정	이동우	2024. 07. 01.	2026. 01. 01.
예산소방서장	소방정	김희규	2023. 01. 01.	2026. 01. 01.
태안소방서장	소방정	류진원	2023. 07. 01.	2025. 01. 01.
119특수대응단장	소방정	백운갑	2026. 01. 01.	2026. 01. 01.
안전체험관장	소방정	김종욱	2022. 07. 05.	2026. 01. 01.

《건설본부》

보고서

I. 기본현황

- ① 기구 및 기능
- ② 예산현황

II. 2026년도 업무여건과 운영방향

III. 2026년 주요업무 추진계획

IV. 도의회 관련사항 처리상황

- ① 2025년도 행정사무감사 처리상황
- ② MOU체결 추진상황

V. 참고사항

- ① 각종 위원회 및 기관·단체 현황
- ② 주요 사업별 예산확보 현황
- ③ 간부명단

I. 기본 현황

1 기구 및 기능

① 기 구 : 2부, 5과, 3사무소, 27팀



<정·현원 현황>

(2025. 12. 31. 字)

구 분	계	일 반 직(정원/현원)							공무직
		3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	
계	120/111	1/1	2/2	8/7	30/30	40/46	29/20	10/5	78/71
건 설 지 원 부	39/38	1/1	1/1	3/3	8/12	13/14	8/5	5/2	2/1
행정관리과	14/14	1/1	1/1	1/1	2/3	5/5	3/3	1/0	1/1
공공건축1과	17/16	-	-	1/1	4/5	7/8	3/1	2/1	-
공공건축2과	8/8	-	-	1/1	2/4	1/1	2/1	2/1	1/0
건 설 사 업 부	81/73	-	1/1	5/4	22/18	27/32	21/15	5/3	76/70
도로건설과	16/16	-	1/1	1/1	3/3	6/10	3/1	2/0	1/1
하천개발과	14/14	-	-	1/1	4/4	4/4	4/3	1/2	-
동부사무소	20/19	-	-	1/1	6/5	6/8	7/5	0/0	37/33
서부사무소	21/22	-	-	1/1	6/6	8/8	5/6	1/1	38/36
북부사무소	10/2	-	-	1/0	3/0	3/2	2/0	1/0	-

* 정·현원 제외 : 실무수습 4명, 파견 2명(당진시 1, 한국국토정보공사 1), 근무지조정 1명, 공무직 71명

② 주요기능

건설 지 원 부	- 행정관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조직·예산·청사관리 및 직원 후생·복지 ○ 각종 건설공사 입찰 및 계약, 관급자재 구매
	- 공공건축1과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공공건축물 건립을 위한 설계·시공 관리·감독 ○ 사업 의뢰부서의 공공건축물 건립 기획단계 업무 지원
	- 공공건축2과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공공건축물 유지관리 및 공공 건축사업 시행 ○ 건설현장 중대산업재해 및 품질·안전점검, 건설공사 품질시험
건설 사 업 부	- 도로건설과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지방도 사업 집행계획 수립 및 조정 ○ 국가지원지방도, 지방도 확포장공사 및 보상업무
	- 하천개발과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전하고 친환경적인 지방하천 정비 및 재해복구사업 시행 ○ 주민편의시설 확충 및 지역경제 활성화를 위한 기반시설 사업 시행
	- 동부·서부·북부사무소	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지방도 및 위임국도 유지관리·보수사업 ○ 자연 재해대책 수립·시행 및 운행제한 위반차량 단속

2] 예산현황

○ 자체예산

세입 · 세출	· [세입예산] : 260백만원 - 수수료 100, 지난년도수입 20, 과태료 140
	· [세출예산] : 32,802백만원 - 사업예산 16,780, 행정운영경비 13,925, 이자상환 2,097

○ 재배정 예산 사업 714,345백만원

(단위 : 백만원 / '26. 1. 1.기준)

공공건축1	공공건축2	도로건설과	하천개발과	동·서·북부사무소
176,956	104,422	164,129	158,660	110,178

II. 2026년도 업무여건과 운영방향

업 무 여 건

- ◆ 지속되는 건설경기 불확실성 속 지역경제 회복을 위한 역할 확대
- ◆ 기후변화에 따른 호우, 설해피해 등 자연재해 위험 상시화
- ◆ 도민 삶의 질 향상을 위한 공공건축물 품질 및 기능성 향상 요구 고도화
- ◆ 공정·청렴·안전에 대한 도민 신뢰 수준 제고 요구 지속



운 영 방 향

- ◆ 지역경제 활성화를 견인하는 건설사업 추진
 - 지역업체·지역자재 우선 활용을 통한 지역 건설산업 경쟁력 강화
- ◆ 도민을 최우선으로 하는 도로·하천 사업 추진
 - 생활권 중심 도로 확·포장 및 체계적인 도로 유지보수 추진
 - 재해 예방 중심의 하천정비 및 위험요소 사전 제거
- ◆ 품격 있고 실용적인 공공건축물 건립 및 관리
 - 도민 이용 편의성과 기능성을 고려한 공공건축물 건립 및 품질관리
- ◆ 투명하고 청렴한 건설행정 구현 및 안전관리 강화
 - 절차 중심의 공정한 계약 및 사업 관리
 - 중대재해 예방을 위한 현장 점검 및 안전관리 내실화

⇒ **도민의 안전과 삶의 질을 높이는 책임 있는 건설행정 구현**

Ⅲ. 2026년 주요업무 추진계획

1] 공정·투명한 공공계약으로 지역업체 활력 견인

- ◇ 지역에 투입되는 재정이 지역경제에 실질적으로 기여할 수 있도록 지역업체 수주 확대 등 공공계약 제도 적극 활용
- ◇ 건설 경기 침체와 물가 상승 등으로 어려움을 겪는 지역 건설업체의 경영 안정성 확보 및 지역경제 회복 지원

[1] 지역업체 우선 계약으로 지역 중소기업 육성·지원

- 지역업체 공동도급 의무화*로 대형업체와의 기술 협력 및 시공 경험 공유를 통해 지역업체 경쟁력 강화
 - * 지역제한입찰에 해당하지 않은 공사에 대해 지역업체 시공참여율 49%(최대치) 적용
- 지역제한 경쟁입찰이 가능한 사업*의 도내 지역업체 우선 계약
 - * 100억원 미만 종합공사, 10억원 미만 전문·기타공사, 3.5억원 미만 물품 및 용역
- 낙찰자 평가시 지역업체 참여 및 지역경제기여도 평가(가점)을 최대로 적용하여 지역업체의 실질적 공사 참여기회 확대
 - * 기술용역 사업수행능력평가, 물품(1억원 이상~3.5억원 미만) 구매 시 배점 부여

[2] 신속한 예산 집행 및 대금 체불 방지로 상생협력 체계 구축

- 대금 청구 시 3일 이내 신속한 대가 지급 ※ 법적 기준 5일 이내
- 노무비 구분관리제*로 건설근로자 임금지급 지연 및 체불 방지
 - * 노무비는 노무비이외의 대가와 구분·관리하고 근로자에 직접 지급
- 하도급대금 직접 지급으로 대금 체불 방지 및 현금 유동성 제고

[3] 체계적인 하자보수 관리를 통한 도민 안전 확보

- 하자보수계획 수립 및 하자보수 관리대장 통합관리
- 상·하반기 정기 시설물하자 점검으로 도민불편 최소화
- 하자보증기간 만료 前 점검으로 시설물의 장기적인 성능 유지

② 충남을 대표하는 문화·체육·전시시설 조성

- ◇ 충남미술관, 예술의전당, 국제테니스장, 컨벤션센터 등 충남을 대표하는 문화·체육·전시시설 조성으로 도민 문화수요 충족
- ◇ 탄소중립 정책에 부응하는 품질 높은 친환경 공공건축물 건립

□ 2026년 공공건축사업 : 16건/281,378백만원

(단위 : 백만원)

총괄		준공사업		계속사업		신규사업	
개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비
16	281,378	1	6,353	7	261,951	8	13,074

(준공) 천안서북소방서 서부119안전센터('26.9.)

(계속) 충남미술관, 국제테니스장, 국제전시컨벤션센터, 예술의전당, 여성가족플라자, 장애인가족 힐링센터 등 7개소

(신규) 충남도립파크골프장, 동물위생시험소^{부여} 부여소방서^{증축}, 지휘역량강화센터, 혁신도시 복합혁신센터 등 8개소



충남미술관 및 공영주차장



충남국제테니스장



충남국제전시컨벤션센터



충남예술의전당

[1] 차질 없는 사업추진을 위한 철저한 공정 및 품질안전 관리

- 도민 문화향유 기회 확대와 지역경제 활성화를 위해 주요 공공건축 사업의 철저한 공정·품질관리로 적기 사업완료 및 성공적 행사지원
- ※ 미술관('27. 3. 준공), 테니스장('27. 6. 준공), 컨벤션센터('27. 10. 준공), 예술의전당('29. 9. 준공)
- 적정 공사기간 및 사업비 확보로 현장 안전사고 발생률 저감

[2] 고품질 친환경 공공건축물 조성 및 지역경제 활성화 견인

- 집중호우·폭염 등 기후변화로, 친환경 공공건축물 건립 필요성 증가
- 도내 우수한 친환경 건축자재(열교 차단재, 유리 등)를 사용하여 환경적 가치와 지역경제 활성화 동시 달성
- ※ 지역자재 우선 사용을 통한 수송과정에서의 탄소배출량 저감 기여

3 공공건축물의 내구성 향상 및 안전한 사업현장 조성

- ◇ 지속적인 안전점검과 체계적 유지관리를 통한 공공건축물의 내구성 향상 및 효율적인 관리체계 구축
- ◇ 품질·안전점검 및 철저한 품질시험을 통한 안전한 현장관리 추진

[1] 유지관리 대상 공공건축물 실태조사 및 안전점검으로 내구성 향상

- 공공건축물 실태조사·점검을 통한 내실있는 유지관리
 - 「공공건축물 유지관리 업무추진 규정」에 따른 효율적 유지관리 추진
 - ※ '25년 말 기준 유지관리 대상 공공건축물(11개소 97개동) / 관리대상 : 기술직(건축) 미배치부서 공공건축물
 - 도내 공공건축물 실태조사 실시(연초), 관리대상 합동 안전점검 실시(상·하반기)
 - 점검 결과, 보수가 필요한 시설물에 대하여 보수보강 실시
 - ※ '25년 하반기 점검 결과: 보수필요 2건, 우려 3건 / 보수사업 추진시 공공건축과에서 설계·공사 감독 지원
 - 보수 필요(2건) : 건설본부 서부사무소(부속동 지붕보수), 축산기술연구소(돈사·우사 철골부재 보수)
 - 우려(3건) : 수산자원연구소(연구개발과 (철골부재 부식), 수산물안전성센터(누수흔적), 건설본부 동부사무소(화장실 타일탈락 등) 지속관찰 및 관리 필요

[2] 품질·안전관리단 운영 및 중대재해 증점관리로 안전한 사업현장 조성

- 건설현장 품질·안전점검(분기별)을 실시하여 건설현장 안전사고 예방
 - 품질·안전관리단 점검반 운영으로 건설공사의 품질·안전 향상 도모
 - 건설현장 대상으로 분기별(해빙기·우기·폭염·동절기) 1회 점검 추진
 - ※ '25년 총 113개소 점검 / 지적사항 64건 조치완료
 - [해빙기(32개소/지적23건), 우기(29개소/지적24건), 폭염(26개소/지적사항 없음), 동절기(26개소/지적17건)]
- 정확하고 철저한 품질검사로 건설공사 품질향상 및 부실시공 방지
 - 성토용 흙, 아스콘, 콘크리트 등(21분야 107종목) 품질시험 추진
- 중대재해 의무이행 점검을 통한 안전사고 제로화
 - 건설본부 소관 건설현장 중대재해점검 추진(상·하반기)
 - 현업종사자 교육 변경 시행 ^{25년}월 1회(통합교육)→^{26년}월 3회(사무소 별도교육)

4 지역발전과 주민안전 개선을 위한 도로인프라 구축

- ◇ 지역 발전의 핵심요소인 교통인프라 구축으로 균형발전 도모
- ◇ 편리하고 안전한 도로 환경 조성 등 이용자 중심 도로 건설

□ 2026년 도로건설사업 : 36지구 / 164,129백만원

(단위 : 백만원)

구 분	총 계		준공지구		계속지구		신규지구	
	지구	사업비	지구	사업비	지구	사업비	지구	사업비
합 계	36	164,129	3	10,500	28	129,357	5	24,272
국 지 도	7	61,129	-	-	5	46,371	2	14,758
지 방 도	27	102,500	3	10,500	21	82,486	3	9,514
위 임 국 도	1	500	-	-	1	500	-	-
기 타	1	-	-	-	1	-	-	-

[1] 도내 전지역 연계성 강화를 위한 간선도로망 확충 추진

- 총 36지구 : 준공 3, 계속 28(공사 13, 설계·보상 15), 신규 5
 - 준공(3) : 어천~공주(4차), 구룡~용두, 화성~장곡
 - 신규(5) : 보상(3) 복수-진산, 노화-평촌, 행정-읍내
공사(2) 장암-석성, 성환-입장
- 지구별 특성에 맞는 사업계획 수립·관리로 사업효과 극대화

(설계지구) 도로구역 결정을 위한 인·허가 협의기간 단축 노력
 (보상지구) 찾아가는 보상협의 등 적극적인 보상행정 서비스 강화
 (공사지구) 예산 집행이 가능한 지구 집중투자를 통한 공기단축 추진

[2] 체계적인 사업관리를 통한 안전하고 편리한 도로 건설 추진

- 전문성 있는 공사계획 수립을 통한 안전성 확보 및 이용 편의 증대
- 건설현장 안전관리 철저로 인명사고 제로화 등 무재해 달성
- 기존 도로체계와의 연계성을 고려하여 지방도 사용 편리성 극대화

5 신뢰와 소통으로 공정하고 신속한 토지보상

- ◇ 도민과 소통하는 투명하고 공정한 보상행정 실현
- ◇ 보상대상 조기확정, 효율적인 보상으로 공익사업 적기 추진

□ 2026년 도로·하천 보상 추진계획

○ 총 30지구(직접시행 21 / 위탁사업 9) / 342,276백만원

(단위 : 백만원, '26.1.1.기준)

구 분	전체 보상계획		그동안 보상실적('25.12.31.까지)			'26년 이후 보상계획	
	건 수	금 액	건 수	금 액	보상 진행률	건 수	금 액
합 계	24,774	342,276	18,952	288,977	84%	5,822	53,299
도로 (20)	자체(11)	10,708	9,046	66,592	90%	1,662	7,290
	위탁(9)	9,368	7,974	211,356	86%	1,394	33,509
하천(자체10)	4,698	23,529	1,932	11,029	47%	2,766	12,500

[1] 3-ONE 찾아가는 보상서비스를 통한 대민서비스 강화

○ 보상착수 전 「보상설명회」 개최 및 ‘찾아가는 보상 상담창구’ 운영 등 보상민원 현장 대응으로 도민 불편 최소화 ※ '25년 565회 현장 방문

* 3-one : 한번의 만남으로(one-time), 소유자의 서랍에서 인감만 꺼내면(one-action), 보상 완료(one-spot)된다는 의미

[2] 토지소유자 참여로 권리보호 및 보상액 산정의 공정성 확보

○ 토지주 등으로 구성(8명~16명)된 ‘보상협의회’ 운영 ※ 30지구중 13지구구성

○ ‘토지소유자 감정평가법인 추천제’ 적극 홍보 등 토지소유자 의견 반영

[3] 보상대상 조기 확정, 속도감 있는 보상행정 추진

○ 드론 정사영상 촬영 및 지적 중첩도 활용으로 보상업무 효율성 증대

○ 선지정측량*에 따른 편입용지(면적 등) 조기 확정으로 보상 기간 단축

- '25년 지적중첩도 및 선지정현황 측량 실시(각 16회)

- 선지정측량 선행 시 1.5개월 단축(기존 3개월 → 1.5개월 ~ 2개월 소요)

* 사업고시 및 보상업무 활용을 위한 지적선과 면적 사전확인 측량

6 자연재해 대비·대응하는 안전한 하천정비 추진

- ◇ 지속 가능한 친환경적 하천정비 및 경관개선
- ◇ 집중호우로 인한 제방유실범람 등 피해지역 신속한 재해복구 추진

□ 2026년 지방하천 정비사업 및 재해복구사업 : 44개지구 / 145,560백만원
(단위 : 백만원)

구 분	총 계		준공지구		계속지구		신규지구	
	지구	사업비	지구	사업비	지구	사업비	지구	사업비
합 계	44	145,560	4	1,274	37	142,786	3	1,500
지방하천	36	60,000	4	1,274	29	57,226	3	1,500
재해복구	8	85,560	-	-	8	85,560	-	-

[1] 친환경 지방하천 정비사업 추진

- 총 36지구 : 준공 4, 계속 29, 신규 3
 - 준공(4) : 병천천, 광기천, 주교천, 장승천
 - 신규(3) : 기 사업지구 추진 상황 및 예산 등을 고려 3지구 추진 예정(道하천과)

(설계지구) 실시설계 단계 관계 인허가 협의기간 단축 노력
 (보상지구) 충분한 보상 후(75%이상 또는 수용재결 신청) 공사·감리 발주계획 검토
 (공사지구) 철저한 공정계획 수립하여 공기 내에 준공
 (신규지구) 기존 발주공사 상황 고려하여 사업 추진 시기 조절

- 경관과 조화되는 친환경 자재사용 및 하천정비로 생태환경 보전

[2] 치수안정성에 기반한 재해복구 추진으로 재해 재발 방지

- 총 8지구 : 공사 2, 설계 6
 - ('24년 호우피해, 공사 2) 왕암천(1, 2공구), 마산천(1, 2공구)
 - 분할 발주를 통해 '26년 주요 공정 마무리하여 호우 피해 재발 방지
 - ('25년 호우피해, 설계 6) 온양천, 도당천, 구암천, 덕산천, 대치천, 외룡천
 - 상반기 설계 완료 및 조기 발주를 통한 재해 신속 복구

[3] 신뢰받는 하천사업 구현 및 안전사고 예방

- 하천사업 설계단계부터 주민참여 확대로 도민 신뢰도 향상
- 공사관계자 회의 등 현안사항 소통으로 신속한 문제해결
- 안전사고 예방을 위한 점검 및 교육 강화로 사고 발생 ZERO화

7 지역 균형발전을 위한 지역개발사업 추진

- ◇ 산업단지지역 교통여건 개선으로 도로 이용자 편의 도모
- ◇ 주민 편의시설 확충 및 지역경제 활성화를 위한 기반시설 조성

□ 2026년 지역개발사업 : 3개 지구 / 13,100백만원

(단위 : 백만원)

구 분	사업량	사 업 비				비고
		합 계	기시행	2026년	장 차	
합 계	2.9km, 108홀	62,570	11,211	13,100	38,259	
음봉일반산업단지 진입도로 개설공사	1.9 (8차로)	21,570	4,235	- (보상비 LH 3,760백만원)	17,335	설계 중
안면도 관광지 제방도로 확포장공사	1.0 (4차로)	12,000	926	-	11,074	설계 완료
충남도립 파크골프장 조성사업	108홀 (230,969㎡)	29,000	6,050	13,100	9,850	설계 중 (체육진흥과)

[1] 음봉 일반산업단지 진입도로 개설

- 산업단지개발 등 교통증대 요인에 대비한 확포장사업 추진
 - '26년 상반기 설계완료 후 보상추진(LH), '27년 상반기 공사발주 예정

[2] 안면도 관광지 제방도로 확포장

- 관광지 연계기능 강화로 서해안 지역발전 및 관광 활성화에 기여
- '25년 2월 설계 완료, 예산확보 시 공사 발주 예정
 - 안면도 관광지 조성사업자로부터 도유지 토지매입비 수납 후 예산 편성하여 추진 예정

※ 관광객 교통흐름 저해 방지를 위해 태안국제원에치유박람회('26. 5. 24.) 이후 발주

[3] 충남 도립 파크골프장 조성

- 국내 최대 규모 파크골프장 조성으로 도민 체육 복지 향상에 기여
- '26년 상반기 설계 완료(체육진흥과) 및 부지 조성 공사 착공(건설본부)

8 도로유지관리 체계 강화로 선진 도로관리 서비스 확립

- ◇ 북부사무소 신설에 따른 골든타임 확보로 선진 도로관리 서비스 제공
- ◇ 자연재해 대비 선제적 점검 및 신속한 도로유지관리 체계 구축

□ 2026년 도로 유지·보수 사업 : 1,239억원 예산 확보

('26. 1. 시설비 기준, 단위: 백만원)

구분	총계	이월예산				당해예산			
		합계	동부	서부	북부	합계	동부	서부	북부
계	123,926	40,094	25,220	13,980	894	83,832	41,802	27,448	14,582
자체사업	13,748	280	149	131		13,468	5,676	4,884	2,908
재 배 정	82,301	26,676	17,780	8,002	894	55,625	27,024	16,927	11,674
위임국도	27,877	13,138	7,291	5,847		14,739	9,102	5,637	

[1] 북부사무소 신설을 통한 골든타임 확보 및 도로관리 고도화

- (대응역량 강화) 권역별 상시 대응체계 구축으로 초동 대응시간 단축
 - 제설·포트홀 등 긴급상황 처리 시 골든타임 확보로 사고예방 및 안전강화
 - ※ 사무소 조직강화: 2사무소 → 3사무소
- (유지관리 사업) 신속한 설계 및 공사 추진으로 도로 안전 환경 개선
 - '26년 인도설치(21건), 선형개량(11건), 교차로 개선(15건) 등 사업 추진
 - 교량터널급경사지 등 시설물 안전점검(715개소) 및 보수보강 등 공사(36건) 추진
- (안전한 도로유지관리) 안전관리대책 강화로 현장 인명사고 Zero화 추진
 - 철저한 교통처리계획 수립 및 유관기관(경찰서) 협업 등 안전관리 강화
- ➡ 조직 확대에 걸맞는 신속한 체계 정비 및 공사 추진으로 도로관리 강화

[2] 철저한 자연재해 대응으로 도로이용자 불편 최소화

- (겨울철) 신속한 겨울철('25. 11. ~ '26. 3.) 설해대책 대응 체계 운영
 - 지역별 전진기지(17개) 및 자동염수분사장치(40개), CCTV(94개) 운영
- (여름철) 집중호우 대비 철저한 대비·대응 체계 구축, 도로피해 최소화
 - '25년 수해지역(67개소, 167억원) 6월 이전 기능복원 철저히 집중호우 대비
 - 우기전 배수개선공사 등 완료(132건) 및 상습침수 위험구간 등 관리 강화
- ➡ 안전한 도로환경 조성으로 도민이 안심하고 통행하는 도로관리 서비스 제공

9] 운행제한 위반차량 과적방지를 위한 단속

- ◇ 과적으로 인한 도로 파손방지를 위한 위반차량 단속
- ◇ 위반차량 체납과태료 집중관리 및 징수활동

□ 최근 3년 운행제한 차량 단속현황

(단위 : 대)

연 도	계		동부사무소		서부사무소	
	검차	적발	검차	적발	검차	적발
총 계	33,350	704	15,816	337	17,534	367
2023년	10,930	253	5,351	112	5,579	141
2024년	10,982	260	5,371	137	5,611	123
2025년	11,438	191	5,094	88	6,344	103

[1] 운행제한(과적) 위반차량 단속

- 주요 과적 근원지(대형공사장, 토취장 등) 및 위험교량 주변 노선 단속 철저
- 휴일·조간·야간단속 : 민원 발생 및 필요시
- 과적차량 발생 근원지 발굴을 위해 관할도로 순찰 실시

[2] 유관기관 합동단속 추진

- 국토관리사무소, 시·군 및 경찰서 등 유관기관 합동단속 실시
- ※ '25년 실적 : 40회(검차 776대 / 적발 20대) / '26년 계획 : 42회

[3] 운행제한차량 과적방지 홍보·계도 추진

- 과적차량 발생예방 관련 홍보물 배부
- 과적지역 집중 계도 실시 ※ '25년 실적 : 6회

[4] 위반차량 과태료 부과·체납 징수

- 체납고지서 수시 발송(독촉) 및 전화문자 등을 통한 징수 활동 강화
- 체납자 재산조회(예금·차량 등)를 통한 압류 적극 추진

<최근 3년간 체납액(지난연도 수입) 징수 현황>

(단위: 건 / 백만원)

연 도	계		동부사무소		서부사무소	
	수납건수	징수액	수납건수	징수액	수납건수	징수액
총 계	80	79	32	33	48	46
2023년	41	44	21	23	20	21
2024년	28	25	7	6	21	19
2025년	11	10	4	4	7	6

IV. 도의회 관련사항 처리상황

1 2025년도 행정사무감사 처리상황

< 총괄 >

(단위 : 건)

구분	계	추진완료	추진중	추진불가	비고
-	17	11	6	-	-
시정요구	1	-	1	-	-
처리요구	5	2	3	-	-
제안사항	11	9	2	-	-

< 완료사항 >

① 지역업체 수주율·하도급율 증대 방안 마련(처리요구)

- 최근 4년간 도로·하천 공사 총 126건(1,361억원) 중 도내 업체 비율 71%(966억원) 선정하여 추진 중
- 사인 간 계약 사항으로 강제할 수 없으나, 입찰 공고 시 지역건설업체의 하도급 비율 60% 이상으로 적극 권장 조치
- 분기별 공사 관계자 간담회 등을 통해 신규공사 및 분야별 공정시기 도래 시 지역업체 하도급율 제고 독려

② 사전관리를 통한 소송 최소화(제안사항)

- 설계 단계부터 분쟁 소지가 높은 구간에 대한 안전대책 선제적 수립
- 철저한 현장 기록관리와 선제적 법률 검토를 실현하여 분쟁의 소송화 방지
- 분쟁 발생 시 즉각적인 현장 방문과 면담을 통해 요구사항 파악, 수용 가능한 범위 내에서 적극적인 합의 도출

③ 위원회 선정·심의 절차 공정(제안사항)

- 건설본부에서 운영 중인 위원회는 공법선정위원회, 기술자문위원회로 총 2개 위원회를 운영 중
- 공법선정위원회 필요시 관련규정에 따라 평가위원 수시모집 및 제안자 추천방식을 통해 운영 중이며,
- 위원 모집 결과에 따른 기술자문위원(임기 2년)을 운영 중으로 투명하고 공정한 위원회 추진을 위해 만전을 기하겠습니다

④ 공정업체 간 일정조율 관리(제안사항)

- 현재 일부공종(전기·통신·소방)의 경우, 해당 관계법령에 따라 건축공사와 분리발주 하고 있음
* 「전기공사업법」, 「정보통신공사업법」, 「소방시설공사업법」
- 착수단계 및 분기별 정기회의 진행 시 문제점 사전 확인 및 대안 마련 등을 통해 사업추진 중
 - 다만, 건축공사 특성 상 구조체 공사 완료시점부터 건축마감공사 및 전기·소방·통신공사 병행 시 일부 간섭 발생
- 현장 상주중인 건설사업관리단을 통해 문제점 발생 시 신속하게 대안 마련토록 하고, 복합공종 진행 시 주 1회 이상 감독공무원 현장 방문하여 공정회의 시 문제점 해결

⑤ 토지수용보상 시 다각적 보상대책 마련(제안사항)

- 330㎡이상 토지 → 편입후 잔여면적 330㎡이하
330㎡이하 소규모토지 → 편입후 잔여지비율 50%이하
일단의토지(동일용도2필이상) → 편입후 잔여지비율 25%이하
- 완화 기준에 따라 잔여지 매수 기준 확대 적용 및 매수 불가 건에 대하여 재결 추진 시 소유자 의견이 적극 반영될 수 있도록 노력

⑥ 수의계약 대상 업체 다각화와 계약 공정성 확보방안 마련(제안사항)

- 해당 공종 면허를 보유한 관내 업체를 우선 계약 대상으로 선정하며, 다수 견적서 비교, 수의시담 등을 통해 공정하고 효율적 수의계약 체결

- ⑦ 동일 사고 반복 발생하지 않도록 강화된 안전조치 강구(처리요구)
- (추진상황) 동서부사무소 풀깎기 공사 중 사고 발생(3건, 사망 4명)에 따른 교통사고 안전관리대책 강화 적용(로봇신호수, 작업보호차 추가 등)
 - (향후계획) '26년 동·서부 풀깎기 추진 시 강화된 안전관리 대책 적용
 - 풀깎기 작업현장 안전관리 철저(산업재해예방기술지도용역 활용)
- ⑧ 설계변경 최소화를 위한 체계 구축(제안사항)
- 도로 및 하천공사 중 현장여건 및 주민 민원 발생에 따라 설계 변경(증액) 요인 다수 발생하는 실정
 - 설계용역 추진 시 과업 이행 철저를 위한 감리용역, 용역 평가 등을 추진 중이며, 증액사항에 대한 부실벌점 부과 시행 중
 - 현장여건을 면밀히 검토하여 설계변경 사항 최소화를 위해 지속 노력
- ⑨ 문제점 발생하지 않도록 사업시작 단계부터 신중 필요(제안사항)
- 동물위생시험소 당진지소 신축공사는 당초부터 의뢰부서에서 기존 청사 부지를 활용하는 계획으로 추진되었음
 - 사업추진 과정에서 저지대 침수피해 우려로, 설계단계에서 조정 가능한 범위 내 변경(0.4m 상향)하였으나, '25.7월 기록적 폭우에 침수 발생
 - ('25.8월) 출입구 및 창문 차수문 설치, 전기설비 높이(1.9m) 상향 등 후속조치 완료
 - 향후 사업 기획 단계부터 유관부서 협의체*를 구성·운영하여, 유사사례가 재발되지 않도록 노력하겠음
 - * 의뢰부서, 지역전문가(공무원, 민간), 건설본부, 공공건축가, 관련전문가
- ⑩ 도로포장 공사에도 저소음 자재 사용 등 신기술 공법 적용(제안사항)
- 저소음 아스팔트 시공단가는 면적(m²) 당 약 21만원으로 일반 아스팔트 대비 1.4배 예산 소요
 - ※ 개질 아스팔트 대비 1.1배 소요
 - 유지관리 시 진공청소 또는 소압 살수청소 등 별도의 장비 및 인력 확보·운영 필요 불가피
 - 지방도 여건 상 전체 적용이 어려움을 감안, 도시지역에 대하여 사업 시행 시 현지 여건 등을 종합 검토 후 적용 추진

⑪ 건설공사 시 비가연성 소재 사용(제안사항)

- 최근 발생하는 화재사고 등에 따라 화재 발생 시 대형화재로 번지게 되는 상황을 예방하고자 비가연성 소재를 사용하도록 유도
- 건축법령 등 법적기준에 적합하게 비가연성(불연·준불연·난연) 소재를 적용하여 설계 및 시공을 추진하고 있음
- 법적기준에 해당되지 않는 건축물의 경우에도 예산 범위내에서 설계 단계부터 비가연성 소재 사용 반영 추진

< 추진중인 사항 >

① 도로표지판 현행화 및 관리 철저(시정요구)

- (추진상황) 관내(지방도 및 위임국도) 도로표지판에 대하여 노후·훼손·정보 불일치 표지판 전수조사 실시 및 개략사업비 산출('25.12.)

(단위 : 백만원)

계		동부(8개 시군)		서부(7개 시군)		비 고
개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	
1,551	2,299	740	1,139	811	1,160	

※ (대상) 3방향표지, 2방향표지, 시군경계표지, 보조표지판, 교통안전표지 등

- (향후계획) 표지판 정비에 필요한 예산 확대(도로철도항공과 협업) 및 지방도·국지도·위임국도 도로표지판 일제 정비 추진

② 삭선~원복 지방도 공사 중 발생민원 대책 마련(처리요구)

- (추진상황) 권익위 고충민원 접수 등에 따른 현장점검 추진 완료
- (향후계획) 민원인 동의 및 소음측정 후 방음벽 설계 반영 추진

③ 대형사업 의회와 정보 공유(처리요구)

- (추진상황) 건설본부에서 추진 중인 사업(도로, 하천) 추진 현황에 대하여 필요시 의회 수시 보고 추진 중
- (향후계획) 사업 추진 현황 및 향후 계획에 대하여 분기별 의회 (건소위) 정기 보고를 통해 대형사업 관련 업무 추진 철저

④ 반복민원 유형별 원인 분석 및 대처(처리요구)

- (추진상황) 건설본부 최근 3년간 반복민원 16건 발생 확인
- (향후계획) 각 부서별 민원관리대장 작성·관리 철저를 기하고, 민원관리대장을 토대로 반복민원 원인 분석 실시

⑤ 교량 관련 내진 설계 관리 철저(제안사항)

- (추진근거) 「지진·화산재해대책법」 제15·16조, 「도로법 시행령」 제2조
- 교량·터널 중 내진설계가 반영되지 않았거나 내진성능평가를 통하여 기준에 미달된 시설물에 대하여 실시설계 후 보강공사 추진
- (추진상황) 공사 4개소(동부1, 서부3), 용역 19개소(동부13, 서부6)
- (향후계획) 내진설계 미반영 시설물 및 내진성능평가 결과 기준 미달 시설물에 대하여 지속적인 내진 보강 추진

⑥ 지방도 대전-복수 확장 건설공사 추진(제안사항)

- (추진상황) 기본 및 실시설계용역 추진 중으로 도로구역 결정을 위한 측량 추진 중
- (향후계획) 사전 행정절차 및 보상 조속 추진을 통해 '26년도 보상 추진 및 하반기 공사 발주를 목표 노력

2 MOU체결 추진상황

< 총괄 >

(2025.1.1. ~ 현재)

협약명	대상	협약일	협약내용	비고 (만료 등)
계	1건			
지적기반 SOC사업 업무 효율화를 위한 상호협력 체계 구축 업무협약	한국국토정 보공사(LX)	'25.6.25.	① 지적기반 SOC사업의 업무 효율화를 위한 업무교류 및 협업체계 구축 ② SOC사업의 손실보상, 전문인력 상호교류, 공공인프라플랫폼 공동활용 우수모델 구축 등 정보화 사업 협력	

※ 작성근거 : 「충청남도 업무제휴와 협약에 관한 조례」에 따라 체결한 현황 작성

< 추진상황 >

- ① 협약명 : 지적기반 SOC사업 업무 효율화를 위한 상호협력 체계 구축 업무협약
 - '25.6.25. : 업무협약식 체결(건설본부 - 한국국토정보공사(LX) 대전세종충남지역본부)
 - '25.7.21. : 지적분야 전문인력 파견(LX→하천개발과, 국토정보직 5급 1인)

V. 참 고 사 항

1] 각종 위원회 현황

① 충청남도 건설본부 공법선정위원회

- 근 거 : ‘지방자치단체 입찰 및 계약집행기준(행정안전부 예규)’
- 목 적 : 공사에 적용할 신기술·특허공법 선정
- 구 성 : 해당 분야(도로, 구조, 시공, 토질, 수자원, 교통, 시공, 조경, 환경, 건축, 기계, 소방, 전기)에 대하여 위원 수시모집 구성·운영
 - ※ 국가 및 타 지자체 공무원, 해당 분야 전문기관·단체 임직원, 전문가, 대학교수 등
- 인 원 : 7~10인 이내(소속기관 공무원 배제)

② 충청남도 건설본부 기술자문위원회

- 근 거 : ‘건설기술 진흥법’ 제6조(기술자문위원회)
- 목 적 : 충청남도 건설본부에서 추진하는 설계·공사에 관한 기술적 제언 및 자문, 주요 자재 선정
- 구 성 : 위원장 1인 및 당연직 10인을 포함한 해당 분야 전문 기관·단체 임직원, 전문가, 대학교수 등
- 인 원 : 위원장 1인을 포함하여 82인 이내로 구성
 - ※ 제7기 기술자문위원 82인 (임기: '25. 11. 24. ~ '27. 11. 23.)

당연직(10명)	건설본부장(위원장), 건설지원부장, 건설사업부장, 행정관리과장, 도로건설과장, 공공건축1과장, 공공건축2과장, 하천개발과장, 동부사무소장, 서부사무소장
위촉 (72인 이내)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 건설업무와 관련된 6급이상 기술직 공무원 2. 건설관계단체 및 연구기관의 임원 3. 건설관련분야 대학의 조교수급 이상인 자 4. 건설관련분야의 국가기술자격법에 의한 국가기술사 자격을 취득한 자 5. 기타 건설관련분야에서 제3호, 제4호의 규정에 의한 자와 동등한 전문지식과 실무경험이 있다고 위원장이 인정하는자

② 주요 사업별 예산확보 현황

① 총괄

(‘26년 1월 1일 기준.)

부서별		지구수	사업량(km)	사업비(백만원)
총 계		710	389.97	728,093
공공건축1과		11	-	176,956
공공건축2과		5	-	104,422
도로건설과	계	36	188.39	164,129
	국 지 도	7	59.58	61,129
	지 방 도	27	126.32	102,500
	국 도	1	1.72	500
	기 타	1	0.77	-
하천개발과	계	47	201.58	158,660
	지방하천	36	161.65	60,000
	재해복구	8	37.03	85,560
	지역개발	3	2.9	13,100
동·서·북부사무소	계	611	-	123,926
	자체예산	178	-	13,748
	재배정예산	433	-	110,178

② 2026년 부서별 사업추진 세부현황

【1】 공공건축1과 사업 현황

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

총괄	'26년도 준공사업	계속사업	'26년도 신규(예정)사업
◀ 11건 / 176,956 ▶	◀ 0건 / 0 ▶	◀ 5건 / 170,981 ▶	◀ 6건 / 5,975 ▶

사업명 (준공)	사업위치		사업량	사업비(백만원)				사업기간 (연·월)	공정률 (%)	비고	
	시군	읍면		전체	기시행	2026년	장차				
총계			11건	562,509	118,237	176,956	267,316				
연년	소계		5건	497,443	112,251	170,981	214,211				
계속 (5)	1	충남 국제전시 컨벤션센터 건립공사	천안시 불당동	지하1층 지상4층 52,223㎡	192,697	33,724	85,260	73,713	'21. 10. ~ '27. 10.	14.9	공사중
	2	충남 여성가족 플라자 건립공사	예산군 삽교읍	지하1층 지상4층 8,822㎡	49,440	19,703	11,513	18,224	'24. 01. ~ '28. 01.	10	공사중
	3	충남 예술의전당 건립사업	홍성군 홍북읍	지하1층 지상3층 14,080㎡	106,200	7,420	15,200	83,580	'24. 07. ~ '29. 10.	-	공사 발주중
	4	충남 장애인가 힐링센터 신축공사	태안군 안면읍	지하1층 지상4층 6,541㎡	32,206	12,876	8,430	10,900	'21. 07. ~ '27. 05.	1.8	공사중
	5	충남 미술관 주차장 및주차 건립공사	홍성군 홍북읍	지하2층 지상4층 28,279㎡	116,900	38,528	50,578	27,794	'21. 03. ~ '27. 03.	26	공사중

사업명 (준공)	사업위치		사업량	사업비(백만원)				사업기간 (연·월)	공정률 (%)	비고	
	시군	읍면		전체	기시행	2026년	장차				
연년 소계			6건	65,066	5,986	5,975	53,105				
6	충남도립 파크골프장 국민체육 센터 신축공사	청양군	남양면	지하1층 지상2층 2,650㎡	13,850	3,000	-	10,850	'25.05.~ '28.10.	-	설계중
7	동물위생 시험소 부여지소 신축공사	부여군	부여읍	지상2층 1,200㎡	9,853	469	-	9,384	'25.03.~ '28.04.	-	설계중
8	부여소방서 증축공사	부여군	규암면	지하1층 지상4층 1,730㎡	9,501	430	2,460	6,611	'25.02.~ '27.09.	-	설계중
9	충청남도 지휘역량 강화센터 신축공사	청양군	비봉면	지상2층 910㎡	5,262	287	2,085	2,890	'25.04.~ '27.07.	-	설계중
10	충남혁신도시 복합혁신센터 건립	예산군	삽교읍	지상3층 2,930㎡	22,600	1,000	150	21,450	'25.10.~ '28.08	-	설계중
11	충남반려동물 인프라 조성사업	청양군	정산면	지상1층 650㎡	4,000	800	1,280	1,920	'25.09~ '27.09	-	행정 절차 진행중

[2] 공공건축2과 사업 현황

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

총괄	'26년도 준공사업	계속사업	'26년도 신규사업
◀ 5건 / 104,422 ▶	◀ 1건 / 6,353 ▶	◀ 2건 / 90,970 ▶	◀ 2건 / 7,099 ▶

사업명 (준공)	사업위치		사업량	사업비(백만원)				사업기간 (연·월)	공률 (%)	비고
	시군	읍면		전체	기시행	2026년	장차			
총계			5건	165,543	21,760	104,422	39,361			
구분	포인	소계	1건	6,754	401	6,353	0			
준공(1)	1	천안서북소방서부119안전센터	천안시 성정동 지상3층 1,222㎡	6,754	401	6,353	0	(설계)'24. 7. ~'25. 4. (공사)'25. 9. ~'26. 9.	16	공사중
계속(2)	포인	소계	2건	111,685	20,715	90,970	0			
2	충남국제테니스장조성사업	홍성군 홍북읍 지상3층 (코트16면) 13,451㎡	81,685	19,017	62,668	0	'23. 7. ~'27. 6.	12	공사중	
3	섬문화예술플랫폼건립사업	보령시 오천면 지상2층 3,988㎡	30,000	1,698	28,302	0	(설계)'24. 10. ~'25. 7. (공사)'25. 9. ~'27. 1.	5	공사중	
신규(2)	포인	소계	2건	47,104	644	7,099	39,361			
4	서천소방서판교119안전센터	서천군 판교면 지상2층 964㎡	6,700	111	5,319	1,270	(설계)'25. 6. ~'26. 1. (공사)'26. 3. ~'27. 3.	-	설계중	
5	충남보호관리모델링/충남의병기념관신축공사	홍성군 홍북읍 4,700㎡ 신축, 3,126㎡ 리모델링	40,404	533	1,780	38,091	(설계)'25.10. ~'26.8. (공사)'26.11. ~'28.8.	-	설계중	

[3] 도로건설과 사업 현황

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

총괄	'26년 준공지구	계속지구	'26년 신규지구
◀ 36지구 / 164,129 ▶	◀ 3지구 / 10,500 ▶	◀ 28지구 / 129,357 ▶	◀ 5지구 / 24,272 ▶
국지도 7 / 61,129	국지도 - / -	국지도 5 / 46,371	국지도 2 / 14,758
지방도 27 / 102,500	지방도 3 / 10,500	지방도 21 / 82,486	지방도 3 / 9,514
위임국도 1 / 500	위임국도 - / -	위임국도 1 / 500	위임국도 - / -
기타 1 / 0	기타 - / -	기타 1 / 0	기타 - / -

사업명	위치	사업량	사업비(백만원)				사업기간	공정률 (%)	비고	
			전체	기시행	2026년	장차				
총계		36지구 (188.39km)	2,276,100	603,367	164,129	1,508,604				
국지도		7지구 (59.58km)	537,100	210,767	61,129	265,204				
계속	공사	당진~서산 (국지70호) 당진합덕	19.1km	190,459	140,100	16,095	34,264	'19.03.~'28.05.	40	공사
		우성~이인 (국지96호) 공주우성	0.89km	33,630	19,011	9,900	4,719	'23.05.~'28.04.	59	공사
		진산~금산 (국지68호) 금산진산	10.0km	58,566	16,983	5,052	36,531	'24.07.~'30.04.	5	공사
		임천~강경 (국지68호) 부여임천	9.88km	42,166	13,623	10,745	17,798	'24.09.~'30.05.	0	공사
		장척~목현 (국지96호) 홍성장척	3.67km	34,413	12,629	4,579	17,205	'24.07.~'29.07.	10	공사
신규	공사보상	성환~입장 (국지70호) 천안성환	9.74km	131,854	6,731	14,472	110,651	'18.~'31.	0	공사
		행정~읍내 (국지68호) 금산행정	6.3km	46,012	1,690	286	44,036	'22.~'31.	-	보상
지방도		27지구 (126.32km)	1,717,713	381,486	102,500	1,233,727				
준공	공사	구룡~용두 (지610호) 청양구룡	1.30km	14,266	8,395	4,210	1,661	'23.03.~'26.11.	60	공사
		화성~장곡 (지609호) 청양화성	2.40km	15,331	8,821	3,488	3,022	'23.03.~'26.11.	55	공사
		아천~공주(차) (지625호) 공주아천	3.95km	54,168	46,519	2,802	4,847	'20.12.~'26.12.	81	공사
계속	공사	삭선~원북 (지603호) 태안삭선	6.08km	66,203	38,067	15,700	12,436	'23.03.~'28.03.	36	공사
		기지시~한진 (지619호) 당진기지시	9.36km	223,100	117,172	5,000	100,928	'24.06.~'30.06.	6	공사
		두마~노성 (지645호) 논산두마	9.23km	170,303	50,699	13,300	106,304	'24.07.~'30.01.	5	공사
		산동~상덕 (지624호) 아산산동	5.61km	149,580	55,044	27,511	67,025	'25.04.~'30.04.	5	공사
		원북~방갈(1) (지634호) 태안원북	1.25km	12,698	1,600	1,000	10,098	'24.03.~'32.12.	0	공사
		밀두~대음 (지623호) 아산밀두	3.58km	64,573	19,588	9,000	35,985	'18.~'30.	0	공사
		서면~비인 (지624호) 서천서면	4.95km	29,130	8,391	3,440	17,299	'20.~'29.	5	공사

사업명		위치	사업량	사업비(백만원)				사업기간	공정률(%)	비고	
				전체	기시행	2026년	장차				
신규	공사	장암~석성(지611호)	부여장암	1.10km	40,977	1,071	4,000	35,906	'24.~'29.	-	공사
	보상	복수~진산(지635호)	금산복수	4.28km	107,063	12,189	3,414	91,460	'20.~'30.	-	보상
		노화~평촌(지619호)	예산음봉	3.49km	34,723	1,035	2,100	31,588	'20.~'29.	-	보상
계속	설계	무창포IC~웅천2(지606호)	보령웅천	1.30km	8,400	324	200	7,876	'23.~'29.	-	설계
		장선~북룡(지643호)	공주이인	3.70km	21,000	577	335	20,088	'23.~'29.	-	설계
		동해~부곡(지629호)	공주유구	7.23km	44,010	1,481	900	41,629	'20.~'29.	-	설계
		신계~관정(지691호)	천안목천	3.40km	22,100	552	310	21,238	'23.~'28.	-	설계
		규암~신리(지625호)	부여규암	2.10km	29,700	416	630	28,654	'24.~'30.	-	설계
		신가~구만(지619호)	예산삽교	2.12km	8,460	277	250	7,933	'24.~'28.	-	설계
		왕암도로(지643호)	논산가야곡	1.43km	11,600	689	600	10,311	'19.~'29.	-	설계
		연산~조동(1)(지691호)	논산연산	2.55km	48,800	482	1,560	46,758	'24.~'29.	-	설계
		광시~운곡(지604호)	청양운곡	6.74km	46,490	1,715	810	43,965	'20.~'29.	-	설계
		당정~남전(지617호)	서천종천	5.50km	16,500	657	240	15,603	'23.~'32.	-	설계
		인주~염치(지624호)	아산인주	11.67km	183,600	1,553	300	181,747	'24.~'30.	-	설계
		서산~명천(지649호)	서산성연	4.47km	36,900	852	500	35,548	'25.~'31.	-	설계
		원북~방갈(2)(지634호)	태안원북	9.74km	97,938	2,185	600	95,153	'17.~'32.	-	설계
		채운~성하(지609호)	당진면천	7.79km	160,100	1,135	300	158,665	'25.~'32.	-	설계
위임국도			1지구(1.72km)	13,037	9,679	500	2,858				
계속	공사	합곡지구(국도29호)	부여장암	1.72km	13,037	9,679	500	2,858	'25.03.~'28.05.	16	공사
기타			1지구(0.77km)	8,250	1,435	0	6,815				
계속	설계	효제리~우미리(국도96호)	청양운곡	0.77km	8,250	1,435	0	6,815	'21.~'30.	-	설계

【4】 하천개발과 사업 현황(지방하천)

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

총괄	'26년 준공사업	계속사업	'26년 신규사업
◀ 36개소 / 60,000 ▶	◀ 4개소 / 1,274 ▶	◀ 29개소 / 57,226 ▶	◀ 3개소 / 1,500 ▶

사업명	사업위치		사업량 (km)	사업비(백만원)				사업기간 (연·월)	공정률 (%)	비고	
	시군	읍면		전체	기시행	2026년	장차				
		36개소	161.65	791,572	244,821	60,000	486,751				
준공지구	연년	소계	4개소	25.5	115,994	114,720	1,274	0			
	1	병천천	천안 병천	7.3	37,896	37,896	0	0	'17. 1. ~'26. 6.	95	공사
	2	광기천	천안 병천	6.8	30,841	30,841	0	0	'17. 1. ~'26. 1.	100	공사
	3	장승천	청양 청양	4.7	20,209	19,307	902	0	'20. 12. ~'26. 3.	97	공사
	4	주교천	부여 세도	6.7	27,048	26,676	372	0	'20. 12. ~'26. 5.	94	공사
계속지구	연년	소계	29개소	136.15	674,078	130,101	57,226	486,751			
	1	장재천	천안 백석	2.5	32,020	24,335	3,800	3,885	'21. 8. ~'27. 6.	74	공사
	2	간치천	보령 주산	8.3	29,399	22,964	4,500	1,935	'23. 8. ~'27. 9.	42	공사
	3	도마천	서천 문산	4.6	25,930	6,919	6,510	12,501	'19. 1. ~'28. 8.	21	공사
	4	신양천	논산 연무	8.6	30,127	24,593	4,504	1,030	'19. 1. ~'27. 1.	66	공사
	5	유등천 (국비)	금산 복수	3.3	17,308 (국비)	2,347 (국비)	3,200 (국비)	11,761 (국비)	'18. ~'29.	0	공사
	6	용요천	태안 근흥	6.5	45,278	6,632	7,000	31,646	'19.~'28.	15	공사
	7	석림천	서산 석림	0.5	710	893	1,002	-1,185	'20. 12. ~'26. 12.	-	공사
	8	와룡천	홍성 갈산	7.7	35,070	5,089	4,300	25,681	'19.~'30.	-	공사
	9	칠산천	부여 임천	5.6	37,409	4,358	2,028	31,023	'20.~'29.	-	보상

사업명		사업위치		사업량 (km)	사업비(백만원)				사업기간 (연·월)	공정률 (%)	비고
		시군	읍면		전체	기시행	2026년	장차			
10	진산천	금산	진산	4.9	25,535	2,008	2,000	21,527	'20.~'28.	-	보상
11	오봉천	당진	송악	6.0	39,170	3,110	1,390	34,670	'20.~'29.	-	보상
12	왕대천	계룡	두마	3.4	6,497	506	2,190	3,801	'19.~'28.	-	보상
13	도곡천	계룡	엄사	2.8	15,086	1,351	900	12,835	'22.~'28.	-	보상
14	양촌천	논산	양촌	5.4	23,022	1,816	3,002	18,204	'21.~'29.	-	보상
15	유등천	금산	복수	3.0	14,323	546	900	12,877	'18.~'29.	0	설계
16	와룡천 (예산)	예산	덕산	6.7	33,865	504	1,200	32,161	'25.~'30.	-	설계
17	청지천	서산	잠흥	5.9	47,651	6,821	2,000	38,830	'20.~'30.	-	설계
18	판교천	서천	종천	4.4	14,376	756	500	13,120	'20.~'29.	-	설계
19	왕암천	논산	가야곡	8.9	23,370	6,153	1,500	15,717	'20.~'29.	-	설계
20	초대천	당진	신평	6.3	37,394	1,771	900	34,723	'21.~'30.	-	설계
21	판정천	천안	입장	3.95	8,598	912	500	7,186	'21.~'28.	-	설계
22	솔리천	서천	장항	1.3	4,997	775	500	3,722	'22.~'29.	-	설계
23	성연천	서산	성연	2.7	14,039	1,042	2,500	10,497	'22.~'29.	-	설계
24	구룡천	천안	신방	1.8	18,655	1,674	600	16,381	'22.~'29.	-	설계
25	삼교천	홍성	홍동	5.5	34,445	1,028	600	32,817	'22.~'30.	-	설계
26	남성천	부여	임천	2.1	12,696	1,509	800	10,387	'23.~'30.	-	설계
27	갈두천	태안	원북	6.9	27,845	732	500	26,613	'24.~'29.	-	설계
28	읍내천	청양	정산	2.5	20,105	800	600	18,705	'24.~'29.	-	설계
29	시묘천	논산	은진	4.1	16,466	504	500	15,462	'25.~'30.	-	설계
신규지구	연면	소계	3개소	-	1,500	-	1,500	-	-	-	-
	1	신규지구A	-	-	500	-	500	-	-	-	-
	2	신규지구B	-	-	500	-	500	-	-	-	-
	3	신규지구C	-	-	500	-	500	-	-	-	-

※ (신규지구) 기 사업지구 추진 상황 및 예산등을 고려 3지구 추진 예정(道하천과)

[5] 하천개발과 사업 현황(재해복구)

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

총괄		'26년 준공사업		계속사업		'26년 신규사업					
◀ 8개소 / 85,560 ▶		◀ - / - ▶		◀ 8개소 / 85,560 ▶		◀ - / - ▶					
사업명	사업위치		사업량 (km)	사업비(백만원)				사업기간 (연·월)	공정률 (%)	비고	
	시군	읍면		전체	기시행	2026년	장차				
연년 계속사업	소계		8개소	37.03	184,345	39,281	85,560	59,504			
	1	마산천	논산 연무	3.65	25,660	18,898	6,762	0	'24.~'27.	0	공사
	2	왕암천	논산 가야곡	4.08	23,050	17,457	5,593	0	'24.~'27.	0	공사
	3	도당천	서산 음암	6.5	30,499	740	8,009	21,750	'25.~'27.	0	설계
	4	온양천	아산 송악	5.5	34,975	725	17,220	17,030	'25.~'27.	0	설계
	5	구암천	예산 봉산	3.9	32,431	343	19,190	12,898	'25.~'27.	0	설계
	6	덕산천	예산 덕산	5.9	15,573	618	14,795	160	'25.~'27.	0	설계
	7	대치천	예산 덕산	4.9	14,901	500	13,447	954	'25.~'27.	0	설계
	8	와룡천	홍성 갈산	2.6	7,256	-	544	6,712	'25.~'27.	0	설계

[6] 하천개발과 사업 현황(지역개발)

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

총괄		'26년 준공사업		계속사업		'26년 신규사업					
◀ 3개소 / 13,100 ▶		◀ - / - ▶		◀ 3개소 / 13,100 ▶		◀ - / - ▶					
사업명	사업위치		사업량	사업비(백만원)				사업기간 (연·월)	공정률 (%)	비고	
	시군	읍면		전체	기시행	2026년	장차				
연년 계속사업	소계		3개소	2.9km 108홀	62,570	11,211	13,100	38,259			
	1	음봉 일반치로 음산진입도로	아산 음봉	1.9 (4→8차로)	21,570	4,235	- (보상비내 3,760백만원)	17,335	'22. 12. ~'28. 12.	-	설계
	2	안면도지 관광제방도로	태안 안면	1.0	12,000	926	-	11,074	'23. 12. ~'27. 12.	-	설계 완료
	3	충남도립 파크골프장	청양 남양	108홀 (230,969㎡)	29,000	6,050	13,100	9,850	'23. 3. ~'28. 10.	-	설계 (체육 진흥과)

[7] 동부·서부·북부사무소 사업 현황

<예산 현황>

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

사업 구분	총계	이월예산				당해예산			
		합계	동부	서부	북부	합계	동부	서부	북부
계	금액	금액	금액	금액	금액	금액	금액	금액	금액
	123,926	40,094	25,220	13,980	894	83,832	41,802	27,448	14,582
자체사업	13,748	280	149	131		13,468	5,676	4,884	2,908
재배정사업	82,301	26,676	17,780	8,002	894	55,625	27,024	16,927	11,674
위임국도	27,877	13,138	7,291	5,847		14,739	9,102	5,637	

<사업 현황>

(단위 : 건, '26년 1월 1일 기준)

사업 구분	총계	이월지구				당해지구			
		합계	동부	서부	북부	합계	동부	서부	북부
계	지구	지구	지구	지구	지구	지구	지구	지구	지구
	611	116	44	69	3	495	220	174	101
자체사업	178	12	8	4		166	65	63	38
재배정사업	316	72	29	40	3	244	110	71	63
위임국도	117	32	7	25		85	45	40	

【동부사무소 / 이월예산】

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

사업명		위 치		사업량	사업비 (이월액)	사업 기간	공정률 (%)	비고	
		시·군	읍·면						
총계				44	25,220				
소계	자체 사업				8	149			
자체 사업	재해대책 추진		전노선	7	131	25.11.~26.03.	50%	추진중	
	터널 및 교량관리		전노선	1	18	25.1.~26.03.	90%	추진중	
소계	재배정 사업				29	17,780			
재 배 정	도로 철도 항공	지방도 유지관리사업		전노선	12	2,767	24.03.~26.12.	80%	공사중
		2024년 호우피해 복구추진(명시)		서천	1	3	24.10.~26.03.	90%	공사중
		2025년 호우피해 복구추진 (7.16.~7.18.)		천안,부여	5	6,121	25.11.~26.06.	68%	공사중
		위험교량 등 구조물개량사업		전노선	3	3,747	24.03.~27.12.	30%	공사중
		위험도로 구조개선사업(전환사업)		공주,부여	3	2,515	24.03.~26.12.	60%	공사중
	교통 정책	회전교차로설치사업(도)(전환사업)		천안	1	411	23.02.~26.12.	30%	공사중
	자연 재난	공공시설물 내진보강		전노선	1	58	24.11.~26.03.	50%	용역중
		재해위험지역정비(도) (붕괴위험지구, 자연재해위험개선지구)		금산	2	2,069	24.01.~28.12.	30%	설계중
		자연재난 예방 및 복구지원 (급경사지 안전점검)		전노선	1	89	25.12.~26.03.	30%	용역중
소계	위 입 국 도				7	7,291			
위입 국도	도로안전및환경개선		전노선	3	5,240	25.01.~26.12.	80%	공사중	
	도로유지보수		전노선	2	1,558	25.01.~26.12.	80%	공사중	
	도로병목지점개선		서천	1	323	25.01.~26.06.	90%	공사중	
	위험도로 개선		서천	1	170	24.03.~26.03.	90%	공사중	

【동부사무소 / 당해예산】

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

사업명		위 치		사업량	사업비	사업기간	공정률 (%)	비고	
		시·군	읍·면						
총계				220	41,802				
소계	자 체 사 업				65	5,676			
자체 사업	도로유지보수 사업		전노선	53	3,583	26.01.~26.12.	10%	설계중	
	재해대책 추진사업		전노선	5	1,712	26.01.~26.12.	10%	설계중	
	터널 및 교량관리사업		전노선	5	156	26.01.~26.12.	10%	설계중	
	비점오염저감시설 유지관리사업		전노선	1	195	26.01.~26.12.	10%	설계중	
	과적단속업무 및 이동검문소 설치		청양	1	30	26.01.~26.12.	10%	설계중	
소계	재배정사업				110	27,024			
재 배 정	도로	지방도 유지관리 사업		전노선	28	12,813	26.01.~26.12.	10%	설계중
	철도	위험교량 등 구조물개량 사업		전노선	77	7,146	26.01.~26.12.	10%	설계중
	항공	위험도로 구조개선(전환사업)		공주, 부여	3	565	26.01.~26.12.	20%	공사중
	자연 재난	재해위험지역정비(도) (붕괴위험지구, 자연재해위험개선지구)		금산	2	6,500	24.01.~28.12.	10%	설계중
소계	위 임 국 도				45	9,102			
위임 국도	도로안전및환경개선(비총액)		전노선	3	4,060	26.01.~26.12.	10%	설계중	
	병목지점개선		전노선	2	693	26.01.~26.12.	60%	공사중	
	도로유지보수		전노선	40	4,349	26.01.~26.12.	10%	설계중	

※ 위임국도 예산 미배정으로 신청내역으로 작성

【서부사무소 / 이월예산】

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

사업명		위 치		사업량	사업비 (이월액)	사업 기간	공정률 (%)	비고	
		시·군	읍·면						
총계				69	13,980				
소계	자체 사업				4	131			
자체 사업	재해대책추진사업		전노선	3	104	25.11.~26.01.	70%	추진중	
	청사 유지관리		홍성	1	27	25.11.~26.03.	10%	공사중	
소계	재배정 사업				40	8,002			
재 배 정	도로 철도 항공	지방도 유지관리사업		전노선	7	1,434	25.11.~26.12.	20%	공사중
		위험도로 구조개선(전환사업)		태안	1	701	25.12.~28.11.	5%	공사중
		위험교량 등 구조물개량사업		전노선	7	1,612	25.01.~26.06.	90%	공사중
		2025년 호우피해 복구추진 (7.16.~7.18.)		전노선	17	2,419	25.11.~26.06.	10%	공사중
	교통 정책	회전교차로설치사업(도)(전환사업)		당진, 예산	2	571	25.11.~26.06.	50%	공사중
	자연 재난	법면보호시설		서산	1	48	25.10.~26.03.	80%	공사중
		공공시설물 내진보강		서산, 예산	2	528	25.12.~26.06.	50%	공사중
		급경사지 안전점검(소교세)		전노선	1	85	25.12.~26.04.	5%	용역중
		재해사전 예방 및 응급복구 지원		서산	2	604	25.10.~26.06.	50%	공사중
	소계	위 임 국 도				25	5,847		
위임 국도	도로안전및환경개선		전노선	15	3,778	25.01.~26.12.	50%	공사중	
	도로유지보수		전노선	9	1,450	25.01.~26.12.	60%	공사중	
	도로병목지점개선		태안	1	619	25.01.~26.03.	95%	공사중	

【서부사무소 / 당해예산】

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

사업명		위 치		사업량	사업비	사업 기간	공정률 (%)	비고	
		시·군	읍·면						
총계				174	27,448				
소계	자 체 사 업				63	4,884			
자체 사업	도로유지보수 사업		전노선	50	2,905	26.01.~26.12.	10%	설계중	
	재해대책 추진사업		전노선	7	1,599	26.01.~26.12.	10%	설계중	
	터널 및 교량관리사업		전노선	5	179	26.01.~26.12.	10%	설계중	
	비점오염저감시설 유지관리사업		전노선	1	201	26.01.~26.12.	10%	설계중	
소계	재 배 정 사업				71	16,927			
재 배 정	도로 철도 항공	지방도 유지관리 사업		전노선	28	9,727	26.01.~26.12.	10%	설계중
		위험교량 등 구조물개량 사업		전노선	42	6,195	26.01.~26.12.	10%	설계중
		위험도로 구조개선(전환사업)		서산	1	1,005	25.12.~28.11.	10%	공사중
소계	위 임 국 도				40	5,637			
위 임 국 도	도로안전및환경개선(비총액)		전노선	4	2,099	26.01.~26.12.	10%	설계중	
	도로유지보수		전노선	36	3,538	26.01.~26.12.	10%	설계중	

※ 위임국도 예산 미배정으로 신청내역으로 작성

【북부사무소 / 이월예산】

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

사업명		위 치		사업량	사업비 (이월액)	사업 기간	공정률 (%)	비고
		시·군	읍·면					
총계				3	894			
소계	자체 사업							
자체 사업	없음							
소계	재배정 사업				3	894		
재 배 정	도로	지방도 유지관리사업	전노선	2	194	24.10.~26.12.	80%	추진중
	철도 항공	위험교량 등 구조물개량사업	전노선	1	700	23.01.~26.12.	70%	설계중

【북부사무소 / 당해예산】

(단위 : 백만원, '26년 1월 1일 기준)

사업명		위 치		사업량	사업비	사업 기간	공정률 (%)	비고
		시·군	읍·면					
총계				101	14,582			
소계	자 체 사 업				38	2,908		
자체 사업	도로유지보수 사업		전노선	29	2,239	26.01.~26.12.	10%	설계중
	재해대책 추진사업		전노선	3	540	26.01.~26.12.	10%	설계중
	터널 및 교량관리사업		전노선	5	105	26.01.~26.12.	10%	설계중
	비점오염저감시설 유지관리사업		전노선	1	24	26.01.~26.12.	10%	설계중
소계	재배정사업				63	11,674		
재 배 정	도로	지방도 유지관리 사업	전노선	21	7,555	26.01.~26.12.	10%	설계중
	철도 항공	위험교량 등 구조물개량 사업	전노선	42	4,119	26.01.~26.12.	10%	설계중

3] 간부명단

구 분	직 위	직 급	성 명	현직임용일
건설본부	분 부 장	지방부이사관	이영민	2025.01.01.
	건설지원부장	지방서기관	유현식	2026.01.01.
	건설사업부장	지방과학기술서기관	박상용	2026.01.01.
	행정관리과장	지방행정사무관	정현섭	2024.10.01.
	공공건축1과장	지방시설사무관	김두환	2024.10.01.
	공공건축2과장	지방시설사무관	김용만	2025.01.22.
	도로건설과장	지방시설사무관	강민수	2025.01.21.
	하천개발과장	지방시설사무관	조진웅	2024.10.01.
	동부사무소장	지방시설사무관	강기석	2025.07.21.
	서부사무소장	지방시설사무관	황명수	2024.10.01.
	북부사무소장	(공 석)		

《충청남도교통연수원》

보고 순서

I. 기본현황

① 기구 및 기능

② 예산현황

II. 2026년도 업무여건과 운영방향

III. 2026년 주요업무 추진계획

① 2026년도 교육 운영계획

② 분야별 추진계획

IV. 도의회 관련사항 처리상황

□ 2025년도 행정사무감사 처리상황

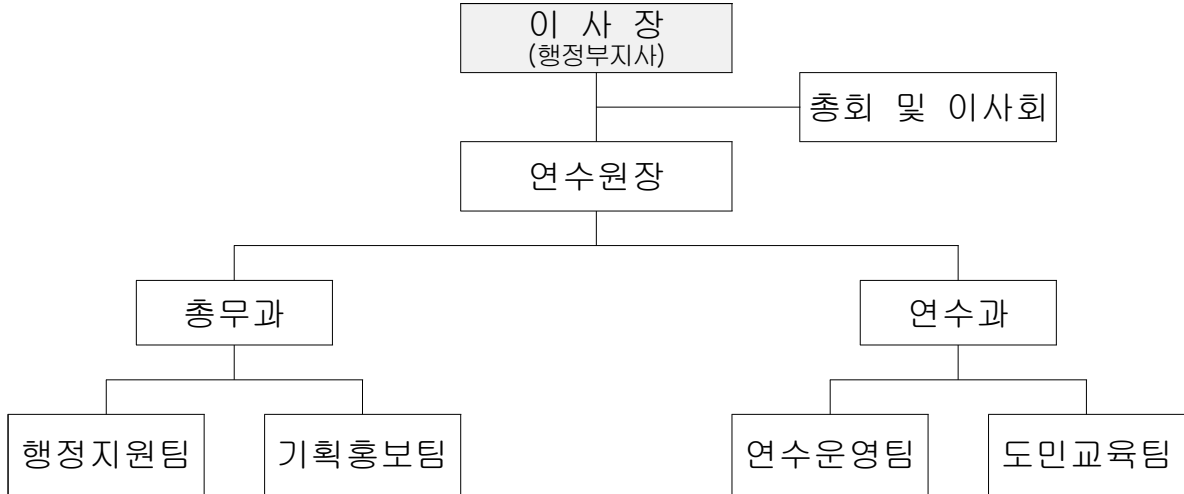
V. 참고사항

□ 이사 및 직원 명단

I. 기본 현황

1 기구 및 기능

① 기 구 : 2과 4팀



<정·현원 현황>

구 분	계	일 반 직							공무직	촉탁직	기간제
		원장	2급	3급	4급	5급	6급	기능직			
정 원	15	1	2	4	3	2	2	1	1	1	2
현 원	15	1	2	4	4	1	2	1			

<시설 현황>

(단위: m²)

계	대 지	도 로	주차장	기 타
66,624 (20,153평)	43,983 (13,304평)	9,610 (2,907평)	11,984 (3,625평)	1,047 (317평)

○ 건 물

(단위: m²)

계	관리동	강의동	생활관	후생관	기 타
4,705 (1,423평)	1,069 (323평)	1,422 (430평)	1,315 (398평)	886 (268평)	13 (4평)

○ 시설(임대가능)

대강당	소강당	회의실	식 당	운동장
극장식 1실 (432석)	강의식 1실 (165석)	1실 (40석)	1동 (240석)	축 구

② 주요기능

— 운수종사자 교육

- 운수종사자의 자질과 안전의식 함양을 위한 교통안전교육
- 안전한 교통문화 선도자 양성을 위한 교통안전교육
- 교통약자의 이동편의 증진을 위한 교통안전교육

— 교통안전교육

- 어린이, 청소년, 노인, 자가운전자 등 교통안전교육
- 세종시민 등 위탁교육

— 교통안전홍보사업

- 교통약자(어린이, 노인) 보호 의식 강화를 위한 제도
- 명절 및 행락철 교통사고 예방을 위한 홍보
- 안전한 교통문화 정착을 위한 홍보

— 시설 / 임대

- 교육 시설 및 운동장(축구장) 임대
- 운수단체(조합/협회) 사무실 임대

2 예산현황

- 총규모 : 3,006,060천원
- 세 입 : 영업수익 2,918,060(97.1%), 영업외수익 8,000(0.3%),
자본적수입 80,000(2.6%)
※ (영업수익) 도 출연금 2,390,000천원, 도비 보조금 320,000천원 포함
- 세 출 : 사업운영 1,180,480(39.3%),
기관운영 1,815,004(60.4%), 예비비 10,576(0.3%)

II. 2026년도 업무여건과 운영방향

업 무 여 건

- ◆ (국정) 5극3특 중심 국토공간 대전환 추진
 - 국가 교통망의 역할이 균형발전의 핵심 수단으로 부각
- ◆ (도정) 대전·충남 행정통합 급물살
 - 인구 360만, GRDP 190조 규모 초광역경제권 형성 전망
- ◆ (연수원) 항구적 교통안전 가치 창달을 목표로 설정
 - 교육 신설 및 사업 개편을 통한 교통환경 변화 대응

운 영 방 향

핵심가치 PRO-V(PRO, Pride, Responsibility, Outstanding - Value)
우리는 PRO 정신으로 자긍심 있게 시작하고 책임으로 실천하며 탁월함으로 가치를 만듭니다.

- ◆ (도민교육) 교통약자 및 사회이슈 맞춤형 교육 전환
 - ◆ (법정교육) 고령 운수인 및 미래 모빌리티 대응 교과 개편
 - ◆ (홍보사업) 도민 체감형 교통안전 소통역량 강화
 - ◆ (기관운영) 안정적이고 투명한 기관 운영체계 정립
- ⇒ 디지털 교육 혁신과 ESG 경영으로 2030 교통사망사고 30% 감축 실현

Ⅲ. 2026년 주요업무 추진계획

(2026. 1. 1. 기준)

1 2026년도 교육 운영계획

1 총괄

구분	2026년 계획		2025년 실적				비고
	횟수	인원	횟수	달성률	인원	달성률	
총계	2,345회	102,050명	2,563회	152.47%	115,420명	143.40%	

2 교통안전교육

구분	2026년 계획		2025년 실적				비고
	횟수	인원	횟수	달성률	인원	달성률	
계	2,300회	81,000명	2,500회	158.53%	90,080명	165.68%	
교통약자 교육	노인	45회 21,250명	45회	150.00%	18,808명	268.69%	
	어린이	1,950회 39,000명	2,108회	162.15%	44,949명	140.47%	
	장애인	5회 750명	-	-	-	-	
이슈 맞춤형 교육	청소년	120회 13,200명	146회	208.57%	16,918명	196.72%	
	자가운전자	30회 1,800명	37회	137.04%	3,859명	303.86%	
위탁 교육	세종시민	150회 5,000명	164회	109.33%	5,546명	100.84%	

3

운수종사자교육

구 분	2026년 계획		2025년 실적				비고
	횟수	인원	횟수	달성률	인원	달성률	
계	41회	20,800명	59회	100.00%	25,075명	120.59%	
보수교육	20회 (미확정)	17,367명 (미확정)	38회	100.00%	20,363명	115.88%	타기관 실적 집계중
신규교육	15회	1,200명	15회	100.00%	1,883명	188.30%	
법령위반자교육	(15회)	-	(15회)	-	66명	-	
위험물질 운송차량 운전자교육	6회	200명	6회	100.00%	207명	103.50%	타기관 실적 집계중
세종시 운수종사자 보수교육	(20회) (미확정)	2,033명	(38회)	-	2,556명	125.73%	

4

교통약자 이동편의 증진교육

구 분	2026년 계획		2025년 실적				비고
	횟수	인원	횟수	달성률	인원	달성률	
특별교통수단 운전자교육	4회	250명	4회	100.00%	265명	111.81%	

2 분야별 추진계획

교통안전교육

1 교통안전 취약계층 보호를 위한 교육

가 노인 교통안전교육

- ◇ 배우고 가르치는 품격있는 노인 교통안전 교육사업 실시
- ◇ 유관단체 협력을 통한 노인 대상 교육 기회 확대

[1] 노인 일자리사업 참여자 교통안전교육

계획인원	운영형태	교육시간	교육방법	강사현황
9,500명	방문교육	60~120분	강의	외부강사

- 교육 대상 : 도내 노인대학, 복지관 등 노인 일자리사업 참여자
 - 학교 앞 교통안전 지킴이, 거리환경 지킴이, 실버택배 등
- 주요 내용 : 교통안전 강사가 현지 교육장을 방문, 올바른 보행 및 운전 방법과 일자리 사업 수행 시 위기 상황 대처법 등 교육

[2] 노인 운전자 교통안전교육

계획인원	운영형태	교육시간	교육방법	강사현황
750명	방문교육	60~120분	강의	외부강사

- 교육 대상 : 만 75세 이상 운전면허 갱신 대상자 및 지역 노인
- 주요 내용
 - 도로교통공단과 협업하여 시·군을 순회하며 교육부터 면허갱신까지 원스톱 서비스 제공
 - 음주·보행 교보재를 활용한 체험교육 **중점추진**
 - 연수원에서 교육을 이수한 강사(교통안전문화협회 회원)가 도내 소재 경로당, 복지관 등을 방문, 음주운전 체험 교보재(고글) 활용 교육

[3] 농·어촌 노인 교통안전교육

계획인원	운영형태	교육시간	교육방법	강사현황
1,000명	방문교육	60분	강의	외부강사

- 교육 대상 : 농·어촌 지역 거주 노인
- 주요 내용 : 농·어촌에서 다발하는 교통사고에 대한 예방법 교육
 - 지역 내 보행사고, 음주운전, 이륜차, 농기계 안전운전 등 교육

【4】 노인 맞춤형 돌봄서비스 대상자 교육 **개 편**

계획인원	운영형태	교육시간	교육방법	강사현황
10,000명	방문교육	30분	강의	복지인력

□ 교육 대상 : 4개 시·군, 노인 10,000명(생활지원사 교육 병행)

○ 추진예정 시·군 : 보령, 논산, 부여, 당진

□ 주요 내용

- 지역 노인복지관(센터) 복지인력(생활지원사)이 담당 노인 가구에 방문하여 교통안전교육 및 안전(홍보)용품 전달
 - 연수원에서 역량교육을 이수한 인원이 1:1 맞춤형 교육 실시
 - 올바른 보행방법, 노인 보행 보조기구 사용법 등
- 노인 맞춤형 돌봄서비스와 연계한 교통안전교육을 위하여 관계기관(시·군 담당부서, 복지관 등) 협업
- 생활지원사 대상 만족도 및 효과측정 설문조사 실시로 지속적인 사업발전을 위한 환류 추진
- 노인 사망사고 및 주요 다발사고 예방을 위한 교육자료 상시 제공

【5】 교통안전문화협회 강사 역량강화교육

계획인원	운영형태	교육시간	교육방법	강사현황
100명	방문교육	120분	강의	외부강사

□ 교육 대상 : 충남교통안전문화협회 소속 회원

□ 주요 내용

- 교통안전 강사 전문성 향상을 위한 역량 강화 교육 실시
- 교통안전 전문지식 제공 ⇨ 노인 교육 전문강사 발돋움 기회 지원
 - 교통안전교육 지도이론, 강의기법 및 자료 제작, 관련 법령 등 강사활동에 필요한 교육 내용으로 구성
- 교육을 이수한 회원이 지역 경로당, 노인복지관 등에 출강하여 도내 노인 교통사고 예방에 기여

나 어린이 교통안전교육

- ◇ 충남형 어린이 교통안전 교육과정에 기반한 체계적인 교육 실시
- ◇ 연령별 디지털 교통안전 교수학습매체 개선
- ◇ 유치원~초등 소 연령 지속가능한 교통안전교육 추진

계획인원	운영형태	교육시간	교육방법	강사현황
39,000명	방문교육	30~40분	강의+체험형	교통강사 6인

□ 교육 대상 : 도내 유치원생 및 초등학생

□ 주요 내용

- 연령별 인지발달 과정과 주요 사회이슈를 반영한 체계적·전문적 교육과정을 통해 올바른 어린이 교통안전 습관 형성
- 전문강사의 교육과 디지털 교수학습 매체를 활용한 반복 학습을 통하여 초등 소 학년에 걸친 지속적인 교통안전교육 추진

□ 연령별 맞춤형 교육과정 확대 **중점추진**

- (기존) 유치원과 초등 저·중·고학년 4개 연령 맞춤형 교육과정
- (개편) 유치원, 초등 각 학년 총 7개 연령 맞춤형 교육과정 개발

연 령	(기존) 교육과정	(개편) 교육과정
유치원	횡단보도 체험 + 온라인 뮤지컬	횡단보도 체험 + 온라인 뮤지컬
초등 1학년	AI 디지털 교과서	횡단보도 체험교육
초등 2학년		AI 디지털 교과서
초등 3학년	웹 기반 디지털 모둠학습	웹 기반 디지털 모둠학습
초등 4학년		웹 기반 AI 모둠학습
초등 5학년	메타버스 체험교육	수요응답형 자전거 전문교육
초등 6학년		메타버스 체험교육

2026년 어린이 연령별 맞춤형 교통안전 교육과정

대 상	교육과정	주요 내용
유치원	횡단보도 체험교육 + 온라인 뮤지컬	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (유지) 횡단보도 체험교육 중심 보행안전 교육 ▶ 수료학생 대상 교통안전 뮤지컬 제작·배포 <ul style="list-style-type: none"> - 일상생활에서 발생하는 교통사고 위험 요소를 뮤지컬 매체를 활용하여 흥미롭게 전달 ▶ 목표실적 : 435회, 8,700명
초 등 학 교	1학년	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (개편) 횡단보도 체험교육 중심 보행안전 교육 <ul style="list-style-type: none"> - 인지발달을 고려 디지털 교육 미실시 - 도보 등갯길 보행자 교통사고 예방 목적 ▶ 목표실적 : 275회, 5,500명
	2학년	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (유지) AI 기반 디지털 교과서를 활용한 교육 <ul style="list-style-type: none"> - 학교별 비치된 디지털 교구(태블릿) 활용 - 간단한 조작을 통하여 교통안전 핵심주제에 대한 미션을 해결하고 복습 ▶ 목표실적 : 275회, 5,500명
	3학년	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (유지) 웹 기반 디지털 모둠학습 교육 <ul style="list-style-type: none"> - 학교별 비치된 디지털 교구(전자칠판) 활용 - 모둠별 주사위를 던지고 이동하며 교통안전 퀴즈와 미션수행을 통한 경쟁과 협동심 유발 ▶ 목표실적 : 250회, 5,000명
	4학년	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (신규) 웹 기반 AI 모둠학습 교육 <ul style="list-style-type: none"> - 학교별 비치된 디지털 교구(전자칠판) 활용 - 모둠별 주사위를 던지고 이동하며 교통안전 퀴즈와 미션수행을 통한 경쟁과 협동심 유발 ▶ 목표실적 : 270회, 5,400명
	5학년	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (신규) 수요응답형 자전거 전문교육 <ul style="list-style-type: none"> - 학교별 비치된 디지털 교구(태블릿) 활용 - 픽시자전거 사고 대응 맞춤형 안전교육 ▶ 목표실적 : 215회, 4,300명
	6학년	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (유지) 메타버스를 활용한 체험교육 <ul style="list-style-type: none"> - 학교별 비치된 디지털 교구(컴퓨터) 활용 - 아바타를 통한 각종 교통안전 미션 해결 ▶ 목표실적 : 230회, 4,600명

다 장애인 교통안전교육 **개** **편**

- ◇ 교통약자 특성에 맞춘 교통안전교육 필요
- ◇ 장애 유형에 따라 실생활에 적용 가능한 교통안전 행동 유도

계획인원	운영형태	교육시간	교육방법	강사현황
750명	방문교육	30~40분	강의+체험형	교통강사 6인

교육 대상 : 도내 각급학교 및 특수학교 재학 중인 장애인 학생

주요 내용

- 보행 및 차량 이용 시 안전확보를 위한 교육내용으로 구성
 - 장애인 주요 사고 발생원인과 장애별 올바른 교통수단 이용
 - 차량 승하차 및 차량탑승 중 위험 상황 등

2

사회 이슈 대응을 위한 교통안전교육

가 청소년 교통안전교육

- ◇ 청소년 개인형 이동장치 사고 예방을 위한 교육 강화
- ◇ 안전을 위협하는 다양한 상황에 맞춤 교육 실시

계획인원	운영형태	교육시간	교육방법	강사현황
13,200명	방문교육	45~50분	강의	내부강사 3인

□ 교육 대상 : 도내 중·고등학생

□ 주요 내용

- 교육부 학교 7대 안전 표준안에 기반한 전문 커리큘럼 구성
- 보행, 자전거, 오토바이, 자동차, 대중교통 등 5가지 핵심주제에 대한 도로교통법 해설과 사고사례 분석 중심 교육
- 대학수학능력시험 후 고등학교 3학년 대상 예비운전자 교육 실시
 - 운전면허 취득 준비사항 및 절차 안내, 관련 법령 등
 - 차량 구입 시 발생가능한 경제적 위험에 대한 교육 추가

□ 개인형 이동장치 시범교육 협조 운영 **중점추진**

- 道 교육청과 업무 협조를 통한 개인형 이동장치 안전교육 강화
- 이론교육(연수원)과 시범교육(도교육청)이 융합된 교육과정을 편성하여 교육 현장에 제공, 청소년 안전의식 함양에 기여
 - (이론) 도로교통법과 사고사례 및 올바른 주차 방법 등 교육
 - (시범) 전문강사의 올바른 보호구 착용, 작동 및 탑승 방법 교육
 - 무면허 운전 금지, 보호구 착용, 올바른 주차 방법 등 집중 구성

나 자가운전자 교통안전교육

- ◇ 교통사고 유형분석 결과를 활용한 맞춤형 교육 서비스 제공
- ◇ 교통사고 예방을 위한 도로 위 운전자의 역할 강조

[1] 일반운전자 교통안전교육

계획인원	운영형태	교육시간	교육방법	강사현황
1,530명	방문교육	60~120분	강의	외부강사

- 교육 대상 : 일반도민 자가용 운전자
- 주요 내용 : 운전자에게 교통안전 전문지식을 제공하여 교통사고 예방 및 교통안전 문화 전파에 기여
 - 법령, 사고 분석, 음주, 과속, 난폭운전 근절 등 교육
 - 음주측정 방해 금지, 보행자 보호 의무 강화 등 법령 개정 및 사회적 이슈 발생 시 즉시 교육 반영
 - 농·어촌 방문교육 시 노인전동차, 보행자에 대한 양보, 배려, 방어 운전 관련 교육 강화

[2] 공직자 교통안전교육

- ◇ 도내 공직자 대상 교육을 통한 공공부문 교통안전 선도자 양성

계획인원	운영형태	교육시간	교육방법	강사현황
150명	집합교육	2일(16시간)	강의	외부강사

- 교육 대상 : 道 및 시·군청 등 재직 공직자
- 주요 내용 : 공직자가 꼭 알아야 할 도로교통법과 판례 해설, 안전 운전 방법 등 사고예방과 올바른 보험 가입 방법 등 사고처리 교육
 - 위험회피, 직선제동, 빗길제동 등 위급 상황 대응 체험교육 병행

[3] 녹색어머니 교통안전교육

- ◇ 녹색어머니 회원 대상 역량강화 및 전문성 향상 교육 실시
- ◇ 어린이 통학지도 및 안전운전 방법 병행

계획인원	운영형태	교육시간	교육방법	강사현황
120명	집합교육	2시간	강의	외부강사

- 교육 대상 : 충남녹색어머니연합회 소속 회원
- 주요 내용 : 녹색어머니회 설립 취지와 목적에 부합하는 교육
 - 올바른 어린이 통학지도 방법과 어린이보호구역 주변 교통안전
 - 등·하원 시 어린이의 자가용 동승에 따른 안전운전 수칙

3 세종시민 교통안전교육(위탁)

- ◇ 세종시 어린이의 연령별 행동특성을 반영한 체계적인 교통안전 교육 실시

계획인원	운영형태	교육시간	교육방법	강사현황
5,000명	방문교육	30~40분	강의+체험형	교통강사

- 교육 대상 : 세종특별자치시 거주 유치원생 및 초등학생
- 주요 내용 : 연령별 인지발달과 행동특성을 반영한 맞춤형 교육
 - 유치원·초등 학년별 수준을 고려한 단계별 교육 구성
 - 일상생활에서 빈번하게 발생하는 교통사고 위험 상황 중심 교육
 - 디지털 교수학습 매체를 활용한 참여형·체험형 교육 강화
 - 어린이 교통안전 뮤지컬, AI 디지털 교과서, 웹 기반 디지털 모듈 학습, 메타버스 체험교육 등
 - 참여·체험 중심 교육을 통한 몰입도 향상 및 교육 효과 제고

운수종사자교육

1 여객·화물 운수종사자 보수교육

- ◇ 직업 운전자로서 도로 위의 안전한 교통문화 선도자 양성
- ◇ 교육생 편의와 안정적 지원을 위한 온라인·대면교육 병행
- ◇ 집합과정을 업종특성에 맞추어 여객과 화물로 분리 운영

교육횟수		계획인원	교육시간	교육비
대면과정	온라인과정			
20회(평일) (여객 8, 화물 12)	5월~10월	17,367명 (미확정)	4시간	무료

□ 교육 대상 : 도내 운수종사자 약 17,367명(수요조사 중)

○ 해당 업종 : 버스, 택시, 특수여객, 화물 등 8개 업종

□ 교육 내용

○ 사회적 이슈·현안 등 시대적 상황을 반영하는 현장감 있는 교육
- 충남의 교통여건, 사고사례 등을 활용한 교육으로 구성

○ 고령자 맞춤형 특별과정 시범편성 및 자율주행 등 미래 모빌리티
기술 변화 대응 교과목 구성 **중점추진**

- (여객업종) 승객안전, 친절서비스, 교통약자 인권증진

- (화물업종) 고령 맞춤형과정 편성, 미래자동차 대응 역량 강화

○ 여객 운전자 교통약자 서비스교육 등 친절서비스 교육 강화

□ 과정 운영

○ 고령자 등 교육 수요자 특성을 고려하여 집합·온라인과정 병행

○ 여객·화물 업종 특성을 반영한 전문교육 강화와 온라인·집합
과정의 균형적 운영을 통해 교육의 효과성과 접근성 제고

2 여객 운수종사자 신규교육

- ◇ 여객(버스·택시) 업종의 승무 업무를 시작하는 신규운전자에게 직업 운전자로서 안전운전 능력과 친절서비스 교육

교육횟수	계획인원	교육시간	교육비
15회	1,200명	16시간(2일과정)	20,000원

□ 교육 대상 : 도내 여객운수업체 취업예정자

○ 해당 업종 : 노선버스, 전세버스, 특수여객, 법인택시, 개인택시

□ 교육 내용 : 신규운전자가 갖추어야 할 안전운전 및 친절서비스

○ 교통법규, 안전운전, 교통약자 서비스, 미래차 대응 역량, 응급처치 등

□ 과정 운영 : (평일교육) 집합과정 15회

3 여객·화물 법령위반자교육

- ◇ 특가법 및 도로교통법 등 강화되는 교통법규 내용 적시 반영
- ◇ 법령위반자에 대한 준법의식 함양 및 경각심 고취에 집중

교육횟수	계획인원	교육시간	교육비
15회	-	8시간	10,000원

□ 교육 대상 : 법규위반자 및 중대사고 유발 여객·화물 운수종사자

□ 교육 내용 : 교통안전 및 준법의식 집중 교육

○ 법령 준수사항 및 각종 사고사례 등 안전운전 중심

□ 과정 운영 : (평일교육) 집합과정 15회, 신규교육 과정과 병행

4

위험물질 운송차량 운전자교육

- ◇ 사고 피해가 높은 위험물질 차량 운전자 대상 안전운전 교육
- ◇ 위험물질 운송차량의 특성 이해 증진 및 교통안전 의식 함양

교육횟수	계획인원	교육시간	교육비
6회	200명	8시간	10,000원

- 교육 대상 : 이동통신 단말장치를 장착한 위험물질 운송차량 운전자
 - 해당 업종 : 위험물, 폐기물, 유해 화학물질, 고압가스 운송차량
- 교육 내용 : 위험물질 차량 관리, 사고사례 및 사고대응 요령
 - 화물·도로교통법령, 안전운전, 화재예방 및 응급조치 등
- 과정 운영 : (주말교육) 집합과정 4회, (평일교육) 집합과정 2회

5

세종시 운수종사자 보수교육(위탁)

- ◇ 충청남도과 세종특별자치시가 2013년부터 체결한 운수종사자교육의 위·수탁사업(3년마다 갱신, 2025. 1. ~ 2027. 12.)

교육인원	교육시간	위탁사업비	해당업종
2,033명	4시간	20,330천원	버스, 택시, 화물 등 8개 업종

- 교육 대상 : 세종시 소속 여객·화물 운수종사자
- 과정 운영 : 충남 보수교육(집합 및 온라인과정)과 동일 운영

6

(법정교육 외) 친환경·미래차 기술교육 신규사업

◇ 법정교육 외 별도의 실습 중심 전문 교육과정을 통해 친환경·미래차 기술변화에 능동적으로 대응

교육횟수	교육인원	교육시간	협력기관
2회	1회당 15명	16시간(2일과정)	아주자동차대학교

- 추진 배경 : 자율주행 등 미래형 자동차 기술 발전 속도 가속화에 따라 운수종사자의 기술 이해 및 현장 대응 역량 강화 요구
- 교육 대상 : 여객조합·화물협회 등 운수단체 및 운수종사자
- 교육 내용
 - 전기·수소차 등 구조, 작동 원리 및 안전관리 이해
 - 미래형 자동차 기술 동향, 정책 방향 및 현장 적용 사례 등
- 추진 방식
 - 수요조사 기반 업종별 특성을 반영한 교육내용으로 구성
 - 아주자동차대학교 교수진 및 첨단 실습 인프라 활용 체험교육 추진

7

인공지능형 페달 오조작 방지장치 지원 신규사업

◇ 고령 운전자 페달 오조작에 따른 대형 교통사고 예방을 위한 선제적 안전장치 지원

- 추진 배경 : 페달 오조작에 따른 대규모 교통사고 발생으로 물리적 장치를 통한 정책적 지원 필요
- 사업 대상 : 도내 고령 운수종사자 125명
- 추진 방식
 - 교통안전공단 대전세종충남지부 안전관리처 ‘페달 오조작 방지장치 무상보급 사업’ 업무협조(벤치마킹) 요청
 - 수요자 선정 기준 마련, 운수단체 조합·협회에 대상자 선발 요청
 - 설치 후 차량별 장치 이용방법 및 관리 교육 실시

교통약자 이동편의 증진교육

1 특별교통수단 운전자교육

◇ 교통약자에게 안전하고 편리한 이동 서비스 제공을 위하여 특별교통수단 운전자 대상 친절 및 안전운전 교육 실시

교육횟수	계획인원	교육시간
4회	250명	4시간

- 교육 대상 : 시·군 광역이동지원센터 소속 특별교통수단 운전자
- 교육 내용 : 장애인 인식개선과 안전한 교통편의 제공
 - 상호 인권존중 및 소통방법, 성폭력예방, 교통안전 등
 - 기존 '인권보호 및 친절서비스' 교과목에 운전자·승객의 바른 이용 태도와 상호존중 기반 소통방법을 반영하여 교과목 내실화
- 과정 운영 : (주말교육) 집합과정 2회, (평일교육) 집합과정 2회

2 운전자·이용자 기본 소양 매뉴얼 제작·배포 신규사업

◇ 특별교통수단 운전자와 이용자가 반드시 숙지해야 할 기본적인 이용 질서, 상호 존중 등의 매뉴얼을 제작하여 배포

- 추진 배경
 - 특별교통수단 이용 증가에 따라 운전자와 이용자 간 의사소통 부족, 이용 절차 미숙, 갈등 사례 등이 지속 발생
 - 기본 소양 매뉴얼을 제작하여 상호 배려하는 이동환경 조성 필요
- 사업 내용 : 특별교통수단 이용 시 운전자와 이용자가 공통 숙지해야 할 기본 원칙과 이용 질서 내용을 주요 구성한 매뉴얼 배포
 - 이용절차 및 기본예절, 상호역할 및 존중 중요성, 갈등상황 대응요령 등
- 추진 방식
 - 충남광역이동지원센터 및 관련기관 등 매뉴얼 배포('26년 상반기)

교통안전 홍보사업

1 지역이 주도하는 교통안전 거버넌스 운영 **신규사업**

◇ 도·기관·단체 등 도민이 함께하는 충남형 교통안전 협력체계를 통해 지속 가능한 교통안전 거버넌스 모델 구축

- 운영 개요 : 교통안전은 시설·단속·교육 등 복합적 요소로 확보 가능
⇒ 단일 기관 대응의 한계 극복을 위한 지속가능한 원-팀(ONE-TEAM) 거버넌스 추진
- 추진 방식 : 민·관 협력을 통한 교육과 홍보 인프라 결합
 - [기관협력] 교통 유관기관 공동 협의체 구성·운영(2월)
 - 연간 사업 계획 단계부터 기관 간 역할 분담 및 협업 체계 구축
 - 유사·중복 사업 사전 조정으로 업무 중복 최소화 및 효율성 제고
 - [단체협력] 협력단체 정례 협의체(상·하반기) 및 소통채널 운영(상시)
 - 사업 구상을 위한 현장 의견 청취 및 단체 의견 반영으로 정책 신뢰도 및 실행력 강화
 - 충남모범운전자회, 충남녹색어머니연합회, 충남교통안전문화협회 참여

2 보행 보조 전동차 후방추돌 예방 조명등 설치사업 **신규사업**

◇ 정책 사각지대인 노인 이동수단 관련 제도적 안전대책 운영으로 실버카 후방 시인성 확보를 통한 노인 교통사고 예방

- 사업 개요 : 전동휠체어 등 실버카(보행 보조 전동차) 후방에 조명등 설치 지원
- 사업 대상 : 실버카 이용 노인
- 추진 방식
 - 노인 보행사망사고 다발지역 분석·선정을 위한 충남경찰청 공조
 - 전국이통장연합회 충남도지부, 대한노인회 및 노인 복지서비스 수행 기관 등과 협업하여 찾아가는 조명등 설치 실시

3

대상 맞춤형 교통사고 제로 캠페인

◇ 교통 관계기관·단체 협력으로 특색있는 교통안전 캠페인 및 홍보 전개

대 상	횟 수	내 용
어린이	15회	신호등레인저와 함께하는 등굣길 교통안전 캠페인
청소년	5회	청소년 교통사고 예방을 위한 교통안전 실천 홍보
노 인	6회	노인 이동량 증가(행락·명절) 시기 전통시장 방문 캠페인
운수종사자	5회	고속도로 휴게소 운수(자)운전자 대상 안전운전 홍보

【1】 [어린이] “빨간불 멈춰 DAY” 캐치프레이즈 캠페인 신규사업

- 사업 개요 : 연중 “빨간불 멈춰 DAY”를 선정하여 도내 초등학교 학급별로 개성있는 사진, 영상 등 공모전 형태의 참여형 캠페인 추진
- 추진 방식
 - 道 교육청과 협의하여 운영 날짜를 설정하고, 도내 초등학교 학급별 참여 홍보 추진
 - 상반기 참여한 학급 중 최우수 학급으로 선정된 학교에 하반기 ‘신호등레인저 교통안전 캠페인’ 운영 특전을 부여

【2】 [어린이] “빨간불 멈춰” 캠페인

- 사업 개요 : 신호등레인저(마스코트)와 함께 어린이 생활권(등굣길) 교통안전 캠페인 실시
- 추진 방식
 - “빨간불 멈춰”라는 캠페인 목적을 구호로 선정하여 어린이의 직접적인 교통안전 행동변화를 유도
 - 학부모가 함께 참여하도록 실시학교 및 녹색어머니연합회와 협의

【3】 [어린이] 즐기면서 참여하며 배우는 “교통안전 퀴즈대회” 신규사업

- 사업 개요 : 등굣길 캠페인 종료 후, 희망 학교에 한하여 신호등레인저와 함께하는 “교통안전 퀴즈대회” 실시
- 추진 방식
 - ① 빨간불 멈춰 DAY → ② 신호등레인저 등굣길 캠페인 → ③ 교통안전 퀴즈대회를 연동, 어린이 대상 종합 홍보활동 추진

【4】 [청소년] “안전을 PR하고, 나를 PR하자” 캠페인

- 사업 개요 : 개인형 이동장치(PM) 및 픽시자전거의 무분별한 이용 및 보행사고 예방을 위한 청소년 대상 캠페인 운영
- 추진 방식
 - “안전을 PR(Promise, Practice)하고, 나를 PR(Protect)하자”라는 캠페인 주제 선정으로 청소년 안전 보행문화 확산 추진
 - 두바퀴 이동수단의 사고위험 증가에 따라 관계 법령 및 올바른 사용법 등 홍보

【5】 [노인] “전통시장 교통안전” 캠페인

- 사업 개요 : 노인 이동량 증가 시기에 맞춘 전통시장 캠페인 추진
- 추진 방식
 - 노인 교통 사망사고 다발 시·군을 중심으로 추석 명절 전 전통시장 내에서 운영
 - 노인 교통사고 분석결과를 기반으로 캠페인 지역 선정
 - 행락철은 道 ‘교통안전의 날’과 연계한 기관 합동 캠페인 병행

【6】 [운수종사자] “고속도로 휴게소 교통안전” 캠페인 신규사업

- 사업 개요 : 사고 발생 시 대규모 인명피해가 수반되는 화물차 및 고속도로 내 교통사고 예방을 위한 휴게소 캠페인 실시
- 추진 방식
 - 운수종사자 및 일반운전자가 정차·휴식하기 위해 방문하는 고속도로 휴게소에서 교통안전 관련 정보 안내 및 후부 반사지 부착 지원
 - 운수종사자 대상 ‘안전운전 실천다짐 문자발송’과 연동하여 온·오프라인 홍보 병행

4

더 자주 도민에게 다가가는 TV·라디오 홍보사업

◇ 통행량 증가 시기와 교통사고 발생 시기를 고려하여 안전운전 및 보행을 실천할 수 있는 콘텐츠 제작 및 언론 홍보 추진

□ 사업 개요 : 미디어와 라디오(충남교통방송)를 활용하여 교통안전 정책·교육·캠페인·기관 주요사업을 도민에게 상시 홍보

□ 추진 방식

○ [TV] 상·하반기 이동량 증가 시기를 고려, 제작한 영상을 최대한 활용하여 광고 송출 집중(60회 이상)

○ [라디오] 충남교통방송과 협업, 시기별 이슈에 맞춘 교통안전 홍보 메시지(캠페인) 전달과 연수원의 주요사업·교육·행사·시설임대를 상시 홍보(프로그램)하여 기관 인지도 제고 및 시설 이용률 향상 **신규사업**

5

안전운전 실천다짐 문자발송

◇ 대형사고로 이어질 가능성이 높은 사업용 자동차 교통사고 예방을 위하여 시기별 교통안전 홍보 실시

□ 사업 개요 : 운수종사자를 대상으로 교통사고 발생원인에 대한 홍보 문자메시지 발송

□ 추진 방식

○ 충남경찰청과 협력하여 월별 주요 교통사고 사망자 사례 확보
- 주요 사고다발 사례, 화물·여객 등 업종별 사고현장 상황

○ 운수종사자에게 개정된 교통관련 법령, 안전운전 수칙 등 시기별 맞춤 교통안전 홍보 문자메시지 발송

- 연수원 운수종사자 교육 수료자 대상

IV. 도의회 관련사항 처리상황

□ 2025년도 행정사무감사 처리상황

< 총 괄 >

(단위 : 건)

구 분	계	완 료	정상추진	보완추진	추진불가
	11	-	11	-	-
처리요구	2	-	2	-	-
제안사항	9	-	9	-	-

< 처리상황 목록 >

번호	조치 요구	건 명	추진 상황
1	처리	자율주행 관련 선제적 교육 콘텐츠 개발	정상 추진
2	처리	자가운전자 교육프로그램 강화	정상 추진
3	제안	공공기관 경영실적 평가 등급 상향	정상 추진
4	제안	방어운전 교육 확대	정상 추진
5	제안	교통사고 현황 분석을 통한 데이터 기반 교육체계 마련	정상 추진
6	제안	유관기관 협업을 통해 업무 분담 및 효율성 제고	정상 추진
7	제안	특별 교통수단 이용자, 개인형 이동장치 사용자의 기본 소양자료 배포	정상 추진
8	제안	차량 소유 및 운영에 대한 경제적 위험 교육	정상 추진
9	제안	충남교통방송과 연계한 홍보활동	정상 추진
10	제안	30km/h에 대한 구체적 기준정립	정상 추진
11	제안	인력 증원 및 연수 프로그램 마련	정상 추진

< 정상 추진중인 사항 >

1 자율주행 관련 선제적 교육 콘텐츠 개발 **처리요구**

제362회 정례회 행정사무감사

사고 예방, 방어운전, 비자율·자율 차량 공존 상황 등에 대한 선제적 교육 콘텐츠 개발 필요

개 요

- (배 경) 자율주행 기술의 단계적 상용화와 첨단 운전자 지원 시스템의 보급 확산
 - 기존 교육만으로는 비자율·자율 차량이 혼재된 교통 환경에서 발생할 수 있는 위험 요소에 효과적으로 대응하는 데 한계가 있음
- (필요성) 운전자의 안전 운행 역량은 자율주행 기술 발전 속도에 비례하여 고도화될 필요가 있음
 - 자율주행 및 미래형 자동차 기술을 이해하고 공존 환경에 대응할 수 있는 체계적인 교육 콘텐츠 개발이 필요함

그동안 추진상황

- 미래형 자동차 교육 협력체계 구축
 - 아주자동차대학교와 친환경·미래형 자동차 및 모빌리티 기술교육 협력을 위한 업무협약 체결('25.11.26.)
- 운수단체 실무자 대상 친환경·미래차 기술교육 추진
 - 아주자동차대학교의 전문 교수진 및 실습 인프라를 활용, 운수단체 실무자를 대상으로 기술교육 시범 운영('25.12.10.)

향후 추진계획

- 전문 교수진 기반 교육체계 구축을 위한 전임강사 위촉('26.2월)
 - 보수·신규교육, 온라인과정 콘텐츠 등 교육과정 내 비자율·자율운전 대응방안 교과목 포함
- 운수단체 및 운수종사자 대상 미래차 기술교육 확대('26.3월~12월)
- 도민 자가운전자 교육에 관련 내용을 포함하여 교육 실시

자동차 등록대수를 고려하면 자가운전자 교육 인원수가 타 분야보다 현저히 적은 것으로 보임.
도민의 생명을 위해 자가운전자에 대한 교육프로그램을 강화할 필요가 있음

개 요

- (배 경) 도내 인구 비율과 차량 등록대수 대비 자가운전자 교육실적이 적게 나타남
- (필요성) 자가운전자에 대한 교육 프로그램을 강화할 필요가 있음

그동안 추진상황

- 도내 기관, 단체, 사업체 대상 자가운전자 교통안전교육 실시
 - (대상) 교육지원청, 우체국, 소방서, 한국전력공사, 생활지원사 등
 - (내용) 도로교통법, 교통사고 사례분석, 음주, 과속 금지 등
- 최근 3년간 자가운전자 교육실적은 계획대비 100% 초과 달성
 - 교육 홍보 및 관계기관 전파를 통한 이수인원 증가세 전환
 - ※ ('25년) 3,574명, ('24년) 1,990명, ('23년) 2,612명

향후 추진계획

- 관계기관 업무 협력 강화 및 협의체를 통한 적극적인 홍보로 자가운전자 교육 인원 확대
 - 교통관계 기관/단체와 신규 교육수요 발굴을 위한 유선·방문 홍보
 - 일부 시·군에 국한된 기존 기관 및 기업체를 도내 전 지역으로 확대
 - ※ 道 단위 기관 협조로 교육지원청, 우체국 등 15개 시·군 참여 독려
- 출강강사와 긴밀히 협조, 보행자 보호에 대한 운전자의 교통안전 의식을 높일 수 있도록 교육 내용 강화

공공기관 경영실적 평가 하락 등급(나→라)에 대한 원인 분석 후 등급 상승 필요

개 요

- 2025년(2024년 실적) 경영평가 결과, '라등급'으로 조직·인사운영 구조의 한계와 도민 체감형 사업 성과 부족이 주요 원인으로 지적
- 기관 운영의 구조 개선과 사업의 실질 성과 창출을 통한 경영평가 등급 상승 필요

그동안 추진상황

- 경영평가 지적사항 환류(개선) 담당자 지정 및 원인 세부 분석
- 8개 지적사항(단기7, 중기1)에 대한 개선방안 수립 완료
 - 2025년(2024년 실적) 경영평가 개선 요청사항

노인·도민 대상 교통안전체험교육 확대(체험형 프로그램 다양화와 지역별 순회 교육 등)	단기
공직자·운수종사자 맞춤형 교육 내실화(법정교육 외 실습·사례 기반 프로그램을 보강해 실효성 강화)	단기
도민 체감형 홍보 콘텐츠 개발 및 SNS·미디어 활용 확대	단기
정원 규모 대비 과도한 수직적 계층구조를 축소하기 위한 조직 재설계 방안 모색	중기
도정 연계성을 확보하기 위한 내부 구성원의 교육참여율 제고	단기
고객만족도 제고방안 모색(전년 100.00점에서 당해연도 93.96점으로 하락)	단기
이사회 참석을 제고를 통한 전문/투명한 의사결정체계 확립	단기
어린이·청소년 교통안전 교육 협력체계 확산	단기

※ 단기과제(2025년 내 이행완료 과제), 중기과제(2026년 내 이행완료 과제)

문 제 점

- 소규모 기관 특성에 대한 고려 없이 동일 기준으로 평가 적용, 조직·인사 운영의 구조적 한계가 상대적으로 부각
- 업무 고정화에 따른 학습·견제 기능 미흡 가능성이 향후 평가에서 지속적으로 제기될 우려
- 법정교육 중심 운영으로 인해 도민 체감 성과, 홍보 파급력, 정책 연계 효과가 평가 지표에서 충분히 반영되지 못함

향후 추진계획

- (인사 관리) 실무 중심 팀 간 순환배치 제도 도입
 - 단기(1년 미만) 순환이 아닌 2년 이상 주기의 순환배치 제도화
 - 전문성 유지와 동시에 조직 유연성·내부 통제 기능을 강화하는 방향으로 운영
- (조직 운영) 업무 고정화 개선을 위한 직무대행·겸직 운영
 - 업무 장기 고정에 따른 이해관계 고착 및 부패 발생 가능성 최소화를 위해 직무대행 및 겸직 운영 제도 도입
 - 휴직·휴가·공석 등으로 발생하는 인력 공백을 학습·견제·업무 공유 기회로 활용하여 조직 투명성 강화
- (사업 확대) 노인·어린이·장애인 대상 교통안전교육 및 홍보 확대
 - ⇒ 단순 교육을 넘어 도민 체감형·참여형 사업 구조로 전환

어린이	자전거 교통안전 교육과정 신설 - 픽시자전거 이용 증가 대응 초등학교 5학년 대상 올바른 자전거 이용문화 조성
어린이	디지털 교통안전교육 프로그램 운영 및 확장 - 초등학교 4학년 대상 AI 기술 활용 프로그램 신규 제작으로 연령별 세분화 완성
어린이	빨간불 멈춰 DAY 및 교통안전 퀴즈대회 신설 - 신호등레인지 캠페인과 연계, 미래세대 교통안전 문화 확산을 위한 종합 홍보
장애인	장애인 대상 교통안전 교육과정 독립 편성 - 교통약자를 위한 도민 교육과정 개편
노인	음주 및 보행 교통사고 예방 체험교육 운영 - 농·어촌 농기계 및 이륜차 음주운전 사고 예방을 위한 교보재 활용 체험교육 도입
노인	보행 보조 전동차 후방추돌 예방 조명등 설치사업 추진 - 충남경찰청, 이동장연합회, 대한노인회 협업으로 실버카 후방 추돌사고 예방
운수인	고령 운수종사자 맞춤형 보수교육 과정 개발 - 보수교육 집합과정 내 ‘고령 운수종사자 전문과정’ 신설로 연령 특성 반영
운수인	고령 운수종사자 인공지능형 페달 오조작 방지장치 지원 - 운수종사자 고령화 대응, 페달 오조작에 따른 대형 교통사고 예방 추진
범도민	더 자주 도민에게 다가가는 TV·라디오 홍보사업 추진 - 미디어와 라디오(충남교통방송)를 활용, 기관 정책·교육·사업에 대한 범도민 홍보

- (성과 확산) 홍보 채널 다각화를 통한 성과 가시화
 - 연수원 주요 사업과 행사에 대한 보도자료 상시 배포
 - 다양한 매체를 활용한 생활안전 콘텐츠 등 홍보 강화
 - 사업 성과의 외부 확산으로 경영 성과의 가시성 제고

노인 운전자 및 보행자에게 집중된 교육을 일반 운전자에게 농촌지역 전동차·보행자에 대한 방어운전 교육 확대 제안

개 요

- 노인 운전자 대상 집중 교육을 일반 운전자에게 확대 필요
- 양보, 배려, 방어운전 등 교육 내용을 보완·강화하여 일반 운전자 교육에 적용함으로써 교통사고 예방에 기여

그동안 추진상황

- 기관, 단체, 기업체 임직원 대상 교통안전 교육 실시
 - ※ ('25년) 3,574명, ('24년) 1,990명, ('23년) 2,612명
- 안전운전을 위한 테마별 교육 내용 외에도 사회적 이슈 발생 시 관련 사항을 적시 반영
 - 도로교통법 개정, 교통사고 분석, 음주·과속·난폭운전 근절 등
 - 우회전법, 음주측정 방해 금지, 보행자 보호 의무 강화 등

향후 추진계획

- 농촌지역 전동차와 보행자 보호에 대한 안전의식을 높일 수 있도록 교육 내용 개편 및 홍보 실시
 - 출강강사와 긴밀히 협조, 보행자 보호에 대한 운전자의 교통안전 의식을 높일 수 있도록 교육 내용 강화
 - 교육 종료 후 사후관리 및 효과 확산을 위해 관련 내용을 카드뉴스로 제작하여 배포, 교육에 참여하지 않은 인원에게 추가 전과 유도
 - 연수원 법정 교육 교재에 관련 내용을 삽입하여 일반 운전자 외 운수 종사자 대상 홍보 확대

교통사고 현황(사고 유형·원인·연령대·위험요인 등)에 대해 전문가로 구성된 위원회 등을 통해 정확한 수치와 주기적 분석을 통해 교육을 평가·개선하고, 기관 목표(교통사고 예방·선진 교통문화 정착) 및 실질적 사고 감소가 되도록 교육과정을 체계적으로 설계·개편할 수 있는 데이터 기반 교육체계를 마련

개 요

- 교통사고 통계에 기반한 교육 결과 평가와 개선 필요
- 교통안전 교육이 실질적 사고 감소로 이어질 수 있도록 데이터 기반 교육체계 마련

그동안 추진상황

- 충남 교통사고를 지역별·기간별·연령별·유형별로 분석한 자료를 강의 교안과 교육프로그램 개발에 활용
 - 운수종사자 교육 강사와 분석한 자료를 공유하여 강의 교안 작성에 참고 자료로 활용
 - 도민 교육계획 수립 시 교통사고 통계를 바탕으로 취약계층 및 사고 다발지역에 교통안전교육 집중
 - 데이터 확보를 위한 한국도로교통공단 및 충남경찰청 협조

향후 추진계획

- 충남경찰청·한국도로교통공단과 공조, 교통사고 분석자료 확보 후 교육 계획 수립 및 결과보고에 반영하여 데이터 기반 교육체계 마련
 - 교육 대상자가 특정되는 운수종사자 교육은 교육 이수 후 사고를 추적하여 결과에 반영
 - 연초 교통사고 다발지역으로 분석된 지역을 대상으로 차년도 사고감소 여부 점검
 - 데이터 공유를 위한 관계기관 실무자 회의(수시) 추진으로 교육 결과를 환류하고 차년도 교육계획에 반영

유관기관이 함께하는 협의체를 구성하여 협업을 통해 업무 중복을 줄이고, 현장 교육·캠페인은 지역과 시·군에 분산하며 연수원은 자료·콘텐츠 중심 지원체계로 전환

개 요

- 현장 교육·캠페인 직접 수행으로 소규모 인력 대비 업무 부담이 가중되고, 사업 확산에 한계 노출
- 협업 기반의 역할 분담 체계 구축을 통해 사업 효율성과 도민 체감 성과를 동시에 제고할 필요성 대두

그동안 추진상황

- 기관/단체 간 협업 구조 운영 실태
 - 사업을 다수 유관기관/단체와 협력하여 추진하고 있으나, 상시적인 협의체보다는 개별 사업 단위의 협조 중심으로 운영

문 제 점

- 사업 계획 단계에서 역할 분담이 정형화되지 못해 교육·캠페인 내용 및 대상이 일부 중복될 가능성 존재

향후 추진계획

- 유관기관 공동 협의체 구성·운영
 - 연간 사업 계획 단계부터 역할 분담 및 협업 체계 구축
 - 유사·중복 사업 사전 조정으로 업무 중복 최소화 및 사업 효율성 제고
- 현장 교육·캠페인의 지역 시·군 분산 운영
 - 연수원은 기획·조정 역할을 수행하고, 지역 주도의 실행 구조로 전환하여 현장 밀착형 사업 확대
- 자료·콘텐츠 중심 지원체계 전환으로 연수원 역할 강화
 - 교통안전 교육자료, 홍보 콘텐츠, 표준 프로그램 개발에 집중하여 현장에서 활용 가능한 공통 콘텐츠 제공

특별 교통수단 이동 이용자 및 개인형 이동장치 사용자가 갖춰야 될 기본적인 소양 등을 교육자료로 정리해서 관련자와 단체에 배포할 것을 제안

개 요

- (배 경) 교통약자 이동권 보장 확대와 개인형 이동장치(PM) 이용 증가에 따라 이용자와 운전자 간 갈등 및 안전사고 위험이 지속적으로 제기됨
- (필요성) 운전자 교육 중심의 기존 교육체계에서 나아가 이용자 스스로의 안전의식과 책임 있는 이용 문화 정착 유도가 필요

그동안 추진상황

- 특별교통수단 운전자 교육 운영
 - ('25년) 4회 운영, 계획인원 237명 대비 265명 교육 이수
 - 교통약자법, 교통약자 인권보호 및 친절서비스, 성폭력 예방 등
- 개인형 이동장치 운전자 교육 운영
 - 올바른 운전방법, 안전장구 착용, 과태료 등 관련 법령
 - ('25년) 120회 운영, 8,833명 교육 이수
 - ※ (대학생, 일반인) 20회, 786명 / (청소년) 100회 운영, 8,047명

향후 추진계획

- ('26년) 특별교통수단 운전자 교육과정 고도화
 - 운전자와 승객이 갖춰야 할 기본 소양, 상호 존중 및 갈등 예방 중심 교육을 인권 보호·친절서비스 교과목에 포함하여 운영
- ('26년 상반기) 기본 소양 매뉴얼 제작·배포
 - 충남광역이동지원센터 등 유관기관과 협력하여 운전자 및 이용자 대상 기본 소양 매뉴얼 제작·배포
 - 교육청, 유관기관과 협력하여 개인형 이동장치 법령 및 안전운전에 대한 카드뉴스 등 제작·배포

예비운전자 및 대학생 대상 교육내용 중 자동차 구입 시 발생가능한 경제적 위험에 대한 교육 내용 추가

개 요

- 가정 형편이나 재정 여건에 비해 무리한 금액의 차량을 소유하여 사회 초년생의 경제적 압박이 발생하고 교통사고에 대한 처리비용 등 사회적 비용이 발생
- 예비 운전자가 차량을 구매할 경우 경제적 어려움에 처하지 않도록 철저한 교육 필요

그동안 추진상황

- 대학수학능력시험 후 고등학교 3학년 대상 예비운전자 교육
 - ('25년) 3,090명, ('24년) 1,469명, ('23년) 1,308명
- 운전면허 취득과정과 안전운전에 대한 교통안전교육 실시
 - 운전면허 취득을 위한 준비사항, 절차 등 안내
 - 도로교통법령, 사고사례 분석 및 사고 처리 절차 등

향후 추진계획

- 차량구매로 인한 경제적 부담과 사고 처리로 인한 비용 발생 등에 대하여 구체적인 통계와 사례를 교육 내용에 반영
 - 출강강사에게 관련 내용이 교육에 반영될 수 있도록 조치
 - 충남교육청과 협조하여 대학수학능력시험 이후 각 학교에 홍보 실시

충남교통방송과 연계한 홍보에 대해 구체적 구상할 필요가 있고, 연수원의 임대 등에 대한 홍보도 필요함

개 요

- '25년 7월, 충남교통방송 개국에 따라 구체적인 홍보 추진계획 마련 및 연수원 시설 등 기관 보유 자원 활용도 제고를 위한 홍보 강화 필요

그동안 추진상황

- 겨울철 교통 사망사고 다발시기를 고려하여 충남교통방송을 통한 라디오 방송 홍보 실시('25년 11월~12월)
 - 농기계, 블랙아이스(결빙), 졸음운전, 운수종사자 안전운전, 노인 생활 밀착형 교통안전 홍보

문 제 점

- 충남교통방송 개국에 따른 교통안전 홍보가 단편적·비정기적으로 운영되어 체계적인 홍보 전략으로 정착되지 못함
- 연수원 시설임대는 운수단체 중심으로 운영되어 외부 수요자 대상 인지도 제고 및 홍보가 충분하지 않았다는 지적 제기

향후 추진계획

- 충남교통방송과 연계한 홍보체계 구체화
 - 충남교통방송과 협업하여 교통안전 시기별·주제별 홍보 문구를 상시 활용할 수 있는 라디오 홍보체계 구축
 - 교통안전 캠페인, 연수원 주요행사, 정책사업을 방송 프로그램과 연계하여 단계적인 공익 홍보로 전환
- 연수원 시설 임대 홍보 강화
 - 연수원 보유 교육시설 및 회의공간에 대한 임대 정보와 활용 사례를 정리하여 홍보 자료 제작
 - 충남교통방송 등 홍보 채널을 활용한 시설 임대 홍보 병행

어린이 보호구역에서 30km/h 유지, 시간제 적용 등에 대한 구체적인 기준 및 데이터를 정리할 필요가 있고, 도민의 불편 및 안전, 교통흐름을 종합적으로 고려한 합리적 해법 및 연구가 필요함

개 요

- 어린이 보호구역 내 30km/h 속도제한은 어린이 교통사고 예방을 위한 핵심 정책으로 정착되어 있으나, 시간대·지역 여건과 관계없이 동일 기준이 적용되면서 일부 지역에서는 도민 불편 및 교통흐름 저해에 대한 문제 제기 지속
- 안전성과 이동 편의를 균형 있게 고려한 과학적·데이터 기반 속도관리 기준 마련 필요성 대두

그동안 추진상황

- 어린이 보호구역 속도관리 운영 현황
 - 현재 어린이 보호구역은 원칙적으로 전 시간대 30km/h 제한속도가 적용되고 있으며, 보령 청룡초등학교에서 시간제 속도제한, 그 외 도내 10개소에서 전일제 속도상향으로 운영 중
- 관련 논의 및 자료 활용 현황
 - 의정토론회 ‘속도제한 구역의 합리적인 운영방안 연구’ 보고서 작성 및 기관장 토론회 패널 참석('25년 12월)

문 제 점

- 안전속도 5030과 민식이법이 도민에게 혼재되어 인식되면서 정책목표가 충분히 전달되지 못함
- 안전·불편·교통흐름·환경 등을 종합적으로 고려한 연구가 미흡하여 정책 입안의 설득력이 제한적

향후 추진계획

- 합리적 속도관리 방안 정책 제안을 위한 협업 추진
 - 관계기관·전문가와 협력하여 어린이 보호구역 및 제한속도 정책 개선을 위한 노력 실시

현재 인원수로 업무 대응에 한계가 있으므로 실무자 인력 증원이 필요하고, 직원 역량 강화를 위한 연수 프로그램 마련

개 요

- (추진배경) 기관 업무량 증가 및 신규사업 확대에 따라 현 인력으로는 행정 및 교육 운영 업무 대응에 한계 발생
- (필요성) 사업추진의 전문성과 효율성 제고를 위해 실무 인력 보강 및 직원 역량 강화 필요

그동안 추진상황

- 조직 운영 개선의 필요성을 반영하여 '26년 본예산에 조직진단 용역 예산 편성(22,000천원) 후 추진 준비 중
- 道 인재개발원 역량강화 프로그램을 활용한 직원 직무교육 실시
 - 직원 1인당 年 10시간 이상 필수 이수
- 희망 직원을 대상으로 외부기관 전문 연수 추진

문 제 점

- 현 인력으로 기관 고유업무 외 유관기관 요청사항 대응에 어려움 존재
- 체계적인 교육훈련 프로그램 부재로 직원별 업무 역량 편차 발생 및 변화하는 행정 환경에 대응하기 위한 역량 저하 우려

향후 추진계획

- 조직진단 결과를 토대로 합리적인 인력배치 및 증원방안을 마련하고 조직운영의 효율성과 사업추진의 안정성 제고
- 직무역량, 소통강화, 리더십 등 직급별 맞춤형 교육 추진을 위한 직원 연수 프로그램의 체계화

V. 참고사항

□ 이사 및 직원 명단

① 교통연수원 이사 명단

(정원 : 이사15 / 감사2)

구 분	소 속	직 위	성 명	비 고
이 사 장	충 청 남 도	행정부지사	박 정 주	
부이사장	충 청 남 도	건설교통국장	최 동 석	
	개인(개별)화물협회	이 사 장	안 철 진	
상임이사	교통연수원	원 장	박 종 민	
이 사	충 청 남 도	자치안전실장	양 승 찬	
"	충 청 남 도	예산담당관	임 지 열	
"	버 스 조 합	이 사 장 (사 장)	이 준 일	
"	대 천 여 객	대표이사	이 병 덕	
"	택 시 조 합	이 사 장 (대표사원)	이 정 훈	
"	화 물 협 회 (영티엔에스)	이 사 장 (대표이사)	유 영 석	
"	개인택시조합	이 사 장	홍 선 기	
"	개인(용달)화물협회	이 사 장	전 영 수	
"	전세버스조합 (서해관광)	이 사 장 (사 장)	김 동 후	
"	한국교통연구원	선임연구위원	이 태 형	
"	법무법인 저스티스	대표변호사	윤 진 용	
감 사	충 청 남 도	교통정책과장	이 필 재	
	개인(개별)화물협회	사 장	맹 광 호	

② 교통연수원 직원 명단

(정원 : 15명 / 현원 : 15명, 2026. 1. 1. 기준)

구 분	직 위	직 급	성 명	현직임용일	최초임용일
연수원	연수원장	연수원장	박종민	2025.03.01	2025.03.01
연수과	연수과장	사무 2급	유강호	2016.10.01	1996.03.08
총무과	총무과장	사무 2급	서애림	2016.10.01	1999.04.01
연수과	연수운영팀장	사무 3급	박민웅	2019.11.01	2008.01.01
총무과	행정지원팀장	사무 3급	김미현	2019.11.01	2001.04.06
연수과	도민교육팀장	사무 3급	오정주	2019.11.01	2009.10.05
총무과	기획홍보팀장	사무 3급	윤지연	2021.03.01	2009.04.06
총무과	총무담당	사무 4급	조영희	2022.05.01	2012.06.27
연수과	연수담당	사무 4급	김기성	2023.08.01	2018.08.01
총무과	기획홍보담당	사무 4급	김진교	2025.07.01	2019.11.01
연수과	연수담당	기능 4급	이권섭	2025.07.01	2012.01.01
연수과	연수담당	사무 4급	이명호	2025.09.01	2017.04.01
연수과	연수담당	사무 5급	장범희	2024.06.01	2019.06.01
총무과	회계담당	사무 6급	박주원	2023.08.01	2023.08.01
총무과	시설담당	사무 6급	임규서	2025.09.01	2025.09.01